

F I A T F R E E M O N T



P Ř Í R U Č K A U Ž Í V A T E L E

PROČ POUŽÍVAT ORIGINÁLNÍ DÍLY

Skutečně známe vaše vozidlo, neboť jsme ho vymysleli, navrhli a vyrobili: známe opravdu důkladně každý jeho sebemenší detail. V **autorizovaných servisech společnosti Fiat** naleznete námi vyškolené technické pracovníky, kteří Vám mohou nabídnout kvalitní a profesionální služby pro servisní zásahy všech typů. Servisní střediska společnosti Fiat jsou Vám vždy nablízku pro pravidelné servisní zásahy, sezónní prohlídky a praktická doporučení našich odborníků.

Prostřednictvím originálních dílů dlouhodobě zachováte spolehlivost, pohodlí a výkon svého nového vozidla, což byl důvod, proč jste jej koupili.

Vždy požadujte originální díly, které používáme při výrobě našich automobilů; doporučujeme je používat, protože vznikly na základě neustále prováděného výzkumu a vývoje inovativních technologií.

Z tohoto důvodu se můžete spolehnout na originální díly, protože jsou speciálně navrženy pro vaše vozidlo.

POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ DÍLY
JE TO PŘIROZENÁ VOLBA



VÝKON



RICAMBI ORIGINALI

POHODLÍ



RICAMBI ORIGINALI

BEZPEČNOST



RICAMBI ORIGINALI

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



RICAMBI ORIGINALI

PŘÍLUŠENSTVÍ

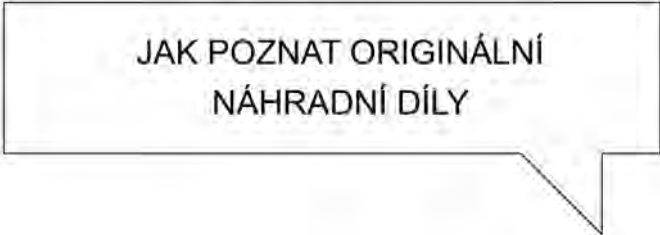


RICAMBI ORIGINALI

HODNOTY



RICAMBI ORIGINALI



JAK POZNAT ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Všechny naše **originální díly** jsou podrobeny **důslednému testování** designu i konstrukce odborníky, kteří kontrolují použití **nejmodernějších materiálů** a **testují jejich spolehlivost**.

Vám i spolucestujícím ve vozidle toto zaručuje dlouhodobý **výkon a bezpečnost**.

Vždy trvejte na použití **originálních dílů** a ověřte, zda byly namontovány.

Vážený zákazníku,

děkujeme, že jste si vybral vozidlo Fiat a k výběru Fiatu Freemont Vám gratulujeme.

Tuto uživatelskou příručku jsme sestavili tak, abyste se seznámili se všemi funkcemi Vašeho vozidla a naučili se jej používat nejlepším možným způsobem.

Měli byste si ji přečíst před první jízdou vozidlem.

Najdete v ní informace, tipy a důležitá upozornění týkající se řízení vozidla, které Vám pomohou maximálně využít technologické vlastnosti Vašeho vozidla Fiat.

Pozorně si přečtěte upozornění a údaje označené následujícími symboly:



osobní bezpečnost;



bezpečnost vozidla;



ochrana životního prostředí.

Přiložená záruční knížka uvádí služby, které společnost Fiat nabízí svým zákazníkům:

- záruční list se záručními podmínkami;
- rozsah přídatných služeb dostupných pro zákazníky společnosti Fiat.

Přejeme příjemné čtení a mnoho šťastných kilometrů na cestách!

Tato příručka uživatele popisuje všechny verze vozidla Fiat Freemont: zohledněte pouze ty informace, které se týkají verze, motoru a provedení Vašeho vozidla.

POZNEJTE SVÉ VOZIDLO

ÚVOD

Blahopřejeme vám k zakoupení nového vozidla společnosti FIAT. Ujistíme vás, že toto vozidlo bylo vyrobeno velice pečlivě, stylově a velmi kvalitně, jak je již zvykem u všech námi vyráběných vozidel.

Než začnete toto vozidlo používat, přečtěte si příručku uživatele a všechny dodatky. Seznamte se se všemi ovládacími prvky vozidla, obzvláště těmi, které se používají pro brzdění, řízení a řazení. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých površích vozovky. Vaše řidičské umění se časem zlepší, ale, jako při používání jakéhokoli vozidla, v začátcích postupujte opatrně. Vždy dodržujte dopravní předpisy země, ve které řídíte.

POZNÁMKA: Po prostudování musí být informace pro uživatele uloženy ve vozidle, aby byly při ruce a aby zůstaly s vozidlem v případě jeho prodeje.

Nebudete-li používat toto vozidlo správně, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Používání tohoto vozidla při vysokých rychlostech nebo pod vlivem návykové látky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, srážku s jinými vozidly nebo objekty, sjetí z vozovky nebo převrácení; ve všech těchto případech může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Nebudou-li použity bezpečnostní pásy, řidič a spolujezdci se vystavují většímu riziku zranění nebo usmrcení.

Aby si vozidlo zachovalo své vynikající vlastnosti, nechte je pravidelně kontrolovat u autorizovaného dealera, který má kvalifikovaný personál, speciální nářadí a vybavení k provádění veškerých servisních prací.

Výrobce a jeho distributoři mají velký zájem na tom, abyste byli se svým vozidlem naprosto spokojeni. Vznikne-li problém s údržbou nebo zárukou, který nebude vyřešen k vaší spokojenosti, obraťte se na vedení dealerského zastoupení.

Autorizovaný dealer vám rád zodpoví všechny dotazy týkající se vozidla.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

VEŠKERÉ MATERIÁLY OBSAŽENÉ V TÉTO PUBLIKACI JSOU ZALOŽENY NA POSLEDNÍCH INFORMACÍCH DOSTUPNÝCH V DOBĚ SCHVÁLENÍ TOHOTO VYDÁNÍ. VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO KDYKOLI VYDAT NOVÉ VYDÁNÍ.

Tato uživatelská příručka byla připravena za účasti servisních a technických pracovníků, abyste se mohli seznámit s činností a údržbou zakoupeného vozidla. Je doplněna záruční knížkou a různými materiály, které se vztahují k zákazníkovi. Doporučujeme vám, abyste si tyto materiály pozorně přečetli. Dodržováním pokynů a doporučení v této uživatelské příručce zajistíte bezpečný a příjemný provoz zakoupeného vozidla.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny provedení a specifikací, případně doplňovat nebo vylepšovat své výrobky, aniž by měl povinnost instalovat je na výrobky vyrobené dříve.

Uživatelská příručka znázorňuje a popisuje funkce a součásti, které jsou standardní nebo které lze zakoupit. Z tohoto důvodu nemusí být některá zařízení a příslušenství uvedená v této příručce ve vašem vozidle použita.

POZNÁMKA: Před použitím vozidla a připojením nebo instalací dílů/příslušenství nebo před prováděním jakýchkoli úprav vozidla je nutné si nejdříve tuto uživatelskou příručku prostudovat.

Na trhu je dostupná celá řada náhradních dílů a různých příslušenství od různých výrobců, a proto výrobce vozidla nemůže zajistit, že bude zachována bezpečnost vozidla, budou-li takové díly namontovány nebo instalovány. I když budou takové díly oficiálně schváleny (například na základě obecného povolení k provozu pro určitý díl nebo pro zabudování dílu do oficiálně povolené sestavy), nebo pokud bylo vydáno samostatné provozní povolení pro vozidlo po připojení nebo instalaci takových dílů, nelze implicitně předpokládat, že provozní bezpečnost vozidla zůstane zachována. Z tohoto důvodu nelze spoléhat na závěry odborníků nebo příslušných úřadů. Výrobce přebírá odpovědnost pouze v tom případě, když jsou díly, které jím byly výlučně schváleny nebo doporučeny, připojeny nebo instalovány autorizovaným dealerem. Totéž se týká případů, kdy jsou na vozidlech výrobce následně provedeny úpravy původního stavu.

Vaše záruka se nevztahuje na žádný díl, který nebyl dodán výrobcem. Dále se nevztahuje ani na náklady opravy nebo úprav, které mohou být způsobeny nebo které mohou být nezbytné z důvodu instalace nebo používání dílů, součástí, zařízení, materiálů nebo aditiv jiných výrobců. Vaše záruka také nepokrývá náklady za opravu poškození nebo nápravu stavů zaviněných jakýmkoli úpravami vozidla, které nevyhovují specifikacím výrobce.

Originální díly a příslušenství a další výrobky schválené výrobcem, včetně kvalifikovaného poradenství, získáte u autorizovaného dealera.

V případě, že je nutné provést servisní zásah, pamatujte, že autorizovaný dealer zná vaše vozidlo nejlépe, zaměstnává techniky vyškolené ve výrobním závodu, nabízí originální díly a má zájem na tom, abyste byli spokojeni.

Copyright © FIAT Group Automobiles S.p.A.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Podle obsahu zjistíte, která kapitola obsahuje požadované informace.

Jelikož specifikace vašeho vozidla závisí na objednaných položkách nebo vybavení, některé části popisu a ilustrace se mohou od vybavení vašeho vozidla lišit.

Podrobný rejstřík na konci této uživatelské příručky obsahuje úplný výčet všech subjektů.

V následující tabulce je uveden popis symbolů, které mohou být použity ve vašem vozidle nebo v této uživatelské příručce: (obr. 1)

 VODA V PALIVU	 STĚRAČ ZADNÍHO SKLA	 PŘERUŠOVANÉ STRANÍ ČELNÍHO SKLA	 ŽÁVADA VENKOVNÍ ŽÁROVKY	 DÁLKOVÁ SVĚTLA	 UKAZATELE SMĚRU JIZDY	 HORNÍ OFUKOVACÍ	 VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA NA NÍZKOU TEPLOTU	 ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ	 NASTAVITELNÉ PEDÁLY	 ELEKTRONICKÝ PROGRAM STABILITY VOZIDLA ASISTENČNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM BRAKE
 PALIVO	 PŘERUŠOVANÉ STRANÍ ZADNÍHO SKLA	 OSTŘIKOVACÍ ČELNÍHO SKLA	 HLAVNÍ SPÍNAČ OSVĚTLENÍ	 POTKÁVACÍ SVĚTLA	 AKTIVACE KLÍČENÍ (NAPAJECÍ ZÁSUVKA)	 HORNÍ A DOLNÍ OFUKOVACÍ	 VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA NA VYSOKOU TEPLOTU	 SPOUŠTĚČ OKNA	 SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH	 ASISTENT PRO JÍZDU Z KORCE
 STRANA DOPĚLČOVÁNÍ PALIVA	 OSTŘIKOVACÍ ZADNÍHO SKLA	 HLADINA OSTŘIKOVACÍ KAPALINY ČELNÍHO SKLA	 STROPNÍ OSVĚTLENÍ	 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLO	 UVOLNĚNÍ KAPOTY	 DOLNÍ OFUKOVACÍ	 RECIRKULACE	 STAŽENÍ A OKEN U KABRIOLETU	 ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY	 AWD! POHON VŠECH KOL
 MOTOROVÝ OLEJ	 OMRÁZOVÁNÍ ZADNÍHO SKLA	 ELEKTRICKÝ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍ SKLA	 PARKOVACÍ SVĚTLA	 ŽÁROVKA ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA	 UVOLNĚNÍ A OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ	 OMRÁZOVÁNÍ A DOLNÍ OFUKOVACÍ	 VENTILATOR	 ZAMYKÁNÍ OKEN	 ELEKTRONICKÁ SKRTICÍ KLAPIKA	 4WD! POHON ČTYŘ KOL
 NABÍLENÍ AKUMULÁTORU	 VYHŘÍVÁNÍ ZRCATKA	 OMRÁZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA	 OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	 BEZPEČNOSTNÍ PÁS	 POSUVNÉ DVEŘE	 UVOLNĚNÍ VÍKA ZAKLÁDZOVÉHO PROSTORU	 KLIMATIZACE	 UPEVNĚVACÍ KOTVA OTEVŘE SEDÁČKY	 TLAČÍTKO ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU	 TOW/ HAUL POHON ČTYŘ KOL REŽIM LOW
 ZHAVNÍ SVÍČKA	 KAPALINA POSLOVACÉ ŘÍZENÍ	 OSTŘIKOVACÍ A STĚRAČ ČELNÍHO SKLA	 BOČNÍ AIRBAG	 AIRBAG	 POSUVNÉ DVEŘE	 RUKOVĚT OTEVŘENÍ NOUZOVOHO VÝCHODU	 ZAPALOVAČ	 SPODNÍ UKOTVENÍ A UPEVNĚNÍ PRO DĚTI (ZÁPADKA)	 TLAČÍTKO "Uconnect"	 NEBEZPEČÍ POHON ČTYŘ KOL REŽIM LOW
 KONTROLKA HLAVNÍ PORUCHY	 TEPLOTA OLEJE PŘEVODOVY	 TEPLOTA CHLAZÍCÍ KAPALINY MOTORU	 SRS AIRBAG	 AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUT	 OTEVŘENÉ DVEŘE	 STŘECHA KABRIOLETU STAŽENA	 STŘECHA KABRIOLETU VYTÁŽENA	 HODKÁČKA	 A/C PUSH KLIMATIZACE	 ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY VYPNUTA

010533317

(obr. 1)

ÚPRAVY/ZMĚNY VOZIDLA



UPOZORNĚNÍ!

Jakékoli úpravy nebo změny tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit způsobilost vozidla pro silniční provoz a jeho bezpečnost a mohou způsobit nehodu, jejímž následkem může být vážné zranění nebo usmrcení.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

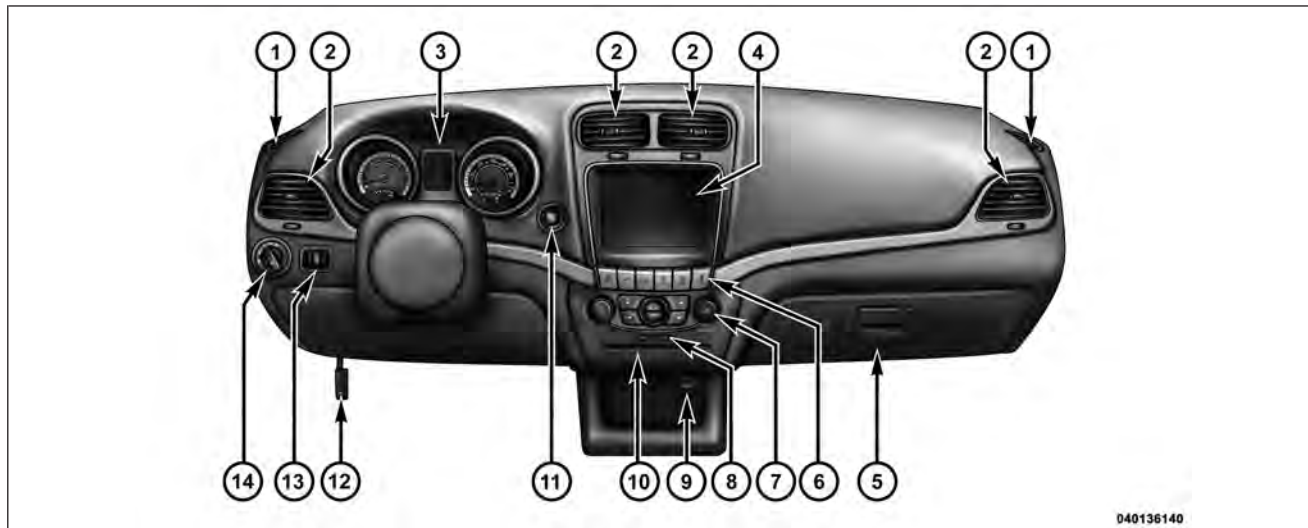
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

FUNKCE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

(obr. 2)



040136140

(obr. 2)

1 – Výstup pro odmlžení bočního okna 6 – Blok spínačů

2 – Výstup vzduchu

7 – Tlačítka systému Uconnect®

3 – Sdružený přístroj

8 – Slot pro paměťovou kartu SD

4 – Systém Uconnect®

9 – Elektrická zásuvka

5 – Odkládací přihrádka

10 – Slot pro disk CD/DVD

11 – Tlačítko pro startování/zastavení motoru

12 – Uvolňovací páka kapoty

13 – Ovládací prvky osvětlení přístrojů

14 – Spínač světlometů

PŘÍSTROJE

(obr. 3)

1. Otáčkoměr

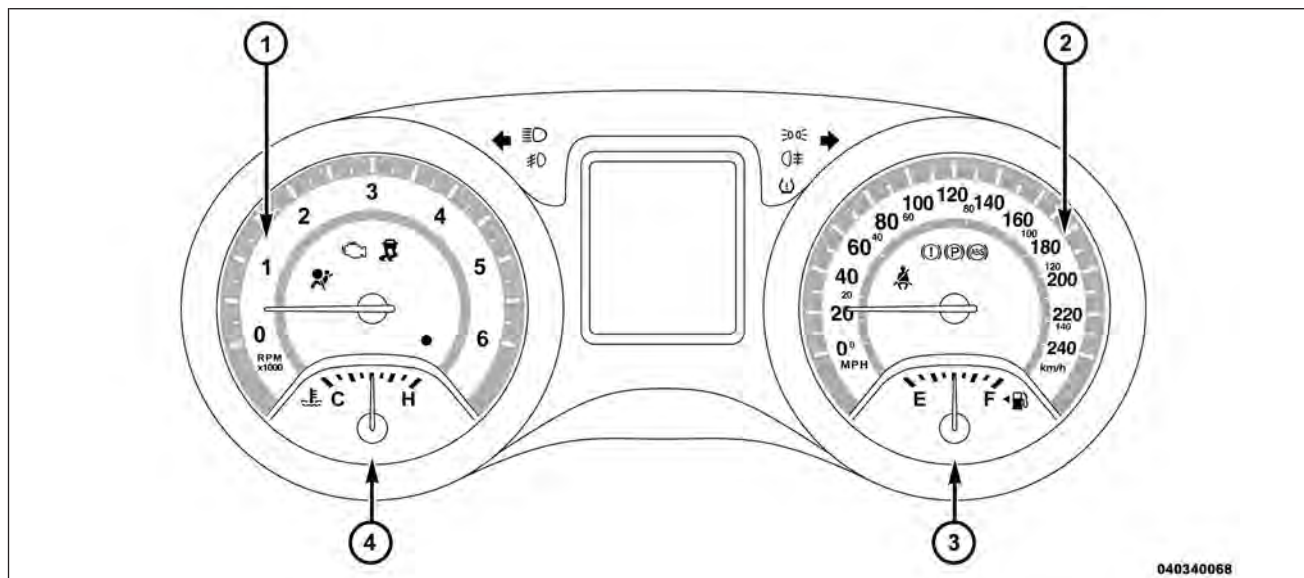
Tento ukazatel uvádí otáčky motoru za minutu (ot/min x 1 000). Když se ukazatel ocitne v červené oblasti, uvolněte pedál akcelérátoru, aby nedošlo k poškození motoru.

2. Tachometr

Uvádí rychlost vozidla.

3. Palivoměr

Ukazatel množství paliva zobrazuje hladinu paliva v nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).



(obr. 3)

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

4. Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tento ukazatel teploty zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakákoli hodnota v normálním rozsahu znamená, že systém chlazení funguje uspokojivě. Ukazatel může zobrazovat vyšší teplotu, když se vozidlo používá v horkém počasí, při jízdě do kopce, v hustém provozu nebo při jízdě s přívěsem. Pokud ručička dosahuje ke značce „H“, bezpečně zajedte ke straně vozovky a vozidlo zastavte. Je-li systém klimatizace A/C zapnutý, vypněte jej. Také nastavte řadicí páku do polohy NEUTRÁL a nechte vozidlo běžet ve volnoběžných otáčkách. Pokud ručička zůstává na značce „H“, okamžitě vypněte motor a volejte servis.



Nenechávejte vozidlo bez dozoru, když motor běží, jelikož nebude možné reagovat na změnu indikátoru teploty, dojde-li k přehřátí motoru.

NĚKOLIK SLOV KE KLÍČŮM

Vaše vozidlo používá bezklíčový zapalovací systém. Tento systém obsahuje dálkový ovladač s vysílačem dálkového bezklíčového vstupu (RKE) a bezklíčový uzel zapalování (KIN).

Bezklíčová funkce Keyless Enter-N-Go™

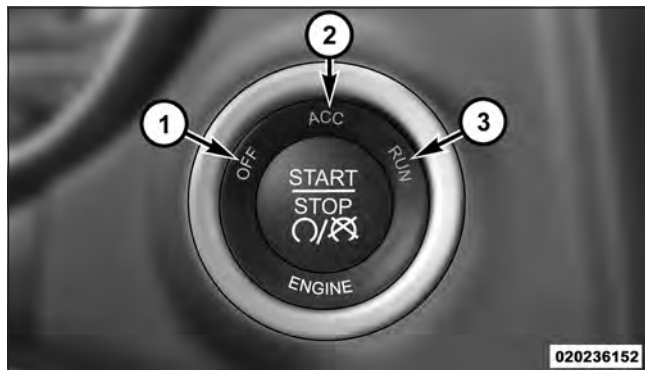
Toto vozidlo je vybaveno bezklíčovou funkcí Keyless Enter-N-Go™, viz podkapitola „Postupy startování“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

BEZKLÍČOVÝ UZEL ZAPALOVÁNÍ (KIN)

Tato funkce umožňuje řidiči používat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud se vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) nachází v kabině.

Bezklíčový uzel zapalování (KIN) má čtyři provozní polohy, z kterých tři jsou označeny a budou svítit, když bude provedeno nastavení do těchto poloh. Tři polohy: LOCK/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) a ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Čtvrtá poloha je START. Během startování se osvětlí RUN.

POZNÁMKA: Pokud spínač zapalování nezmění polohu po stisknutí tlačítka, baterie vysílače RKE (dálkového ovladače) může být málo nabitá nebo vybitá. V této situaci lze pro manipulaci se spínačem zapalování použít záložní metodu. Umístěte čelní stranu (strana protilehlá nouzovému klíči) dálkového ovladače proti tlačítku ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) a stisknutím aktivujte spínač zapalování. (obr. 4)



(obr. 4)

Bezklíčový uzel zapalování (KIN)

- 1 — LOCK/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO)
- 2 — ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)
- 3 — ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD)

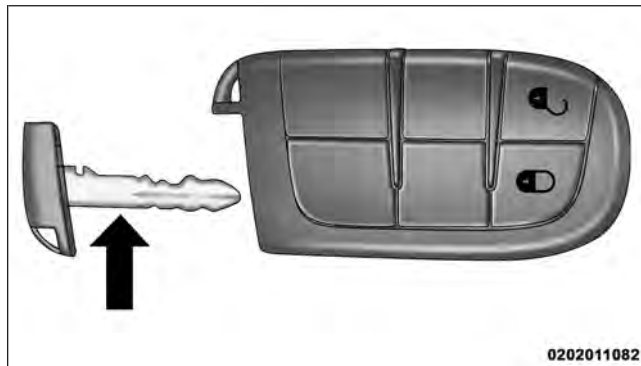
DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dálkový ovladač také obsahuje vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) a nouzový klíč, který je uložen v zadní části dálkového ovladače.

Tento nouzový klíč umožňuje otevřít vozidlo, pokud dojde k vybití akumulátoru vozidla nebo baterie dálkového ovladače. Nouzový klíč také slouží k uzamknutí odkládací přihrádky. Tento nouzový klíč můžete mít u sebe, když parkování zajišťuje obsluha (hotelu nebo parkoviště).

Chcete-li nouzový klíč vyjmout, palcem odsuňte na stranu mechanickou západku na straně dálkového ovladače a druhou rukou klíč vytáhněte. (obr. 5)

POZNÁMKA: Tento oboustranný nouzový klíč lze vkládat do zámků jakoukoli (horní nebo spodní) stranou.



(obr. 5)

Vyjmutí nouzového klíče

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

HLÁŠENÍ ZAPNUTÉHO ZAPALOVÁNÍ NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Otevřete-li dveře řidiče, když je zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON (ZAPNUTO) (motor neběží), zazní akustický signál připomínající, abyste nastavili zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Společně s akustickým signálem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení, že zapalování je v poloze ON (Zapnuto) nebo ACC (Příslušenství).

POZNÁMKA: Při použití systému Uconnect® zůstanou spínače elektricky ovládaných oken, rádio, elektricky ovládané střešní okno (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní ještě 10 minut nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší. Dobu intervalu aktivace této funkce lze naprogramovat. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



UPOZORNĚNÍ!

• **Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, nastavte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a stisknutím tlačítka zapalování nastavte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k nezamčenému vozidlu.**
- **Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky převodovky.**
- **Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle ani v jeho blízkosti, ani na místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go™ nenechávejte zapalování v režimu ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.**
- **Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**



Neuzamknuté vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy z něj odeberte dálkový ovladač, nastavte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) a uzamkněte všechny dveře.

SYSTÉM SENTRY KEY®

Systém imobilizéru Sentry Key® brání neautorizované manipulaci s vozidlem deaktivací motoru. Tento systém není potřeba zapínat nebo aktivovat. Jeho činnost je automatická nezávisle na tom, zda je vozidlo uzamknuto nebo odemknuto.

Tento systém používá dálkový ovladač s vysílačem dálkového bezklíčového vstupu (RKE), bezklíčový uzel zapalování (KIN) a vysokofrekvenční přijímač, aby zabránil neautorizované manipulaci s vozidlem. Z tohoto důvodu lze pro startování vozidla a manipulaci s ním používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na příslušné vozidlo.

Po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) se pro kontrolu žárovky zapne na tři sekundy bezpečnostní světlo vozidla. Zůstane-li kontrolka svítit po kontrole žárovky, znamená to problém v elektronice. Navíc, pokud světlo začne po kontrole žárovky blikat, oznamuje tím, že někdo použil pro nastartování motoru neplatný dálkový ovladač. Kterákoli z těchto podmínek způsobí, že se po dvou sekundách motor vypne.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla zapne při normálním provozu vozidla (vozidlo je spuštěno déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě elektroniky. Dojde-li k tomu, nechte vozidlo neprodleně prohlédnout u autorizovaného dealera.

Všechny dálkové ovladače dodávané s novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla.

NÁHRADNÍ KLÍČE

POZNÁMKA: Pro startování a provoz vozidla lze používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Po naprogramování dálkového ovladače na vozidlo tento dálkový ovladač nelze naprogramovat na žádné jiné vozidlo.



• **Nechávejte-li vozidlo bez dozoru, vždy odeberte dálkové ovladače z vozidla a zamkněte všechny dveře.**

• **Je-li vozidlo vybaveno funkcí Keyless Enter-Go™, vždy nastavte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).**

Duplikát dálkového ovladače lze pořídit u autorizovaného dealera, přičemž tento postup zahrnuje naprogramování prázdného dálkového ovladače na elektroniku vozidla. Prázdný dálkový ovladač je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

POZNÁMKA: Při provádění servisu systému imobilizéru Sentry Key® předejte autorizovanému dealerovi všechny dálkové ovladače vozidla.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ ZÁKAZNÍKA

Programování dálkových ovladačů nebo vysílačů RKE lze provést u autorizovaného dealera.

Obecné informace

Klíč Sentry Key® používá nosný kmitočet 433,92 MHz. Systém imobilizéru Sentry Key® se bude používat v následujících evropských státech, kde platí směrnice 1999/5/EC: Rakousko, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lucembursko, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Ruská federace, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Chorvatsko a Velká Británie.

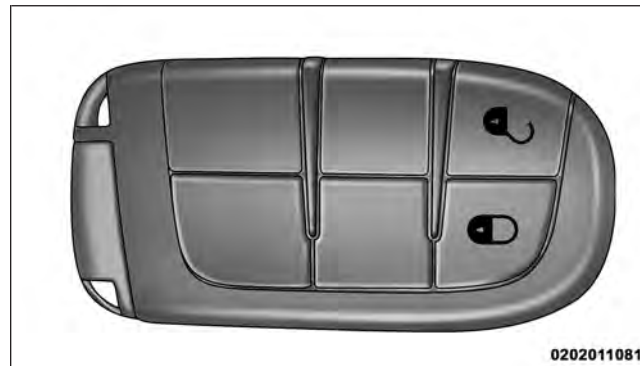
Provoz musí vyhovovat následujícím podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, které může být přijato, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

DÁLKOVÝ BEZKLÍČOVÝ VSTUP (RKE)

Systém RKE umožňuje zamknout nebo odemknout dveře a zadní výklopné dveře až ze vzdálenosti přibližně 20 m pomocí ručního dálkového ovladače s vysílačem RKE. Vysílač RKE nemusí být namířen na vozidlo, aby se systém aktivoval.

POZNÁMKA: Při jízdě rychlostí 8 km/h a vyšší systém nereaguje na žádné stisknutí tlačítek vysílačů RKE. (obr. 6)



(obr. 6)

Dálkový ovladač s vysílačem RKE

Odemknutí bočních dveří a zadních výklopných dveří

Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači RKE odemknete dveře řidiče. Dvojím stisknutím tohoto tlačítka do pěti sekund odemknete všechny boční dveře a zadní výklopné dveře. Signál odemknutí bude potvrzen bliknutím ukazatelů směru. Také se zapne systém osvětleného vstupu.

Je-li vozidlo vybaveno systémem pasivního vstupu, viz podkapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Odemykání dálkovým klíčem, odemknutí dveří řidiče / všech dveří na 1. stisknutí

Tato funkce umožňuje naprogramovat systém tak, aby na první stisknutí tlačítka UNLOCK (ODEMKNOUT) vysílače RKE došlo k odemknutí buď dveří řidiče, nebo všech dveří. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Blikání světel při zamykání

Tato funkce způsobí bliknutí ukazatelů směru, když budou dveře zamknuty nebo odemknuty pomocí vysílače RKE. Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout.

Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Zapnutí světlometů pomocí funkce odemykání dálkovým klíčem

Po odemknutí dveří pomocí vysílače RKE aktivuje tato funkce světlometry na 90 sekund. U vozidel vybavených systémem Uconnect® lze dobu aktivace této funkce naprogramovat. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Uzamknutí bočních dveří a zadních výklopných dveří

Stisknutím a uvolněním tlačítka LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači RKE uzamknete všechny boční dveře a zadní výklopné dveře. Signál bude potvrzen bliknutím ukazatelů směru jízdy.

Je-li vozidlo vybaveno systémem pasivního vstupu, viz podkapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Programování přídavných vysílačů

Programování dálkových ovladačů nebo vysílačů RKE lze provést u autorizovaného dealera.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

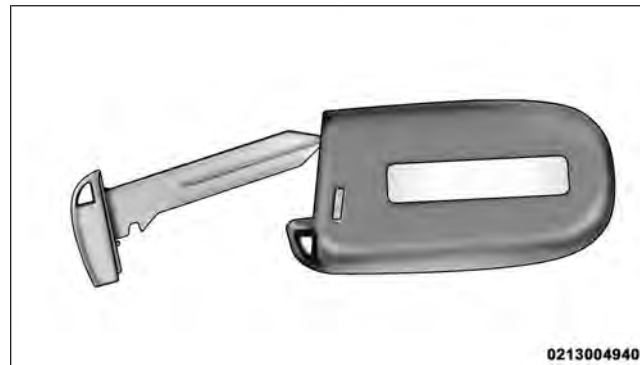
Výměna baterie vysílače

Pro výměnu doporučujeme použít baterii typu CR2032.

POZNÁMKA:

- Perchlorátový materiál – tento materiál může vyžadovat speciální zacházení. Akumulátory mohou obsahovat nebezpečné látky. Jejich likvidaci provádějte s ohledem na životní prostředí a v souladu s místními zákonnými ustanoveními.
 - Použité baterie jsou škodlivé pro okolní prostředí. Můžete je vyhodit buď do správných kontejnerů, jak je specifikováno zákonem, nebo je můžete zanechat v obchodním zastoupení společnosti, které zajistí jejich likvidaci.
 - Nedotýkejte se kontaktů baterie na zadní straně krytu, ani desky s plošnými spoji.
1. Chcete-li nouzový klíč vyjmout, palcem odsuňte na stranu mechanickou západku na zadní straně vysílače RKE a druhou rukou klíč vytáhněte.
 2. Vložte koncovku nouzového klíče nebo plochý šroubovák č. 2 do výřezu a opatrně páčením rozvřete obě poloviny vysílače RKE. Postupujte opatrně, abyste přitom nepoškodili těsnění. (obr. 7)

3. Vyjměte baterii: překlopte černý kryt (baterie je orientována směrem dolů) a lehce jím klepněte na tvrdý povrch, jako například stůl nebo podobný povrch, pak baterii vyměňte. Při výměně baterie musí souhlasit označení + na baterii s označením + na vnitřní straně úchytky baterie na zadním krytu. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Mastnota z prstů může způsobit znehodnocení baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji čistícím lihem.
4. Při sestavování krytu vysílače RKE stlačte obě poloviny k sobě.



(obr. 7)

Oddělení pouzdra vysílače RKE

Obecné informace

Vysílače a přijímače používají nosný kmitočet 433,92 MHz podle požadavků směrnic EHS. Tato zařízení musí být certifikována, aby odpovídala příslušným předpisům v jednotlivých zemích. Jedná se o dva soubory ustanovení: ETS (Evropská telekomunikační norma) 300–220, která platí ve většině států, a federální ustanovení BZT Německa 225Z125, které je založeno na ustanovení ETC 300–220, ale má další specifické požadavky. Další definované požadavky jsou uvedeny v PŘÍLOZE VI SMĚRNICE KOMISE 95/56/ES. Provoz musí vyhovovat následujícím dvěma podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

Pokud vysílač RKE nefunguje v normální vzdálenosti, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze dvou následujících situací:

1. Vybitá baterie ve vysílači. Očekávaná životnost baterie je přibližně tři roky.
2. Přítomnost v blízkosti vysílače rádiových vln, jako je například vysílací věž rádiové stanice, letištní vysílač a některá mobilní nebo CB rádia.

BEZPEČNOSTNÍ ALARM VOZIDLA

Systém bezpečnostního alarmu vozidla (VSA) sleduje dveře, kapotu a zadní výklopné dveře vozidla, zda nedochází k neautorizovanému vstupu, a spínač zapalování, zda nedochází k neautorizované manipulaci. Dojde-li ke spuštění alarmu, systém aktivuje přerušovaný tón houkačky, aktivuje blikání světlometů a světél zadních výklopných dveří a na sdruženém přístroji bude blikat bezpečnostní kontrolka vozidla.

OPĚTOVNÁ AKTIVACE SYSTÉMU

Dojde-li z nějakého důvodu ke spuštění alarmu a pro jeho deaktivaci nebude nic podniknuto, bezpečnostní alarm vozidla vypne houkačku po 29 sekundách, vypne veškerou vizuální indikaci po uplynutí jedné minuty a pak se bezpečnostní alarm vozidla sám opět aktivuje.

AKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje takto:

1. Zkontrolujte, zda je systém zapalování vozidla v poloze OFF (VYPNUTO). (viz podkapitola „Postupy startování“ v kapitole „Startování a jízda“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
2. Vozidlo lze uzamknout některým z následujících způsobů:

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

- Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče nebo spolujezdce.

- Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

- Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).

3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

DEAKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).
- Uchopte odemykací dveřní rukojeť pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

- Přepněte systém zapalování vozidla z polohy OFF (VYPNUTO) stisknutím tlačítka Start/Stop bezklíčového systému Keyless Enter-N-Go™ (ve vozidle se musí nacházet alespoň jeden platný dálkový ovladač).

POZNÁMKA:

- Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko zadních výklopných dveří na vysílači RKE nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.
- Bezpečnostní alarm vozidla zůstane aktivován při otevírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří nelze deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla. Pokud se někdo dostane do vozidla přes zadní výklopné dveře a otevře jakékoli dveře, zazní alarm.
- Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače zámků elektricky ovládaných dveří tyto dveře neodemknou.

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla, avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsanych aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Zůstanete-li ve vozidle a otevřete dveře, zazní alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

MANUÁLNÍ POTLAČENÍ ČINNOSTI BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla nebude aktivován, pokud odemknete dveře pomocí tlačítka zámku manuálně ovládaných dveří.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PREMIUM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Bezpečnostní systém monitoruje dveře, západku kapoty a zavazadelník na neoprávněný vstup jakož i neoprávněnou manipulaci se spínačem zapalování. Systém také zahrnuje dvoufunkční zabezpečovací snímač a snímač naklonění vozidla. Zabezpečovací snímač monitoruje pohyb v interiéru vozidla. Snímač naklonění vozidla sleduje jakékoliv činnosti vedoucí k naklonění vozidla (odtahování, sundání pneumatiky, přeprava traktorem atd.).

Jestliže se z nějaké příčiny spustí bezpečnostní systém, rozsvítí se světlomety, spustí se alarm a ukazatele směru a boční blikáče budou blikat po dobu 29 sekund; světla budou blikat ještě dalších 5 sekund. Tento postup systém zopakuje až pro 8 narušení bezpečnosti v jakémkoli režimu (otevřené dveře, pohyb, otevřená kapota atd.). Až poté je nutné jej znovu aktivovat. V závěru každé události spuštění budou světla nadále blikat po dobu 26 sekund.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

AKTIVACE SYSTÉMU

Alarm proti zcizení se aktivuje následujícím způsobem:

1. Zkontrolujte, zda je systém zapalování vozidla v poloze OFF (VYPNUTO). (viz podkapitola „Postupy startování“ v kapitole „Startování a jízda“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
2. Uzamkněte vozidlo některým z následujících způsobů:
 - Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče nebo spolujezdce.
 - Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je platný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
 - Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).
3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

POZNÁMKA:

- Jakmile je bezpečnostní systém aktivován, zůstane v tomto stavu, dokud jej nedeaktivujete podle některého z popsaných postupů. Pokud dojde k výpadku napájení po aktivaci systému, musíte vypnout systém po obnovení napájení, čímž zabráníte spuštění alarmu.
- Ultrazvukový zabezpečovací snímač (detektor pohybu) aktivně sleduje vaše vozidlo po každé aktivaci bezpečnostního systému. Pokud chcete, můžete vypnout ultrazvukový zabezpečovací snímač a snímač naklonění vozidla při aktivaci bezpečnostního systému. Chcete-li tak učinit, stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači RKE třikrát do 5 sekund od aktivace systému (když bezpečnostní kontrolka vozidla rychle bliká).

DEAKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).
- Uchopte odemykací dveřní rukojeť pasivního vstupu, když je platný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
- Přepněte systém zapalování vozidla z polohy OFF (VYPNUTO) stisknutím tlačítka Start/Stop bezklíčového systému Keyless Enter-N-Go™ (ve vozidle se musí nacházet alespoň jeden platný dálkový ovladač).

POZNÁMKA:

- Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko dveří zavazadlového prostoru na vysílači RKE nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.
- Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače zámků elektricky ovládaných dveří tyto dveře neodemknou.

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla, avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsanych aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Zůstanete-li ve vozidle a otevřete dveře, zazní alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

MANUÁLNÍ POTLAČENÍ ČINNOSTI BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Systém nebude aktivován, pokud odemknete dveře pomocí tlačítka zámku manuálně ovládaných dveří.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Zámek volantu

Vaše vozidlo může být vybaveno pasivním elektronickým zámekem volantu. Tento zámek brání řízení vozidla bez klíče zapalování. Bude-li volant otočen do některé z poloh zamknutí, když je klíč v poloze OFF (VYPNUTO), volant se uzamkne.

MANUÁLNÍ UZAMKNUTÍ VOLANTU

Za chodu motoru otočte volantem o polovinu otočky v obou směrech (poloha na třetí nebo deváté hodině), vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Pootočte volantem v libovolném směru, aby se zámek zamknul.

UVOLNĚNÍ ZÁMKU VOLANTU

Zapněte zapalování a nastartujte motor.

POZNÁMKA: Pokud jste zámek zaaretovali otočením volantu doprava, musíte volantem pootočit doprava, aby došlo k uvolnění zámku. Pokud jste zámek zaaretovali otočením volantu doleva, pootočte volantem doleva, aby došlo k uvolnění zámku.

ELEKTRONICKÉ INFORMAČNÍ CENTRUM VOZIDLA (EVIC)

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) obsahuje interaktivní displej nacházející se ve sdruženém přístroji. (obr. 8)

Tento systém umožňuje řidiči zobrazovat pomocí spínačů na volantu různé užitečné informace. Systém EVIC nabízí následující informace a funkce:

- Radio Info (Informace rádia)
- Fuel Economy (Spotřeba paliva)
- Vehicle Speed (Rychlost vozidla)
- Trip Info (Informace o jízdě)



(obr. 8)

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)

- Tire Pressure (Tlak v pneumatikách)
- Vehicle Information (Informace o vozidle)
- Warning Message Displays (Zobrazení výstražných hlášení)
- Turn Menu OFF (Vypnutí nabídky)

Tento systém umožňuje řidiči volit informace pomocí následujících tlačítek na volantu: (obr. 9)

• Tlačítko se šipkou NAHORU



Stisknutím a uvolněním tlačítka DOLŮ můžete procházet položkami hlavní nabídky a položkami podnabídek.



(obr. 9)

Ovládání systému EVIC

• Tlačítko se šipkou DOLŮ



Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou DOLŮ můžete procházet položkami hlavní nabídky a položkami podnabídek.

• Tlačítko se šipkou VPRAVO



Stisknutím a uvolněním tlačítka se šipkou VPRAVO zobrazíte hlavní nabídku nebo podnabídky. Chcete-li funkce resetovat, stiskněte a dvě sekundy podržte tlačítko se šipkou VPRAVO.

• Tlačítko BACK



Stisknutím tlačítka BACK (ZPĚT) přejdete zpět k předchozí nabídce.

DISPLEJ ELEKTRONICKÉHO INFORMAČNÍHO CENTRA VOZIDLA (EVIC)

Displej elektronického informačního centra vozidla (EVIC) se skládá ze tří částí:

1. Horní řádek, kde se zobrazuje kompasem udávaný směr, počítadlo ujetých kilometrů a venkovní teplota.
2. Hlavní oblast displeje, kde se zobrazují nabídky a překryvná hlášení.
3. Plocha konfigurovatelných kontrolků pod počítadlem ujetých kilometrů.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Hlavní oblast displeje obvykle obsahuje hlavní nabídku nebo zobrazení vybrané funkce hlavní nabídky. Hlavní oblast displeje také uvádí „překryvná“ hlášení zahrnující přibližně 60 možných výstražných nebo informačních hlášení. Tato překryvná hlášení se dělí na několik kategorií:

- **Pětisekundová uložená hlášení**

Při odpovídající situaci tento typ hlášení převezme na pět sekund kontrolu nad hlavní oblastí displeje a poté se vrátí do předchozího zobrazení. Většina hlášení tohoto typu se pak uloží (dokud situace, která toto hlášení aktivovala, zůstává aktivní) a lze je prohlížet prostřednictvím možnosti „Messages“ (Hlášení) hlavní nabídky. Pokud existuje uložené hlášení, na řádku kompasu / venkovní teploty v systému EVIC bude zobrazeno písmeno „i“. Příkladem hlášení tohoto typu je „Right Front Turn Signal Lamp Out“ (Nefunguje světlo pravého předního ukazatele směru) a „Low Tire Pressure“ (Nízký tlak v pneumatikách).

- **Neuložená hlášení**

Hlášení tohoto typu se zobrazují tak dlouho, nebo dokud nepomine situace, která hlášení aktivovala. Příkladem hlášení tohoto typu je „Turn Signal On“ (Zapnutý ukazatel směru) (byl-li ukazatel směru ponechán zapnutý) a „Lights On“ (Zapnutá světla) (pokud řidič opouští vozidlo).

- **Hlášení uložená (dokud spínač zapalování nebude nastaven do polohy RUN (CHOD))**

Hlášení tohoto typu se zobrazují, dokud spínač zapalování nebude nastaven do polohy RUN (CHOD). Příkladem hlášení tohoto typu je „Press Brake Pedal and Push Button to Start“ (Sešlápněte brzdový pedál a stisknutím tlačítka proveďte startování).

- **Pětisekundová neuložená hlášení**

Při odpovídající situaci tento typ hlášení převezme na pět sekund kontrolu nad hlavní oblastí displeje a poté se vrátí do předchozího zobrazení. Příkladem hlášení tohoto typu je „Memory System Unavailable – Not in Park“ (Paměťový systém není dostupný – řadicí páka vozidla není v poloze PARKOVÁNÍ) a „Automatic High Beams On“ (Automatické vypínání dálkových světel ZAPNUTO).

Plocha konfigurovatelných kontrolků je rozdělena na plochu bílých kontrolků napravo, plochu žlutých kontrolků uprostřed a plochu červených kontrolků nalevo.

Při odpovídající situaci systém EVIC zobrazí následující hlášení:

Turn Signal On (Ukazatel směru zapnutý) (společně s nepřetržitým akustickým signálem, pokud vozidlo jelo více než 1,6 km se zapnutým ukazatelem směru)

Left Front Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo levého předního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)

Left Rear Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo levého zadního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)

Right Front Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo pravého předního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)

Right Rear Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo pravého zadního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)

RKE Battery Low (Baterie dálkového bezklíčového vstupu (RKE) je vybitá) (společně s jedním akustickým signálem)

Personal Settings Not Available (Osobní nastavení nejsou dostupná) – Vehicle Not in PARK (Řadící páka vozidla není v poloze PARKOVÁNÍ) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Left/Right Front Door Ajar (Otevřeny levé/pravé přední dveře) (otevřeny jedny nebo více dveří, jeden akustický signál, je-li rychlost vyšší než 1,6 km/h)

Left/Right Rear Door Ajar (Otevřeny levé/pravé zadní dveře) (otevřeny jedny nebo více dveří, jeden akustický signál, je-li rychlost vyšší než 1,6 km/h)

Door(s) Ajar (Otevřeny dveře) (společně s jedním akustickým signálem, pokud se vozidlo pohybuje)

Liftgate Ajar (Otevřeny zadní výklopné dveře) (společně s jedním akustickým signálem)

Low Washer Fluid (Nízká hladina oštrikovací kapaliny) (společně s jedním akustickým signálem)

Ignition or Accessory On (Zapalování nebo Přídavné zařízení v poloze Zapnuto)

Vehicle Not in PARK (Řadící páka vozidla není v poloze PARKOVÁNÍ) (u určitých verzí / pro určité trhy).

Key Left Vehicle (Klíč opustil vozidlo)

Key Not Detected (Klíč nebyl detekován)

Low Tire Pressure (Nízký tlak v pneumatikách) (společně s jedním akustickým signálem). Viz informace v podkapitolách „Tlak v pneumatikách“ a „Sledování tlaku v pneumatikách“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

Inflate Tire to XXX. (Dohustit pneumatiku na XXX.) Viz informace v podkapitolách „Tlak v pneumatikách“ a „Sledování tlaku v pneumatikách“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

Service TPM System (with a single chime) (Proveďte servis systému TPM (společně s jedním akustickým signálem)). Viz informace v podkapitole „Sledování tlaku v pneumatikách“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Oil Change Required (Nutná výměna oleje) (společně s jedním akustickým signálem)

Check Gascap (Zkontrolujte víčko palivové nádrže) (viz podkapitola „Doplňování paliva“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“).

Oil Change Due (Nutná výměna oleje) (společně s jedním akustickým signálem)

Exhaust System — Regeneration Required Now (Výfukový systém – Okamžitá potřeba regenerace). V případě krátkodobé jízdy a jízdy při nízké rychlosti motor ani systém následné úpravy výfukových plynů nemusí nikdy splnit podmínky požadované pro odstranění zachycených částicových nečistot (PM). Pokud k tomu dojde, v systému EVIC se zobrazí hlášení „Exhaust System Regeneration Required Now“ (Je nutná okamžitá regenerace výfukového systému). Pokud pojedete vozidlem nejvýše 30 minut rychlostí obvyklou při jízdě na dálnici, můžete napravit stav v systému částicového filtru, přičemž dojde k odstranění zachycených částicových nečistot a systém se vrátí do normálního provozního stavu.

Exhaust Service Required — See Dealer Now (Je vyžadován servis výfukového systému – Neprodleně navštivte dealera). Otáčky motoru budou sníženy, aby se zabránilo trvalému poškození systému následně

úpravy. Dojde-li k tomuto stavu, je nutné zajistit servis u místního autorizovaného dealera.

BÍLÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné bílé varovné kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- **Stav řadicí páky – pouze automatická převodovka**

Zobrazuje se stav řadicí páky „P, R, N, D, 6, 5, 4, 3, 2, 1“ indikující její polohu. Kontrolky „6, 5, 4, 3, 2, 1“ signalizují, že byla aktivována funkce AutoStick™, a zobrazuje se zvolený rychlostní stupeň. Chcete-li získat podrobnější informace o funkci AutoStick™, viz kapitola „Startování a provoz“.

- **Elektronický tempomat je zapnutý**



Tato kontrolka svítí, když je elektronický tempomat zapnutý. Chcete-li získat podrobnější informace, viz podkapitola „Elektronický tempomat“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

- **Elektronický tempomat je nastaven**



Tato kontrolka svítí, když je elektronický tempomat nastaven. Chcete-li získat podrobnější informace, viz podkapitola „Elektronický tempomat“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

ŽLUTÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné žluté varovné kontrolky. Jedná se o tyto kontrolky:

- **Kontrolka nízké hladiny paliva**



Když hladina paliva dosáhne hodnoty přibližně 11,0 l, tato kontrolka se rozsvítí a bude svítit, dokud palivo nedoplníte.

- **Indikátor uvolněného víčka palivové nádrže (u určitých verzí / pro určité trhy)**



Pokud diagnostický systém vozidla určí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže uvolněný, nesprávně instalovaný nebo poškozený, v oblasti zobrazení indikací se objeví indikátor volného uzávěru plnicího otvoru benzínu. Řádně utáhněte uzávěr hrdla palivové nádrže a vypněte hlášení stisknutím tlačítka SELECT (VYBRAT). Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

Povolený, špatně nasazený nebo poškozený uzávěr hrdla palivové nádrže může rovněž způsobit rozsvícení kontrolky poruchy MIL.

- **Indikátor nízké hladiny oštríkovací kapaliny čelního skla**



Tato kontrolka rozsvícením indikuje nízkou hladinu oštríkovací kapaliny čelního skla.

- **Indikátor vypnutí elektronického řízení stability (ESC)**



Tato kontrolka signalizuje, že systém elektronického řízení stability (ESC) byl vypnut řidičem.

ČERVENÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné červené kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- **Otevřené dveře**



Tato kontrolka signalizuje, že mohou být otevřeny jedny nebo více dveří.

- **Kontrolka tlaku oleje**



Tato kontrolka oznamuje nízký tlak motorového oleje. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, co nejdříve vozidlo odstavte a vypněte motor. Když se tato kontrolka rozsvítí, rozezní se akustický signál.

Nepoužívejte vozidlo, dokud příčina nebude odstraněna. Tato kontrolka neinformuje o množství oleje v motoru. Hladinu oleje je potřeba zkontrolovat pod kapotou.

- **Kontrolka nabíjecího systému**



Tato kontrolka informuje o stavu elektrického nabíjecího systému. Kontrolka se musí rozsvítit,

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

když je zapalování poprvé nastaveno do polohy ON (ZAPNUTO), a zůstat krátce svítit v rámci kontroly žárovek. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, vypněte některé z méně důležitých elektrických spotřebičů vozidla nebo zvýšte rychlost vozidla (běží-li motor ve volnoběžných otáčkách). Pokud kontrolka nabíjecího systému svítí, znamená to, že vozidlo má problém s nabíjecím systémem. OKAMŽITĚ zajistěte SERVISNÍ ZÁSAH. Navštivte autorizovaného dealera.

Vznikne-li potřeba provést pomocné startování, viz podkapitola „Postupy při pomocném startování“ v kapitole „Ve stavu nouze“.

• **Kontrolka elektronické regulace škrticí klapky (ETC)**



Tato kontrolka informuje o problému se systémem elektronické regulace škrticí klapky (ETC). Kontrolka se musí rozsvítit, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO), a zůstat krátce svítit v rámci kontroly žárovek. Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Bude-li zjištěn problém, kontrolka bude svítit při spuštění motoru. Vypněte a zapněte zapalování, když je vozidlo úplně zastaveno a řadicí páka je v poloze PAR-

KOVÁNÍ (u určitých verzí / pro určité trhy). Kontrolka by měla zhasnout.

Pokud kontrolka bude při běžícím motoru svítit, vaše vozidlo bude obvykle pojízdné. Avšak co nejdříve navštivte autorizovaného dealera, který zajistí servisní prohlídku. Pokud kontrolka bliká při nastartovaném motoru, je nutné okamžitě navštívit servisní středisko. Může dojít ke snížení výkonu, zvýšeným volnoběžným otáčkám/nepřavidelnému volnoběhu nebo zhasnutí motoru a vozidlo bude možná nutné odtáhnout.

• **Kontrolka teploty motoru**



Tato kontrolka upozorňuje na přehřátí motoru. Když se teplota zvýší a ukazatel se přiblíží ke značce **H**, po dosažení nastaveného prahu se rozsvítí indikátor a zazní jeden akustický signál. Další přehřívání způsobí, že se ukazatel teploty ocitne za značkou **H**, a bude znít nepřetržitý akustický signál, dokud motor nenecháte vychladnout.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zajedte bezpečně ke straně a odstavte vozidlo. Je-li systém klimatizace zapnutý, vypněte jej. Také nastavte řadicí páku do polohy NEUTRÁL a nechte vozidlo běžet ve volnoběžných otáčkách. Pokud se hodnota teploty nevrátí k normálu, okamžitě motor vypněte a volejte servis.

• **Kontrolka signalizující teplotu převodovky (u určitých verzí / pro určité trhy)**



Tato kontrolka informuje o vysoké teplotě převodového oleje. K takovému zvýšení teploty může dojít, používá-li se vozidlo v náročných podmínkách, jako například při tažení přívěsu. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zajedte bezpečně ke straně a odstavte vozidlo. Pak nastavte řadičí páku do polohy NEUTRÁL a nechte motor běžet na volnoběžných otáčkách nebo rychleji, dokud kontrolka nezhasne.



Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky může způsobit závažné poškození převodovky nebo její selhání.



UPOZORNĚNÍ!

Budete-li pokračovat v jízdě, i když svítí kontrolka teploty převodovky, může dojít k vykypění převodového oleje, který přijde do kontaktu s horkým motorem nebo výfukovými součástmi a způsobí požár.

INDIKÁTOR ŘAZENÍ (GSI) – (u určitých verzí / pro určité trhy)

Systém indikátoru řazení (GSI) je aktivován u vozidel s manuální převodovkou nebo u vozidel s automatickou převodovkou v manuálním režimu řazení. Systém GSI poskytuje řidiči vizuální indikaci v rámci systému EVIC při dosažení doporučeného bodu pro přeřazení. Tato indikace informuje řidiče, že změna rychlostního stupně umožní snížit spotřebu paliva.

Pokud se na displeji zobrazí indikátor řazení nahoru (+), systém GSI doporučuje řidiči zařazení vyššího rychlostního stupně. (obr. 10) (obr. 11)



(obr. 10)

Ukazatel GSI řazení nahoru (+) – Automatická převodovka

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Pokud se na displeji zobrazí indikátor řazení dolů (-), systém GSI doporučuje řidiči zařazení nižšího rychlostního stupně. (obr. 12) (obr. 13)

Indikátor GSI v systému EVIC zůstane svítit, dokud řidič nezmění rychlostní stupeň nebo dokud se jízdní podmínky nevrátí do stavu, kdy řazení rychlostního stupně není třeba ke snížení spotřeby paliva.



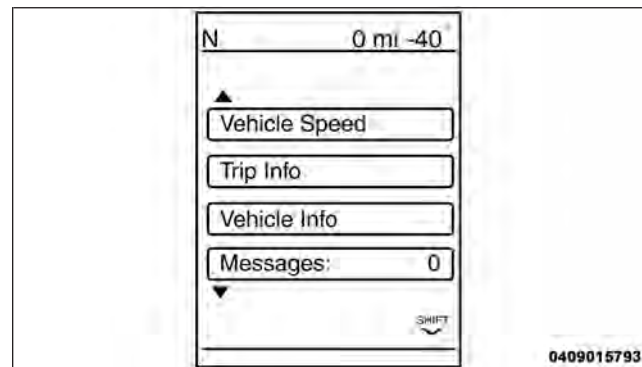
(obr. 11)

Ukazatel GSI řazení nahoru (+) – Manuální převodovka



(obr. 12)

Ukazatel GSI řazení dolů (-) – Automatická převodovka



(obr. 13)

Ukazatel GSI řazení dolů (-) – Manuální převodovka

NUTNÁ VÝMĚNA OLEJE

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Poté, co zazní akustický signál, který oznámí další naplánovaný interval výměny oleje, se na displeji EVIC přibližně na 10 sekund zobrazí hlášení „Oil Change Due“ („Nutná výměna oleje“). Systém indikátoru výměny motorového oleje upozorňuje na nutnost výměny oleje v závislosti na zatěžování vozidla, což znamená, že se interval výměny motorového oleje může lišit v závislosti na vašem stylu jízdy.

Dokud nebude resetováno, bude se toto hlášení zobrazovat při každém nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Chcete-li toto hlášení dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítko BACK (Zpět). Potřebujete-li resetovat systém indikátoru výměny oleje, obraťte se na autorizovaného dealera Fiat.

SPOTŘEBA PALIVA

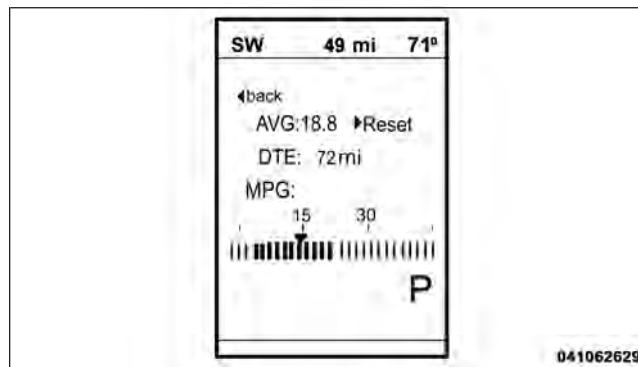
Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na displeji systému EVIC nezobrazí zvýrazněný nápis „Fuel Economy“ („Spotřeba paliva“), pak stiskněte tlačítko SELECT (VYBRAT). Na displeji EVIC se zobrazí následující funkce spotřeby paliva:

- Průměrná spotřeba paliva
- Dojezdová autonomie – Distance To Empty (DTE)

- Instantaneous Fuel Economy (Okamžitá spotřeba paliva)

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA PALIVA

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování. Při vynulování spotřeby paliva se na displeji zobrazí zpráva „RESET“ („VYNULOVÁNÍ“) nebo se na dvě sekundy zobrazí pomlčky. Potom se vymaže historie informací a výpočet průměrné spotřeby bude pokračovat od posledního údaje průměrné spotřeby paliva zjištěného před vynulováním. (obr. 14)



(obr. 14)

Zobrazení spotřeby paliva

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

VZDÁLENOST DOJEZDU NA PALIVO (DTE)

Zobrazí odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet na palivo zbývajícím v nádrži. Tato odhadovaná vzdálenost je určena váženým průměrem okamžité a průměrné spotřeby paliva vzhledem k aktuální hladině paliva v nádrži. Údaj DTE nelze vynulovat pomocí tlačítka SELECT (VYBRAT).

POZNÁMKA: Zásadní změny ve stylu jízdy nebo zatížení vozidla výrazně ovlivní vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, bez ohledu na zobrazovanou hodnotu DTE.

Pokud je hodnota odhadované vzdálenosti DTE menší než 48 km, zobrazovaný údaj DTE se změní na hlášení „LOW FUEL“ („MÁLO PALIVA“). Toto hlášení se bude zobrazovat až do okamžiku, kdy dojde palivo. Po načerpání většího množství paliva do vozidla hlášení „LOW FUEL“ („MÁLO PALIVA“) zmizí a zobrazí se nová hodnota DTE.

L/100 KM

Toto zobrazení ukazuje během jízdy okamžitou spotřebu paliva v l/100 km ve formě sloupcového grafu. Tím se bude během jízdy v reálném čase monitorovat počet kilometrů ujetých na litr paliva a tento údaj lze využít pro změnu jízdních návyků za účelem snížení spotřeby paliva.

RYCHLOST VOZIDLA

Stiskněte a uvolněte tlačítko se šipkou NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Vehicle Speed“ („Rychlost vozidla“). Stisknutím tlačítka SELECT (VYBRAT) se zobrazí aktuální rychlost v km/h. Druhým stisknutím tlačítka SELECT (VYBRAT) se přepínají měrné jednotky mezi km/h a mph.

POZNÁMKA: Změnou měrné jednotky v nabídce Vehicle Speed (Rychlost vozidla) se nezmění měrná jednotka v systému EVIC.

INFORMACE O JÍZDĚ

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Trip Info“ („Informace o jízdě“), a stiskněte tlačítko VYBRAT. Po stisknutí tlačítka SELECT (VYBRAT) při zvýrazněné možnosti „Trip Info“ („Informace o jízdě“) se na displeji EVIC aktivuje společné zobrazení ukazující Trip A (Jízda A), Trip B (Jízda B) a Elapsed Time (Uplynulá doba). Chcete-li některou z těchto tří funkcí resetovat, pomocí tlačítek NAHORU nebo DOLŮ zvýrazněte (vyberte) funkci, kterou chcete resetovat. Po stisknutí tlačítka SELECT (VYBRAT) se resetuje pouze vybraná funkce. Tyto tři funkce lze resetovat pouze jednotlivě. Na displeji EVIC se zobrazují následující funkce jízdy:

- Jízda A
- Jízda B

- Uplynulá doba

Režim funkcí Jízda zobrazí následující informace:

JÍZDA A

Zobrazí se celková vzdálenost ujetá při Jízdě A od posledního vynulování.

JÍZDA B

Zobrazí se celková vzdálenost ujetá při Jízdě B od posledního vynulování.

UPLYNULÁ DOBA

Zobrazí se celková uplynulá doba jízdy od posledního vynulování. Když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), uplynulá doba jízdy bude narůstat.

JAK VYNULOVAT DISPLEJ

K vynulování dojde pouze tehdy, je-li zobrazena nulovatelná funkce. Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka SELECT (VYBRAT) vymažete nulovatelnou funkci.

TLAK V PNEUMATIKÁCH V BARECH/PSI

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazní možnost „Tire BAR/PSI“ (Tlak v pneumatikách v BARECH/PSI). Stisknutím tlačítka VYBRAT se zobrazí grafické znázornění vozidla, v jehož rozích jsou uvedeny hodnoty tlaků v pneumatikách.

INFORMACE O VOZIDLE (FUNKCE INFORMACÍ UŽIVATELE) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se v systému EVIC zobrazí možnost „Vehicle Info“ („Informace o vozidle“), a stiskněte tlačítko SELECT (VYBRAT). Stisknutím tlačítka NAHORU a DOLŮ lze procházet zobrazenými informacemi, které mohou být ve vozidle dostupné.

• *Coolant Temp (Teplota chladicí kapaliny)*

Zobrazí aktuální teplotu chladicí kapaliny.

• *Oil Temperature (Teplota oleje) – u určitých verzí / pro určité trhy*

Zobrazí aktuální teplotu oleje.

• *Oil Pressure (Tlak oleje) – u určitých verzí / pro určité trhy*

Zobrazí aktuální tlak oleje.

• *Trans Temperature (Teplota převodovky)*

Zobrazí aktuální teplotu olejové vany převodovky.

• *Engine Hours (Provozní hodiny motoru)*

Zobrazí počet hodin provozu motoru.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

HLÁŠENÍ

V hlavní nabídce stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU a DOLŮ, dokud se na displeji EVIC zvýrazněně nezobrazí „Messages: XX“ („Hlášení: XX“). Pokud je generováno více než jedno hlášení, stisknutím tlačítka VYBRAT se zobrazí uložené upozorňující hlášení. Pokud je generováno více než jedno hlášení, stisknutím a uvolněním tlačítek NAHORU a DOLŮ procházíte zbývajících uloženými hlášeními. Pokud není generováno žádné hlášení, stisknutí tlačítka VYBRAT nebude mít žádnou odezvu.

VYPNUTÍ NABÍDKY

Vyberte z hlavní nabídky pomocí tlačítka se šipkou DOLŮ. Stisknutím tlačítka SELECT (VYBRAT) se vymaže zobrazení nabídky. Stisknutím libovolného ze čtyř tlačítek na volantu se nabídka opět zobrazí.

NASTAVENÍ systému Uconnect®

TLAČÍTKA NA ČELNÍM PANELU

Tlačítka na čelním panelu se nacházejí na levé a pravé straně obrazovky systému Uconnect® 4.3. Dále je na pravé straně ovládání klimatizace ve středu přístrojové desky ovládací knoflík Scroll/Enter (Procházet/Zadat). Otáčením tohoto ovládacího knoflíku lze procházet položkami menu a měnit nastavení (tj. 30, 60, 90), jedním nebo několikerým stisknutím středu ovládacího knoflíku lze vybrat nebo změnit nastavení (tj. ON (ZAPNUTO), OFF (VYPNUTO)).

TLAČÍTKA NA DOTYKOVÉ OBRAZOVCE

Tlačítka na dotykové obrazovce jsou přístupná na dotykové obrazovce systému Uconnect®.

UŽIVATELSKY PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE – NASTAVENÍ SYSTÉMU Uconnect® 4.3

V tomto režimu systém Uconnect® pomocí tlačítek na čelním panelu a tlačítek na dotykové obrazovce umožňuje přístup k programovatelným funkcím, jimiž může být vozidlo vybaveno, jako například Displej, Hodiny, Bezpečnost/podpora, Světla, Dveře a zámky, Vyhřívání sedadla (u určitých verzí / pro určité trhy), Funkce při vypnutí motoru, Nastavení kompasu, Nastavení audio-systému a telefonu/funkce Bluetooth.

POZNÁMKA: V danou chvíli může být vybrána pouze jedna dotyková obrazovka.

Stisknutím tlačítka „Settings“ („Nastavení“) na čelním panelu otevřete obrazovku Settings (Nastavení) a pomocí tlačítek stránkování nahoru/dolů procházejte následující nastavení. Chcete-li změnit určité nastavení, stiskněte tlačítko požadovaného nastavení. Popis jednotlivých nastavení je uveden na následujících stránkách. (obr. 15) (obr. 16)



(obr. 15)

I – Tlačítko nastavení systému Uconnect® 4.3 na čelním panelu

Display (Zobrazení)

• *Brightness (Jas)*

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Brightness (Jas). V tomto zobrazení můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích tlačítek + a – na dotykové obrazovce nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi tlačítky + a – a následným stisknutím tlačítka se šipkou vzad.



(obr. 16)

Tlačítko systému Uconnect® 4.3 na dotykové obrazovce

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Mode (Režim) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Mode (Režim). V tomto zobrazení můžete zvolit jedno z možných nastavení automatického zobrazení. Chcete-li změnit stav režimu, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko Day (Den), Night (Noc) nebo Auto (Automaticky) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Language (Jazyk)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Language (Jazyk). V tomto zobrazení můžete zvolit odlišný jazyk pro veškerou zobrazovanou terminologii, včetně funkcí jízdy a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy). Stisknutím tlačítka German (němčina), French (francouzština), Spanish (španělština), Italian (italština), Dutch (holandština) nebo English (angličtina) vyberte preferovaný jazyk a poté na dotykové obrazovce stiskněte klávesu se šipkou vzad. Všechny informace se budou následně zobrazovat ve zvoleném jazyku.

- **Units (Jednotky)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Units (Jednotky). V tomto zobrazení, můžete u systému EVIC, počítadla ujetých kilometrů a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy) měnit jednotky mezi imperiálními a metric-

kými. Stiskněte klávesu US (Imperiální) nebo Metric (Metrické) a poté stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad. Příslušné údaje se budou následně zobrazovat ve zvolených jednotkách.

- **Voice Response (Hlasová odezva) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Voice Response (Hlasová odezva). V tomto zobrazení můžete změnit nastavení délky hlasové odezvy. Chcete-li změnit délku hlasové odezvy, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko Brief (Krátká) nebo Long (Dlouhá) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Touchscreen Beep (Zvuk při dotyku obrazovky)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Touchscreen Beep (Zvuk při dotyku obrazovky). V tomto zobrazení můžete zapnout nebo vypnout zvuk při stisknutí nějakého tlačítka dotykové obrazovky. Chcete-li změnit nastavení zvuku dotykem na obrazovce, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Hodiny

- **Set Time (Nastavení času)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Set Time (Nastavení času). Když jste

v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce Set Time (Nastavení času), pomocí tlačítek nahoru a dolů nastavte hodiny a minuty, vyberte AM (dopoledne) nebo PM (odpoledne), vyberte 12hodinový nebo 24hodinový formát času a po dokončení všech voleb stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Show Time Status (Stav zobrazování času) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Show Time Status (Stav zobrazování času). Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout digitální hodiny zobrazované ve stavovém řádku. Chcete-li změnit nastavení stavu zobrazování času, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Sync Time (Synchronizace času) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Sync Time (Synchronizace času). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit, aby rádio automaticky nastavovalo čas. Chcete-li změnit nastavení synchronizace času, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Safety / Assistance (Bezpečnost / podpora)

- **Park Assist (Parkovací asistent) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Park Assist (Parkovací asistent). Systém zadního parkovacího asistenta vyhledává předměty vyskytující se za vozidlem, když je řadicí páka v poloze ZPÁTEČKA a rychlost vozidla je nižší než 11 km/h. Systém může být aktivován v nastavení Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) a Display (Displej) nebo vypnut zvolením možnosti OFF. Chcete-li změnit stav parkovacího asistenta, stiskněte a uvolněte tlačítko Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) nebo Display (Displej) a poté na stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

- **Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce). Je-li tato funkce zvolena, systém Asistent pro rozjezd do kopce (HSA) je aktivní. Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Startování a jízda“, kde je uveden popis funkce systému a provozní informace. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Hill Start

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Assist (Asistent pro rozjezd do kopce), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

Světla

• **Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů). Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

• **Illuminated Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Illuminated Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu). Je-li tato funkce zvolena, po odemknutí dveří vysílačem RKE se aktivují světlomety a zůstanou rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Osvětlení přístupu k vozidlu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

• **Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači). Je-li tato funkce zvolena a spínač světlometů je v poloze AUTO (AUTOMATICKY), přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů se zapnou světlomety. Pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

• **Auto High Beams “SmartBeam™”(Automatické vypínání dálkových světel SmartBeam™) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel). Je-li tato funkce zvolena, dálkové světlomety se za určitých podmínek deaktivují. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel), vyberte možnost ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad. Viz podkapitola „Světla/SmartBeam™ (u určitých

verzí / pro určité trhy)” v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

- **Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání). Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří vysílačem RKE bliknou přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Doors & Locks (Dveře a zámky)

- **Auto Lock (Automatický zámek) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, všechny dveře se automaticky uzamknou, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti 24 km/h. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto Lock (Automatický zámek), až se vedle daného nastavení zobrazí značka zaškrtnutí označující, že bylo dané nastavení vybráno. Stisknutím tlačítka se šipkou vzad na dotykové obrazovce se vrátíte do předchozí nabídky.

- **Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování). Je-li tato funkce zvolena, po zastavení vozidla s převodovkou v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL a po otevření dveří řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání). Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří vysílačem RKE bliknou přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Flash Headlight with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

- **Remote Door Unlock Order (Pořadí dálkového odemykání dveří) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Remote Door Unlock Order (Pořadí dálkového odemykání dveří). Zvolíte-li možnost **Unlock Driver Door Only On Ist Press** (Při I. stisknutí odemknout jen dveře řidiče), při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na vysílači RKE se odemknou pouze dveře řidiče. Je-li zvolena možnost Při I. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, k otevření dveří spolujezdců musíte dvakrát stisknout tlačítko ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE. Zvolíte-li možnost **Unlock All Doors On Ist Press** (Při I. stisknutí odemknout všechny dveře), při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou všechny dveře.

POZNÁMKA: Pokud je vozidlo vybaveno bezklíčovým systémem Enter-N-Go™ (Pasivní vstup) a systém EVIC je naprogramován na variantu Při I. stisknutí odemknout všechny dveře, odemknou se všechny dveře bez ohledu na to, kterou kliku dveří vybavenou funkcí Pasivní vstup uchopíte. Pokud je naprogramována varianta Při I. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, při uchopení kliky dveří řidiče se odemknou jen dveře řidiče. Je-li zvolen Pasivní vstup a je naprogramována varianta Při I. stisknutí odemknout jen dveře

řidiče a stisknete vícekrát kliku dveří řidiče, dojde pouze k otevření těchto dveří. Pokud je zvolena varianta odemykání dveří řidiče při prvním stisknutí, bude po otevření dveří řidiče možné k odemknutí všech zbývajících dveří použít spínač zamykání/odemykání (nebo vysílač RKE).

- **Passive Entry (Pasivní vstup) (bezklíčový systém Enter-N-Go™) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Passive Entry (Pasivní vstup). Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na vysílači RKE. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Passive Entry (Pasivní vstup), vyberte možnost ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad. Viz kapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

- **Vyhřívání sedadla (u určitých verzí / pro určité trhy)**

- **Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel). Je-li tato funkce zvolena, při teplotách pod 4,4 °C se automaticky zapne vyhřívání sedadla řidiče. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové

obrazovce tlačítko Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel), zvolte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto), a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Engine Off Options (Možnosti při vypnutí motoru)

- **Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů). Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Engine Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Engine Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru). Je-li tato funkce zvolena, zůstanou spínače elektrického ovládání oken, rádio, systém Uconnect® Phone (u určitých verzí / pro

určité trhy), DVD videosystém (u určitých verzí / pro určité trhy), elektricky ovládané střešní okno (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu až 10 minut po nastavení zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří vozidla se tato funkce zruší. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0 sekund, 45 sekund, 5 minut nebo 10 minut a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Compass Settings (Nastavení kompasu)

- **Variance (Odchylka) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Variance (Odchylka). Odchylka kompasu je rozdíl mezi magnetickým severem a geografickým severem. Pro oblast, ve které se vozidlo pohybuje, je třeba nastavit kompenzaci rozdílů v odchylce, a to podle mapy oblastí. Po provedení správného nastavení kompas automaticky provede kompenzaci rozdílů a zajistí se tím maximálně přesné ukazování kompasu.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

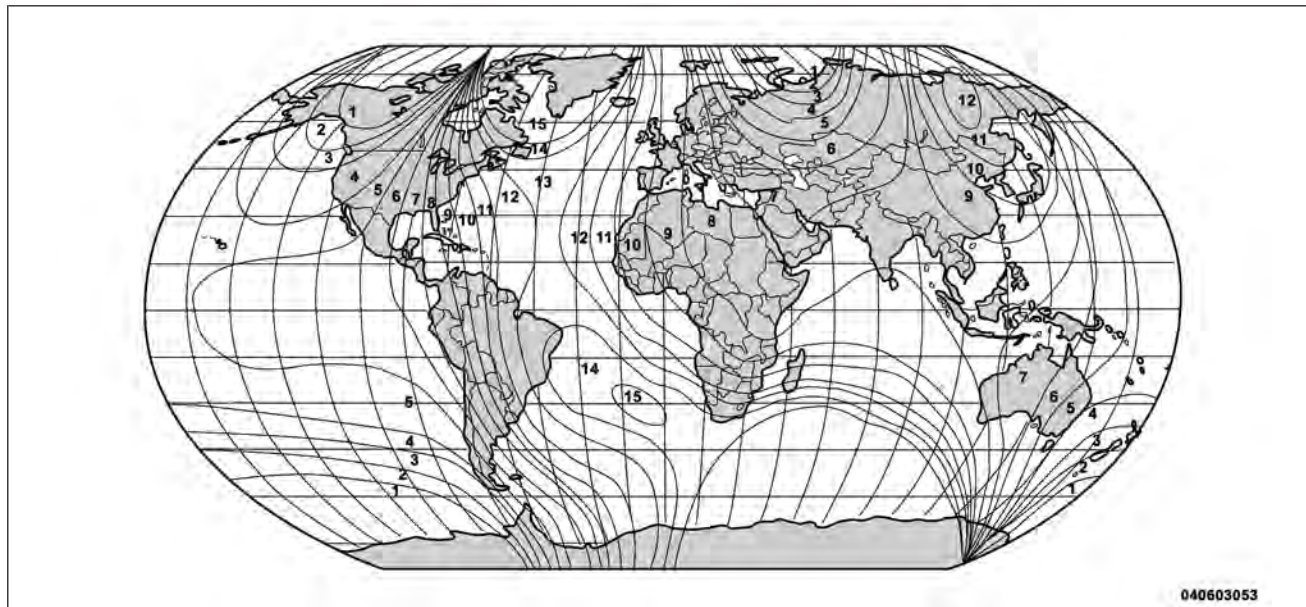
V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Neumísťujte magnetické předměty, jako jsou iPody, mobilní telefony, notebooky nebo radarová čidla na přístrojovou desku. Je tam umístěn modul kompasu a mohlo by to způsobit vzájemné rušení se snímačem kompasu, který by pak mohl ukazovat chybné hodnoty. (obr. 17)



(obr. 17)

Mapa odchylek kompasu

- **Calibration (Kalibrace) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit toto nastavení, stiskněte tlačítko Calibration (Kalibrace). Tento kompas se kalibruje automaticky, není tedy nutné ho znovu nastavovat ručně. U nového vozidla se před provedením kalibrace může ukazování kompasu zdát nepřesné a na systému EVIC se zobrazuje indikátor CAL. Kompas můžete též kalibrovat tak, že stisknete tlačítko ON (ZAPNUTO) na dotykové obrazovce a jednou nebo vícekrát se s vozidlem otočíte o 360 stupňů (v místě, kde nejsou velké kovové předměty nebo předměty obsahující kovy), dokud nezhasne indikátor CAL zobrazovaný v systému EVIC. Kompas bude nyní fungovat normálně.

POZNÁMKA: Správná kalibrace vyžaduje rovný povrch a prostředí, ve kterém nejsou velké, kovy obsahující předměty jako jsou budovy, mosty, podzemní kabely, železniční tratě atd.

Audio

- **Equalizer (Ekvalizér) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Equalizer (Ekvalizér). V tomto zobrazení můžete nastavit možnosti Bass (Basy), Mid (Středy) a Treble (Výšky). Proveďte nastavení pomocí nastavovacích tlačítek + a – na dotykové obrazovce nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi tla-

čítky + a – a následným stisknutím tlačítka se šipkou vzad.

POZNÁMKA: Basy/středy/výšky vám umožňují jednoduše změnit nastavení přejetím prstem nahoru/dolů nebo rovnou stisknout místo požadovaného nastavení.

- **Balance / Fade (Vyvážení / vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Balance / Fade (Vyvážení / vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů). V tomto zobrazení můžete seřadit nastavení vyvážení hlasitosti kanálů a pozvolného ztlumení.

- **Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti). Hlasitost se snižuje v závislosti na rychlosti vozidla. Chcete-li změnit stav funkce Nastavení hlasitosti podle rychlosti, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Off (Vypnuto), 1, 2 nebo 3 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Surround Sound (Zvukový režim Surround) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Surround Sound (Zvukový režim Surround). Funkce zajišťuje simulovaný zvukový režim Surround. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Surround Sound (Zvukový režim Surround), vyberte možnost ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Telefon/Bluetooth®

- **Paired Devices (Párování zařízení)**

Tato funkce zobrazí, které telefony jsou propojeny se systémem Telefon/Bluetooth®. Další informace naleznete v Dodatku k systému Uconnect®.

ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE – NASTAVENÍ SYSTÉMU Uconnect® 8.4

V tomto režimu systém Uconnect® umožňuje přístup k programovatelným funkcím, jimiž může být vozidlo vybaveno, jako například Displej, Hodiny, Bezpečnost/podpora, Světla, Dveře a zámky, Automatické ovládání komfortu, Funkce při vypnutí motoru, Nastavení kompasu, Nastavení audiosystému a telefonu/funkce Bluetooth®.

POZNÁMKA: V danou chvíli může být vybrána pouze jedna dotyková obrazovka.

Při provádění výběru přejděte nahoru nebo dolů, zvýrazněte požadované nastavení, pak toto požadované nastavení aktivujte, čímž zobrazíte zaškrtnávací pole, což znamená, že dané nastavení bylo zvoleno.

Display (Zobrazení)

- **Display Mode (Režim zobrazení) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení můžete zvolit jedno z možných nastavení automatického zobrazení. Chcete-li změnit stav režimu, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko Day (Den), Night (Noc) nebo Auto (Automaticky) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

POZNÁMKA: Při použití Ukazovacího režimu rádia aktivuje funkci „Display Brightness with Headlights Off“ (Jas displeje při vypnutých světlometech), i když jsou zapnuté světlomety.

- **Display Brightness with Headlights ON (Jas displeje při ZAPNUTÝCH světlometech) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích tlačítek + a – na dotykové obrazovce nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi tlačítky + a – a následným stisknutím tlačítka se šipkou vzad.

• **Display Brightness with Headlights OFF (Jas displeje při VYPNUTÝCH světlometech) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích tlačítek + a – na dotykové obrazovce nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi tlačítka + a – a následným stisknutím tlačítka se šipkou vzad.

• **Set Language (Nastavení jazyka) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení můžete zvolit odlišný jazyk pro veškerou zobrazovanou terminologii, včetně funkcí jízdy a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy). Stisknutím tlačítka German (němčina), French (francouzština), Spanish (španělština), Italian (italština), Dutch (holandština) nebo English (angličtina) vyberte preferovaný jazyk a poté na dotykové obrazovce stiskněte klávesu se šipkou vzad. Všechny informace se budou následně zobrazovat ve zvoleném jazyku.

• **Units (Jednotky) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení, můžete u systému EVIC, počítadla ujetých kilometrů a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy) měnit jednotky mezi imperiálními a metrickými. Stiskněte klávesu US (Imperiální) nebo Metric (Metrické) a poté stiskněte na dotykové

obrazovce tlačítka se šipkou vzad. Příslušné údaje se budou následně zobrazovat ve zvolených jednotkách.

• **Voice Response Length (Délka hlasové odezvy) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení můžete změnit nastavení délky hlasové odezvy. Chcete-li změnit délku hlasové odezvy, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítka Brief (Krátká) nebo Detailed (Podrobná) a poté stiskněte tlačítka se šipkou vzad.

• **Touchscreen Beep (Zvuk při dotyku obrazovky)**

V tomto zobrazení můžete zapnout nebo vypnout zvuk při stisknutí tlačítka dotykové obrazovky. Chcete-li změnit nastavení zvuku dotykem na obrazovce, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítka On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítka se šipkou vzad.

• **Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigace ve sdruženém přístroji) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, na displeji se budou zobrazovat pokyny k zabočení vždy, když se vozidlo přiblíží ke stanovené zatáčce naprogramované trasy. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítka Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigace ve sdruženém přístroji), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítka se šipkou vzad.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Hodiny

- **Sync Time with GPS (Synchronizace času s GPS) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit, aby rádio automaticky nastavovalo čas. Chcete-li změnit nastavení synchronizace času, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Set Time Hours (Nastavení hodin)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce Set Time (Nastavení času), pomocí tlačítek nahoru a dolů nastavte hodiny a po dokončení všech voleb stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Set Time Minutes (Nastavení minut)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce Set Time (Nastavení času), pomocí tlačítek nahoru a dolů nastavte minuty a po dokončení všech voleb stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Time Format (Formát zobrazení času)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Set Time (Nastavit čas), zvolte 12hodinový nebo 24hodinový formát času a po dokončení všech voleb stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Show Time in Status Bar (Zobrazování času ve stavovém řádku) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout digitální hodiny zobrazované ve stavovém řádku. Chcete-li změnit nastavení stavu zobrazování času, na dotykové obrazovce stiskněte a uvolněte tlačítko On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Safety / Assistance (Bezpečnost / podpora)

- **Park Assist (Parkovací asistent) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Systém zadního parkovacího asistenta vyhledává předměty vyskytující se za vozidlem, když je řadící páka v poloze ZPÁTEČKA a rychlost vozidla je nižší než 11 km/h. Systém může být aktivován v nastavení Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) a Display (Displej) nebo vypnut zvolením možnosti OFF. Chcete-li změnit stav parkovacího asistenta, stiskněte a uvolněte tlačítko Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) nebo Display (Displej) a poté na stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

- **Parkview Backup Camera (Kamera zpětného pohledu Parkview) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Vozidlo může být vybaveno kamerou zpětného pohledu ParkView®, díky které můžete při každém přestavení řadící páky do polohy ZPÁTEČKA vidět na

obrazovce okolí zadní části vozidla. Obraz kamery se zobrazuje na displeji dotykové obrazovky spolu s varovnou poznámkou „check entire surroundings“ („zkontrolujte celé okolí“) umístěnou napříč horní části obrazovky. Po pěti sekundách poznámka zmizí. Kamera ParkView® je umístěna v zadní části vozidla nad registrační značkou. Chcete-li provést volbu, stisknutím zaškrtačacího políčka Parkview Backup Camera (Kamera Parkview pro couvání při parkování) v nabídce „Safety & Driving Assistance“ („Bezpečnost a pomoc při jízdě“) aktivujte/deaktivujte kameru Parkview pro couvání při parkování.

• **Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, systém Asistent pro rozjezd do kopce (HSA) je aktivní. Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Startování a jízda“, kde je uveden popis funkce systému a provozní informace. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

Světla

• **Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů)**

Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

• **Headlight Illumination on Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu světlomety) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, po odemknutí dveří vysílačem RKE se aktivují světlomety a zůstanou rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Osvětlení přístupu k vozidlu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

• **Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena a spínač světlometů je v poloze AUTO (AUTOMATICKY), přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů se zapnou světlomety. Pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači), vyberte možnost On

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

(Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko se šipkou vzad.

- **Auto Dim High Beams “SmartBeam™”(Automatické ztlumení dálkových světel SmartBeam™) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, dálkové světlomety se za určitých podmínek deaktivují. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel), vyberte možnost ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad. Viz podkapitola „Světla/SmartBeam™ (u určitých verzí / pro určité trhy)” v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

- **Headlight Dipped Beam (Traffic Changeover) (Úhel naklopení světlometů (při změně provozu)) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Potkávací světla mají intenzivnější ovládání horního světla a směřují většinu světla dolů a buď doleva pro země s pravostranným řízením, nebo doprava pro země s levostranným řízením. Tím je zajištěna bezpečná viditelnost dopředu bez nadměrného oslňování.

- **Flash Headlights With Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří vysílačem RKE bliknou přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové

obrazovce tlačítko Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Doors & Locks (Dveře a zámky)

- **Auto Lock (Automatický zámek) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, všechny dveře se automaticky uzamknou, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti 24 km/h. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto Lock (Automatický zámek), až se vedle daného nastavení zobrazí značka zaškrtnutí označující, že bylo dané nastavení vybráno. Stisknutím tlačítka se šipkou vzad na dotykové obrazovce se vrátíte do předchozí nabídky.

- **Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Pokud je tato funkce zvolena, potom se po zastavení vozidla s převodovkou v poloze PARKOVÁNÍ (u určitých verzí / pro určité trhy) nebo NEUTRÁL a po otevření dveří řidiče odemknou všechny dveře. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Flash Headlight with Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří vysílačem RKE bliknou přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Flash Headlight with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **1st Press of Key Fob Unlocks (Odemknutí 1. stisknutím dálkového ovladače) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Zvolíte-li možnost **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče), při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na vysílači RKE se odemknou pouze dveře řidiče. Je-li zvolena možnost Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, k otevření dveří spolujezdců musíte dvakrát stisknout tlačítko ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE. Zvolíte-li možnost **Unlock All Doors On 1st Press** (Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře), při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou všechny dveře.

POZNÁMKA: Pokud je vozidlo vybaveno bezklíčovým systémem Enter-N-Go™ (Pasivní vstup) a systém EVIC je naprogramován na variantu Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře, odemknou se všechny dveře bez ohledu na to, kterou kliku dveří vybavenou funkcí Pasivní vstup uchopíte. Pokud je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, při uchopení kliky dveří řidiče se odemknou jen dveře řidiče. Je-li zvolen Pasivní vstup a je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče a stisknete vícekrát kliku dveří řidiče, dojde pouze k otevření těchto dveří. Pokud je zvolena varianta odemykání dveří řidiče při prvním stisknutí, bude po otevření dveří řidiče možné k odemknutí všech zbývajících dveří použít spínač zamykání/odemykání (nebo vysílač RKE).

- **Passive Entry (Pasivní vstup) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na vysílači RKE. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Passive Entry (Pasivní vstup), vyberte možnost ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad. Viz kapitola „Bezklíčový systém Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Engine Off Options (Možnosti při vypnutí motoru)

• *Engine Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru)*

Je-li tato funkce zvolena, zůstanou spínače elektrického ovládání oken, rádio, systém Uconnect® Phone (u určitých verzí / pro určité trhy), DVD videosystém (u určitých verzí / pro určité trhy), elektricky ovládaná posuvná střecha (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu až 10 minut po nastavení zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří vozidla se tato funkce zruší. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0 sekund, 45 sekund, 5 minut nebo 10 minut a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

• *Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů) (u určitých verzí / pro určité trhy)*

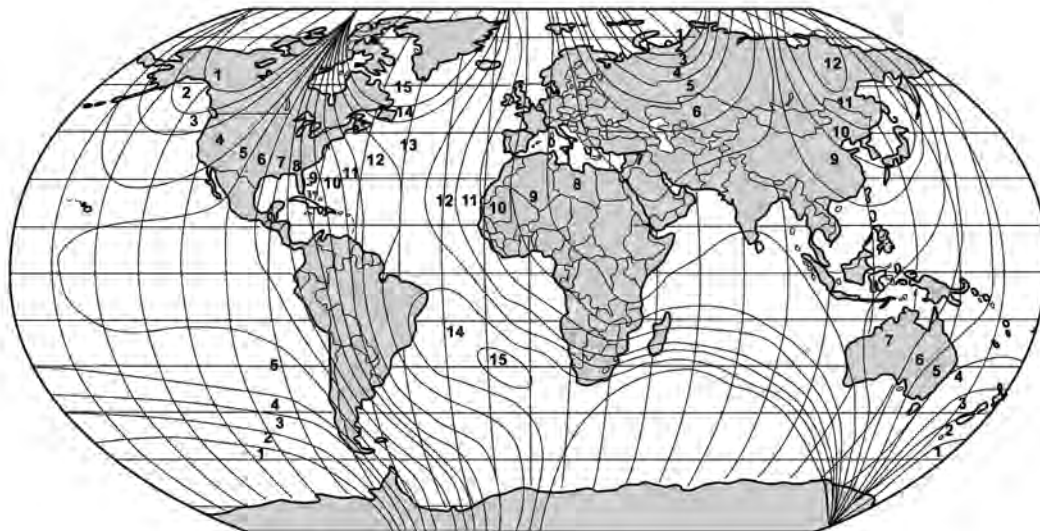
Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Compass Settings (Nastavení kompasu)

• *Variance (Odchylka) (u určitých verzí / pro určité trhy)*

Odchylka kompasu je rozdíl mezi magnetickým severem a geografickým severem. Pro oblast, ve které se vozidlo pohybuje, je třeba nastavit kompenzaci rozdílů v odchylce, a to podle mapy oblastí. Po provedení správného nastavení kompas automaticky provede kompenzaci rozdílů a zajistí se tím maximálně přesné ukazování kompasu.

POZNÁMKA: Neumísťujte magnetické predmety, ako jsou iPody, mobilní telefony, notebooky nebo radarová čidla na přístrojovou desku. Je tam umístěn modul kompasu a mohlo by to způsobit vzájemné rušení se snímačem kompasu, který by pak mohl ukazovat chybné hodnoty. (obr. 18)



(obr. 18)

Mapa odchylek kompasu

**POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Perform Compass Calibration (Provést kalibraci kompasu) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit toto nastavení, stiskněte tlačítko Calibration (Kalibrace). Tento kompas se kalibruje automaticky, není tedy nutné ho znovu nastavovat ručně. U nového vozidla se před provedením kalibrace může ukazování kompasu zdát nepřesné a na systému EVIC se zobrazuje indikátor CAL. Kompas můžete též kalibrovat tak, že stisknete tlačítko ON (ZAPNUTO) na dotykové obrazovce a jednou nebo vícekrát se s vozidlem otočíte o 360 stupňů (v místě, kde nejsou velké kovové předměty nebo předměty obsahující kovy), dokud nezhasne indikátor CAL zobrazovaný v systému EVIC. Kompas bude nyní fungovat normálně.

Audio

- **Balance/Fade (Vyvážení / vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení můžete seřadit nastavení vyvážení hlasitosti kanálů a pozvolného ztlumení.

- **Equalizer (Ekvalizér) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

V tomto zobrazení můžete nastavit možnosti Bass (Basy), Mid (Středy) a Treble (Výšky). Provedte nastavení pomocí nastavovacích tlačítek + a – na dotykové obrazovce nebo zvolením některého bodu na stupnici

mezi tlačítka + a – a následným stisknutím tlačítka se šipkou vzad.

POZNÁMKA: Basy/středy/výšky vám umožňují jednoduše změnit nastavení přejítím prstem nahoru/dolů nebo rovnou stisknout místo požadovaného nastavení.

- **Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Hlasitost se snižuje v závislosti na rychlosti vozidla. Chcete-li změnit stav funkce Nastavení hlasitosti podle rychlosti, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Off (Vypnuto), 1, 2 nebo 3 a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

- **Music Info Cleanup (Uspořádání informací o hudbě) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Tato funkce pomáhá uspořádat hudební soubory a optimalizovat tak jejich procházení. Chcete-li provést volbu, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko Music Info Cleanup (Uspořádání informací o hudbě), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte tlačítko se šipkou vzad.

Telefon/Bluetooth®

- **Paired Devices (Párování zařízení)**

Tato funkce zobrazí, které telefony jsou propojeny se systémem Telefon/Bluetooth®. Další informace naleznete v Dodatku k systému Uconnect®.

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zádržného systému cestujících vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

• *Během jízdy vozidla je nebezpečné nacházet se v prostoru pro náklad, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.*

• *Nedovolte, aby se při jízdě nacházely nějaké osoby v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.*

• *Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedadle a má správně nasazen bezpečnostní pás.*

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SEDADLO ŘIDIČE (u určitých verzí / pro určité trhy)

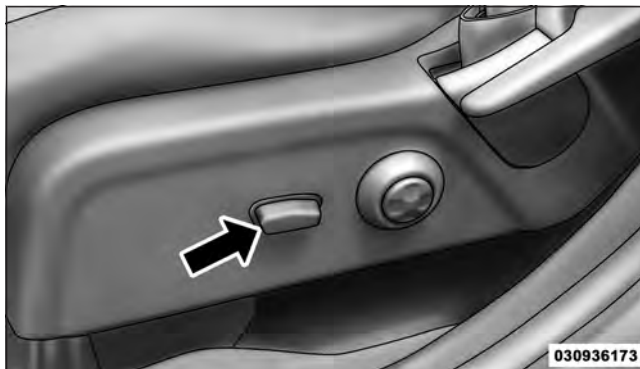
Spínač elektricky ovládaného sedadla se nachází na vnější straně sedadla u podlahy. Tento spínač slouží k nastavení sedadla nahoru, dolů, dopředu, dozadu nebo k jeho sklopení. (obr. 19)

Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavovat jak dopředu, tak dozadu. Zatlačte spínač sedadla dopředu nebo dozadu a sedadlo se bude pohybovat ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadla lze nastavovat nahoru nebo dolů. Přitáhněte spínač sedadla nahoru nebo jej zatlačte dolů a sedadlo se bude pohybovat ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.



(obr. 19)

Spínač elektricky ovládaného sedadla

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Sklopení sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku sedadla lze nastavovat ve čtyřech směrech. Nastavte spínač přední nebo zadní části sedadla směrem nahoru nebo dolů a přední nebo zadní část sedáku sedadla se bude pohybovat ve směru aktivace spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.



UPOZORNĚNÍ!

• **Upravování polohy sedadla během jízdy může být nebezpečné. Budete-li pohybovat sedadlem během jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu, následně může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

• **Sedadla musí být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a v zaparkovaném vozidle. Nebude-li bezpečnostní pás seřízen správně, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

• **Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, když ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nehodě můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.**



Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo, ani neomezujte jeho schopnost pohybu, jelikož může dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Dráha sedadla může být omezena, bude-li pohyb zastaven nějakou překážkou.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ BEDERNÍ OPĚRKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky ovládané bederní opěrky se nachází na vnější straně sedadla řidiče. Nastavením spínače do přední polohy zvýrazníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do zadní polohy zmírníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do horní nebo spodní polohy zvednete nebo snížíte polohu opěrky. (obr. 20)

VYHŘÍVANÁ SEDADLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

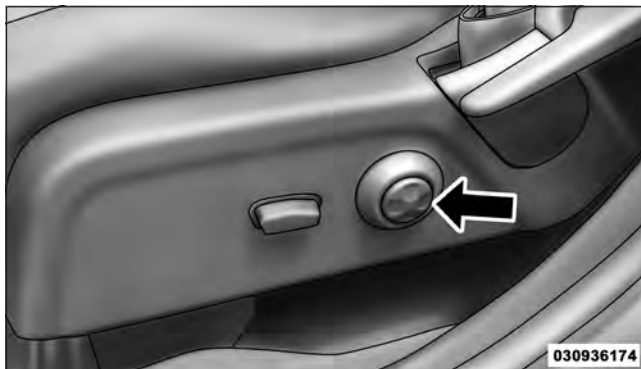
Tlačítka ovládání vyhřívání předních sedadel jsou k dispozici v systému Uconnect®. Tato tlačítka se nachází na obrazovce klimatizace nebo na obrazovce s ovládacími prvky.

- Po prvním stisknutí tlačítka vyhřívání sedadel  se nastaví vysoká teplota vyhřívání.
- Druhým stisknutím tlačítka vyhřívání sedadel  se nastaví nízká teplota vyhřívání.

- Třetím stisknutím tlačítka vyhřívání sedadel  topné prvky vypnete.

Po výběru nastavení vysokého ohřevu se systém přibližně po 60 minutách nepřetržitého provozu automaticky přepne na nízký ohřev (LO-level). Indikace na displeji se změní z HI na LO, a oznámí tak změnu ohřevu. Nastavení nízkého ohřevu (LO-level) se automaticky VYPNE přibližně po 45 minutách.

POZNÁMKA: Aby vyhřívání sedadel fungovalo, motor musí být spuštěný.



(obr. 20)

Spínač elektricky ovládané bederní opěrky



UPOZORNĚNÍ!

- *Osoby, které nejsou schopny cítit bolest na pokožce z důvodu vysokého věku, chronické nemoci, cukrovky, poranění míchy, medikace, užití alkoholu, vyčerpání nebo z nějakého jiného fyzického důvodu, musí při používání vyhřívání sedadel postupovat opatrně. I při nízkých teplotách může dojít k popáleninám, obzvláště tehdy, bude-li se vyhřívání používat dlouhodobě.*
- *Nepokládejte na sedadla ani na opěradlo nic, co by mohlo teplo izolovat, jako například pokrývku nebo polštář. Může dojít k přehřátí topných prvků pro vyhřívání sedadla. Sezení na přehřátém sedadle může způsobit vážné popáleniny z důvodu zvýšené teploty povrchu sedadla.*

MANUÁLNÍ NASTAVENÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

U vozidel vybavených manuálně nastavovanými sedadly lze sedadlo řidiče a spolujezdce nastavovat dopředu nebo dozadu pomocí rukojeti nacházející se u podlahy před sedákem sedadla. (obr. 21)

Když se posadíte na sedadlo, zvedněte rukojeť a pohybujte sedadlem dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy rukojeť uvolněte. Následně tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

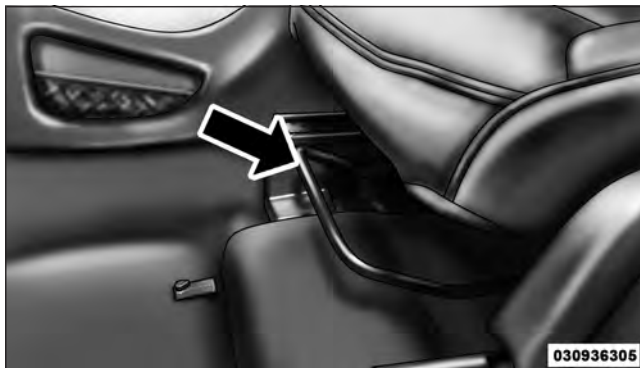
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

• *Upravování polohy sedadla během jízdy může být nebezpečné. Budete-li pohybovat sedadlem během jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu, následně může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.*

• *Sedadla musí být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a v zaparkovaném vozidle. Nebude-li bezpečnostní pás seřízen správně, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.*

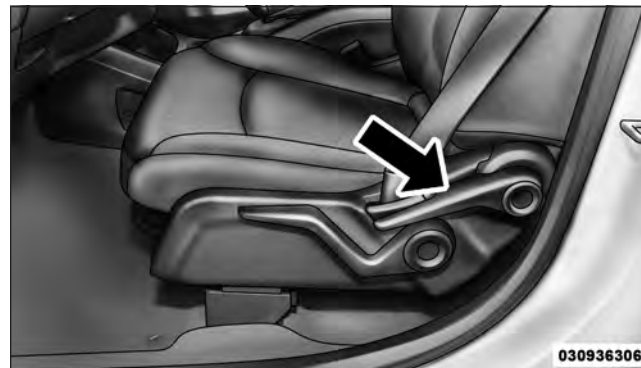


(obr. 21)

Manuální nastavení sedadla**NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA**

Páka pro nastavení sklonu opěradla se nachází na vnější straně sedadla. Chcete-li nastavit sklon opěradla, nakloňte se trochu dopředu, zvedněte páku, nakloňte se dozadu do požadované polohy a páku uvolněte. Chcete-li vrátit opěradlo do normální vzpřímené polohy, nakloňte se dopředu a zvedněte páku. Když bude opěradlo ve vzpřímené poloze, páku uvolněte.

(obr. 22)



(obr. 22)

Páka pro nastavení sklonu opěradla



UPOZORNĚNÍ!

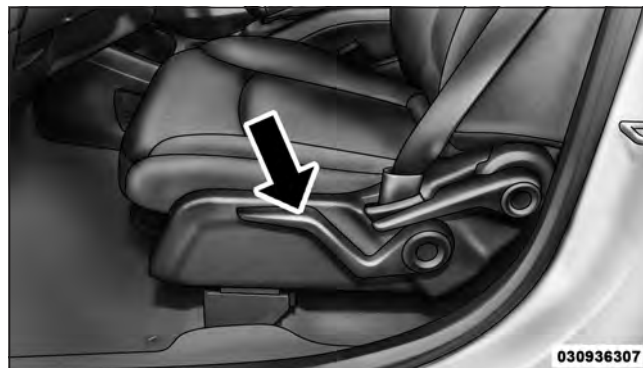
- *Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí.*

Náhly pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.

- *Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, když ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nárazu můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Ústrojím pro sklápění opěradla manipulujte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.*

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA ŘIDIČE

Ovládací páka pro nastavení výšky sedadla se nachází na vnější straně sedadla. Sedadlo zvednete nastavením páky nahoru. Nastavením páky dolů sedadlo snížíte. Celková dráha sedadla činí přibližně 55 mm. (obr. 23)



(obr. 23)

Páka pro nastavení výšky sedadla

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

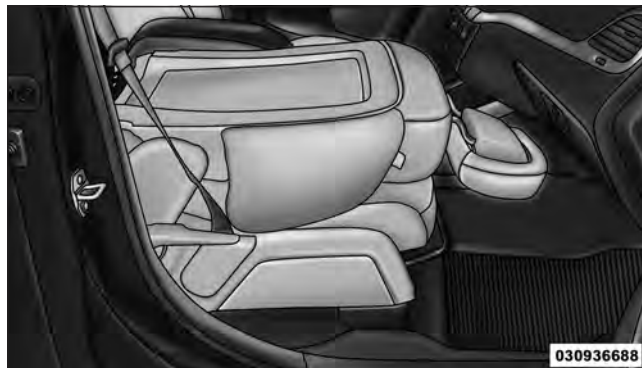
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

SKLOPNÉ PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce umožňuje zvětšit zavazadlový prostor. Po sklopení sedadla dojde ke zvětšení zavazadlového prostoru (což umožní naložit dlouhé předměty dosahující od zadních výklopných dveří k přístrojové desce). Sklopná opěradla mají tvrzený povrch, takže je lze použít jako pracovní plochu, když je sedadlo sklopeno a vozidlo se nepohybuje. (obr. 24)

Sedadlo sklopíte nebo odklopíte po nastavení páky sklopení opěradla do horní polohy.



(obr. 24)

Sklopné sedadlo



UPOZORNĚNÍ!

Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nastavení jakéhokoli sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.

HLAVOVÉ OPĚRKY

Hlavové opěrky slouží ke snížení rizika zranění omezením pohybu hlavy při zadním nárazu. Hlavové opěrky musí být nastaveny tak, aby se jejich horní strana nacházela nad horní částí ucha.



UPOZORNĚNÍ!

Hlavové opěrky pro všechny cestující musí být správně nastaveny před jízdou vozidlem nebo obsazením sedadel. Nastavování hlavových opěrek se nikdy nesmí provádět, když se vozidlo pohybuje. Při používání vozidla s nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami nebo bez nich může při nehodě vozidla dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Aktivní hlavové opěrky – přední sedadla

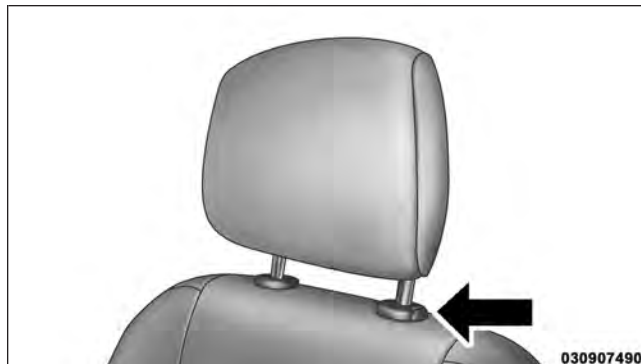
Aktivní hlavové opěrky jsou pasivními, rozvinujícími se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení, lze je identifikovat

pouze vizuální kontrolou hlavové opěrky. Hlavové opěrky se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

Pokud dojde při zadním nárazu k aktivaci aktivní hlavové opěrky, přední polovina se rozvine dopředu, aby se zmenšil prostor mezi zadní částí hlavy cestujícího a hlavovou opěrkou. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zranění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak u předního spolujezdce. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

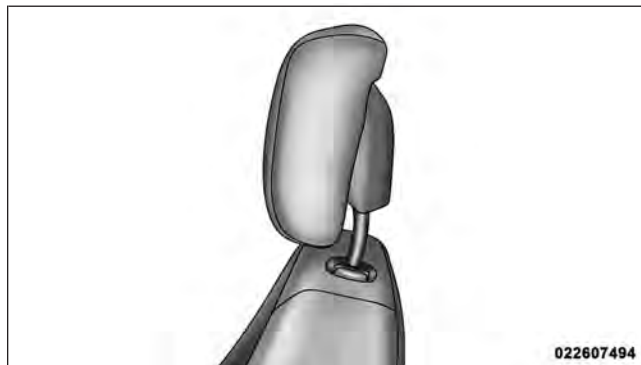
Chcete-li hlavovou opěrku zvednout, zatlačte na ni zespodu. Chcete-li hlavovou opěrku snížit, stiskněte tlačítko na její základně a zatlačte ji dolů. (obr. 25)

Pro větší pohodlí lze aktivní hlavové opěrky naklánět dopředu a dozadu. Chcete-li naklonit hlavovou opěrku směrem k zadní části hlavy, zatáhněte za její spodní část směrem dopředu. Chcete-li hlavovou opěrku od hlavy oddálit, zatlačte na její spodní část směrem dozadu. (obr. 26) (obr. 27)



(obr. 25)

Tlačítko



(obr. 26)

Aktivní hlavová opěrka (normální poloha)

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

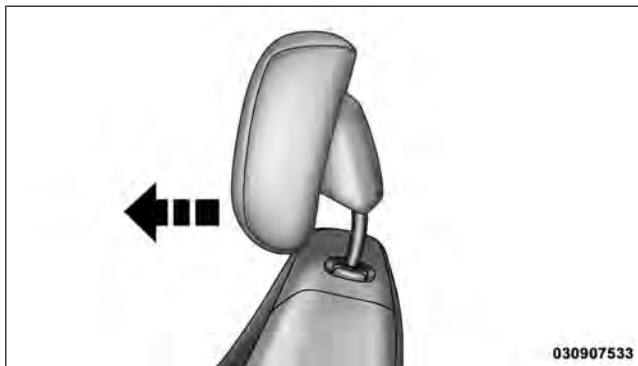
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNÁMKA:

- Demontáž hlavových opěrek může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některé z hlavových opěrek, navštivte autorizovaného dealera.
- Dojde-li k aktivaci aktivního hlavové opěrky, viz podkapitoly „Zádržné systémy cestujících/Přídavné aktivní hlavové opěrky/Resetování aktivních hlavových opěrek“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



(obr. 27)

Aktivní hlavová opěrka (nakloněná poloha)**UPOZORNĚNÍ!**

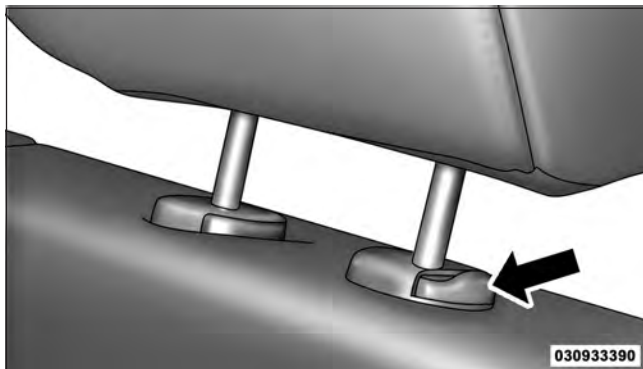
- **Nepokládejte na aktivní hlavové zádržné systémy žádné předměty, jako například kabáty/saka, potahy sedadel nebo přenosné přehrávače DVD. Tyto předměty mohou při srážce narušit činnost aktivních hlavových opěrek a mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**
- **Aktivní hlavové opěrky se mohou aktivovat po nárazu například ruky, nohy nebo volně uloženého zavazadla. Chcete-li zabránit náhodné aktivaci aktivní hlavové opěrky, zajistěte, aby byla zavazadla zajištěna (upoutána), neboť při náhlém zastavení může dojít k nárazu volně uloženého zavazadla na aktivní hlavovou opěrku. Nedodržíte-li toto upozornění, může při aktivaci aktivní hlavové opěrky dojít ke zranění.**

Hlavové opěrky – druhá řada sedadel

Zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými hlavovými opěrkami. Chcete-li hlavovou opěrku zvednout, zatlačte na ni zespodu. Chcete-li hlavovou opěrku snížit, stlačte nastavovací tlačítko na základně opěrky a poté zatlačte hlavovou opěrku dolů. (obr. 28)

POZNÁMKA:

- Demontáž hlavových opěrek může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některé hlavové opěrky, navštivte autorizovaného dealera.



(obr. 28)

Nastavovací tlačítko

- Správné vedení popruhu dětské sedačky je popsáno v podkapitole „Zádržné systémy cestujících“ kapitoly „Bezpečnost“.



UPOZORNĚNÍ!

Při používání vozidla s nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami nebo bez nich může při nehodě vozidla dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Před použitím vozidla musí být hlavové opěrky zkontrolovány a jejich nastavování se nikdy nesmí provádět, když se vozidlo pohybuje.

SEDADLA TŘETÍ ŘADY (modely pro sedm cestujících)

Tyto hlavové opěrky nelze ani nastavovat, ani demonstrovat. Avšak když je spolujezdci nepoužívají, lze je sklopit dopředu.



UPOZORNĚNÍ!

Nedovolujte spolujezdcům, aby seděli na sedadle třetí řady, aniž by byla hlavová opěrka odklopena a zaaretována. Nedodržíte-li toto upozornění, může při nehodě dojít ke zranění spolujezdce.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

ZADNÍ DĚLENÁ SEDADLA 60/40 DRUHÉ ŘADY

Každé sedadlo druhé řady lze sklopit, čímž vznikne přídatný úložný prostor. Lze tak zvětšit nákladní prostor a stále zůstane k dispozici určitý prostor k sezení.

POZNÁMKA: Před sklopením sedadla druhé řady se přesvědčte, zda není opěradlo předního sedadla ve sklopené poloze. Nebude-li opěradlo předního sedadla sklopené, bude možné snadno sklopit sedadlo druhé řady.



UPOZORNĚNÍ!

• **Během jízdy vozidla je velmi nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.**

• **Nedovolte, aby se při jízdě nacházely nějaké osoby v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.**

• **Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedačce a má správně zapnutý bezpečnostní pás.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

• **U sedmimístných verzí nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle třetí řady, když jsou opěradla sedadel druhé řady sklopena vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.**

Sklopení sedadla

1. Vyhledejte ovládací páku na vnější straně zadních sedadel. (obr. 29)
2. Položte jednu ruku na opěradlo a opatrně zatlačte.



(obr. 29)

Uvolnění opěradla

3. Druhou rukou zvedněte ovládací páku. Nakloňte opěradlo trochu dopředu, pak páku uvolněte.



UPOZORNĚNÍ!

Aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození nějakého předmětu, nenechávejte hlavu, paže a předměty v dráze sklápění opěradla.

4. Opatrně nakloňte opěradlo do sklopené polohy.

Vyklopení sedadla

Zvedněte opěradlo a zaaretujte je v požadované poloze.



UPOZORNĚNÍ!

Ujistěte se, zda je opěradlo sedadla bezpečně zaaretováno. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

Nastavení směrem dopředu a dozadu

Ovládací páka se nachází na vnější straně sedadla. Po zvednutí páky se sedadlo může pohybovat dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy páku uvolněte. Následně tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno. (obr. 30)



(obr. 30)

Manuální nastavení sedadla

UPOZORNĚNÍ!

Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení jakéhokoli sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Nastavení sklonu opěradla

Páka pro nastavení sklonu opěradla se nachází na vnější straně sedadla. Chcete-li opěradlo sklopit, opřete se o něj, zvedněte páku, nastavte opěradlo do požadované polohy a pak páku uvolněte. Chcete-li opěradlo vrátit do normální vzpřímené polohy, opřete se dozadu, zvedněte páku, nakloňte se dopředu a pak páku uvolněte, jakmile bude opěradlo ve vzpřímené poloze.

(obr. 31)



(obr. 31)

Páka pro nastavení sklonu opěradla



UPOZORNĚNÍ!

- **Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.**
- **Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, když ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nárazu můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Ústrojím pro sklápění opěradla manipulujte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.**

Opěradlo / loketní opěrka – druhá řada sedadel

Smyčka pro uvolnění západky se nachází na horní straně opěradla / loketní opěrky. Tahem smyčky pro uvolnění západky směrem dopředu uvolníte západku a následným tahem dolů sklopíte opěradlo / loketní opěrku. (obr. 32)

Když se opěradlo / loketní opěrka nepoužívá nebo když potřebujete přidavný prostor k sezení, zvedněte opěradlo / loketní opěrku a zaaretujte ji na místě.

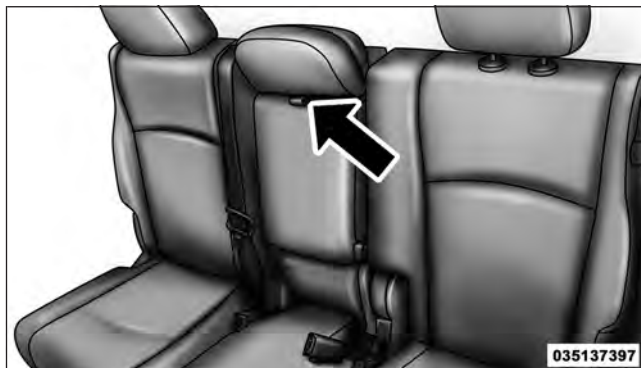


UPOZORNĚNÍ!

Západka musí být čistá a nesmí obsahovat žádné předměty, aby bylo zajištěno, že opěradlo / loketní opěrka bude bezpečně zaaretována. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

Poloha Tip 'n Slide™ (sedadlo pro snadný vstup/výstup) – modely pro sedm spolujezdců

Tato funkce umožňuje spolujezdcům snadno nastupovat na sedadla třetí řady a opouštět je z libovolné strany vozidla.



(obr. 32)

Opěradlo / loketní opěrka

Posun sedadla druhé řady dopředu

POZNÁMKA: Před posunem sedadla zvedněte opěradlo / loketní opěrku, aby sedadlo nebylo v dráze pohybu omezováno.

Nastavte ovládací páku na horní vnější straně opěradla dopředu. Pak, jedním plynulým pohybem, se sedáky sedadel posunou nahoru a sedadlo se posune dopředu. (obr. 33) (obr. 34)

POZNÁMKA: V přední části každého obložení u dveřního otvoru je vylisována rukojeť usnadňující nastupování na sedadla třetí řady a vystupování z nich.



(obr. 33)

Ovládací páka polohy Tip 'n Slide™

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

Nepoužívejte vozidlo, když je sedadlo v této poloze, jelikož je určena pouze pro nastupování a vystupování ze sedadel třetí řady. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

Odklopení a posun sedadla druhé řady dozadu

Odklopte opěradlo sedadla dozadu, aby se zaaretovalo na místě, a pak pokračujte v posunování sedadla dozadu na jeho kolejnicích, dokud se nezaaretuje na místě.

Zatlačte sedák dolů, aby se zaaretoval na místě.



(obr. 34)

Sedadlo Tip 'n Slide™

Upravte polohu na vodicí liště sedadla dle potřeby. Tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno.

**UPOZORNĚNÍ!**

Ujistěte se, zda jsou opěradlo a sedadlo bezpečně zaaretovány v požadované poloze. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

FUNKCE SKLÁPĚNÍ DĚLENÝCH SEDEDEL 50/50 TŘETÍ ŘADY (verze pro sedm spolujezdců)

Každé opěradlo sedadla třetí řady lze sklopit, aby vznikl přídatný úložný prostor. Lze tak zvětšit nákladní prostor a stále zůstane k dispozici určitý prostor k sezení v zadní části.

POZNÁMKA: Před sklopením opěradla sedadla třetí řady se přesvědčte, zda opěradlo předního sedadla druhé řady není ve sklopené poloze. Nebude-li opěradlo předního sedadla druhé řady sklopené, bude možné snadno sklopit sedadlo třetí řady.

Sklopení opěradla

Vytáhněte nahoru smyčku uvolnění západky v horní části opěradla sedadla, posuňte sedadlo trochu dopředu a uvolněte uvolňovací smyčku. Pak pokračujte v tlačení opěradla sedadla dopředu. Hlavové opěrky se při pohybu opěradla sedadla dopředu automaticky sklopí. (obr. 35)



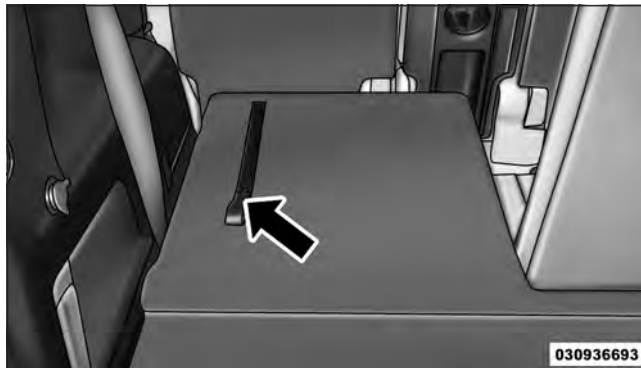
(obr. 35)

Uvolnění opěradla

Vyklopení opěradla sedadla

Uchopte pomocnou smyčku na opěradle sedadla a tahem nahoru opěradlo zvedněte. Pokračujte ve zvedání sedadla, dokud se nezaaretuje na místě. Zvedněte hlavovou opěrku, aby se zaaretovala na místě. (obr. 36)

Opěradlo lze ve sklopené poloze také zaaretovat. Chcete-li to provést, vytáhněte nahoru smyčku uvolnění západky v horní části opěradla sedadla, nechte opěradlo sklopit a uvolněte uvolňovací smyčku.



(obr. 36)

Pomocný popruh

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

- **Ujistěte se, zda je opěradlo sedadla bezpečně zaaretováno. V opačném případě sedadlo neposkytne odpovídající stabilitu usazené osobě. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.**
- **Nedovolujte spolujezdcům, aby seděli na sedadle třetí řady, aniž by byla hlavová opěrka odklopena a zaaretována. Nedodržíte-li toto upozornění, může při nehodě dojít ke zranění spolujezdce.**
- **Nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle druhé řady sklopena vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrčen.**

SKLOPNÝ/TELESKOPICKÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

Tato funkce umožňuje nastavit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Také umožňuje sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit. Rukojeť pro ovládání sklopného/teleskopického pohybu se nachází pod volantem na konci sloupku řízení. (obr. 37)



(obr. 37)

Rukojeť pro ovládání sklopného/teleskopického pohybu

Chcete-li sloupek řízení odjistit, stiskněte rukojeť pro ovládání směrem dolů. Chcete-li sloupek řízení sklopit, pohybem volantu nahoru nebo dolů nastavte požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit, tahem za volant nebo tlakem na volant nastavte požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení zaaretovat v požadované poloze, vytáhněte ovládací rukojeť nahoru, dokud nebude úplně zaaretována.



UPOZORNĚNÍ!

Neprovádějte nastavení sloupku řízení během jízdy. Budete-li provádět nastavování sloupku řízení během jízdy a sloupek řízení nebude zaaretován, řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem. Před jízdou vozidlem nezapomeňte sloupek řízení zaaretovat. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

VYHŘÍVANÝ VOLANT (u určitých verzí / pro určité trhy)

Volant obsahuje topný prvek, který slouží k ohřívání rukou řidiče v chladném počasí. Vyhříváný volant má pouze jedno nastavení teploty. Po zapnutí se vyhříváný volant bude zahřívat až 80 minut, než se vyhřívání automaticky vypne. Vyhřívání volantu se může vypnout dříve nebo se nemusí zapnout, když je volant již zahřátý.

Tlačítko ovládání vyhřívání volantu je k dispozici v systému Uconnect®. Toto tlačítko se nachází na obrazovce klimatizace nebo na obrazovce s ovládacími prvky.

- Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu  se zapne topný prvek.
- Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání volantu  se topné těleso vypne.

POZNÁMKA: Aby vyhřívání volantu fungovalo, musí být spuštěný motor.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

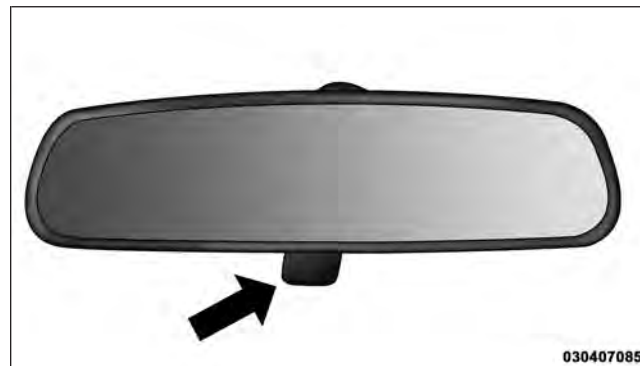
• *Osoby, které nejsou schopny cítit bolest na pokožce z důvodu vysokého věku, chronické nemoci, cukrovky, poranění míchy, medikace, užití alkoholu, vyčerpání nebo z nějakého jiného fyzického důvodu, musí při používání vyhřívání volantu postupovat opatrně. Může dojít k popáleninám i při nízkých teplotách, obzvlášť tehdy, bude-li se ohřev používat dlouhodobě.*

• *Neumíst'ujte na volant nic, co by mohlo teplo izolovat, jako například pokrývku nebo potah na volant jakéhokoli typu nebo z jakéhokoli materiálu. Může dojít k přehřátí prvků pro vyhřívání volantu.*

ZRCÁTKA**VNITŘNÍ DENNÍ/NOČNÍ ZRCÁTKO**

Dvoubodový otočný systém umožňuje nastavení zrcátka v horizontálním a vertikálním směru. Nastavte zrcátko tak, aby nabízelo středový pohled přes zadní okno.

Oslnění světlomety lze snížit nastavením ovládací páčky pod zrcátkem do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko se nastavuje, když se nachází v denní poloze (směrem k čelnímu sklu). (obr. 38)



(obr. 38)

Manuální zpětné zrcátko

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Toto zrcátko se automaticky nastavuje, aby omezilo oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je dle výchozího nastavení zapnuta a deaktivuje se pouze při couvání vozidla. (obr. 39)



Aby nedošlo k poškození zrcátka při čištění, nikdy nerozstříkujte čisticí roztok přímo na zrcátko. Navlhčete roztokem čistý hadřík a zrcátko otíráním očistěte.

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA



030436523

(obr. 39)

Zrcátko s automatickým stmíváním

Pro maximální využití zrcátek nastavte vnější zrcátko (zrcátka) na střed vedlejšího jízdního pruhu, aby poněkud překrývalo pohled ve vnitřním zrcátku.

POZNÁMKA: Konvexní (vypouklé) vnější zrcátko na straně spolujezdce poskytuje mnohem širší pohled dozadu a obzvlášť na jízdní pruh vedle vašeho vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

Vozidla a další objekty, které uvidíte v konvexním zrcátku na straně spolujezdce, budou vypadat menší a ve větší vzdálenosti než ve skutečnosti. Budete-li příliš spoléhat na konvexní zrcátko na straně spolujezdce, může dojít ke srážce s jiným vozidlem nebo objektem. Vnitřní zrcátko použijte tehdy, chcete-li posoudit velikost vozidla nebo vzdálenost k vozidlu, které vidíte v konvexním zrcátku na straně spolujezdce.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ ZRCÁTKA

Spínač elektricky ovládaných zrcátek se nachází na panelu dveří řidiče. (obr. 40)

Modely bez funkce rychlého otevření oken

Stiskněte tlačítko výběru zrcátka označené jako L (levé) nebo R (pravé) a pak pomocí některého ze čtyř tlačítek s šipkami můžete zrcátkem pohybovat ve směru příslušné šipky.

Modely s funkcí rychlého otevření oken

Stiskněte a uvolněte tlačítko výběru zrcátka označené jako L (levé) nebo R (pravé) a pak pomocí některého ze čtyř tlačítek s šipkami můžete zrcátkem pohybovat ve směru příslušné šipky. Časový interval výběru bude



(obr. 40)

Spínače elektricky ovládaných zrcátek

ukončen po 30 sekundách nečinnosti, což zabraňuje nechtěné změně polohy zrcátka po jeho nastavení.

POZNÁMKA: Ve zvoleném tlačítku se rozsvítí kontrolka oznamující, že zrcátko je aktivováno a lze je nastavovat.

ELEKTRICKY SKLOPNÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky sklopných zrcátek se nachází mezi spínači elektricky ovládaných zrcátek L (levé) a R (pravé). Stisknete-li spínač jednou, zrcátko se sklopí, stisknete-li spínač podruhé, zrcátko se vrátí do normální provozní polohy. (obr. 41)



(obr. 41)

Spínač elektricky sklopných zrcátek

POZNÁMKA: Pokud je rychlost vozidla vyšší než 16 km/h, funkce sklápění bude deaktivována.

Jsou-li zrcátka ve sklopené poloze a rychlost vozidla je 16 km/h nebo vyšší, zrcátka se automaticky odklopí.

Nové nastavení elektricky sklopných vnějších zrcátek

Nové nastavení elektricky sklopných zrcátek bude pravděpodobně nutné v následujících situacích:

- Zpětná zrcátka byla při sklápění nechtěně zablokována.
- Zpětná zrcátka byla nechtěně sklopena nebo odklopena ručně.
- Zpětná zrcátka se ocitnou mimo nesklopenou polohu.
- Zpětná zrcátka se při normální rychlosti jízdy klepou a vibrují.

Nové nastavení elektricky sklopných zrcátek: stisknutím tlačítka proveďte sklopení a odklopení zrcátek (tlačítko bude možná nutné stisknout vícekrát). Tím je znovu nastavíte do normální polohy.

RUČNĚ SKLOPNÁ ZRCÁTKA

Některé modely jsou vybaveny sklopnými vnějšími zrcátky. Tento sklopný kloub umožňuje otáčet zrcátkem dopředu a dozadu, aby bylo chráněno před poškozením. Kloub má tři aretační polohy: přední, zadní a normální.

VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)



Tato zrcátka jsou vyhřívána, aby se odstranila námraza nebo led. Zmíněná funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrazování zadního okna. Viz kapitola „Funkce zadního okna“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

OSVĚTLENÁ KOSMETICKÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Osvětlené kosmetické zrcátko se nachází na každé sluneční cloně. Chcete-li toto zrcátko použít, sklopte sluneční clonu dolů a odklopte kryt zrcátka nahoru. Osvětlení se zapne automaticky. Sklopením krytu zrcátka osvětlení vypnete. (obr. 42)

Funkce „posunu na úchyty“ sluneční clony (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce nabízí přídatnou flexibilitu při polohování clony, aby nedocházelo k oslňování sluncem.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte clonu od středové spony.
3. Posuňte sluneční clonu směrem k vnitřnímu zpětnému zrcátku.



(obr. 42)

Osvětlené kosmetické zrcátko

OVLAĐAČE KLIMATIZACE

OVLAĐAČE KLIMATIZACE

Systém klimatizace a vytápění slouží k zajištění komfortu za jakéhokoli počasí. Tento systém je možné ovládat buď na přístrojové desce nebo prostřednictvím displeje systému Uconnect®.

Když je systém Uconnect® v jednotlivých režimech (Rádio, Přehrávač, Nastavení, Další atd.), nastavení teploty pro řidiče a spolujezdcu se zobrazí v horní části displeje.

Manuální ovladače klimatizace s dotykovou obrazovkou (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tlačítka na čelním panelu

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna na levé a pravé straně obrazovky systému Uconnect® 4.3, uprostřed přístrojové desky. Na čelním panelu jsou rovněž tlačítka pod dotykovým displejem systému Uconnect®. (obr. 43) (obr. 44)

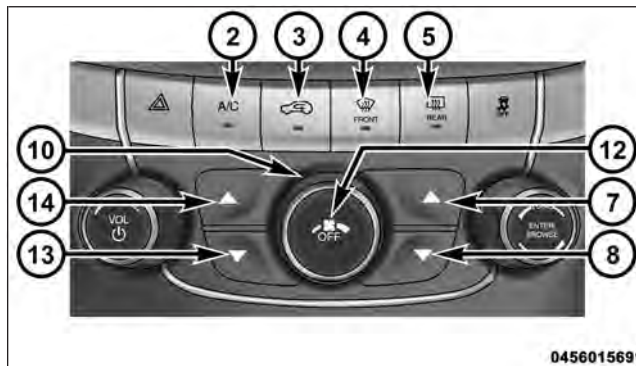
Tlačítka na dotykové obrazovce

Tlačítka na dotykové obrazovce lze používat na obrazovce systému Uconnect®. (obr. 45) (obr. 46)



(obr. 43)

Ovladače pro manuální nastavení teploty – tlačítka na čelním panelu



(obr. 44)

Ovladače pro manuální nastavení teploty

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

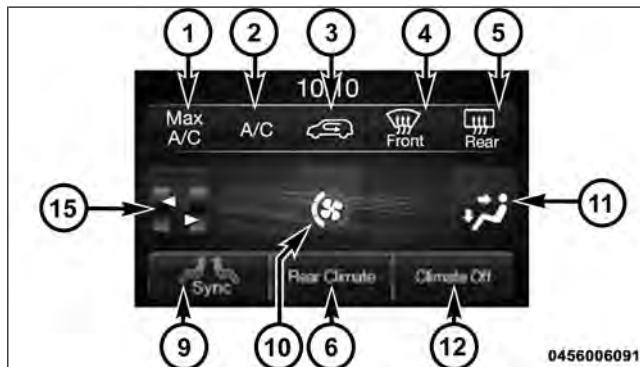
KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

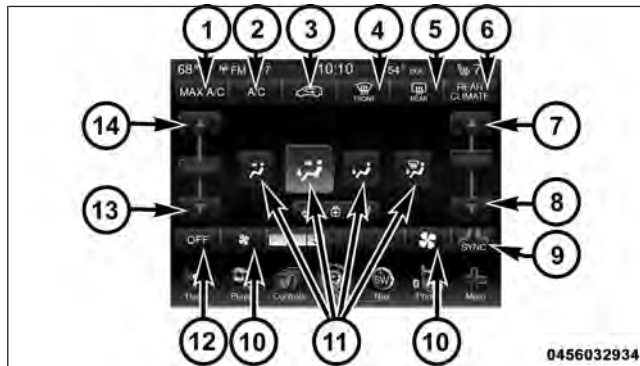
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



(obr. 45)

Ovladače systému Uconnect® 4.3 pro manuální 3zónové nastavení teploty – tlačítka na dotykové obrazovce



(obr. 46)

Ovladače systému Uconnect® 8.4 pro manuální 3zónové nastavení teploty – tlačítka na dotykové obrazovce

Popis tlačítek (týká se tlačítek na čelním panelu tlačítek a na dotykové obrazovce)

1. Tlačítko MAX A/C

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka změníte aktuální nastavení; když je funkce MAX A/C zapnuta, svítí indikátor. Další aktivací této funkce se MAX A/C přepne do manuálního režimu a indikátor MAX A/C zhasne.

2. Tlačítko A/C

Chcete-li změnit aktuální nastavení, stiskněte a uvolněte tlačítko; když je klimatizace zapnuta, svítí indikátor. Opětovou aktivací této funkce se klimatizace přepne do manuálního režimu a indikátor klimatizace zhasne.

3. Tlačítko recirkulace

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka změníte aktuální nastavení; když je tato funkce zapnuta, svítí indikátor.

4. Tlačítko odmrazování čelního skla

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka změníte aktuální nastavení proudu vzduchu na režim odmrazování. Když je funkce zapnuta, svítí indikátor. Vzduch proudí z výstupů pro čelní sklo a z výstupů pro odmlžení bočních oken. Při stisknutí tlačítka pro odmrazování se zvýší otáčky ventilátoru. Pro zajištění co nejlepšího odmrazování a odmlžování čelního skla a bočních oken

používejte režim odmrazování s maximálním nastavením teploty. Po vypnutí režimu odmrazování se systém klimatizace vrátí do předchozího nastavení.

5. Tlačítko odmrazování zadního skla

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnějších zrcátek (u určitých verzí / pro určité trhy). Když je odmrazování zadního skla zapnuté, svítí indikátor. Odmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po 10 minutách.



Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:

- **Při mytí vnitřního povrchu zadního skla buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkký hadřík a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Po namočení teplou vodou by se mohly odlupovat nálepky.**

- **Na vnitřní povrch skla nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.**
- **Udržujte všechny předměty v dostatečné vzdálenosti od skla.**

6. Tlačítko klimatizace pro zadní část kabiny (u určitých verzí / pro určité trhy)

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete ovladače klimatizace pro zadní část kabiny. Tento indikátor

svítí, když jsou zapnuté ovladače klimatizace pro zadní část kabiny. Opětnou aktivací této funkce se vypnou ovladače klimatizace pro zadní část kabiny.

7. Tlačítko zvyšování teploty pro spolujezdce (pouze systém Uconnect® 8.4)

Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

POZNÁMKA: Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

8. Tlačítko snižování teploty pro spolujezdce (pouze systém Uconnect® 8.4)

Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte nižší teplotu.

POZNÁMKA: Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

9. Tlačítko SYNC

Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce přepínáte zapnutí nebo vypnutí funkce synchronizace. Když je tato funkce zapnutá, svítí indikátor synchronizace. Funkce synchronizace se používá k synchronizaci nastavení teploty pro spolujezdce s nastavením teploty pro řidiče. Když při zapnuté funkci synchronizace dojde ke změně nastavení teploty pro spolujezdce, funkce synchronizace se automaticky zruší.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

10. Ovládání ventilátoru

Ovládání ventilátoru se používá k regulování množství vzduchu přiváděného systémem klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Nastavení rychlosti ventilátoru způsobí, že se automatický provoz přepne do manuálního režimu. Rychlosti lze volit pomocí knoflíku ovládání ventilátoru na čelním panelu nebo tlačítek na dotykové obrazovce následujícím způsobem:

Knoflík ovládání ventilátoru na čelním panelu

Otáčky ventilátoru zvyšují při otáčení knoflíku ovládání ventilátoru doprava od nejnižšího nastavení. Při otáčení knoflíku ovládání ventilátoru doleva se otáčky ventilátoru snižují.

Tlačítko na dotykové obrazovce

Malou ikonu ventilátoru použijte ke snížení nastavení otáček ventilátoru a velkou ikonu ventilátoru použijte ke zvýšení nastavení otáček ventilátoru. Otáčky ventilátoru lze rovněž nastavit stisknutím proužku se symbolem ventilátoru umístěného mezi ikonami.

11. Režimy

Režim rozvodu proudu vzduchu lze nastavit tak, aby vzduch proudil z výstupů v přístrojové desce, výstupů v podlaze, výstupů pro odmlžení oken a výstupů pro odmrazování. Zde jsou možnosti nastavení režimů:

• **Režim přístrojové desky**



Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce. U každého z těchto výstupů lze individuálně nastavit směr proudění vzduchu. Lamely středních a vnějších výstupů lze nasměrovat nahoru a dolů nebo do stran a usměrnit tak proud vzduchu. Pod lamelami se nachází ovládací kolečko, kterým se vypíná nebo seřizuje množství vzduchu proudícího z těchto výstupů.

• **Dvouúrovňový režim**



Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce, z výstupů v podlaze a výstupů pro odmrazování. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.

POZNÁMKA: Dvouúrovňový režim zajišťuje komfortní podmínky v kabině tím, že z výstupů v přístrojové desce proudí chladnější vzduch a z výstupů v podlaze proudí teplejší vzduch.

• **Režim podlahy**



Vzduch proudí z výstupů v podlaze. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.

- **Smíšený režim**



Vzduch proudí z výstupů v podlaze, z odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken. Tento režim funguje nejlépe za studeného počasí nebo při sněhu.

12. Tlačítko vypnutí ovládání klimatizace

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete/vypnete ovládání klimatizace.

13. Tlačítko snižování teploty pro řidiče (pouze systém Uconnect® 8.4)

Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte nižší teplotu.

POZNÁMKA: V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce.

14. Tlačítko zvyšování teploty pro řidiče (pouze systém Uconnect® 8.4)

Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

POZNÁMKA: V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce.

15. Ovládání teploty (pouze systém Uconnect® 4.3)

Stisknutím tlačítka teploty pro řidiče nebo spolujezdce na dotykové obrazovce se reguluje teplota vzduchu uvnitř prostoru pro cestující. Přetažením posuvníku do červené oblasti se nastavuje vyšší teplota. Přetažením posuvníku do modré oblasti se nastavuje nižší teplota. Pokud není rozsvícený režim synchronizace, mohou řidič a spolujezdce ovládat teplotu nezávisle.

FUNKCE OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

Tlačítko A/C (Klimatizace)

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje manuálně zapnout nebo vypnout systém klimatizace. Když je systém klimatizace zapnutý, do kabiny proudí výstupy chladný a odvlhčený vzduch. Chcete-li snížit spotřebu paliva, vypněte klimatizaci stisknutím tlačítka A/C a manuálně nastavte otáčky ventilátoru a režim proudění vzduchu. Můžete vybrat pouze režim přístrojové desky, dvouúrovňový režim nebo režim podlahy.

POZNÁMKA:

- U manuálního ovládání klimatizace, pokud je systém ve smíšeném režimu, režimu podlahy nebo režimu odmrazování, lze klimatizaci vypnout, ale systém klimatizace by měl zůstat aktivní, aby nedocházelo k zamlžování oken.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

- Pokud se čelní sklo nebo boční skla zamlží, zvolte režim odmrazování a v případě potřeby nastavte příslušné otáčky ventilátoru.
- Pokud se vám zdá výkon klimatizace nižší než byste očekávali, zkontrolujte, zda se v přední části zkapařovače klimatizace (umístěného před chladičem) nenahromadily nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte ho mírným proudem vody směřujícím od přední části chladiče skrz zkapařovač.

FUNKCE MAX A/C

Funkci MAX A/C se nastaví chlazení na nejvyšší výkon.

Stisknutím a uvolněním přepínáte mezi MAX A/C a předchozími nastaveními. Je-li funkce MAX A/C zapnutá, na dotykové obrazovce bude svítit její tlačítko.

Při zapnuté funkci MAX A/C lze nastavit otáčky ventilátoru a polohu režimu na požadované uživatelské nastavení. Stiskem dalších nastavení se MAX A/C přepne na zvolené nastavení a funkce MAX A/C se ukončí.

Ovládání recirkulace



Pokud vnější vzduch obsahuje kouř, zápachy nebo má vysokou vlhkost, či pokud je potřebné rychlé chlazení, můžete stisknutím tlačítka ovládání recirkulace nechat recirkulovat vzduch uvnitř kabiny. Po stisknutí tlačítka svítí indikátor recirkulace. Druhým stisknutím tlačítka se režim recirkulace vypne a do vozidla je přiváděn vnější vzduch.

POZNÁMKA: Za studeného počasí může vést použití režimu recirkulace k nadměrnému zamlžování oken. Funkce recirkulace nemusí být dostupná (klávesa je šedá). Použití režimu recirkulace v režimu odmrazování není povoleno z důvodu lepšího zprůhlednění oken. Při zapnutí tohoto režimu se recirkulace automaticky vypne. Pokud se v tomto režimu pokusíte recirkulaci použít, začne blikat kontrolka LED v ovládacím tlačítku a poté zhasne.

Zadní manuální ovládání teploty (MTC) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Zadní systém MTC má podlahové výstupy vzduchu na pravé zadní straně 3. řady sedadel a u každého postranního zadního sedadla má stropní výstupy vzduchu. Podlahovými výstupy systém přivádí ohřátý vzduch a stropními výstupy chladný, odvlhčený vzduch.

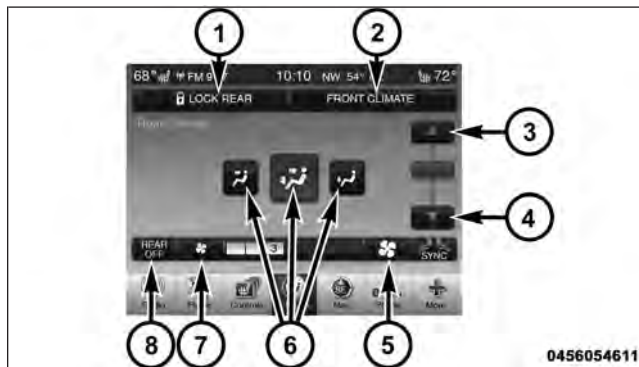
Tlačítka pro ovládání teploty zadního systému jsou k dispozici na dotykové obrazovce dotykového systému Uconnect®, který se nachází na přístrojové desce. (obr. 47) (obr. 48)



(obr. 47)

Tlačítko zadní manuální klimatizace na dotykové obrazovce systému Uconnect® 4.3

- | | |
|---|---|
| 1 – Tlačítko zvýšení otáček ventilátoru na dotykové obrazovce | 5 – Tlačítko Done (Hotovo) na dotykové obrazovce |
| 2 – Tlačítko pro výběr režimu na dotykové obrazovce | 6 – Tlačítko zámku zadního ovládání na dotykové obrazovce |
| 3 – Posuvník pro nastavení teploty na dotykové obrazovce | 7 – Tlačítko vypnutí zadního ovládání na dotykové obrazovce |
| 4 – Tlačítko snížení otáček ventilátoru na dotykové obrazovce | |



(obr. 48)

Tlačítko zadní manuální klimatizace na dotykové obrazovce systému Uconnect® 8.4

- | | |
|--|---|
| 1 – Tlačítko zámku zadního ovládání na dotykové obrazovce | 5 – Tlačítko zvýšení otáček ventilátoru na dotykové obrazovce |
| 2 – Tlačítko Front Climate (Klimatizace v přední části kabiny) na dotykové obrazovce | 6 – Tlačítko pro výběr režimu na dotykové obrazovce |
| 3 – Tlačítko pro zvýšení teploty na dotykové obrazovce | 7 – Tlačítko snížení otáček ventilátoru na dotykové obrazovce |
| 4 – Tlačítko pro snížení teploty na dotykové obrazovce | 8 – Tlačítko vypnutí zadního ovládání na dotykové obrazovce |

Ovládání klimatizace v zadní části kabiny z přední dotykové obrazovky systému Uconnect®.

Třízónový systém klimatizace umožňuje nastavení ovládacích prvků klimatizace pro zadní část kabiny z předního panelu systému ATC.

Změna nastavení systému pro zadní část kabiny:

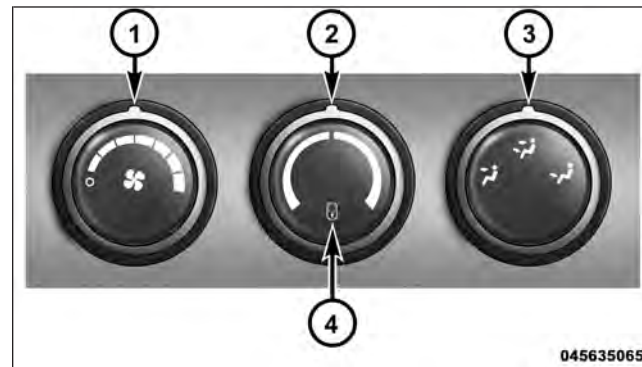
- Stisknutím tlačítka „REAR“ (Zadní) přepnete ovládání na režim ovládání zadní části kabiny. Zobrazí se údaje pro zadní část kabiny (níže). Funkce ovládání nyní řídí systém pro zadní část kabiny.
- Chcete-li se vrátit k zobrazení ovládání přední části kabiny, stiskněte znovu tlačítko „REAR“ (Zadní), nebo můžete počkat šest sekund, až se automaticky znovu zobrazí údaje pro přední část kabiny.

Zámek zadní teploty

- Po stisknutí tlačítka Zámek zadní teploty na dotykové obrazovce Uconnect® se na zadním displeji rozsvítí symbol zámku. Zadní teplota a zdroj vzduchu jsou ovládány pomocí předního systému Uconnect®.
- Cestující na zadních sedadlech mohou nastavovat ovládání vzduchu pouze tehdy, když je vypnuto tlačítko Zámek zadní teploty.

Ovládání zadního ventilátoru

Knoflík ovládání zadního ventilátoru lze manuálně nastavit do vypnuté polohy nebo lze otáčením knoflíku z nízkých na vysoké otáčky nastavit libovolné fixní otáčky ventilátoru. To umožňuje cestujícím na zadních sedadlech ovládat množství vzduchu cirkulujícího v zadní části vozidla. (obr. 49)



045635065

(obr. 49)

Manuální ovládání klimatizace v zadní části kabiny

1 – Zadní ventilátor

2 – Teplota v zadní části kabiny

3 – Režim v zadní části kabiny

4 – Zámek ovládání klimatizace v zadní části kabiny



Vnitřní vzduch kabiny vstupuje do systému zadního automatického ovládání teploty přívodní mřížkou, umístěnou v pravém obložení. Zadní výstupy jsou umístěny v pravém obložení. Přívodní mřížku a výstupy topení neblokuje žádnými předměty, ani přímo před ně žádné předměty neumísťujte. Mohlo by dojít k přetížení elektrického systému a následnému poškození motoru ventilátoru.

Nastavení zadní teploty

Chcete-li změnit teplotu v zadní části vozidla, otáčením knoflíku teploty proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte a otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček teplotu zvýšíte. Nastavení zadní teploty se zobrazí v systému Uconnect®.

Když jsou zadní ovladače uzamknuty systémem Uconnect®, svítí symbol zámku zadní teploty v knoflíku teploty a jsou ignorována veškerá nastavení zadních stropních výstupů.

Ovládání zadního režimu

- **Režim stropních výstupů**



Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení. U každého z těchto výstupů lze individuálně seřadit směr proudění vzduchu. Přesunutím lamel výstupů na stranu se proud vzduchu uzavře.

- **Dvouúrovňový režim**



Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení i z podlahových výstupů.

POZNÁMKA: Ve většině poloh nastavení teploty zajišťuje dvouúrovňový režim proudění chladnějšího vzduchu z výstupů ve stropním obložení a teplejšího vzduchu z podlahových výstupů.

- **Režim podlahy**



Vzduch proudí z výstupů v podlaze.

Automatické ovládání teploty (ATC) pomocí dotykové obrazovky (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tlačítka na čelním panelu

Tlačítka na čelním panelu jsou umístěna na levé a pravé straně obrazovky systému Uconnect® 4.3, uprostřed přístrojové desky. Na čelním panelu jsou rovněž tlačítka pod dotykovým displejem systému Uconnect®. (obr. 50) (obr. 51)

Tlačítka na dotykové obrazovce

Tlačítka na dotykové obrazovce lze používat na obrazovce systému Uconnect®. (obr. 52) (obr. 53)

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

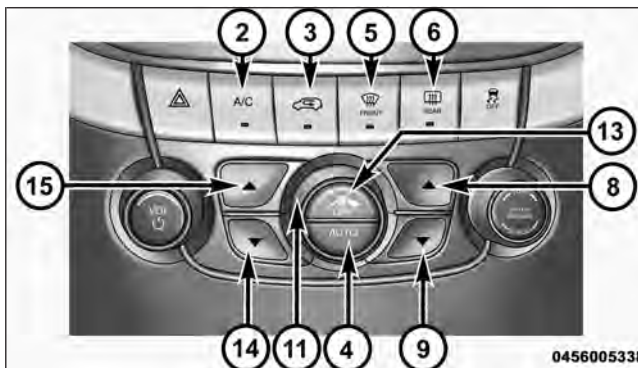
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah



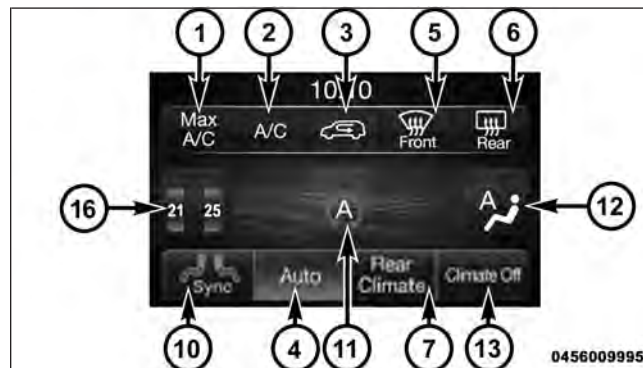
(obr. 50)

Ovladače pro automatické nastavení teploty – tlačítko na čelním panelu



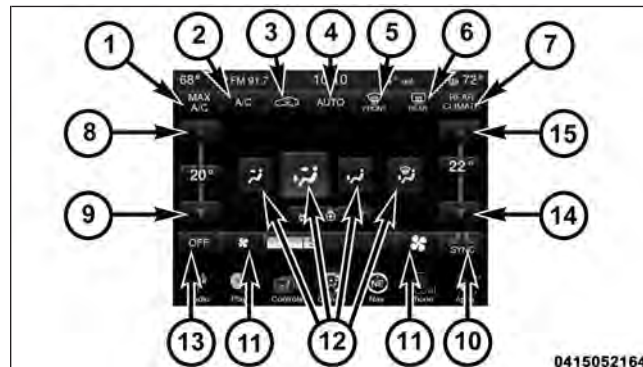
(obr. 51)

Ovladače pro automatické nastavení teploty



(obr. 52)

Ovladače systému Uconnect® 4.3 pro automatické 3zónové nastavení teploty – tlačítka na dotykové obrazovce



(obr. 53)

Ovladače systému Uconnect® 8.4 pro automatické 3zónové nastavení teploty – tlačítka na dotykové obrazovce

Popis tlačítek (týká se tlačítek na čelním panelu tlačítek a na dotykové obrazovce)

1. Tlačítko MAX A/C

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka změníte aktuální nastavení; když je funkce MAX A/C zapnuta, svítí indikátor. Další aktivací této funkce se MAX A/C přepne do manuálního režimu a indikátor MAX A/C zhasne.

2. Tlačítko A/C

Chcete-li změnit aktuální nastavení, stiskněte a uvolněte tlačítko; když je klimatizace zapnuta, svítí indikátor. Opětnou aktivací této funkce se klimatizace přepne do manuálního režimu a indikátor klimatizace zhasne.

3. Tlačítko recirkulace

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka změníte aktuální nastavení; když je tato funkce zapnuta, svítí indikátor.

4. Tlačítko AUTOMATICKÉHO ovládání

Automaticky řídí vnitřní teplotu v kabině prostřednictvím nastavování rozvodu a množství proudu vzduchu. Zapnutí této funkce způsobí, že funkce ATC přepíná mezi manuálním režimem a automatickými režimy. Viz „Automatické ovládání“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

5. Tlačítko odmrazování čelního skla

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka změníte aktuální nastavení proudu vzduchu na režim odmrazování. Když je funkce zapnuta, svítí indikátor. Vzduch proudí z výstupů pro čelní sklo a z výstupů pro odmlžení bočních oken. Při stisknutí tlačítka pro odmrazování se zvýší otáčky ventilátoru. Pro zajištění co nejlepšího odmrazování a odmlžování čelního skla a bočních oken použijte režim odmrazování s maximálním nastavením teploty. Zapnutí této funkce způsobí, že se funkce ATC přepne do manuálního režimu. Po vypnutí režimu odmrazování se systém klimatizace vrátí do předchozího nastavení.

6. Tlačítko odmrazování zadního skla

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnějších zrcátek (u určitých verzí / pro určité trhy). Když je odmrazování zadního skla zapnuté, svítí indikátor. Odmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po 10 minutách.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:

- **Při mytí vnitřního povrchu zadního skla buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkký hadřík a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Po namočení teplou vodou by se mohly odlupovat nálepky.**

- **Na vnitřní povrch skla nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.**

- **Udržujte všechny předměty v dostatečné vzdálenosti od skla.**

7. Tlačítko klimatizace pro zadní část kabiny (u určitých verzí / pro určité trhy)

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete ovladače klimatizace pro zadní část kabiny. Tento indikátor svítí, když jsou zapnuté ovladače klimatizace pro zadní část kabiny. Opětovou aktivací této funkce se vypnou ovladače klimatizace pro zadní část kabiny.

8. Tlačítko zvyšování teploty pro spolujezdce

Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

POZNÁMKA: Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

9. Tlačítko snižování teploty pro spolujezdce

Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte nižší teplotu.

POZNÁMKA: Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

10. Tlačítko SYNC

Stisknutím tlačítka SYNC na dotykové obrazovce přepínáte zapnutí nebo vypnutí funkce synchronizace. Když je tato funkce zapnutá, svítí indikátor synchronizace. Funkce synchronizace se používá k synchronizaci nastavení teploty pro spolujezdce s nastavením teploty pro řidiče. Když při zapnuté funkci synchronizace dojde ke změně nastavení teploty pro spolujezdce, funkce synchronizace se automaticky zruší.

11. Ovládání ventilátoru

Ovládání ventilátoru se používá k regulování množství vzduchu přiváděného systémem klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí ventilátoru. Nastavení rychlosti ventilátoru způsobí, že se automatický provoz přepne do manuálního režimu. Rychlosti lze volit pomocí knoflíku ovládání ventilátoru na čelním panelu nebo tlačítek na dotykové obrazovce následujícím způsobem:

Knoflík ovládání ventilátoru na čelním panelu

Otáčky ventilátoru zvyšují při otáčení knoflíku ovládání ventilátoru doprava od nejnižšího nastavení. Při otáčení knoflíku ovládání ventilátoru doleva se otáčky ventilátoru snižují.

Tlačítko na dotykové obrazovce

Malou ikonu ventilátoru použijte ke snížení nastavení otáček ventilátoru a velkou ikonu ventilátoru použijte ke zvýšení nastavení otáček ventilátoru. Otáčky ventilátoru lze rovněž nastavit stisknutím proužku se symbolem ventilátoru umístěného mezi ikonami.

12. Režimy

Režim rozvodu proudu vzduchu lze nastavit tak, že vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce, výstupů v podlaze, výstupů pro odmlžení oken a výstupů pro odmrazování. Zde jsou možnosti nastavení režimů:

• Režim přístrojové desky

 Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce. U každého z těchto výstupů lze individuálně nastavit směr proudění vzduchu. Lamely středních a vnějších výstupů lze nasměrovat nahoru a dolů nebo do stran a usměrnit tak proud vzduchu. Pod lamelami se nachází ovládací kolečko, kterým se vypíná nebo seřizuje množství vzduchu proudícího z těchto výstupů.

• Dvouúrovňový režim



Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce, z výstupů v podlaze a výstupů pro odmrazování. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.

POZNÁMKA: Dvouúrovňový režim zajišťuje komfortní podmínky v kabině tím, že z výstupů v přístrojové desce proudí chladnější vzduch a z výstupů v podlaze proudí teplejší vzduch.

• Režim podlahy



Vzduch proudí z výstupů v podlaze. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.

• Smíšený režim



Vzduch proudí z výstupů v podlaze, z odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken. Tento režim funguje nejlépe za studeného počasí nebo při sněhu.

• Režim odmrazování



Vzduch proudí z výstupů pro čelní sklo a z výstupů pro odmlžení bočních oken. Pro zajištění co nejlepšího odmrazování a odmlžování čelního skla a bočních oken používejte režim odmrazování s maximálním nastavením teploty. Při zvolení režimu odmrazování se mohou zvýšit otáčky ventilátoru.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

13. Tlačítko vypnutí ovládání klimatizace

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete/vypnete ovládání klimatizace.

14. Tlačítko snižování teploty pro řidiče

Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte nižší teplotu.

POZNÁMKA: V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce.

15. Tlačítko zvyšování teploty pro řidiče

Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tohoto tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

POZNÁMKA: V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce.

16. Ovládání teploty (pouze systém Uconnect® 4.3)

Stisknutím tlačítka teploty na dotykové obrazovce se reguluje teplota vzduchu uvnitř prostoru pro cestující. Přetažením posuvníku do červené oblasti se nastavuje vyšší teplota. Přetažením posuvníku do modré oblasti se nastavuje nižší teplota.

Klimatizace (A/C)

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje manuálně zapnout nebo vypnout systém klimatizace. Když je

systém klimatizace zapnutý, do kabiny proudí výstupy chladný a odvlhčený vzduch. Chcete-li snížit spotřebu paliva, vypněte klimatizaci stisknutím tlačítka klimatizace a manuálně nastavte otáčky ventilátoru a režim proudění vzduchu. Můžete vybrat pouze režim přístrojové desky, dvouúrovňový režim nebo režim podlahy.

POZNÁMKA:

- U manuálního ovládání klimatizace, pokud je systém ve smíšeném režimu, režimu podlahy nebo režimu odmrazování, lze klimatizaci vypnout, ale systém klimatizace by měl zůstat aktivní, aby nedocházelo k zamlžování oken.
- Pokud se čelní sklo nebo boční skla zamlží, zvolte režim odmrazování a v případě potřeby nastavte příslušné otáčky ventilátoru.
- Pokud se vám zdá výkonnost klimatizace nižší než byste očekávali, zkontrolujte přední část zkapalňovače klimatizace (umístěného před chladičem), zda se v něm nenahromadily nečistoty nebo hmyz. Vyčistěte ho mírným proudem vody směřujícím zpoza chladiče skrz zkapalňovač. Textilní chrániče přední masky mohou omezit proudění vzduchu ke zkapalňovači a snižovat výkonnost klimatizace.

FUNKCE MAX A/C

Funkci MAX A/C se nastaví chlazení na nejvyšší výkon.

Stisknutím a uvolněním přepínáte mezi MAX A/C a předchozími nastaveními. Je-li funkce MAX A/C zapnutá, na dotykové obrazovce bude svítit její tlačítko.

Při zapnuté funkci MAX A/C lze nastavit otáčky ventilátoru a polohu režimu na požadované uživatelské nastavení. Stiskem dalších nastavení se funkce MAX A/C přepne na předchozí nastavení a indikátor MAX A/C zhasne.

Ovládání recirkulace



Pokud vnější vzduch obsahuje kouř, zápachy nebo má vysokou vlhkost, či pokud je potřebné rychlé chlazení, můžete stisknutím tlačítka ovládání recirkulace nechat recirkulovat vzduch uvnitř kabiny. Po stisknutí tlačítka svítí indikátor recirkulace. Druhým stisknutím tlačítka se režim recirkulace vypne a do vozidla je přiváděn vnější vzduch.

POZNÁMKA: Za studeného počasí může vést použití režimu recirkulace k nadměrnému zamlžování oken. Funkce recirkulace nemusí být dostupná (klávesa je šedá). Použití režimu recirkulace v režimu odmrazování není povoleno z důvodu lepšího zprůhlednění oken. Při zapnutí tohoto režimu se recirkulace automaticky vypne. Pokud se v tomto režimu pokusíte recirkulaci použít, začne blikat kontrolka LED v ovládacím tlačítku a poté zhasne.

Automatická klimatizace (ATC)

Automatické ovládání

1. Stiskněte tlačítko AUTO na čelním panelu nebo na dotykové obrazovce (4) na panelu automatické klimatizace (ATC).
2. Poté nastavte teplotu, kterou má systém udržovat, a to nastavením teploty pro řidiče a spolujezdcé ovládacími tlačítky (8, 9, 14, 15). Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém tuto příjemnou teplotu nastaví a bude ji automaticky udržovat.
3. Když je systém nastaven na příjemnou teplotu, není nutné dále měnit nastavení. Nejlepšího účinku se dosáhne, když nastavíte automatické ovládání systému.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA:

- Poté nebude nutné měnit nastavení teploty. Systém automaticky nastaví teplotu, režim a otáčky ventilátoru a zajistí tak co nejrychlejší vytvoření příjemného prostředí.
- Teplota může být zobrazována v imperiálních nebo metrických jednotkách, a to prostřednictvím zákazníkem programovatelné funkce US/M. Viz „Nastavení systému Uconnect®“ v této části příručky.

Pro zajištění maximálního komfortu v automatickém režimu bude ventilátor při studených startech až do zahřátí motoru udržovat nízké otáčky. Poté se otáčky ventilátoru zvýší a dojde k přechodu do automatického režimu.

Potlačení manuálního režimu

Systém umožňuje manuální volbu otáček ventilátoru, režimu rozvodu vzduchu, stavu klimatizace a ovládání recirkulace.

Pomocí ovládání ventilátoru je možné nastavit libovolnou rychlost konstantních otáček ventilátoru. Otáčky ventilátor budou mít nyní konstantní rychlost, dokud nezvolíte jiné otáčky. To umožňuje cestujícím na předních sedadlech ovládat množství vzduchu cirkulujícího ve vozidle a zrušit automatický režim.

Cestující mohou také zvolit směr proudění vzduchu výběrem některého z dostupných režimů nastavení. V manuálním režimu je také možné zvolit funkci klimatizace a ovládání recirkulace.

POZNÁMKA: Každá funkce pracuje nezávisle na ostatních. Je-li některá funkce ovládána manuálně, bude ovládání teploty i nadále probíhat automaticky.

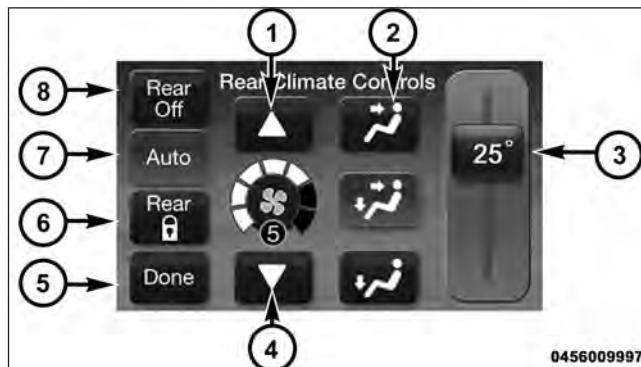
**Zadní automatická klimatizace (ATC)
(u určitých verzí / pro určité trhy)**

Zadní systém ATC má podlahové výstupy vzduchu na pravé zadní straně 3. řady sedadel a u každého postranního zadního sedadla má stropní výstupy vzduchu. Podlahovými výstupy systém přivádí ohřátý vzduch a stropními výstupy chladný, odvlhčený vzduch.

Tlačítka pro ovládání teploty zadního systému jsou k dispozici v dotykovém systému Uconnect®, který se nachází na přístrojové desce. (obr. 54) (obr. 55)

**Ovládání prvků klimatizace v zadní části
kabiny z předního panelu systému
automatického ovládání teploty (ATC)**

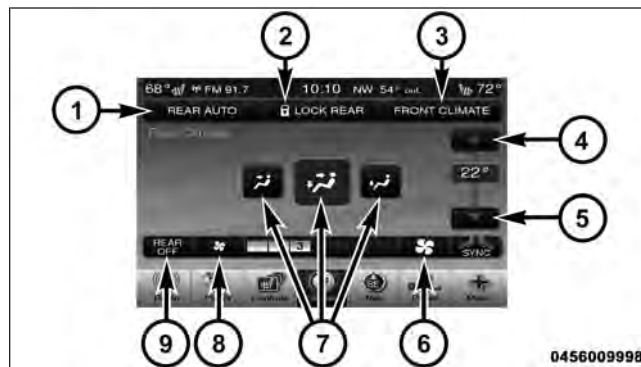
Třízónový systém automatického ovládání teploty umožňuje nastavení ovládacích prvků klimatizace pro zadní část kabiny z předního panelu systému automatického ovládání teploty (ATC).



(obr. 54)

Tlačítko zadní automatické klimatizace na dotykové obrazovce systému Uconnect® 4.3

- | | |
|---|---|
| 1 – Tlačítko zvýšení otáček ventilátoru | 2 – Tlačítko pro výběr režimu |
| 3 – Posuvník pro nastavení teploty | 4 – Tlačítko snížení otáček ventilátoru |
| 5 – Tlačítko Done (Hotovo) | 6 – Tlačítko zámku zadního ovládání |
| 7 – Tlačítko automatického ovládání vzadu | 8 – Tlačítko vypnutí zadního ovládání |



(obr. 55)

Tlačítko zadní automatické klimatizace na dotykové obrazovce systému Uconnect® 8.4

- | | |
|--|---|
| 1 – Tlačítko automatického ovládání vzadu | 2 – Tlačítko zámku zadního ovládání |
| 3 – Tlačítko Front Climate (Klimatizace v přední části kabiny) | 4 – Tlačítko pro zvýšení teploty |
| 5 – Tlačítko pro snížení teploty | 6 – Tlačítko zvýšení otáček ventilátoru |
| 7 – Tlačítko pro výběr režimu | 8 – Tlačítko snížení otáček ventilátoru |
| 9 – Tlačítko vypnutí zadního ovládání | |

Změna nastavení systému pro zadní část kabiny:

- Stisknutím tlačítka „REAR“ (Zadní) přepnete ovládání na režim ovládání zadní části kabiny. Zobrazí se údaje pro zadní část kabiny (níže). Funkce ovládání nyní řídí systém pro zadní část kabiny.
- Chcete-li se vrátit k zobrazení ovládání přední části kabiny, stiskněte znovu tlačítko „REAR“ (Zadní), nebo můžete počkat šest sekund, až se automaticky znovu zobrazí údaje pro přední část kabiny.

Zámek zadní teploty

Po stisknutí tlačítka Zámek zadní teploty na dotykové obrazovce Uconnect® se na zadním displeji rozsvítí symbol zámku. Zadní teplota a zdroj vzduchu jsou ovládány pomocí předního systému Uconnect®.

Cestující na druhé zadní řadě sedadel mohou nastavit ovládání ATC pouze tehdy, když je vypnuto tlačítko Zámek zadní teploty.

Zadní ATC je umístěno v obložení stropu kabiny, poblíž středu vozidla.

- Na dotykové obrazovce systému Uconnect® stiskněte tlačítko Zámek zadní teploty. Tím zhasne ikona zámku zadní teploty v knoflíku zadní teploty.

- Otáčením ovládacích knoflíků zadního ventilátoru, zadní teploty a zadního režimu zvolte nastavení, které vám bude příjemné.
- ATC se zvolí otočením knoflíku zadního ventilátoru proti směru hodinových ručiček do polohy AUTOMATICKÉ.

Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém ATC této teploty automaticky dosáhne a bude tuto příjemnou teplotu udržovat. Když je systém nastaven na příjemnou teplotu, není nutné dále měnit nastavení. Nejlepšího účinku se dosáhne, když nastavíte automatické ovládání systému.

POZNÁMKA: Není nutné měnit nastavení teploty z důvodu, že je vozidlo studené nebo zahřáté. Systém automaticky nastaví teplotu, režim a otáčky ventilátoru a zajistí tak co nejrychlejší vytvoření příjemného prostředí. (obr. 56)

Ovládání zadního ventilátoru

Knoflík ovládání zadního ventilátoru lze manuálně nastavit do vypnuté polohy nebo lze otáčením knoflíku z nízkých na vysoké otáčky nastavit libovolné fixní otáčky ventilátoru. To umožňuje cestujícím na zadních sedadlech ovládat množství vzduchu cirkulujícího v zadní části vozidla.



Vnitřní vzduch kabiny vstupuje do systému zadního automatického ovládání teploty přívodní mřížkou, umístěnou v pravém obložení za třetí řadou sedadel. Zadní výstupy jsou umístěny v pravém obložení 3. řady sedadel. Přívodní mřížku a výstupy topení neblokuje žádnými předměty, ani přímo před ně žádné předměty neumísťujte. Mohlo by dojít k přetížení elektrického systému a následnému poškození motoru ventilátoru.

Nastavení zadní teploty

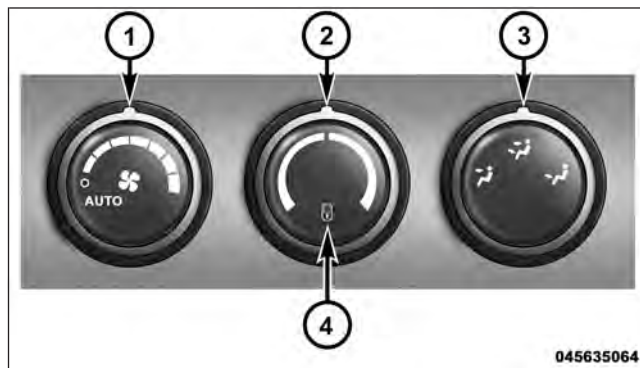
Chcete-li změnit teplotu v zadní části vozidla, otáčením knoflíku teploty proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte a otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček teplotu zvýšíte. Nastavení zadní teploty se zobrazí v systému Uconnect®.

Když jsou zadní ovladače uzamknuty systémem Uconnect®, svítí symbol zámku zadní teploty v knoflíku teploty a jsou ignorována veškerá nastavení zadních stropních výstupů.

Ovládání zadního režimu

• Automatický režim

Zadní systém automaticky udržuje správný režim a hladinu komfortu požadovanou cestujícími na zadních sedadlech.



045635064

(obr. 56)

Funkce zadního ovládání ATC

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1 – Otáčky ventilátoru | 3 – REŽIM v zadní části kabiny |
| 2 – Teplota v zadní části kabiny | 4 – Zámek zadní teploty |

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Režim stropních výstupů**



Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení. U každého z těchto výstupů lze individuálně seřídít směr proudění vzduchu. Přesunutím lamel výstupů na stranu se proud vzduchu uzavře.

- **Dvouúrovňový režim**



Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení i z podlahových výstupů.

POZNÁMKA: Ve většině poloh nastavení teplot zajišťuje dvouúrovňový režim proudění chladnějšího vzduchu z výstupů ve stropním obložení a teplejšího vzduchu z podlahových výstupů.

- **Režim podlahy**



Vzduch proudí z výstupů v podlaze.

Tipy pro ovládání

POZNÁMKA: Doporučené nastavení ovladačů pro různé počasí je uvedeno v tabulce na konci této kapitoly.

Provoz v létě

Chladicí systém motoru musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí směsí, která zajistí řádnou ochranu před korozí a před přehříváním motoru. Doporučuje se roztok 50 % chladicí kapaliny OAT (Organic Additive Technology), která splňuje

požadavky Fiat Klasifikace 9.55522, a 50 % vody. Viz podkapitola „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba a péče“, kde jsou uvedeny informace ke správnému výběru chladicí kapaliny.

Provoz v zimě

Používání režimu recirkulace se za zimních měsíců nedoporučuje, protože může způsobit zamlžování oken.

Uskladnění po dobu dovolené

Pokud máte v úmyslu vozidlo uskladnit nebo ho nepoužívat (např. po dobu dovolené) po dobu delší než dva týdny, nechte systém klimatizace běžet pět minut na volnoběh v prostředí s čistým vzduchem a při nastavení vysokých otáček ventilátoru. Tím se zajistí řádné promazání systému a minimalizuje se možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

Zamlžování oken

Vnitřní zamlžení předního skla lze snadno odstranit otočením voliče režimu na Odmrazování. K udržení průhlednosti předního skla a zajištění dostatečného vytápění lze použít režim Odmrazování/Podlaha. Pokud začne být zamlžení bočních oken problémem, zvýšte otáčky ventilátoru. Vnitřní strany oken vozidla mají tendenci k zamlžování při mírném, ale deštivém nebo vlhkém počasí.

POZNÁMKA:

- Režim recirkulace bez klimatizace se nesmí používat dlouhodobě, jelikož může dojít k zamlžení.
- Ovladače pro automatické nastavení teploty (ATC) automaticky upraví nastavení klimatizace, aby se snížilo nebo zamezilo zamlžování čelního skla. Když se to stane, recirkulace nebude dostupná.

Nasávání vnějšího vzduchu

Zkontrolujte, zda není sání vzduchu umístěné přímo před předním sklem zaneseno smetím, například listy. Listy nahromaděné v sání vzduchu mohou omezovat proudění vzduchu, a pokud se dostanou do sběrného potrubí, mohou ucpat odvody vody. V zimních měsících kontrolujte, zda není v sání vzduchu led, bláto nebo sníh.

Vzduchový filtr klimatizace

Systém klimatizace filtruje vnější vzduch obsahující prach, pyl a některé pachy. Silné pachy není možné zcela odfiltrovat. Viz podkapitola „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba a péče“, kde jsou uvedeny pokyny k výměně filtru.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

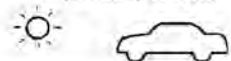
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Doporučené nastavení manuálního ovládání pro různé počasí

(obr. 57)

POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
HORKÉ POČASÍ, TEPLOTA INTERIÉRU VOZIDLA JE VELMI VYSOKÁ 	Otevřete okna, nastartujte vozidlo, aktivujte režim  nebo , zapněte klimatizaci (A/C) a nastavte ovládací prvek ventilátoru na maximum (ve směru hodinových ručiček). Nastavte ovládání teploty na maximální stupeň chlazení. Po ochlazení horkého vzduchu uvnitř vozidla aktivujte režim recirkulace , nechejte klimatizaci (A/C) zapnutou a zavřete okna. Jakmile se budete cítit příjemně, aktivujte režim  nebo  a klimatizaci (A/C) nechejte zapnutou.
TEPLÉ POČASÍ 	Pokud je slunečno, aktivujte režim  a zapněte klimatizaci (A/C). Pokud je zataženo nebo šero, aktivujte režim  a klimatizaci (A/C) nechejte zapnutou. Nastavte ovládání teploty tak, abyste se cítili příjemně.
CHLADNÉ NEBO STUDENÉ A VLNKÉ PROSTŘEDÍ 	Aktivujte režim  nebo . Nastavte ovládací prvek ventilátoru na maximum (ve směru hodinových ručiček). Nastavte ovládání teploty a ventilátoru tak, abyste se cítili příjemně, a aby se nezamlžila okna.
STUDENÉ A SUCHÉ PROSTŘEDÍ 	Aktivujte režim . Pokud je slunečno, možná budete chtít více vzduchu z horního ofukovače. V tom případě aktivujte dvouúrovňový režim . Pokud budete ve velmi chladném počasí potřebovat dodatečné vyhřívání čelního okna, podle potřeby aktivujte smíšený režim  nebo režim odmrazování . Nastavte ovládání teploty a ventilátoru tak, abyste se cítili příjemně.

046636890

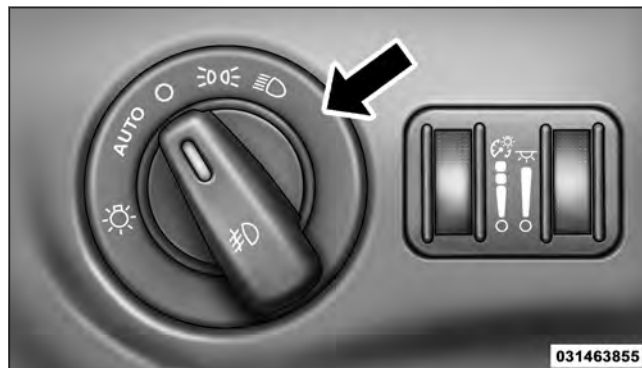
(obr. 57)

SVĚTLA

SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ

 Spínač světlometů se nachází na přístrojové desce na straně řidiče. Tento spínač ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky, umožňuje regulovat osvětlení přístrojové desky, ovládá činnost vnitřního osvětlení a mlhových světel. (obr. 58)

Otočením spínače světlometů ve směru hodinových ručiček do první zaaretované polohy zapnete parkovací světla a osvětlení přístrojové desky. Otočením spínače světlometů do druhé zaaretované polohy zapnete světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky.



(obr. 58)

Spínač světlometů

AUTOMATICKÉ SVĚTLOMETY (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety dle okolních světelných podmínek. Chcete-li tento systém zapnout, otočte spínač světlometů proti směru pohybu hodinových ručiček do polohy AUTO. Když je systém zapnutý, je aktivována také funkce časového zpoždění světlometů. Znamená to, že světlomety zůstanou svítit 90 sekund po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Chcete-li automatický systém vypnout, nastavte spínač světlometů do jiné polohy, než je poloha AUTO.

POZNÁMKA: Aby se světlomety v automatickém režimu zapnuly, musí běžet motor.

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

SYSTÉM VÝŠKOVÉHO NASTAVENÍ SVĚTEL

Tento systém umožňuje řidiči udržovat správnou polohu sklonu světlometů dle povrchu vozovky nezávisle na zatížení vozidla.



Spínač regulace výšky světlometů se nachází za ovládáním stmívače na levé straně přístrojové desky.

Při nastavování otáčejte spínačem regulace výšky světlometů, dokud nebude nastaveno příslušné číslo odpovídající zatížení, které je uvedeno v následující tabulce a které se zobrazí na spínači.

0	Pouze řidič nebo řidič a přední spolujezdec.
1	Řidič a nerovnoměrně rozložený náklad v zavazadlovém prostoru. Celková hmotnost řidiče a nákladu nepřesahuje hodnotu maximálního zatížení vozidla.
2	Jsou obsazena všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru se nachází nerovnoměrně rozložený náklad. Celková hmotnost cestujících a nákladu nepřesahuje hodnotu maximálního zatížení vozidla.
Výpočty jsou založeny na hmotnosti osoby 75 kg.	

SVĚTLOMETY SE STĚRAČI (FUNKCE JE DOSTUPNÁ POUZE U AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ)

Když je tato funkce aktivní, světlomety se zapnou přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů, pokud byl spínač světlometů nastaven do polohy AUTO. Navíc, pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety.

POZNÁMKA: Funkci zapnutí světlometů po zapnutí stěračů lze zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect®: viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

ČASOVÉ ZPOŽDĚNÍ SVĚTLOMETŮ

Tato funkce zajišťuje bezpečnostní svícení světlometů po dobu 90 sekund, když opouštíte své vozidlo v neosvětlené oblasti.

Chcete-li aktivovat tuto funkci zpoždění, nastavte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO), když světlomety svítí. Pak do 45 sekund světlomety vypněte. Interval zpoždění začne, když bude spínač světlometů nastaven do vypnuté polohy.

POZNÁMKA: Abyste tuto funkci aktivovali, musíte světla vypnout do 45 sekund po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).

Pokud opět zapnete světlomety, parkovací světla nebo nastavíte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO), systém toto zpoždění zruší.

Pokud světlomety vypnete před vypnutím zapalování, světlomety se vypnou obvyklým způsobem.

POZNÁMKA: Časové zpoždění světlometů lze programovat pomocí systému Uconnect®. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

PŘIPOMÍNKA ZAPNUTÝCH SVĚTEL

Pokud po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) zůstanou zapnuty světlomety nebo parkovací světla, po otevření dveří řidiče zazní akustický signál upozorňující řidiče.

PŘEDNÍ A ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač předních a zadních mlhových světel je vestavěn do spínače světlometů. (obr. 59)

Přední mlhová světla

 Chcete-li aktivovat přední mlhová světla, zapněte parkovací světla nebo potkávací světla a

stiskněte spínač světlometů. Přední mlhová světla můžete vypnout dalšími třemi stisknutími spínače světlometů nebo nastavením spínače světlometů do vypnuté polohy.

Zadní mlhová světla

 Chcete-li zapnout zadní mlhová světla, nastavte spínač světlometů do polohy parkovacích světel nebo světlometů. Stisknutím spínače světlometů zapnete přední mlhová světla. Druhým stisknutím spínače zapnete přední i zadní mlhová světla. Třetím stisknutím spínače vypnete zadní mlhová světla a čtvrtým stisknutím spínače vypnete přední mlhová světla. Mlhová světla také vypnete nastavením spínače světlometů do polohy „vypnuto“.



(obr. 59)

Spínač mlhových světel

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Po zapnutí mlhových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka.

MULTIFUNKČNÍ PÁKOVÝ OVLÁDAČ

Multifunkční páčka ovládá činnost ukazatelů směru, aktivuje dálková a potkávací světla a světelnou houkačku. Tato multifunkční páčka se nachází na levé straně sloupku řízení. (obr. 60)

UKAZATELE SMĚRU

Přestavením multifunkčního pákového ovládače nahoru nebo dolů: šipky na obou stranách přístrojové desky budou blikáním ukazovat činnost předních a zadních směrových světel.



(obr. 60)

Multifunkční pákový ovládač

POZNÁMKA:

- Pokud některá z těchto kontrollek zůstane svítit a nebude blikat nebo bude blikat velmi rychle, zkontrolujte, zda vnější žárovka není vadná. Pokud se po nastavení páčky indikátor nerozsvítí, může to znamenat, že je kontrolka indikátoru vadná.
- Na displeji systému EVIC (u určitých verzí / pro určité trhy) se zobrazí hlášení „Turn Signal On“ („Ukazatel směru zapnutý“) a bude znít nepřetržitý akustický signál, pokud vozidlo ujede více než 1,6 km se zapnutým ukazatelem směru.

SIGNÁL ZMĚNY JÍZDNÍHO PRUHU

Posuňte páčku jednou nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zaaretovanou polohu, ukazatel směru (pravý nebo levý) třikrát blikne a pak se automaticky vypne.

SPÍNAČ DÁLKOVÝCH/POTKÁVACÍCH SVĚTEL

Zatlačte multifunkční pákový ovládač od sebe: světlomety se přepnou na dálková světla. Přitáhněte multifunkční páčku k sobě, aby se světlomety přepnuly zpět na potkávací světla.

SVĚTELNÁ HOUKAČKA

Lehkým přitážením multifunkční páčky k sobě můžete dát světlomety znamení jinému vozidlu. Tím zapnete

dálková světla, která budou svítit, dokud páčka nebude uvolněna.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Vnitřní osvětlení se zapíná po otevření dveří.

Aby se zamezilo vybíjení akumulátoru, vnitřní osvětlení se vypne automaticky po 10 minutách po přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT). K tomuto dojde, když bylo vnitřní osvětlení zapnuto manuálně nebo když svítí, protože jsou dveře otevřeny. Toto osvětlení zahrnuje osvětlení odkládací přihrádky, ale nikoli osvětlení zavazadlového prostoru. Chcete-li obnovit činnost vnitřního osvětlení, buď nastavte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nebo spínač osvětlení vypněte a zase zapněte.

OVLÁDACÍ PRVKY STMÍVAČE

Ovládací stmívače je součástí spínače světlometů a nachází se na přístrojové desce na straně řidiče. (obr. 61)

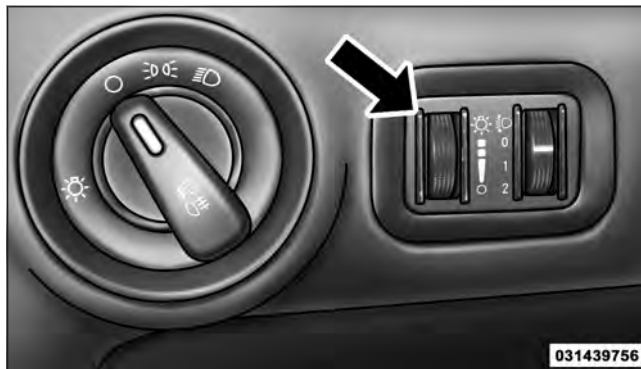
Otáčením ovládání stmívače směrem nahoru při zapnutých parkovacích světlech nebo světlometech zvýšíte intenzitu osvětlení přístrojové desky.

STROPNÍ OSVĚTLENÍ

Otočením regulátoru osvětlení do koncové horní polohy do druhé zaaretované polohy zapnete vnitřní osvětlení. Vnitřní osvětlení zůstane zapnuté, když regulátor osvětlení zůstane v této poloze.

VYPNUTÍ VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Nastavte regulátor osvětlení do koncové spodní polohy. Vnitřní osvětlení zůstane při otevřených dveřích vypnuté.



(obr. 61)

Ovládací prvky stmívače

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

UKAZOVACÍ REŽIM (FUNKCE DENNÍ INTENZITY)

Nastavte regulátor osvětlení směrem nahoru do první zaaretované polohy. Tato funkce zvýší intenzitu všech textových zobrazení, jako například počítadlo ujetých kilometrů a rádio, když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlomety.

ČTECÍ SVĚTLA

Viz podkapitola „Horní konzola“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o čtecích světlech.

OSVĚTLENÝ VSTUP

Stropní svítidla se zapnou, když pro odemknutí dveří nebo otevření jakýchkoli dveří nebo zadních výklopných dveří použijete vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE).

Tato funkce také zapíná světla přístupu k vozidlu ve vnějších zrcátkách (u určitých verzí / pro určité trhy). Viz podkapitola „Zrcátka“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Vnitřní osvětlení zhasne přibližně po 30 sekundách nebo zhasne okamžitě po nastavení zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) z polohy OFF (VYPNUTO).

POZNÁMKA:

- Osvětlení na přední horní konzole a stropní svítidla dveří se nezapnou, bude-li ovládání stmívače v poloze „Dome ON“ (Stropní osvětlení zapnuto) (krajní horní poloha).
- Systém osvětleného vstupu nebude fungovat, bude-li ovládání stmívače v poloze „Dome defeat“ (Stropní osvětlení vypnuto) (krajní spodní poloha).

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla se nachází na levé straně sloupku řízení. (obr. 62)

Přední stěrače se ovládají otáčením spínače na konci páčky. Viz kapitola „Funkce zadního okna“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o používání stěrače/ostřikovače zadního skla.

SYSTÉM PŘERUŠOVANÉHO STÍRÁNÍ

Systém přerušovaného stírání použijte tehdy, když povětrnostní podmínky dovolují provést jedno setření s pauzou různé délky mezi cykly. Požadovaný interval zpoždění nastavíte otáčením konce ovládací páčky stě-

račů a ostřikovačů čelního skla do jedné z prvních pěti zaaretovaných poloh (obr. 63)

Lze použít pět nastavení intervalu, která umožňují regulovat interval stírání počínaje dvěma sekundami mezi cykly a konče maximálně přibližně 36 sekundami mezi cykly při rychlosti vozidla pod 16 km/h. Při rychlosti vyšší než 16 km/h se interval mění od minimálně jedné sekundy mezi cykly po maximálně přibližně 18 sekund mezi cykly.

POZNÁMKA: Intervaly stírání závisí na rychlosti vozidla. Pokud se vozidlo pohybuje pomaleji než 16 km/h, interval zpoždění může být dvojnásobný.



(obr. 62)

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla



(obr. 63)

Ovládání předních stěračů

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POUŽITÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Chcete-li zapnout pomalé stírání, otočte konec páčky nahoru k první zaaretované poloze za nastavení přerušovaného stírání. Chcete-li zapnout rychlé stírání, otočte konec páčky nahoru k druhé zaaretované poloze za nastavení přerušovaného stírání. (obr. 64)

POZNÁMKA: Stěrače se automaticky vrátí do „zaparkované“ polohy, když během stírání nastavíte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Stírání se obnoví, když nastavíte spínač zapalování zpět do polohy ON (ZAPNUTO).



(obr. 64)

Ovládání předních stěračů



• Při projíždění automatickou myčkou aut nastavte stěrače do polohy OFF (VYPNUTO). Zůstane-li ovládací prvek stěračů nastaven do jakékoli jiné polohy, než poloha OFF (VYPNUTO), může dojít k poškození stěračů čelního skla.

• Při studeném počasí před vypnutím motoru spínač stěračů vždy nastavte do polohy OFF (VYPNUTO) a nechte stěrače se vrátit do výchozí polohy. Budou-li stěrače ponechány v poloze ON (ZAPNUTO) a stěrače k čelnímu sklu přimrznou, může po nastartování vozidla dojít k poškození motorku stěračů.

• Vždy odstraňte nános sněhu, který brání uvedení lišt stěračů čelního skla do výchozí polohy. Bude-li ovládací prvek stěračů nastaven do polohy OFF (VYPNUTO) a lišty se nebudou moci vrátit do výchozí polohy, může dojít k poškození motorku stěračů.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Chcete-li použít ostřikovač čelního skla, stiskněte knoflík ostřikovačů nacházející se na konci multifunkční páčky dovnitř ke druhé zaaretované poloze.

Aktivujete-li ostřikovač, když je ovládací prvek stěračů nastaven v rozsahu přerušovaného stírání, stěrače budou po uvolnění páčky stírat nízkou rychlostí po dobu dvou nebo tří cyklů stírání a pak se obnoví dříve zvolený interval přerušovaného stírání.

Aktivujete-li ostřikovač, když je ovládací prvek stěračů nastaven v poloze OFF (VYPNUTO), stěrače provedou dva nebo tři cykly stírání a pak se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).



UPOZORNĚNÍ!

Náhlá ztráta viditelnosti přes čelní sklo může zavinit nehodu. Nemusíte uvidět jiná vozidla nebo překážky. Aby nedošlo k náhlému zamrznutí čelního skla při mrazivém počasí, před použitím ostřikovačů a během jejich používání ohřívejte čelní sklo pomocí funkce odmrazování.

FUNKCE MIST (MLHA)

Stiskněte knoflík ostřikovačů na konci multifunkční páčky dovnitř k první zaaretované poloze, aby se aktivoval jeden cyklus setření a došlo k očištění čelního skla od rozstříku z vozovky nebo od projíždějících vozidel. Stírání se bude provádět, dokud páčku neuvolníte.

POZNÁMKA: Funkce mist (mlha) neaktivuje čerpadlo ostřikovače, proto na čelní sklo nebude aplikována ostřikovací kapalina. K aplikaci ostřikovací kapaliny na přední sklo je nutné použít funkci ostřikování.

ZAPÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ SE STĚRAČI (u určitých verzí / pro určité trhy)

Když je tato funkce aktivní, světlomety se zapnou po zapnutí stěračů, pokud byl spínač světlometů nastaven do polohy AUTO a programovatelná funkce se nastaví na ON (ZAPNUTO). Navíc, pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety.

POZNÁMKA: Funkci zapínání světlometů se stěrači lze zapnout nebo vypnout pomocí systému Uconnect®. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Ostřikovače světlometů jsou vestavěny do horní části obložení a nacházejí se ve středu pod každým světlometem.

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla aktivuje ostřikovače čelního skla, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), a když jsou zapnuty světlomety. Tato páčka se nachází na levé straně sloupku řízení.

Chcete-li použít ostřikovače světlometů, aktivujete je stisknutím a uvolněním knoflíku ostřikovačů, který je umístěný na konci multifunkční páčky. Po tomto úkonu dvě nepohyblivé trysky ostřikovačů každého světlometu jednorázově rozstříknou proud vysokotlaké ostřikovací kapaliny na každý světlomet. Ostřikovače čelního skla navíc rozstříknou kapalinu na čelní sklo a provede se setření stěrači čelního skla.

POZNÁMKA: Po zapnutí spínače zapalování a světlometů rozstříknou ostřikovače světlometů kapalinu po prvním rozstříknutí kapaliny ostřikovačů čelního skla a pak po každém jejich jedenáctém rozstříku.

FUNKCE ZADNÍHO OKNA

STĚRAČ/OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO OKNA

Ovládání stěrače/ostřikovače zadního okna se nachází na pravé straně sloupku řízení. (obr. 65)



Stěrač zapnete otočením spínače nahoru do první zaaretované polohy.

POZNÁMKA: Zadní stěrač funguje pouze v režimu přerušovaného stírání.



Otáčením spínače nahoru za první zaaretovanou polohu aktivujete ostřikovač zadního okna. Čerpadlo ostřikovače bude v provozu, dokud budete spínač držet v této poloze. Po uvolnění spínače stěrač



(obr. 65)

Stěrač/ostřikovač zadního okna

provede tři cykly stírání a pak se vrátí do výchozí polohy. (obr. 66)

Pokud nastavíte spínač zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT) a stěrač zadního okna je v provozu, stěrač se automaticky vrátí do výchozí polohy. Při dalším nastartování vozidla stěrač obnoví svou činnost podle toho, v jaké poloze se spínač nachází.



(obr. 66)

Ovládání stěrače/ostřikovače zadního okna



• **Při projíždění automatickou myčkou vozidel vypněte stěrač zadního skla. Necháte-li spínač zadního stěrače v zapnuté poloze, může dojít k poškození zadního stěrače.**

• **Při studeném počasí před vypnutím motoru vždy vypněte spínač zadního stěrače a nechte zadní stěrač vrátit se do zaparkované polohy. Bude-li spínač zadního stěrače ponechán zapnutý a zadní stěrač přimrzne k oknu, při opětovném nastartování vozidla může dojít k poškození motorku zadního stěrače.**

• **Vždy odstraňte nános sněhu, který brání uvedení lišt stěračů zadního okna do výchozí polohy. Bude-li ovládací prvek zadního stěrače vypnut a lišta se nebude moci vrátit do výchozí polohy, může dojít k poškození motorku zadního stěrače.**

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Tlačítko odmrazování zadního okna se nachází na ovládacím panelu klimatizace. Stisknutím tohoto tlačítka zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnějších zrcátek (u určitých verzí / pro určité trhy). Po zapnutí odmrazování zadního okna se v tlačítku rozsvítí kontrolka. Odmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po 10 minutách.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení akumulátoru, používejte odmrazování zadního okna pouze při nastartovaném motoru.



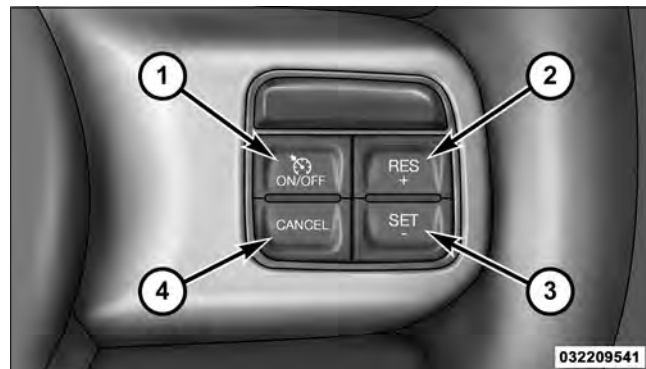
Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:

- Při mytí vnitřního povrchu zadního skla **buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkký hadřík a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Po namočení teplou vodou by se mohly odlupovat nálepky.**
- Na vnitřní povrch skla **nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.**
- **Udržujte všechny předměty v dostatečné vzdálenosti od skla.**

ELEKTRONICKÝ TEMPOMAT

Je-li aktivován, elektronický tempomat ovládá činnost akcelérátoru při rychlosti vyšší než 40 km/h. (obr. 67)

POZNÁMKA: Pro zajištění správné činnosti byl elektronický tempomat navržen tak, aby se vypnul, bude-li se současně používat několik funkcí tempomatu. Dojde-li k tomu, lze systém elektronického tempomatu aktivovat stisknutím tlačítka ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) elektronického tempomatu a opět nastavit požadovanou rychlost vozidla.



(obr. 67)

Ovládače elektronického tempomatu

1 – ON/OFF (ZAPNUTO/
VYPNUTO)

2 – RES +

3 – SET -

4 – CANCEL (ZRUŠIT)

AKTIVACE

Stiskněte tlačítko ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT). Rozsvítí se kontrolka tempomatu na přístrojové desce. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) podruhé. Kontrolka tempomatu zhasne. Když se systém nepoužívá, musí být vypnutý.



UPOZORNĚNÍ!

Ponechání systému elektronického tempomatu v zapnutém stavu, když jej nepoužíváte, je nebezpečné. Může dojít k nechtěnému nastavení systému nebo nastavení rychlosti vyšší, než si přejete. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Systém vždy vypínejte, když jej nepoužíváte.

NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Zapněte elektronický tempomat. Jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte tlačítko SET (-). Uvolněte pedál akceleratoru a vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost.

POZNÁMKA: Před stisknutím tlačítka SET (-) musí jet vozidlo stálou rychlostí na rovné vozovce.

DEAKTIVACE

Elektronický tempomat deaktivujete jemným sešlápnutím brzdového pedálu, stisknutím tlačítka CANCEL (ZRUŠIT) nebo normálním sešlápnutím brzdového pedálu, aniž by se nastavená rychlost vymazala z paměti.

Stisknutím tlačítka tempomatu ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) nebo nastavením spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) vymažete paměť nastavené rychlosti.

OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES (+). Funkci obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h.

ZMĚNA NASTAVENÍ RYCHLOSTI

Zvýšení rychlosti

Po nastavení elektronického tempomatu můžete stisknutím tlačítka RES (+) zvýšit rychlost.

- Krátkým stisknutím tlačítka RES (+) zvýšíte nastavenou rychlost o 2 km/h. Po každém dalším stisknutí tlačítka se rychlost zvýší o 2 km/h.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude zvyšovat, dokud tlačítko neuvolníte; pak se ustaví nová nastavená rychlost.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Snížení rychlosti

Po nastavení elektronického tempomatu můžete stisknutím tlačítka SET (-) snížit rychlost.

- Krátkým stisknutím tlačítka SET (-) snížíte nastavenou rychlost o 2 km/h. Po každém dalším stisknutí tlačítka se rychlost sníží o 2 km/h.
- Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude snižovat, dokud tlačítko neuvolníte; pak se ustaví nová nastavená rychlost.

AKCELERACE PŘI PŘEDJÍždění

Sešlápněte plynový pedál jako obvykle. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí k nastavené rychlosti.

Použití elektronického tempomatu v kopci

V kopci může převodovka podřazením udržovat rychlost vozidla.

POZNÁMKA: Systém elektronického tempomatu udržuje stálou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Změna rychlosti v mírném kopci je normální.

V prudkém kopci může dojít k většímu zpomalení nebo zrychlení, proto může být lepší elektronický tempomat nepoužívat.



UPOZORNĚNÍ!

Systém elektronického tempomatu může být nebezpečný, když nemůže udržovat stálou rychlost. Vozidlo může jet rychleji, než jak to umožňují podmínky, a můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Nepoužívejte systém elektronického tempomatu v hustém provozu nebo na klikatých silnicích, silnicích s námrazou, na zasněžených nebo klzkých silnicích.

HORNÍ KONZOLA

Horní konzola obsahuje stropní/čtecí světla, odkládací schránku na sluneční brýle, vnitřní pozorovací zrcátko a spínač volitelného, elektricky ovládaného střešního okna. (obr. 68)

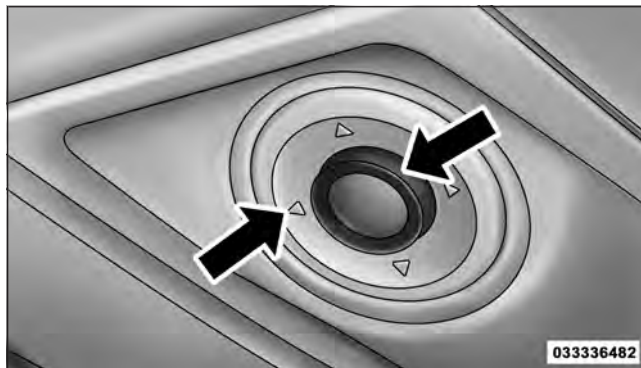


(obr. 68)

Konzola, horní

STROPNÍ/ČTECÍ SVĚTLA

Horní konzola obsahuje dvě stropní světla. Tato světla se rozsvítí otevřením zadního výklopného víka. Je-li vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem (RKE), světla se zapnou také po stisknutí tlačítka ODE-MKNOUT na vysílači RKE. Stropní světla fungují také jako čtecí světla. Když se nacházíte ve vozidle, jednotlivá světla zapnete stisknutím čocky. Světlo vypnete opětovným stisknutím čocky. Směr těchto světel lze upravit stisknutím vnějšího kroužku, na kterém jsou vyznačeny čtyři směrové šipky. (obr. 69)



(obr. 69)

Stropní/čtecí světlo

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA NA SLUNEČNÍ BRÝLE

Chcete-li otevřít tuto odkládací schránku, zatlačte na výstupky na víku schránky ve středu konzoly a uvolněte tlak, víko se odklopí směrem dolů. (obr. 70)

VNITŘNÍ POZOROVACÍ ZRCÁTKO

Konvexní (vypouklé) vnitřní pozorovací zrcátko nabízí řidiči a přednímu spolujezdci široké zorné pole pro pohodlné sledování spolujezdců sedících na zadních sedadlech. Chcete-li použít vnitřní pozorovací zrcátko, zatlačte na výstupky na víku schránky a uvolněte tlak (víko se odklopí směrem dolů), pak víko zvedněte, aby bylo téměř zavřené a uvolněte. Víko se zaaretuje



(obr. 70)

Odkládací schránka na sluneční brýle

v poloze, ve které bude možné používat vnitřní pozorovací zrcátko.

POZNÁMKA: V poloze „pozorovacího zrcátka“ lze dveře pouze zavřít.

Aby se dveře vrátily do polohy úplného otevření, je nutné je nejprve zavřít a poté stisknutím západky opět otevřít. (obr. 71)

SPÍNAČ ELEKTRICKY OVLÁDANÉHO STŘEŠNÍHO OKNA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Viz kapitola „Elektricky ovládané střešní okno“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



(obr. 71)

Pozorovací zrcátko

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Spínač výstražných světel je umístěn v liště spínačů na přístrojové desce nad ovládáním klimatizace.



Stisknutím tohoto spínače zapnete výstražná světla. Po aktivaci spínače budou blikat všechny ukazatele směru, čímž budou blížící se vozidla upozorněna na nouzovou situaci. Dalším stisknutím spínače výstražné blikáče vypnete.

Tento systém upozornění na nouzovou situaci by neměl být používán za jízdy. Používejte ho, když vozidlo stojí na místě a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní řidiče motorových vozidel.

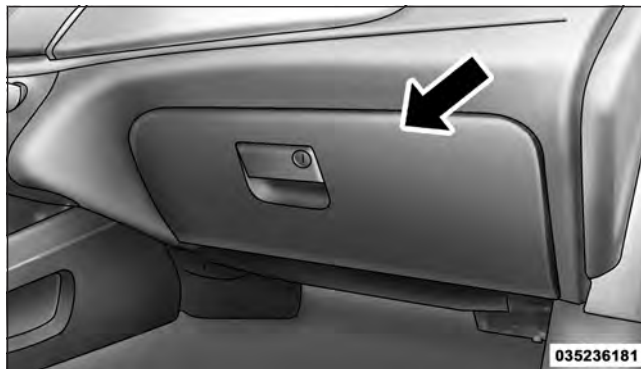
Pokud musíte za účelem vyhledání pomoci vozidlo opustit, výstražná světla budou blikat i po vypnutí zapalování.

POZNÁMKA: Používání výstražných světel po delší dobu může vybit akumulátor.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

Odkládací přihrádka se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce. Tuto odkládací přihrádku otevřete tahem za rukojeť. (obr. 72)



(obr. 72)

Odkládací přihrádka

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

ÚLOŽNÝ PROSTOR V PODLAHOVÉ KONZOLE

V podlahové konzole, v přední části konzoly, se nachází otevřený úložný prostor. (obr. 73)

ÚLOŽNÝ PROSTOR STŘEDOVÉ KONZOLY

Pod loketní opěrkou středové konzoly se nachází úložná přihrádka a úložný prostor. (obr. 74)

Tahem nahoru za uvolňovací rukojeť nacházející se na přední straně víka získáte přístup k úložné přihrádce a úložnému prostoru. (obr. 75)



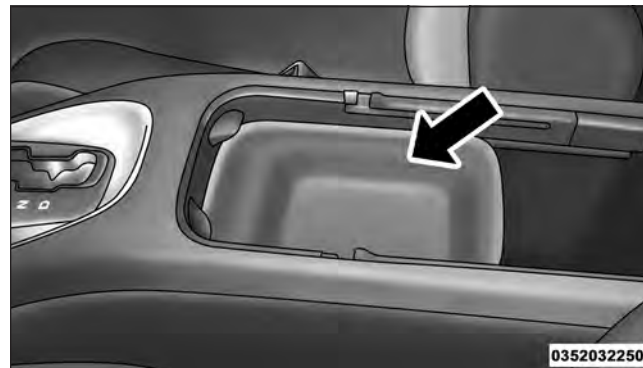
(obr. 73)

Úložný prostor ve středové konzole



(obr. 74)

Středová konzola



(obr. 75)

Úložná přihrádka středové konzoly

Úložnou přihrádku lze posunout dopředu a dozadu, případně po jejím vyjmutí získáte přístup k úložnému prostoru středové konzoly. (obr. 76)



UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte vozidlo, když je víko přihrádky středové konzoly v otevřené poloze. Při jízdě s otevřeným víkem přihrádky středové konzoly může v případě nehody dojít ke zranění.

Posuvná loketní opěrka (pouze u automatické převodovky)

Loketní opěrku ve středové konzole lze také odsunout dozadu pro snazší přístup do úložného prostoru. (obr. 77)



(obr. 76)

Úložný prostor středové konzoly



(obr. 77)

Posuvná loketní opěrka

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

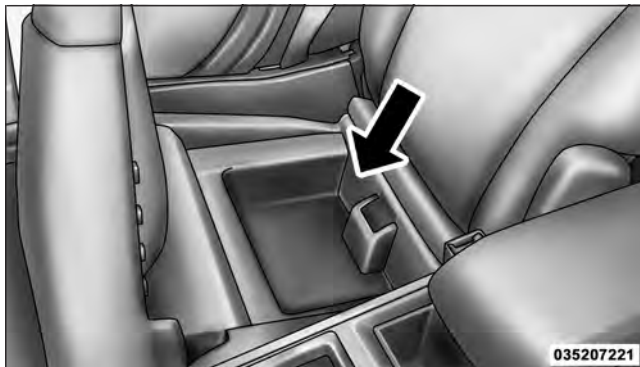
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

ÚLOŽNÝ PROSTOR V PŘEDNÍM SEDADLE FLIP 'N STOW™ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Smyčka pro uvolnění západky sedadla se nachází uprostřed mezi sedákem a opěradlem. Tahem smyčky nahoru uvolníte západku, pak tahem dopředu otevřete sedák do zaaretované polohy. (obr. 78)

POZNÁMKA: Před zavřením sedáku se přesvědčte se, zda předměty ve schránce nepřekážejí zavření. Po zavření sedák zatlačte dolů, aby se zaaretoval do základny.



(obr. 78)

Úložný prostor v předním sedadle spolujezdce



UPOZORNĚNÍ!

Před použitím sedadla se ujistěte, zda je sedák bezpečně zajištěn. V opačném případě sedadlo neposkytne odpovídající stabilitu usazené osobě. Nesprávně zajištěný sedák může způsobit vážné zranění.

DOČASNÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR V SEDAČCE DRUHÉ ŘADY

Toto je dočasný úložný prostor určený k použití, když je sklopené opěradlo / loketní opěrka. Před zvednutím opěradla / loketní opěrky nezapomeňte z této příhrádky vyjmout všechny předměty.

ODKLÁDACÍ PROSTOR NA MAPY A ÚCHYTKY NA NÁKUPNÍ TAŠKY V SEDADLE DRUHÉ ŘADY

Odkládací prostor na mapy a úchytky na nákupní tašky se nacházejí na zadní straně opěradla sedadla řidiče. (obr. 79)

PODLAHOVÁ ÚLOŽNÁ PŘIHRÁDKA SVYJÍMATELNOU VLOŽKOU

POZNÁMKA: Nastavte přední sedadlo alespoň do středové polohy, abyste měli lepší přístup k úložné přihrádce.

Podlahová úložná přihrádka se nachází za oběma předními sedadly. Každá přihrádka o objemu 5,9 l pojme až 12 plechovek o objemu 0,35 l a led nebo jiné předměty. Vyjímatelná vložka přihrádky umožňuje snadné plnění, vyprazdňování a čištění.

Pro přístup k přihrádce odsuňte stranou podlahovou rohož (u určitých verzí / pro určité trhy). Tahem za smýčku nahoru uvolníte západku a pak dalším tahem dopředu otevřete víko přihrádky. (obr. 80)



(obr. 79)

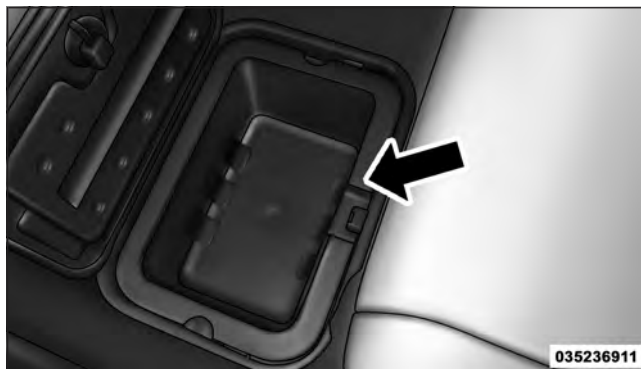
Odkládací prostor na mapy a úchytky na nákupní tašky

Pro snadné čištění lze vložku vyjmout. (obr. 81)



(obr. 80)

Podlahová úložná přihrádka



(obr. 81)

Vyjímatelná vložka

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

12voltová elektrická zásuvka (13 A) se nachází ve středové konzole pod rádiem. Tato elektrická zásuvka je napájena, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 82)

Tuto elektrickou zásuvku lze také použít jako obvyklou jednotku zapalovače cigaret. **Chcete-li snížit odběr energie ohřívacím prvkem, nenechávejte zapalovač v poloze ohřevu.**



(obr. 82)

Přední elektrická zásuvka o napětí 12 V

Druhá 12voltová (13 A) elektrická zásuvka se nachází ve schránce ve středové konzole. Zásuvka je napájena, když je zapalování nastaveno v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo LOCK (ZAMKNOUT). (obr. 83)



(obr. 83)

Elektrická zásuvka o napětí 12 V ve středové konzole

Třetí pojistkou chráněná 12voltová zásuvka se nachází na zadní straně středové konzoly. Tato elektrická zásuvka je napájena, když je spínač zapalování v poloze LOCK (ZAMKNOUT), ON (ZAPNUTO) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 84)

Čtvrtá pojistkou chráněná 12voltová zásuvka se nachází na levém obložení v zavazadlovém prostoru. Tato elektrická zásuvka je napájena, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 85)



(obr. 84)

Elektrická zásuvka o napětí 12V u zadních sedadel



(obr. 85)

Elektrická zásuvka v zavazadlovém prostoru

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

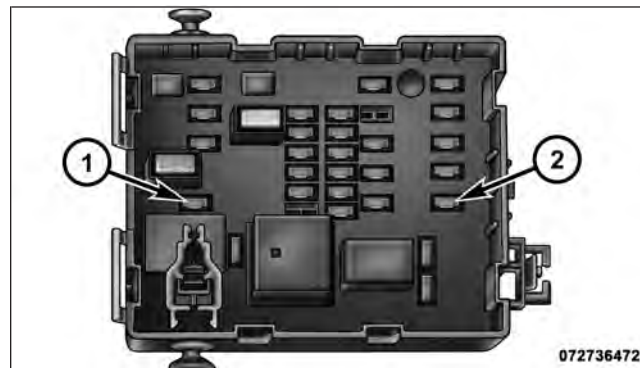


• **Nepřekračujte maximální příkon 160 W (13 A) při napětí 12 V. Bude-li příkon 160 W (13 A) překročen, budete muset vyměnit pojistku, která chrání systém.**

• **Elektrická zásuvka ve spodní části středové konzoly má stejnou pojistku jako elektrická zásuvka na zadní straně konzoly. Při současném použití příkon nesmí překročit 160 W (13 A) při napětí 12 V.**

• **Elektrické zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Do elektrické zásuvky nekládejte žádné jiné předměty, mohlo by to vést k poškození zásuvky a přepálení pojistky. Nesprávné používání elektrické zásuvky může způsobit škodu, na kterou se nevztahuje záruka na nové vozidlo.**

(obr. 86)



(obr. 86)

Pojistky elektrických zásuvek

1 – F103, 20 A, žlutá, elektrická zásuvka v přední konzole a elektrická zásuvka v zadní konzole
2 – F102, 20 A, žlutá, zapalovač cigaret v přístrojové desce a elektrická zásuvka na levé straně zavazadlového prostoru



UPOZORNĚNÍ!

Aby nedošlo k vážnému zranění nebo usmrcení, je nutné dodržet tyto zásady:

- Do jakékoli 12voltové zásuvky lze zapojovat pouze zařízení určená pro zásuvky tohoto typu.
- Nedotýkejte se zásuvky vlhkýma rukama.
- Když se zásuvka nepoužívá a když řídíte vozidlo, zavřete zásuvku víčkem.
- Nebudete-li tuto zásuvku používat správně, může dojít k úrazu elektrickým proudem a závadě.



- Řada zařízení, která se zapojují do zásuvek, odebírají proud, i když se zrovna nepoužívají (tj. mobilní telefony atd.).

Pokud je takové zařízení zapojené delší dobu, může se akumulátor vozidla vybit natolik, že se sníží jeho životnost nebo nebude možné nastartovat motor.

- Příslušenství odebírající více proudu z elektrické zásuvky (tj. ledničky, vysavače, světla atd.) způsobí, že se akumulátor vybije ještě rychleji. Proto je používejte jen občas a s vyšší obezřetností.

- Po použití příslušenství s vysokým příkonem nebo nebylo-li vozidlo dlouho startováno (se zapojeným příslušenstvím nebo bez něj), musíte s vozidlem ujet dostatečnou vzdálenost, aby mohl alternátor nabít akumulátor vozidla.

- Elektrické zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nezapojujte do zásuvek vozidla žádné prodlužovačky s více zásuvkami.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

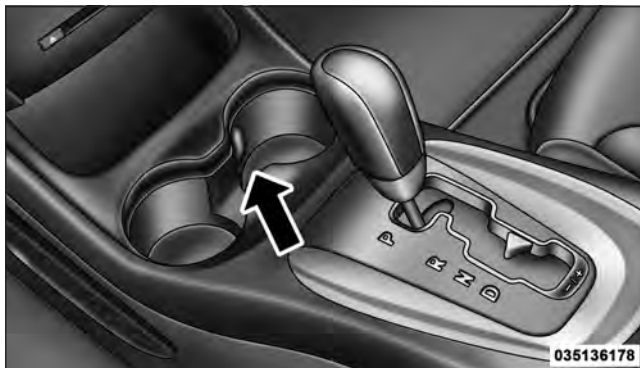
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Vozidlo je vybaveno dvěma držáky nápojů nacházejícími se na středové podlahové konzole, které jsou určeny pro přední spolujezdce. (obr. 87)

Pro pasažéry na druhé řadě sedadel jsou určeny dva držáky nápojů, nacházející se ve středové loketní opěrce mezi dvěma sedadly.

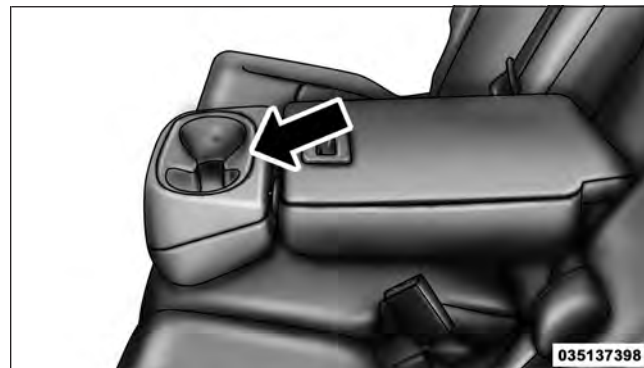


(obr. 87)

Držáky nápojů na podlahové konzole

Když je loketní opěrka sklopena, držáky nápojů se nacházejí na zadní straně hlavové opěrky. Pro lepší umístění držáků nápojů lze polohu hlavové opěrky upravit. (obr. 88)

U vozidel vybavených třetí řadou sedadel se přidavné držáky nápojů nacházejí v obložení.



(obr. 88)

Držáky nápojů v loketní opěrce

Společně s držáky nápojů mohou být vozidla také vybavena držáky lahví. Držáky lahví se nacházejí na panelech předních dveří. (obr. 89)

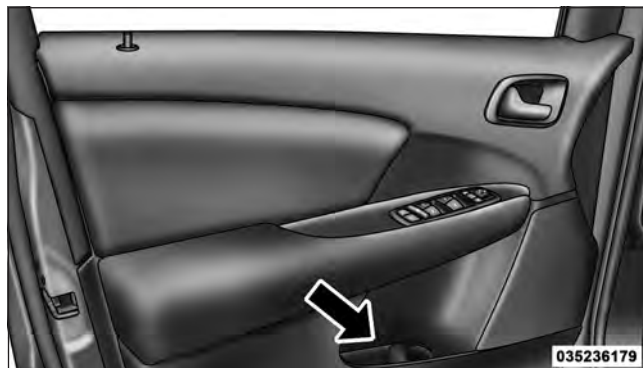


UPOZORNĚNÍ!

Pokud se do držáků lahví umístí nádoby s horkými kapalinami, kapaliny se při zavírání dveří mohou vylít a opařit tak cestující. Při zavírání dveří postupujte opatrně, aby nedošlo ke zranění.

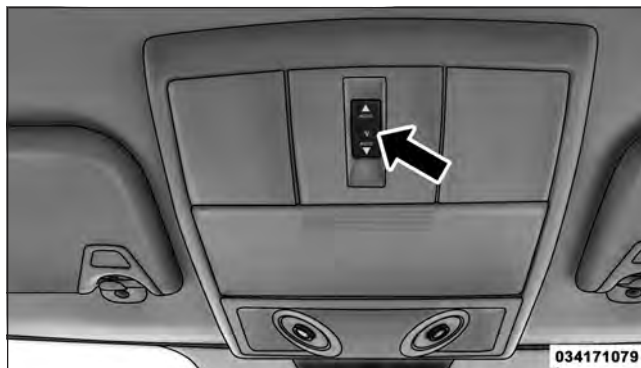
ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky ovládaného střešního okna se nachází mezi slunečními clonami na horní konzole. (obr. 90)



(obr. 89)

Držák lahví ve dveřích



(obr. 90)

Spínač elektricky ovládaného střešního okna

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

• **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k neza-
mčenému vozidlu. Nikdy nenechávejte dálkový
ovladač ve vozidle nebo v jeho blízkosti, nebo na
místě přístupném dětem. U vozidel s bezklíčovým
systémem Keyless Enter-N-Go™ nenechávejte
zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo
ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Cestující,
obzvlášť děti nechané bez dozoru, mohou být
zachyceni elektricky ovládaným střešním oknem,
když bude aktivován jeho spínač. V důsledku toho
může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

• **V případě nehody existuje mnohem větší prav-
děpodobnost vypadnutí z vozidla, bude-li střešní
okno otevřeno. Může také dojít k vážnému zra-
nění nebo usmrcení. Vždy si řádně zapněte bez-
pečnostní pás a ujistěte se, zda tak také učinili
všichni spolujezdcí.**

• **Nedovolujte malým dětem manipulovat se
střešním oknem. Nikdy nevysouvejte prsty, další
části těla nebo jakékoli předměty přes otevřené
střešní okno. Může dojít ke zranění.**

OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – RYCHLÉ

Stiskněte spínač směrem dozadu a po půl sekundě jej uvolněte, střešní okno se otevře automaticky z jakékoli polohy. Střešní okno se úplně otevře a automaticky se

zastaví. Tato funkce se nazývá „Express Open“ („Rychlé otevření“). Během rychlého otevírání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – MANUÁLNÍ REŽIM

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač v zadní poloze, aby se střešní okno úplně otevřelo. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně otevřené, dokud spínač opět nestisknete a nepodržíte v zadní poloze.

ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – RYCHLÉ

Stiskněte spínač směrem dopředu a po půlsekundě jej uvolněte, střešní okno se zavře automaticky z jakékoli polohy. Střešní okno se úplně zavře a automaticky se zastaví. Tato funkce se nazývá „Express Close“ („Rychlé zavření“). Během rychlého zavírání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – MANUÁLNÍ REŽIM

Chcete-li střešní okno zavřít, stiskněte a podržte spínač v přední poloze. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně zavřené, dokud spínač opět nestisknete a nepodržíte v přední poloze.

FUNKCE OCHRANY PROTI SKŘÍPNUTÍ

Tato funkce zjišťuje překážku při otevírání střešního okna při použití funkce rychlého zavření (Express Close). Bude-li v dráze střešního okna zjištěna nějaká překážka, střešní okno se automaticky vrátí zpět. Dojde-li k tomu, odstraňte překážku. Následně stiskněte spínač směrem dopředu a uvolněte jej, aby se provedlo rychlé zavření (Express Close).

NASTAVENÍ STŘEŠNÍHO OKNA DO VĚTRACÍ POLOHY – RYCHLÉ

Stiskněte tlačítko Vent (Větrání), po půlsekundě jej uvolněte a střešní okno se otevře do polohy větrání. Tato funkce se nazývá „Express Vent“ („Rychlé větrání“) a provede se nezávisle na poloze střešního okna. Během rychlého větrání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

POUŽITÍ SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clonu lze ovládat manuálně. Avšak při otevření střešního okna se sluneční clona otevře automaticky.

POZNÁMKA: Sluneční clonu nelze zavřít, je-li střešní okno otevřené.

NÁRAZY VĚTRU

Nárazy větru lze popsat jako pocit tlaku v uších nebo jako zvuk helikoptérového typu. U vozidla může docházet k nárazům větru při otevřených oknech nebo ote-

vřeném střešním okně (u určitých verzí / pro určité trhy) v otevřené nebo částečně otevřené poloze. Tento jev je normální a lze jej minimalizovat. Dochází-li k nárazům větru při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okna současně, aby se nárazy větru minimalizovaly. Dochází-li k nárazům větru při otevřeném střešním okně, upravte otevření střešního okna, aby se nárazy větru minimalizovaly, nebo otevřete nějaké další okno.

ÚDRŽBA STŘEŠNÍHO OKNA

Pro čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík.

POUŽITÍ PŘI VYPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

Spínač elektricky ovládaného střešního okna zůstane po otočení spínače zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT) aktivní po dobu 10 minut. Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší.

POZNÁMKA: Dobu zpoždění lze programovat pomocí systému Uconnect®. Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect®“.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

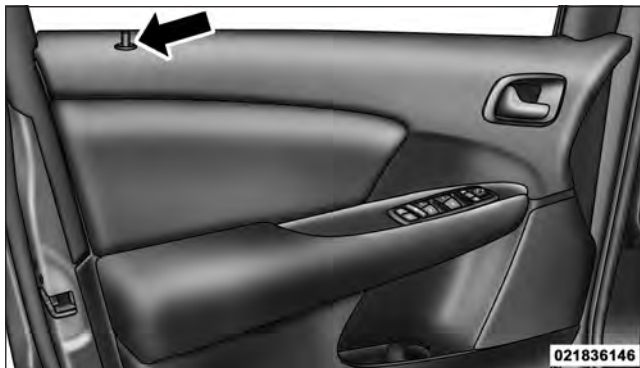
ZÁMKY DVEŘÍ

MANUÁLNÍ ZÁMKY DVEŘÍ

Chcete-li každé dveře zamknout, stiskněte dolů knoflík zámku dveří na panelu obložení každých dveří. Chcete-li přední dveře odemknout, zatáhněte vnitřní rukojeť dveří do první aretační polohy. Chcete-li odemknout zadní dveře, vytáhněte nahoru knoflík zámku dveří na panelu obložení. (obr. 91)

Je-li knoflík zámku dveří při jejich zavírání zatlačen dolů, dveře se zamknou. Proto se před zavřením dveří ujistěte, zda se ve vozidle nenachází dálkový ovladač.

POZNÁMKA: Manuální zámky dveří nezamykají, ani neodemykají zadní výklopné dveře.



(obr. 91)

Knoflík manuálního zámku dveří



UPOZORNĚNÍ!

• Z důvodu osobní bezpečnosti pro případ nehody uzamkněte před jízdou dveře vozidla stejně, jako při zaparkování a opuštění vozidla.

• Při vystupování z vozidla si vždy vezměte s sebou dálkový ovladač a vozidlo uzamkněte. Nekontrolované použití vybavení vozidla může způsobit závažné zranění nebo usmrcení.

• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky převodovky.

• Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go™ nenechávejte zapalování v režimu ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZÁMKY DVEŘÍ

Spínač elektricky ovládaného zámku dveří se nachází na panelu obložení každých předních dveří. Pomocí tohoto spínače zamknete nebo odemknete boční dveře a zadní výklopné dveře. (obr. 92)



(obr. 92)

Umístění spínače elektricky ovládaného zámku dveří

Stisknete-li spínač elektricky ovládaného zámku dveří, když je zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a některé z předních dveří jsou otevřeny, elektricky ovládané zámky nebudou fungovat. Tím je zabráněno neúmyslnému zamknutí dálkového ovladače ve vozidle. Nastavením zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) nebo zavřením dveří aktivujete činnost zámků. Jsou-li dveře otevřeny a zapalování je v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), zazní akustický signál upozorňující, že musíte vypnout zapalování.

Automatické uzamknutí dveří (u určitých verzí / pro určité trhy)

Výchozím stavem funkce automatického uzamknutí dveří je stav „deaktivováno“. Když je funkce aktivována, zámky dveří se automaticky uzamknou, když rychlost vozidla překročí 24 km/h. Funkci automatického uzamknutí dveří může na základě písemného požadavku zákazníka aktivovat nebo deaktivovat autorizovaný dealer. Obratě se na autorizovaného dealera, který provede příslušné nastavení.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Automatické odemknutí dveří po ukončení jízdy

U vozidel s elektricky ovládanými zámky dveří se dveře otevrou automaticky v těchto případech:

1. Je aktivována funkce automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy.
2. Vozidlo bylo v pohybu, potom se rychlost vrátila na 0 km/h a řadicí páka převodovky je v poloze PAR-KOVÁNÍ.
3. Některé dveře jsou otevřeny.
4. Dveře nebyly předtím odemknuty.

Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA: Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy používejte v souladu s právními předpisy dané země.

Programování automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy

Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy lze aktivovat nebo deaktivovat takto:

- U vozidel vybavených systémem Uconnect® viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole

„Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

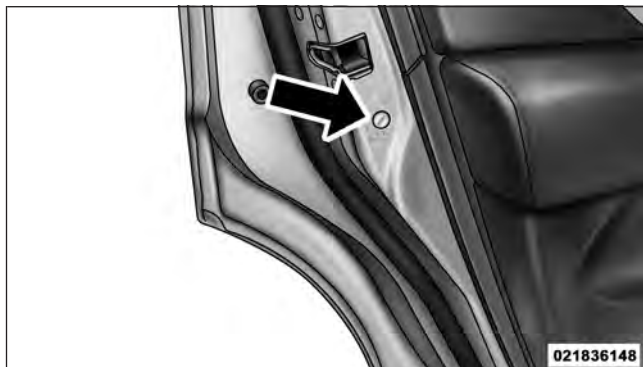
POZNÁMKA: Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy používejte dle místních zákonů ustanovení.

SYSTÉM DVEŘNÍCH ZÁMKŮ S DĚTSKOU POJISTKOU – ZADNÍ DVEŘE

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti nacházející se na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem dveřních zámků s dětskou pojistkou.

Aktivace systému dveřních zámků s dětskou pojistkou

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte koncovku nouzového klíče (nebo podobný předmět) do ovládání dětské pojistky a otočte ji do polohy LOCK (ZAMKNOUT). (obr. 93) (obr. 94)
3. Opakujte úkony v bodech 1 a 2 pro zadní dveře na opačné straně.



(obr. 93)

Umístění dětské pojistky



(obr. 94)

Funkce dětské pojistky

POZNÁMKA: Když je systém dveřních zámků s dětskou pojistkou aktivován, dveře lze otevřít pouze dveřní klikou z vnější strany, i když je vnitřní dveřní zámek v odemknuté poloze.



UPOZORNĚNÍ!

Dbejte, aby po nehodě nikdo nezůstal ve vozidle uzavřen. Pamatujte, že když jsou aktivovány dětské pojistky, zadní dveře lze otevřít pouze z vnější strany. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZNÁMKA:

- Po aktivaci systému dveřních zámků s dětskou pojistkou vždy zkontrolujte, zda dveře nelze zevnitř otevřít.
- Pokud bude nutné takto zabezpečené dveře otevřít v nouzové situaci, nastavte knoflík zámku nahoru do polohy UNLOCK (ODEMKNOUT), otevřete okno a otevřete dveře pomocí rukojeti z vnější strany.

**POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Deaktivace systému zámků dveří s dětskou pojistkou

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte koncovku nouzového klíče (nebo podobný předmět) do ovládání dětské pojistky a otočte ji do polohy UNLOCK (ODEMKNOUT). (obr. 95)
3. Opakujte úkony v bodech 1 a 2 pro zadní dveře na opačné straně.

POZNÁMKA: Po deaktivaci systému zámků dveří s dětskou pojistkou vždy zkontrolujte, zda dveře lze zevnitř otevřít.



(obr. 95)

Funkce dětské pojistky

FUNKCE KEYLESS ENTER-N-GO™

Systém pasivního vstupu je rozšířením systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) vozidla a funkce bezklíčového systému Enter-N-Go™. Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na vysílači RKE.

POZNÁMKA:

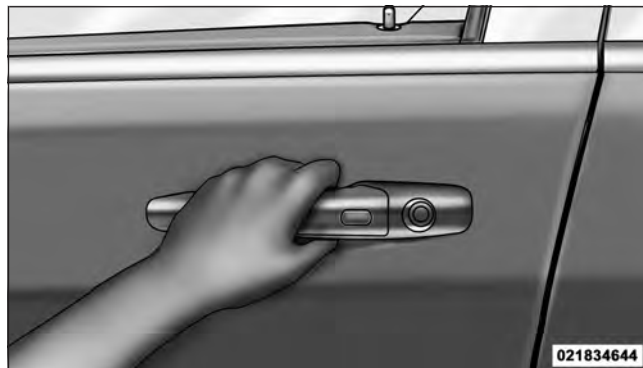
- Systém pasivního vstupu lze naprogramovat na ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO), viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Pokud máte na ruku rukavice nebo pokud na kliku dveří s funkcí pasivního vstupu prší, může být ovlivněna citlivost při odemykání, což má za následek delší dobu odezvy.
- Je-li vozidlo odemknuto pomocí vysílače RKE nebo funkcí pasivního vstupu a žádné dveře nebudou do 60 sekund otevřeny, vozidlo je opět uzamkne a aktivuje bezpečnostní alarm.

Odemknutí z místa na straně řidiče:

Pokud se platný vysílač RKE s funkcí pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od kliky dveří řidiče, po uchopení kliky předních dveří řidiče se dveře řidiče

automaticky odemknou. Po odemknutí dveří se knoflík zámku dveří na vnitřním panelu zvedne do horní polohy. (obr. 96)

POZNÁMKA: Je-li naprogramováno „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“), po zatažení za kliku předních dveří na straně řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li vybrat mezi funkcí „Unlock Driver Door 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče“) a „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“), viz podkapitola „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) / Osobní nastavení (Funkce programovatelné zákazníkem)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



(obr. 96)

Uchopení kliky dveří řidiče

Odemknutí z místa na straně spolujezdce:

Pokud se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od kliky dveří spolujezdce, po uchopení kliky předních dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny boční dveře a zadní výklopné dveře.

POZNÁMKA: Po uchopení kliky předních dveří spolujezdce se všechny boční dveře a zadní výklopné dveře odemknou nezávisle na preferenčním nastavení odemknutí dveří řidiče („Unlock Driver Door 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče“) nebo „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“)).

Zabránění nechtěnému zamknutí vysílače RKE pasivního vstupu ve vozidle

Pro minimalizaci možnosti nechtěného uzamknutí vysílače RKE pasivního vstupu ve vozidle je systém pasivního vstupu vybaven funkcí automatického odemknutí dveří, která se aktivuje, když je zapalování v poloze OFF (VYPNUTO).

Budou-li některé ze dveří vozidla otevřeny a pro uzamknutí vozidla bude použit spínač na dveřním panelu, po zavření všech otevřených dveří vozidlo zkontroluje, zda se uvnitř vozidla nebo mimo vozidlo nenachází nějaký platný vysílač RKE pasivního vstupu. Bude-li některý z vysílačů RKE pasivního vstupu zjištěn uvnitř

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

vozidla a žádný platný vysílač RKE pasivního vstupu nebude zjištěn mimo vozidlo, systém pasivního vstupu automaticky odemkne všechny dveře vozidla a třikrát zazní akustický signál houkačky (po třetím pokusu se VŠECHNY dveře uzamknou a vysílač RKE pasivního vstupu lze uzamknout ve vozidle).

Otevření zadních výklopných dveří

Když se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,0 m od zadních výklopných dveří, vozidlo zamknete nebo odemknete stisknutím tlačítka pod lištou na levé straně, na zadních výklopných dveřích pod sklem. (obr. 97)



(obr. 97)

Tlačítko pro odemknutí/zamknutí zadních výklopných dveří

Uzamknutí dveří vozidla

Když se jeden z vysílačů RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od rukojeti předních dveří řidiče nebo spolujezdce, stisknutím tlačítka LOCK (ZAMKNOUT) na rukojeti dveří zamknete všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře. (obr. 98)



(obr. 98)

Tlačítko zámku na vnější klice dveří

Při stisknutí tlačítka zámku kliky dveří netahejte za kliku. Tím by mohlo dojít k odemknutí dveří. (obr. 99)

POZNÁMKA:

- Po stisknutí tlačítka ZÁMKU na klice dveří musíte vyčkat dvě sekundy, abyste mohli dveře zamknout nebo odemknout pomocí kterékoli kliky dveří pasivního vstupu. Tato prodleva umožňuje tahem za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo uzamknuto, aniž by vozidlo zareagovalo a odemklo se.
- Pokud je systém pasivního vstupu deaktivován systémem Uconnect®, zůstane aktivní/funkční ochrana klíče popsaná v kapitole „Zabránění nechtěnému zamknutí vysílače RKE pasivního vstupu ve vozidle“.
- Systém pasivního vstupu nefunguje, je-li baterie vysílače RKE vybita.

Dveře vozidla lze také uzamknout pomocí tlačítka zámku vysílače RKE nebo tlačítka zámku na vnitřním dveřním panelu vozidla.



(obr. 99)

Při zamykání netahejte za kliku dveří.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

OKNA

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Ovládací prvky na panelu dveří řidiče ovládají okna všech dveří. (obr. 100)

Na obložení dveří každého spolujezdce se nacházejí ovládací prvky jednotlivých oken, pomocí kterých lze ovládat okna dveří spolujezdců. Ovládací prvky oken fungují, když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).



(obr. 100)

Spínače elektricky ovládaných oken

POZNÁMKA: U vozidel vybavených systémem Uconnect® zůstávají spínače elektricky ovládaných oken aktivní ještě až 10 minut po přepnutí zapalování do polohy LOCK/OFF (ZAMKNOUT/VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší. Doba lze naprogramovat. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle ani v jeho blízkosti, ani na místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go™ nenechávejte zapalování v režimu ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Při manipulaci dětí se spínači elektricky ovládaného střešního okna může dojít k přiskřípnutí částí těla cestujících, zejména dětí ponechaných bez dozoru. V důsledku toho může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

FUNKCE AUTOMATICKÉHO OTEVŘENÍ

Elektricky ovládané okno řidiče má funkci automatického otevření. Stiskněte spínač okna za první zaaretovanou polohu, uvolněte jej a okno se automaticky otevře.

Chcete-li okno otevřít částečně, stiskněte spínač okna k první zaaretované poloze a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

Chcete-li okno zastavit, aby se během automatického otevírání neotevřelo úplně dolů, stiskněte spínač krátce.

FUNKCE AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ S OCHRANOU PROTI SKŘÍPNUTÍ

U některých modelů jsou spínače elektricky ovládaného okna řidiče a spolujezdce vybavené funkcí automatického zavření. Nastavte spínač okna do druhé zaaretované polohy, uvolněte jej a okno se automaticky zavře.

Chcete-li během automatického zavírání okno zastavit, aby se nezavřelo úplně nahoru, spínač krátce stiskněte.

Chcete-li okno zavřít částečně, nastavte spínač okna nahoru k první zaaretované poloze a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

POZNÁMKA:

- Pokud během automatického zavírání okno narazí na nějakou překážku, změní směr pohybu na opačný a opět se otevře. Odstraňte překážku a opět pomocí spínače okno zavřete.
- Během automatického zavírání může dojít k tomu, že nějaká nerovnost vozovky může neočekávaně spustit funkci automatické změny směru pohybu okna. V takovém případě zavřete okno ručně lehkým zvednutím a podržením spínače v první zaaretované poloze.



UPOZORNĚNÍ!

Když je okno téměř zavřeno, není aktivována ochrana proti skřípnutí. Aby nedošlo ke zranění, nesmí být v dráze okna před jeho zavíráním paže, ruce, prsty ani žádné jiné objekty. V opačném případě může dojít k vážnému zranění.

RESETOVÁNÍ

Někdy může vzniknout potřeba opět aktivovat funkci automatického zavírání/otevírání. Chcete-li provést opětovnou aktivaci, postupujte takto:

1. Nastavením spínače okna do horní polohy zcela zavřete okno a poté podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

2. Silně stiskněte spínač okna do druhé zaaretované polohy, aby se okno úplně otevřelo, a po úplném otevření okna podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.

SPÍNAČ UZAMKNUTÍ OKEN

Spínač uzamknutí oken na panelu dveří řidiče umožňuje deaktivovat ovládání oken na ostatních dveřích. Chcete-li deaktivovat ovládací prvky oken, stiskněte a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (nastavte je do spodní polohy). Chcete-li aktivovat ovládací prvky oken, opět stiskněte a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (nastavte je do horní polohy). (obr. 101)



(obr. 101)

Spínač uzamknutí oken

NÁRAZY VĚTRU

Nárazy větru lze popsat jako pocit tlaku v uších nebo jako zvuk helikoptérového typu. U vozidla může docházet k nárazům větru při otevřených oknech nebo otevřeném střešním okně (u určitých verzí / pro určité trhy) v otevřené nebo částečně otevřené poloze. Tento jev je normální a lze jej minimalizovat. Dochází-li k nárazům větru při otevřených zadních oknech, pak otevřete přední a zadní okna společně, aby se nárazy větru minimalizovaly. Dochází-li k nárazům větru při otevřeném střešním okně, upravte otevření střešního okna, aby se nárazy větru minimalizovaly, nebo otevřete nějaké další okno.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Zadní výklopné dveře lze odemknout nebo zamknout pomocí tlačítka UNLOCK (Odemknout) nebo LOCK (Zamknout) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE), tlačítka LOCK/UNLOCK (Zamknout/Odemknout) bezklíčového systému Keyless Enter-N-Go™ (Pasivní vstup), které se nachází vlevo pod lištou na zadních výklopných dveřích, nebo aktivací spínače zámku elektricky ovládaných dveří nacházejícího se na některém z panelů předních dveří.

Chcete-li získat další informace o bezklíčovém systému Keyless Enter-N-Go™ (Pasivní vstup), viz podkapitola „Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Co je třeba znát před nastartováním vozidla“.

POZNÁMKA: Zadní výklopné dveře nelze odemknout nebo zamknout pomocí tlačítek zámků manuálně ovládaných dveří na dveřních panelech nebo vložky zámku dveří řidiče.

Chcete-li otevřít neuzamknuté zadní výklopné dveře, uchopte rukojeť a zatáhněte zadní výklopné dveře směrem k sobě. Zvednou se plynové teleskopické podpěry a budou dveře udržovat v otevřené poloze.

POZNÁMKA:

- V případě poruchy zadních výklopných dveří lze k otevření dveří použít západku pro nouzové uvolnění zadních výklopných dveří. Západka pro nouzové uvolnění je přístupná prostřednictvím pojistného krytu na panelu obložení zadních výklopných dveří.
- Pokud zůstaly zadní výklopné dveře otevřeny delší dobu, bude zřejmě nutné je zavřít ručně, aby se obnovila funkce elektrického ovládání těchto dveří. (obr. 102)

POZNÁMKA: Jelikož tlak plynu v závislosti na teplotě klesá, bude zřejmě nutné ve studeném počasí podpěrám pomoci.



(obr. 102)

Uvolnění zadních výklopných dveří

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

• Při jízdě s otevřenými zadními výklopnými dveřmi mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny. Tyto plyny mohou vám i vašim spolujezdcům způsobit zdravotní problémy. Během jízdy musí být zadní výklopné dveře zavřeny.

• Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač ventilátoru na ovládání klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. Nepoužívejte režim recirkulace vzduchu.

FUNKCE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU**DOBÍJITELNÁ RUČNÍ SVÍTILNA (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Dobíjitelná ruční svítilna LED je uložena ve své nabíjecí stanici v levém zadním panelu obložení. Chcete-li ji vyjmout, zatlačte na výstupek na straně ruční svítilny a uvolněte. (obr. 103)



(obr. 103)

Dobíjitelná ruční svítilna

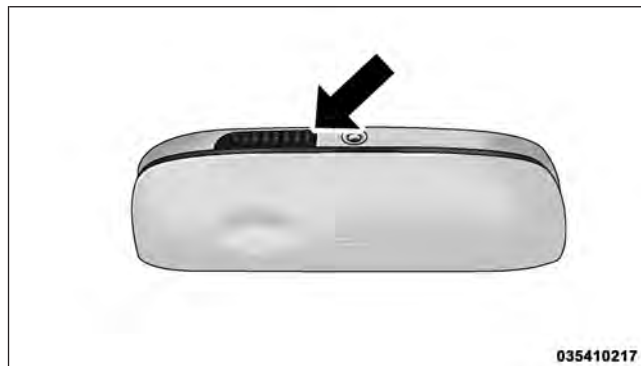
Chcete-li použít ruční svítilnu, jedním stisknutím nastavíte vysoký svit, druhým stisknutím nastavíte nízký svit a třetím stisknutím svítilnu vypnete. (obr. 104)

POZNÁMKA: Když ruční svítilnu nepoužíváte, nezapomeňte ji vrátit do nabíjecí stanice, aby bylo zajištěno, že bude připravena, až ji příště budete potřebovat.

SYSTÉM PRO SPRÁVU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

FUNKCE SYSTÉMU U VOZIDEL PRO PĚT SPOLUJEZDCŮ

- Zvýšená podlaha nákladového prostoru, která je uložena na velké vestavěné úložné přihrádce.



(obr. 104)

Třípolohový tlačítkový spínač

- Třídílné dveře vestavěné do podlahy nákladového prostoru, které umožňují snadný přístup do vestavěné úložné přihrádky.
- Dělená sedadla 60/40 druhé řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Volitelné přední sedadlo spolujezdce s funkcí sklápění rozšiřuje zavazadlový prostor ještě více. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Oka pro upevnění nákladu.
- Shrnovací kryt zavazadlového prostoru (u určitých verzí / pro určité trhy).

FUNKCE SYSTÉMU U VOZIDEL PRO SEDM SPOLUJEZDCŮ

- Velká vestavěná úložná přihrádka se zavěšeným pevným krytem v podlaze za sedadly třetí řady.
- Dělená sedadla 60/40 druhé řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz další informace v podkapitole „Sedadla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.
- Dělená sedadla 50/50 třetí řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- Volitelné přední sedadlo spolujezdce s funkcí sklápění rozšiřuje zavazadlový prostor ještě více. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Oka pro upevnění nákladu.

OKA PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU



UPOZORNĚNÍ!

Oka pro upevnění nákladu nejsou bezpečnými kotvami pro upevňovací popruh dětské sedačky. Při náhlém zastavení nebo nárazu se toto oko může uvolnit a následně dojde k uvolnění dětské sedačky. Může dojít k vážnému zranění dítěte. Používejte pouze úchyty určené pro popruhy dětských sedaček.

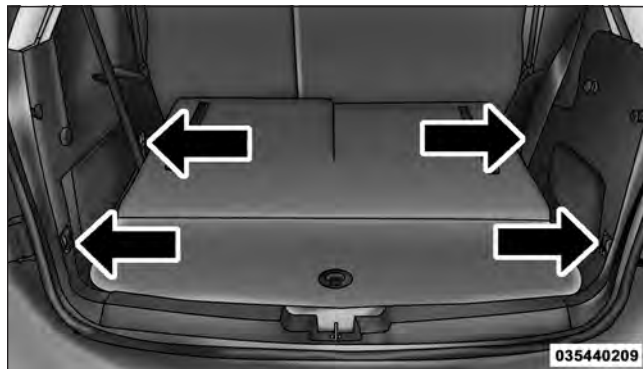
Oka pro upevnění nákladu se nacházejí na obou zadních panelech obložení. Tato oka slouží k zajištění nákladu, aby se při jízdě vozidla nepohyboval. (obr. 105)



UPOZORNĚNÍ!

Hmotnost a poloha nákladu a spolujezdců může změnit těžiště vozidla a jeho chování během jízdy. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly a následnému zranění, při nakládání vozidla dodržujte následující pokyny:

- Nepřevážejte náklady, jejichž hmotnost přesáhne limity zatížení uvedené na štítku upevněném na levých dveřích nebo středovém sloupku levých dveří.
- Náklad musí být na podlaze zavazadlového prostoru vždy rozložen rovnoměrně. Těžší předměty se musejí nacházet co nejnižší a co nejdále vpředu.
- Co nejvíce nákladu umístěte před zadní nápravu. Náklad o velké hmotnosti nebo nesprávně uložený náklad nad nebo za zadní nápravou může způsobit, že se vozidlo bude kývat.
- Neukládejte zavazadla nebo náklad do výšky nad horní stranu opěradla sedadla. Omezíte tím viditelnost nebo se náklad při náhlém zastavení nebo nárazu může začít nekontrolovaně pohybovat.



(obr. 105)

Oka pro upevnění nákladu

- Pro lepší ochranu proti zranění se spolujezdci nesmí nacházet v zadním zavazadlovém prostoru. Zadní zavazadlový prostor je určen pouze pro přepravu nákladu, nikoli pro spolucestující, kteří musí být usazeni v sedadlech a musí mít připnuté bezpečnostní pásy.

SHRNOVACÍ KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU – MODEL Y PRO PĚT CESTUJÍCÍCH (u určitých verzí / pro určité trhy)

POZNÁMKA: Tento kryt slouží k zakrytí nákladu, nikoli k jeho zajištění. Nezabrání posunu nákladu, ani neochrání spolujezdce před pohybem volně uloženého nákladu.

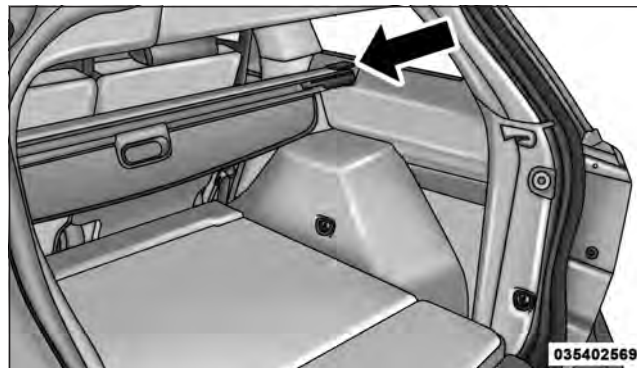
Snímatelný, shrnovací kryt zavazadlového prostoru je upevněn v zavazadlovém prostoru za horní částí zadních sedadel.

Když je tento kryt vysunut, zakrývá zavazadlový prostor tak, aby uložené předměty nebyly vidět. Výřezy v panelech obložení u otvoru pro zadní výklopné dveře zajišťují vysunutý kryt na místě.

Kryt se úpravně navine do svého pouzdra, když se nepoužívá. Tento kryt můžete z vozidla vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

Chcete-li kryt instalovat, vložte jej do vozidla tak, aby plochá strana pouzdra směřovala nahoru. Pak vložte buď levý, nebo pravý odpružený výstupek (nacházejí se na koncích pouzdra krytu) do levého nebo pravého úchytného vybrání (vyobrazeno). (obr. 106)

Vložte odpružený výstupek na opačné straně pouzdra krytu do úchytného vybrání na opačné straně vozidla.



(obr. 106)

Instalace shrnovacího krytu zavazadlového prostoru

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

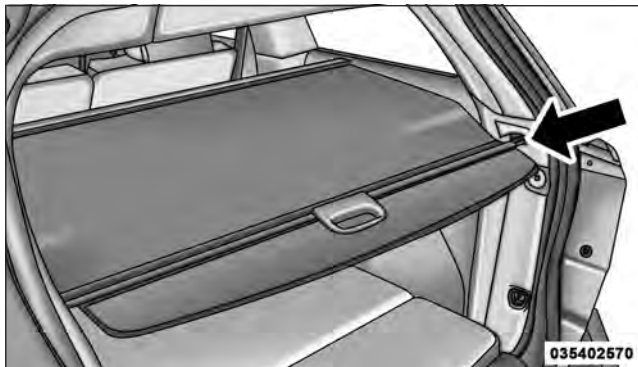
V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Uchopte kryt za rukojeť a zatáhněte jej k sobě. Když se kryt přiblíží k otvoru zadních výklopných dveří, navedte zadní úchytné výstupky (na obou koncích krytu) do výřezů v panelech obložení. Spustte kryt dolů do úchytných pozic ve spodní části výřezů a uvolněte rukojeť. (obr. 107)



(obr. 107)

Zasunutí shrnovacího krytu zavazadlového prostoru



UPOZORNĚNÍ!

Kryt zavazadlového prostoru, který ve vozidle nebude zajištěn, může při nárazu způsobit zranění. Při náhlém zastavení a nárazu může dojít k jeho pohybu a následnému zranění osoby ve vozidle. Neukládejte kryt zavazadlového prostoru na podlahu zavazadlového prostoru nebo v kabině. Když kryt sejmete z úchytlů, vyjměte jej z vozidla. Neukládejte jej ve vozidle.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY

Pro otevření kapoty musí být uvolněny dvě západky.

1. Zatáhněte za páčku uvolnění kapoty na levé straně pod přístrojovou deskou. (obr. 108)
2. Na vnější straně vozidla vyhledejte páčku bezpečnostní západky nacházející se poblíž středu mřížky, mezi mřížkou a otvorem pro kapotu. Posuňte páčku bezpečnostní západky doprava a pak kapotu zvedněte. (obr. 109)

Pro zajištění kapoty v otevřené poloze použijte tvarovanou tyč. Horní konec tvarované tyče vložte do otvoru na spodní straně kapoty. (obr. 110)



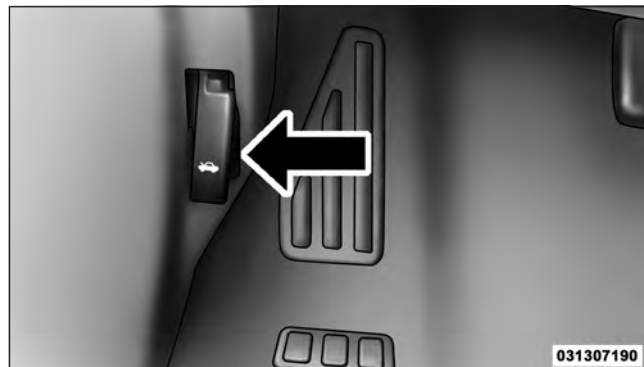
(obr. 109)

Bezpečnostní západka pod kapotou



(obr. 110)

Tvarovaná tyč pro zajištění otevřené kapoty



(obr. 108)

Páčka uvolnění kapoty

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



Aby nedošlo k poškození, je nutné dodržovat následující pokyny:

- *Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda je tvarovaná tyč řádně usazena do úložných, úchytných spon.*
- *Nezavírejte kapotu prudkým přibouchnutím. Silným zatlačením na střed předního okraje kapoty zajistěte, že dojde k zaaretování obou západek. Nikdy nejezděte vozidlem, není-li kapota úplně zavřena a nejsou-li obě západky zaaretovány.*



UPOZORNĚNÍ!

Před jízdou vozidlem se přesvědčte, zda je kapota řádně zaaretována. Nebude-li kapota řádně zaaretována, může se během jízdy otevřít a zakrýt vám výhled. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

STŘEŠNÍ NOSIČ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Příčnky a podélné držáky střešního nosiče jsou určeny k rozložení hmotnosti nákladu. Hmotnost nákladu nesmí přesáhnout 68 kg a náklad musí být na příčnicích rozložen rovnoměrně. Kromě toho střešní nosič nezvyšuje celkovou nosnost vozidla. Zajistěte, aby celková hmotnost nákladu ve vozidle spolu s hmotností nákladu na střešním nosiči nepřekročila maximální nosnost vozidla.

POZNÁMKA: Podélné držáky střešního nosiče vašeho vozidla NEJSOU určeny pro převoz nákladu bez přídatných příčníků.

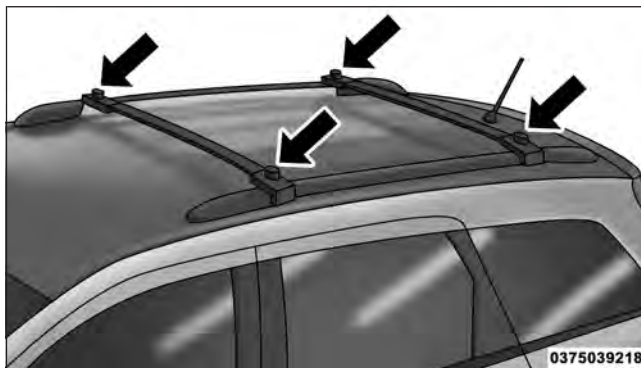
U dealera společnosti FIAT lze zakoupit kovové příčnky, které budou tvořit funkční systém střešního nosiče.

Posunutí příčníků

1. Povolte knoflíky na horní části jednotlivých příčníků přibližně o šest otáček a uvolněte přichytnou svorku z podélného držáku. (obr. 111)
2. Posuňte příčnky tak, aby byly nosníky příčníku (koncovky) vyrovnány s některou ze svislých značek na vnější ploše podélného držáku pro správné umístění. Na podélném držáku jsou pro přední příčník vyznačeny čtyři značky směrem dopředu a pro zadní příčník čtyři značky směrem dozadu. Pro správnou

funkci nosiče zkontrolujte, zda jsou příčníky navzájem rovnoběžné a zda je mezi nimi na obou stranách stejná vzdálenost.

3. Utažením knoflíků na každém příčníku je v této poloze zajistíte. Při utahování knoflíků se přesvědčte, zda je přichytná svorka zcela nasazena do drážky podélného držáku.
4. Pokuste se s příčníkem zahýbat, abyste se přesvědčili, že je v zajištěné poloze.



(obr. 111)

Knoflíky příčníku

POZNÁMKA:

- Při instalaci příčníků zkontrolujte, zda šipky vyznačené na jejich spodní straně směřují k přední části vozidla, aby se snížila hluchnost způsobená proudícím vzduchem.
- Abyste snížili hluchnost způsobenou proudícím vzduchem, když nejsou příčníky používány, upevněte přední příčník ve čtvrté a zadní příčník v osmé poloze směrem zepředu. Otvory v koncovech příčníku by měl být vždy použity k upevnění nákladu. Pravidelnou kontrolou popruhů se přesvědčte, zda je náklad bezpečně upevněn.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



- Aby nedošlo k poškození střechy vozidla, **NEPŘEVÁŽEJTE** žádný náklad na střešním nosiči bez rozložených příčníků. Náklad by měl být umístěn a zajištěn na příčnicích, nikoli přímo na střeše. Pokud je nutné umístit náklad na střechu, položte mezi něj a povrch střechy deku nebo jinou ochrannou vrstvu.
- Příčníky musí být v každé poloze střešního nosiče navzájem rovnoběžné a musí mezi nimi zůstat stejná vzdálenost. Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození střešního nosiče, nákladu a vozidla.
- Aby nedošlo k poškození střešního nosiče a vozidla, nepřekračujte maximální zatížení střešního nosiče 68 kg. Těžký náklad vždy rozložte co nejrovnoměrněji a příslušně jej zajistěte.
- Dlouhé předměty přesahující za čelní sklo, jako například dřevěné desky nebo surfovací prkna, musí být zajištěny jak na přední, tak na zadní straně vozidla.
- Při převozu velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jeďte sníženou rychlostí a zatáčejte opatrně. Závany větru při větrném počasí nebo od vedle projíždějících nákladních vozidel mohou přidat nákladu náhlý vztlak. To platí zejména pro velké ploché předměty, kdy může dojít k poškození nákladu nebo vozidla.

**UPOZORNĚNÍ!**

Před jízdou vozidlem musíte náklad bezpečně uvázat. Nesprávně zajištěný náklad může z vozidla spadnout, obzvláště při vysoké rychlosti, a následně způsobit zranění nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte varování pro střešní nosič.

BRZDOVÝ SYSTÉM

 Vozidlo je vybavené duálními systémy hydraulických brzd. Pokud některý z těchto dvou hydraulických systémů ztratí normální funkčnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde však k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. Projeví se to prodloužením dráhy pedálu při brzdění a k sešlápnutí pedálu při zpomalování nebo zastavování vozidla bude nutné vyvinout větší sílu. Pokud je navíc porucha způsobena netěsností hydraulického systému, rozsvítí se kontrolka brzdového systému, neboť se sníží hladina brzdové kapaliny v hlavním válci.

Pokud se z nějakého důvodu ztratí účinek posilovače (např. při opakovaném použití brzd při vypnutém motoru), brzdy budou stále fungovat. K zabrzdění vozidla ale bude třeba vyvinout mnohem větší sílu než při funkčním systému posilovače.



UPOZORNĚNÍ!

- *Jízda se zabrzděnými brzdami může vést k poruše brzd a případně k havárii. Jízda s nohou položenou na brzdovém pedálu může způsobit abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení obložení a případně poškození brzd. V nouzové situaci byste pak neměli k dispozici plný brzdný výkon.*
- *Řízení vozidla s rozsvícenou kontrolkou „Brake“ („Brzda“) je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu a stability vozidla při brzdění. Bude trvat déle, než vozidlo zastavíte, a ovládání vozidla bude obtížnější. Může dojít k nehodě. Nechte ihned vozidlo zkontrolovat.*

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

Tento systém pomáhá řidiči udržet si kontrolu nad vozidlem při nepříznivých brzdných podmínkách. Systém řídí tlak hydraulických brzd a předchází tak zablokování kol. Napomáhá zabránění smyku na kluzkém povrchu při brzdění. Viz podkapitola „Protiblokovací brzdový systém (ABS)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem/Elektronický systém ovládání brzd“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

Systém ABS nemůže zabránit, aby přírodní fyzikální zákony působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou panujícím stavem vozovky. Systém ABS nemůže zabránit nehodám, včetně takových, které jsou zaviněny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu, nebo nehodám způsobeným aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem ABS nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

**ELEKTRONICKÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ
BRZD**

Vozidlo je vybavené pokročilým elektronickým systémem ovládání brzd, běžně nazývaným jako ESP. Tento systém zahrnuje Protiblokovací brzdový systém (ABS), Brzdový asistent (HBA), Systém řízení prokluzu (ASR), Systém ochrany proti převrácení (ERM), Elektronické řízení stability (ESP), Řízení stability proti rozkývání přívěsu (TSC) a Asistent pro rozjezd do kopce (HSA). Tyto systémy pracují společně a zlepšují jak stabilitu vozidla, tak jeho ovládání při různých jízdních podmínkách.

**PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
(ABS)**

Protiblokovací brzdový systém (ABS) zajišťuje při většině brzdných podmínek zvýšenou stabilitu vozidla a vyšší výkon brzd. Za obtížných brzdných podmínek systém automaticky „pumpuje“ brzdami a předchází tak zablokování kola.

Když jede vozidlo rychlostí vyšší než 11 km/h, můžete též slyšet jemný klapavý zvuk a některé související zvuky motoru. Tyto zvuky vytváří systém provádějící cyklus samočinné kontroly, kterou se ověřuje správná činnost systému ABS. Tato samočinná kontrola se provádí pokaždé, když je vozidlo nastartováno a jeho rychlost je vyšší než 11 km/h.

Systém ABS se aktivuje při brzdění za určitých podmínek zastavování nebo při určitém stavu povrchu vozovky. Podmínky pro aktivaci systému ABS zahrnují led, sníh, šterk, hrboly, železniční koleje, sypké úlomky nebo prudké náhlé brzdění.

Když brzdový systém přejde do protiblokovací funkce, mohou nastat následující jevy:

- Běží motor systému ABS (může běžet ještě krátkou dobu po zastavení).
- Ozývá se klapavý zvuk elektromagnetických ventilů.
- Pulzuje brzdový pedál.
- Na konci zastavování dojde k lehkému poklesu nebo propadnutí brzdového pedálu.

To jsou normální vlastnosti systému ABS.



UPOZORNĚNÍ!

• **Systém ABS obsahuje důmyslné elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávnou instalací nebo vysokým výkonem rádiového vysílacího zařízení. Toto rušení může způsobit ztrátu protiblokovací schopnosti při brzdění. Instalace takového zařízení by měla být provedena kvalifikovanými profesionály.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **Opakované sešlapování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést k havárii. Opakované sešlapování pedálu prodlužuje brzdnou dráhu. Když potřebujete zpomalit nebo zastavit, sešlápněte pouze silně brzdový pedál.**
- **Systém ABS nemůže zabránit, aby přírodní fyzikální zákony působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad hodnotu umožněnou stavem brzd a pneumatik vozidla nebo umožněnou trakcí.**
- **Systém ABS nemůže zabránit nehodám, včetně nehod pramenících z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy těsně za jiným vozidlem nebo haváriím způsobeným aquaplaningem.**
- **Schopnosti vozidla vybaveného systémem ABS nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.**

Všechna kola a pneumatiky vozidla musí být stejného typu a rozměru a pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby poskytovaly přesné signály pro počítač.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Kontrolka protiblokovacího brzdového systému monitoruje činnost systému ABS. Kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) a může zůstat rozsvícená po dobu čtyř sekund.

Pokud kontrolka systému ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že nefunguje protiblokovací část brzdového systému a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzdového systému.

Pokud svítí kontrolka systému ABS, je nutné nechat co nejdříve opravit brzdový systém a získat tak opět výhody protiblokovací funkce brzdového systému. Pokud se kontrolka systému ABS při otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nerozsvítí, nechte světlo co nejdříve opravit.

Pokud zůstane rozsvícená kontrolka brzdového systému i kontrolka systému ABS, nefungují systémy ABS a Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD). Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

BRZDOVÝ ASISTENT (HBA)

Systém HBA optimalizuje brzdou schopnost vozidla při nouzovém brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění snímáním míry a rozsahu použití brzd a poté na brzdy vyvine optimální tlak. Pomáhá to zkrátit brzděnou vzdálenost. Systém HBA doplňuje systém ABS. Systém HBA pomáhá nejlépe při velmi rychlém zabrzdění brzd. Abyste využili výhod systému, musíte během zastavování použít nepřerušovaný brzdový tlak („nepumpujte“ brzdami). Pokud nechcete přestat brzdit, nesnižujte tlak na brzdový pedál. Po uvolnění brzdového pedálu se systém HBA deaktivuje.



UPOZORNĚNÍ!

Systém HBA nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou panujícím stavem vozovky. Systém HBA nemůže zabránit haváriím, ani těm pramenícím z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy na velmi kluzkém povrchu nebo haváriím způsobeným aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem HBA nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

SYSTÉM ŘÍZENÍ TRAKCE (TCS)

Tento systém monitoruje míru prokluzování u každého hnaného kola. Pokud je zjištěno prokluzování kola, na prokluzující kolo (kola) je vyvinut brzdný tlak a sníží se výkon motoru. Tím je zajištěno lepší zrychlení a stabilita. Systém TCS, diferenciál omezující brzdění (BLD), funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluzování kol hnané nápravy. Pokud se jedno kolo hnané nápravy otáčí rychleji než druhé, systém bude brzdit rychleji se otáčející kolo. To umožní přenášet více točivého momentu motoru na kolo, které se neotáčí. Tato funkce zůstane aktivní, i když jsou systémy TCS a ESC v „částečně vypnutém“ režimu. Více informací naleznete v kapitole „Elektronické řízení stability (ESC)“.

SYSTÉM OCHRANY PROTI PŘEVŘÁCENÍ (ERM)

Tento systém předvídá potenciální zvednutí kola monitorováním otáčení volantu řidičem a rychlosti vozidla. Když systém ERM rozhodne, že míra změny úhlu volantu a rychlost vozidla jsou dostatečné na to, aby potenciálně způsobily zvednutí kola, použije odpovídajícím způsobem brzdy a může také snížit výkon motoru, aby se snížila možnost zvednutí kola. Systém ERM zasáhne jen při velmi kritických nebo úhybných jízdních manévrech. Systém ERM může pouze omezit možnost zvednutí kola, které nastává při velmi kritických nebo

úhybných jízdních manévrech. Nemůže předcházet zvednutí kola způsobenému jinými faktory, například stavem vozovky, opuštěním vozovky nebo nárazem do objektů nebo jiných vozidel.



UPOZORNĚNÍ!

Možnost, že může dojít ke zvednutí kola nebo k převrácení, je ovlivněna mnoha faktory, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky. Systém ERM nemůže předcházet všem zvednutím kol nebo převrácením, zvláště ne těm, které jsou způsobeny opuštěním vozovky nebo nárazem do objektů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného systémem ERM nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESP)

Tento systém zlepšuje směrové ovládání a stabilitu vozidla při různých jízdních podmínkách. Systém ESP napravuje přetáčivost a nedotáčivost vozidla brzděním příslušného kola. Aby vozidlo zachovalo požadovanou dráhu jízdy, může být rovněž snížen výkon motoru.

Systém ESP pomocí snímačů umístěných ve vozidle zjišťuje dráhu, kterou řidič zamýšlí jet, a porovnává ji s aktuální dráhou jízdy vozidla. Když aktuální dráha jízdy

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

neodpovídá zamýšlené dráze, bude systém ESP přibrzděním příslušného kola pomáhat působit proti stavu přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

- Přetáčivost – když vozidlo zatáčí víc, než odpovídá příslušné poloze volantu.
- Nedotáčivost – když vozidlo zatáčí méně, než odpovídá příslušné poloze volantu.



UPOZORNĚNÍ!

• **Systém elektronického řízení stability (ESP) nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou stavem vozovky.**

• **Systém ESP nemůže zabránit kolizím, včetně nehod pramenících z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy na velmi kluzkém povrchu nebo haváriím způsobeným aquaplaningem. Systém ESP nemůže také zabránit nehodám zaviněným ztrátou kontroly nad vozidlem z důvodu nepříznivého působení jízdy podmínkám. Jen opatrný, pozorný a zručný řidič může předejít kolizím.**

• **Schopnosti vozidla vybaveného systémem ESP nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.**

Provozní režimy systému ESC

Systém ESC systém má dva možné provozní režimy.

Plně zapnutý

Toto je normální provozní režim systému ESC. Po každém nastartování vozidla je systém v tomto režimu. Tento režim by se měl používat u většiny jízdních situací. Systém ESC by měl být přepnut do „Částečně vypnutého“ režimu pouze z konkrétních, níže uvedených důvodů. Další informace viz „Částečně vypnutý“.

Částečně vypnutý

Tlačítko „ESC OFF“ („ESC VYPNUT“) je umístěno v liště spínačů nad ovládáním klimatizace. Chcete-li vstoupit do režimu „Partial Off“ („Částečně vypnutého“ režimu), krátce stiskněte tlačítko „ESC OFF“ („ESC VYPNUT“) a rozsvítí se kontrolka „ESC OFF“ („ESC VYPNUT“). Chcete-li znovu zapnout systém ESP, krátce stiskněte tlačítko „ESC OFF“ („ESC VYPNUT“) a kontrolka „ESC OFF“ („ESC VYPNUT“) zhasne. Tím se obnoví normální režim činnosti „ESC zapnut“.

(obr. 112)

POZNÁMKA: Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě se sněhovými řetězy nebo při rozjíždění v hlubokém sněhu, písku nebo šterku může být žádoucí přepnout na „Částečně vypnutý“ režim krátkým stisknutím tlačítka „ESC OFF“ („ESC VYPNUT“). Po překonání situace vyžadující „Částečně vypnutý“ režim zapněte opět systém ESC krátkým stisknutím tlačítka „ESC OFF“ („ESC VYPNUT“). Je to možné provést za jízdy.



UPOZORNĚNÍ!

- Když je systém ESC v „částečně vypnutém“ režimu, funkce TCS v rámci systému ESC (s výjimkou funkce omezeného prokluzu popsané v kapitole Systém TCS) je deaktivována a svítí kontrolka „ESC Off“ („ESC vypnuto“). Když je systém ESC v „částečně vypnutém“ režimu, u systému TCS je deaktivováno omezení výkonu motoru a je omezena zvýšená stabilita vozidla poskytovaná systémem ESC.
- Když je systém ESC v „částečně vypnutém“ režimu, systém pro stabilizaci přívěsu (TSC) je deaktivován.

KONTROLKA AKTIVACE/PORUCHY ESP A KONTROLKA ESC OFF (ESP VYPNUT)



„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ se na přístrojové desce rozsvítí otočením spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO). Měla by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESP byla zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, navštivte s vozidlem co



(obr. 112)

Tlačítko ESC OFF (ESC VYPNUT)

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ (umístěná na přístrojové desce) začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a aktivuje se systém ESP. „Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ také bliká, je-li aktivní systém ASR. Pokud „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ začne blikat při zrychlování, zmenšete tlak na plynový pedál a škrticí klapku nastavte na nejmenší možnou hodnotu. Přizpůsobte rychlost a řízení aktuálnímu stavu silnice.

POZNÁMKA:

- „Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ a „kontrolka “ESC OFF” („ESP VYPNUT“) se krátce rozsvítí při každém otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
- Po každém otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) bude systém ESP zapnutý, i když byl předtím vypnut.
- Když je systém ESP aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESP po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESP.



Kontrolka “ESC OFF Indicator Light” signalizuje, že je vypnuté Elektronické řízení stability (ESP) v režimu částečného vypnutí Partial OFF.

ASISTENT PRO ROZJEZD DO KOPCE (HSA)

Systém HSA pomáhá řidiči při rozjíždění vozidla do kopce. Systém HSA bude udržovat úroveň brzdného tlaku zvoleného řidičem ještě krátkou dobu po sundání nohy z brzdového pedálu. Pokud řidič během této krátké chvíle nepřidá plyn, systém uvolní brzdný tlak a vozidlo se rozjede z kopce. Systém uvolní brzdný tlak úměrně míře přidání plynu při rozjíždění vozidla v požadovaném směru jízdy.

Kritéria aktivace systému HSA

Aby se systém HSA aktivoval, musí být splněna následující kritéria:

- Vozidlo musí stát na místě.
- Vozidlo musí stát na svahu o sklonu nejméně 6 % (přibližně).
- Výběr převodového stupně odpovídá jízdě vozidla do kopce (tj. vozidlo jede do kopce směrem dopředu při zařazeném převodovém stupni pro jízdu vpřed a couvá do kopce při zařazeném převodovém stupni ZPÁTEČKA).



UPOZORNĚNÍ!

Na kopcích s mírným sklonem může u naloženého vozidla nebo při tažení přívěsu nastat situace, že se systém nebude aktivovat. Vozidlo pak může o něco popojet dopředu a narazit na jiné vozidlo či předmět. Mějte vždy na paměti, že za brzdění vozidla je odpovědný řidič.

Systém HSA bude pracovat při zařazené ZPÁTEČCE a při všech převodových stupních pro jízdu vpřed, jsou-li splněna kritéria pro jeho aktivaci. Systém se neaktivuje, je-li u vozidla zařazena poloha NEUTRÁL nebo PARKOVÁNÍ.

Tažení přívěsu vozidlem vybaveným systémem HSA

Systém HSA pomáhá při rozjíždění na svahu při tažení přívěsu.



UPOZORNĚNÍ!

• Pokud u přívěsu používáte ovladač brzd přívěsu, brzdy přívěsu lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače brzd. Pokud k tomu dojde, potom po uvolnění brzdového pedálu nemusí být dostatečný brzdový tlak k udržení vozidla a přívěsu na svahu, což může být příčinou srážky s jiným vozidlem nebo objektem stojícím za vámi. Aby se zabránilo sjíždění vozidla ze svahu při přidání plynu, před uvolněním brzdového pedálu ručně aktivujte brzdy přívěsu. Mějte vždy na paměti, že za brzdění vozidla je odpovědný řidič.

• Systém HSA není parkovací brzda. Pokud zastavíte vozidlo ve svahu a nenastavíte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a nepoužijete parkovací brzdou, vozidlo se rozjede z kopce a může způsobit srážku s jiným vozidlem nebo objektem. Při parkování ve svahu vždy použijte parkovací brzdou a mějte vždy na paměti, že za brzdění vozidla odpovídá řidič.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Vypnutí systému HSA

Pokud chcete systém HSA vypnout, lze to provést pomocí uživatelem programovatelných funkcí v elektronickém informačním centru vozidla (EVIC). Viz podkapitola „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

SYSTÉM PRO STABILIZACI PŘÍVĚSU (TSC)

Systém TSC pomocí snímačů umístěných ve vozidle rozpoznává nadměrné kývání přívěsu. Jakmile je rozpoznáno nadměrné kývání přívěsu, systém TSC se automaticky aktivuje. Když je aktivována funkce systému TSC, bliká „kontrolka aktivace/poruchy ESP“, sníží se výkon motoru a ucítíte, jak jsou brzděna jednotlivá kola. Tím se systém snaží zastavit kývání přívěsu.

POZNÁMKA: Když je systém ESP v „částečně vypnutém“ režimu, systém TSC je deaktivován.



UPOZORNĚNÍ!

- **Systém TSC nemůže zastavit kývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučenou hmotnost na přípojném prvku. Viz podkapitola „Tažení přívěsu“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.**
- **Pokud se systém TSC aktivuje při tažení přívěsu, zastavte na nejbližším bezpečném místě vozidlo a upravte zatížení přívěsu tak, aby se odstranilo jeho kývání.**
- **Při nedodržení těchto upozornění může dojít k nehodě a vážnému úrazu.**

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM – OBD II

Vozidlo je vybavené důmyslným palubním diagnostickým systémem nazývaným OBD II. Tento systém monitoruje výkonnost řídicích systémů emisí, motoru, a automatické převodovky. Při správné funkci těchto systémů bude vozidlo poskytovat vynikající výkon a úsporný provoz a emise motoru budou splňovat současné státní předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II zapne „kontrolku poruchy“ (MIL). Uloží rovněž diagnostické kódy a ostatní informace, které pomáhají servisním technikům při provádění oprav. Ačkoliv bude vozidlo obvykle schopno jízdy a nebude ho třeba odtáhnout, co nejdříve nechte provést servis vozidla u autorizovaného dealera.



• Dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou MIL může způsobit další poškození systému řízení emisí. Může to rovněž ovlivnit spotřebu paliva a pojízdnost vozidla. Před provedením měření emisí musí být na vozidle proveden servis.

• Pokud při běžícím motoru bliká kontrolka MIL, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ke ztrátě výkonu. Je nutné okamžitě navštívit servis.

POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Standardní systém posilovače řízení poskytuje vozidlu dobrou odezvu a snadnější ovládání při manévrování na malých prostorech. V případě ztráty funkce posilovače systém zajišťuje mechanické řízení.

Pokud je z nějakého důvodu funkce posilovače přerušena, bude stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek se projeví výrazné zvýšení namáhavosti řízení, zvláště při velmi nízké rychlosti vozidla a během manévrování při parkování.

POZNÁMKA:

- Zvýšené hladiny hluku na konci dráhy volantu jsou považovány za normální a nesignalizují problém v systému posilovače řízení.
- Po počátečním nastartování za studeného počasí může být čerpadlo krátkou dobu hlučné. Je to způsobeno studenou a hustou kapalinou v systému řízení. Tento hluk je třeba považovat za normální a v žádném případě neznamená poškození systému řízení.



Delší provoz systému řízení na konci dráhy volantu zvýší teplotu kapaliny a je třeba se mu podle možnosti vyhnout. Může dojít k poškození posilovače řízení.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

KONTROLA HLADINY KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení podle určitého servisního intervalu se nevyžaduje. Hladinu kapaliny je nutné zkontrolovat, jen pokud předpokládáte únik kapaliny, pokud se vyskytnou neobvyklé zvuky, nebo když systém nefunguje podle očekávání. Činnosti kontroly zkoordinujte s autorizovaným dealerem.



V systému posilovače řízení nepoužívejte chemické proplachovací prostředky, neboť chemikálie mohou poškodit součásti posilovače řízení. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.



UPOZORNĚNÍ!

Hladinu kapaliny posilovače řízení je nutné kontrolovat na rovné ploše a při vypnutém motoru, aby se předešlo možnému úrazu způsobenému pohyblivými díly a zajistil se přesný odečet hladiny kapaliny. Systém nepřepínajte. Do posilovače řízení používejte jen kapalinu doporučenou výrobcem.

Podle potřeby doplňte kapalinu na správnou hladinu. Čistým hadrem otřete ze všech ploch rozlitou kapalinu.

MONITOROVACÍ SYSTÉM TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Monitorovací systém tlaku (TPMS) varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách, a to na základě tlaků ve studených pneumatikách doporučených pro vozidlo.

Tlak v pneumatikách se liší v závislosti na teplotě o 0,07 baru pro každých 7 °C. To znamená, že při snížení venkovní teploty se sníží i tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy nastaven na základě tlaku huštění studené pneumatiky. Ten je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km po odstavení na dobu tří hodin. Tlak ve studené pneumatice nesmí překročit maximální tlak huštění vyznačený na boční straně pneumatiky. Viz podkapitola „Pneumatiky – obecné informace“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správném huštění pneumatik vozidla. Tlak v pneumatikách se během jízdy vozidla zvyšuje. Jedná se o normální jev a tento zvýšený tlak by se neměl upravovat.

Systém TPMS varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách tehdy, pokud tlak v pneumatikách z jakéhokoli důvodu klesne pod limit pro aktivaci upozornění nízkého tlaku, včetně účinků nízkých teplot a přirozeného unikání tlaku z pneumatik.

Systém TPMS bude upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách tak dlouho, dokud stav trvá, a upozornění se nevypne, dokud tlak v pneumatikách nevzroste na doporučený nebo vyšší tlak ve studených pneumatikách. Jakmile se rozsvítí upozornění na nízký tlak v pneumatikách (kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách), musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak ve studených pneumatikách, aby kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasla.

POZNÁMKA: Při huštění zahřátých pneumatik bude zřejmě nutné zvýšit tlak v pneumatikách o dalších 0,3 bar nad hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách, aby zhasla kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Systém se automaticky aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne, jakmile systém obdrží aktualizovanou hodnotu tlaku v pneumatikách. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.



• **Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství. Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Kola nakupovaná na sekundárním trhu mohou způsobit poškození snímače. Použitím těsnících hmot na pneumatiky zakoupených na sekundárním trhu se může vyřadit z činnosti snímač systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS). Po použití těsnící hmoty na pneumatiky zakoupené na sekundárním trhu se doporučuje zajet s vozidlem k autorizovanému dealerovi a nechat funkci snímače zkontrolovat.**

• **Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo poškodit Snímač monitorování tlaku v pneumatikách.**

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA:

- Systém TPMS nenahrazuje normální péči o pneumatiky a jejich údržbu, ani nevydává upozornění týkající se závady nebo stavu pneumatik.
- Systém TPMS by během úpravy tlaku v pneumatikách neměl sloužit jako manometr.
- Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.
- Systém TPMS neslouží jako náhrada za správnou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách pomocí přesného manometru odpovídá řidič, a to i když podhuštění nedosáhlo hodnoty potřebné k rozsvícení kontrolky monitorování tlaku v pneumatikách.
- Tlak v pneumatikách je ovlivněn sezónními změnami teplot a systém TPMS monitoruje jeho aktuální hodnoty.

ZÁKLADNÍ SYSTÉM

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) používá bezdrátovou technologii spolu s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola, které monitorují hladiny tlaku v pneumatikách. Snímače,

které jsou namontovány na každém kole jako součást dříku ventilu, vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

POZNÁMKA: Je mimořádně důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali v nich správný tlak.

Systém TPMS obsahuje následující součásti:

- Modul přijímače
- Čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách
- Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

Upozornění na nízký tlak v pneumatikách při monitorování tlaku v pneumatikách

Když je v jedné nebo více namontovaných silničních pneumatikách nízký tlak, rozsvítí se kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách ve sdruženém přístroji a zazní zvukový signál. V takovém případě co nejdříve zastavte, zkontrolujte tlak huštění ve všech pneumatikách vozidla a nahustěte všechny pneumatiky na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách.

POZNÁMKA: Při huštění zahřátých pneumatik bude zřejmě nutné zvýšit tlak v pneumatikách o dalších 0,3 bar nad hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách, aby zhasla kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Jakmile systém obdrží aktualizovanou hodnotu tlaku v pneumatikách, automaticky se aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Upozornění na servis systému TPMS

Když je zjištěna porucha systému, bude po dobu 75 sekund blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a poté zůstane rozsvícená. Při poruše systému se rovněž rozezní zvukový signál. Pokud dojde k opětovnému zapnutí spínače zapalování, tato posloupnost se zopakuje. Tím je zřejmé, že porucha systému stále existuje. Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne poté, kdy stav poruchy pomine. K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

1. Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících stejné vysoké kmitočty jako snímače systému TPMS.
2. Dodatečná instalace některého druhu tónování skel oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.

3. Nánosy sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
4. Nasazení řetězů na pneumatiky vozidla.
5. Použití kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači systému TPMS.

POZNÁMKA:

1. Kompaktní rezervní pneumatika nemá snímač pro monitorování tlaku v pneumatikách. Z toho důvodu nebude systém TPMS monitorovat tlak v kompaktní rezervní pneumatice.
2. Pokud nasadíte náhradní kolo namísto standardního kola, v jehož pneumatice byl tlak pod limitem upozornění na nízký tlak, zazní akustický signál a po následném zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka kontrolního zařízení TPMS.
3. Po jízdě vozidlem po dobu 20 minut rychlostí nad 25 km/h bude kontrolka kontrolního zařízení TPMS blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit.
4. Po každém následném zapnutí zapalování zazní akustický signál a kontrolka kontrolního zařízení TPMS bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

5. Jakmile opravíte nebo vyměníte původní standardní pneumatiku a nasadíte toto kolo zpět na vozidlo místo kompaktní rezervy, systém TPMS se automaticky aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Tento stav vydrží tak dlouho, dokud tlak v pneumatice některého ze čtyř nasazených standardních kol neklesne pod limit upozornění na nízký tlak. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlosti vyšší než 25 km/h.

Deaktivace a opětovná aktivace systému TPMS

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud při výměně sestav všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) chcete použít sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při použití zimních sestav kol a pneumatik.

Chcete-li systém TPMS deaktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPM. Pak jedte vozidlem po dobu alespoň 20 minut o rychlosti vyšší než 25 km/h. Systém TPMS vygeneruje akustický signál a kontrolka kontrolního zařízení TPM bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane svítit nepřetržitě. Po následném zapnutí zapalování systém TPMS již nevygeneruje akustický signál, ani nezapne kontrolku monitorování tlaku v pneumatikách.

Chcete-li systém TPMS opět aktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které jsou vybaveny snímači TPM. Pak jedte vozidlem po dobu 20 minut o rychlosti vyšší než 25 km/h. Systém TPMS vygeneruje akustický signál a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund.

SYSTÉM PREMIUM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) používá bezdrátovou technologii spolu s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola, které monitorují hladiny tlaku v pneumatikách. Snímače, které jsou namontovány na každém kole jako součást díšku ventilu, vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

POZNÁMKA: Je mimořádně důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali v nich správný tlak.

Systém TPMS obsahuje následující součásti:

- Modul přijímače
- Čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách

- Různá hlášení monitorovacího systému tlaku v pneumatikách, zobrazovaná v elektronickém informačním centru vozidla (EVIC)
- Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

Upozornění na nízký tlak v pneumatikách při monitorování tlaku v pneumatikách

 Když je v jedné nebo více namontovaných silničních pneumatikách nízký tlak, rozsvítí se kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách ve sdruženém přístroji a zazní zvukový signál. Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) navíc graficky zobrazí hodnoty tlaku u každé pneumatiky, přičemž nízké hodnoty tlaku v pneumatikách jsou zobrazeny jinou barvou. Také bude zobrazena zpráva „Inflate Tire to XXX“ („Nahustěte pneumatiku na XXX“).

Pokud to nastane, co nejdříve zastavte a nahustěte všechny nedostatečně nahuštěné pneumatiky (ty, které jsou v grafickém znázornění v systému EVIC zobrazeny jinou barvou) na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách vozidla, jak je uvedeno ve zprávě „Inflate Tire to XXX“ („Nahustěte pneumatiku na XXX“).

POZNÁMKA: Při huštění zahřátých pneumatik bude zřejmě nutné zvýšit tlak v pneumatikách o dalších 0,3 bar nad hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách, aby zhasla kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktualizuje, grafické znázornění v systému EVIC se vrátí na původní barvu a zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Upozornění na servis systému TPMS

Když je zjištěna porucha systému, bude po dobu 75 sekund blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a poté zůstane rozsvícená. Při poruše systému se rovněž rozezná zvukový signál. Systém EVIC navíc na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí čárky (- -), čímž označí snímač, jehož signály nebyly přijaty.

Pokud dojde k opětovnému zapnutí spínače zapalování, tato posloupnost se zopakuje. Tím je zřejmé, že porucha systému stále existuje. Pokud porucha systému pomine, přestane blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách, přestane se zobrazovat hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“) a místo čárek se bude zobrazovat hodnota

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

tlaku. K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

1. Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících stejné vysoké kmitočty jako snímače systému TPMS.
2. Dodatečná instalace některého druhu tónování skel oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.
3. Nánosy sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
4. Nasazení řetězů na pneumatiky vozidla.
5. Použití kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači systému TPMS.

Pokud je zjištěna porucha systému související s nesprávným umístěním snímače, systém EVIC rovněž na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“). V takové případě za hlášením „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“) následuje grafické znázornění se zobrazenými hodnotami tlaku. To naznačuje, že jsou od snímačů systému TPM stále získávány hodnoty tlaku, ale snímače zřejmě nejsou umístěny na vozidlo ve správné poloze. Dokud je zobrazováno hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“), je nutné provést servis systému.

POZNÁMKA:

1. Kompaktní rezervní pneumatika nemá snímač pro monitorování tlaku v pneumatikách. Z toho důvodu nebude systém TPMS monitorovat tlak v kompaktní rezervní pneumatice.
2. Pokud nasadíte kompaktní rezervní pneumatiku namísto standardní pneumatiky, jejíž tlak je pod limitem pro vydání upozornění na nízký tlak, po následujícím zapnutí spínače zapalování zůstane rozsvícená kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a bude znít akustický signál. Navíc je v systému EVIC stále zobrazeno grafické znázornění s hodnotou tlaku, která je zobrazena jinou barvou. Také bude zobrazena zpráva „Inflate Tire to XXX“ („Nahustěte pneumatiku na XXX“).
3. Po jízdě vozidlem po dobu 20 minut rychlostí nad 25 km/h bude kontrolka kontrolního zařízení TPMS blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit. Systém EVIC navíc na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí čárky (- -).
4. Při každém následném zapnutí spínače zapalování bude znít zvukový signál, kontrolka systému TPMS bude blikat po dobu 75 sekund a poté zůstane nepřetržitě svítit a systém EVIC na nejméně pět

sekund zobrazí hlášení „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -).

5. Jakmile opravíte nebo vyměníte originální silniční pneumatiku a namontujete ji zpět na vozidlo místo kompaktní rezervy, systém TPMS se automaticky aktualizuje. Navíc zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a na grafickém znázornění v systému EVIC se místo pomlček (- -) zobrazí nová hodnota tlaku. Tento stav vydrží tak dlouho, dokud tlak v pneumatice některého ze čtyř nasazených standardních kol neklesne pod limit pro vydání upozornění na nízký tlak. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Deaktivace a opětovná aktivace systému TPMS

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud při výměně sestav všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) chcete použít sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při použití zimních sestav kol a pneumatik.

Chcete-li systém TPMS deaktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPM. Pak jedte vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h. Systém TPMS

vygeneruje akustický signál a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane svítit nepřetržitě. Navíc elektronické informační centrum vozidla (EVIC) zobrazí textovou zprávu „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“) a na grafickém znázornění se namísto čtyř hodnot tlaku v pneumatikách zobrazí pomlčky „- -“. Po následném zapnutí zapalování systém TPMS nebude generovat akustický signál, nerozsvítí kontrolku monitorování tlaku v pneumatikách, ani nezobrazí textové hlášení na displeji systému EVIC. Na grafickém znázornění se však budou stále zobrazovat pomlčky „- -“.

Chcete-li systém TPMS opět aktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které jsou vybaveny snímači TPM. Pak jedte vozidlem po dobu 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h. Systém TPMS vygeneruje akustický signál, kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund, systém EVIC zobrazí textovou zprávu „SERVICE TPM SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU TPM“) a na grafickém znázornění se zobrazí hodnoty tlaku v pneumatikách, čímž je indikováno, že systém TPMS přijímá údaje od snímačů.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

OBEČNÉ INFORMACE

Vysílače a přijímače používají nosný kmitočet 433,92 MHz, jak je vyžadováno směrnicemi EEC. Tato zařízení musí být certifikována, aby odpovídala určitým ustanovením v každém jednotlivém státě. Jedná se o dva soubory ustanovení: ETS (Evropská telekomunikační norma) 300–220, která platí ve většině států, a federální ustanovení BZT Německa 225Z125, které je založeno na ustanovení ETC 300–220, ale má další specifické požadavky. Další definované požadavky jsou uvedeny v DODATKU VI směrnice komise 95/56/ES. Provoz musí vyhovovat následujícím dvěma podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (u určitých verzí / pro určité trhy)

Zadní parkovací asistent poskytuje při couvání vizuální a zvukovou indikaci vzdálenosti mezi zadním čelem a detekovanou překážkou, např. při parkování. Viz podkapitola „Upozornění k použití systému parkovacího asistenta“, kde jsou uvedena omezení a doporučení k používání tohoto systému.

Při nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) použije systém parkovacího asistenta poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) platný při posledním cyklu zapalování.

Systém parkovacího asistenta může být aktivní pouze tehdy, je-li řadicí páka v poloze ZPÁTEČKA. Bude-li systém parkovacího asistenta aktivován, když se řadicí páka nachází v této poloze, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší přibližně na 11 km/h nebo vyšší rychlost. Systém se opět aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost přibližně pod 9 km/h.

SENZORY PARKOVACÍHO ASISTENTA

Čtyři parkovací senzory na zadním čele/nárazníku sledují prostor za vozidlem, na který mají výhled. Zmíněné snímače mohou zjistit překážky ve vzdálenosti přibližně 30 cm až do 200 cm od zadního čela/nárazníku ve vodorovném směru v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

UPOZORŇUJÍCÍ ZOBRAZENÍ SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA

Upozorňující zobrazení systému parkovacího asistenta se aktivuje pouze tehdy, pokud v systému Uconnect® zvolíte funkci Sound and Display (Zvuk a zobrazení). Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect®“.

Upozorňující zobrazení systému parkovacího asistenta se aktivuje na elektronickém informačním centru vozidla (EVIC). Poskytuje vizuální upozornění informující o vzdálenosti mezi zadním čelem/nárazníkem a zjištěnou překážkou. Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)/Nastavení“.

ZOBRAZENÍ PARKOVACÍHO ASISTENTA

Když je řadicí páka nastavena do polohy ZPÁTEČKA, objeví se upozorňující zobrazení informující o stavu systému. (obr. 113) (obr. 114)

Systém oznámí zjištěnou překážku zobrazením tří trvale svítících oblouků a vygeneruje půlsekundový zvukový tón. Když se vozidlo k překážce přiblíží, na displeji systému EVIC se zobrazí méně oblouků a zvukový tón se změní z pomalého na rychlý až nepřetržitý. (obr. 115) (obr. 116) (obr. 117)



(obr. 113)

Parkovací asistent připraven



(obr. 114)

Parkovací asistent VYPNUT

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah



(obr. 115)

Pomalý tón



(obr. 116)

Rychlý tón



(obr. 117)

Nepřetržitý tón

Vozidlo se nachází blízko překážky, když se na upozorňujícím zobrazení objeví jeden blikající oblouk a zní nepřetržitý tón. V následující tabulce jsou popsána upozornění, když systém zjistí překážku:

UPOZORNĚNÍ					
Zadní vzdálenost (cm)	Větší než 200 cm	200–100 cm	100-65 cm	65–30 cm	Kratší než 30 cm
Zvukové upozornění	Žádné	Jeden 1/2sekundový tón	Pomalé	Rychlé	Nepřetržité
Oblouky	Žádné	3 stálé (nepřetržitě zobrazované)	3 pomalu blikající	2 pomalu blikající	1 pomalu blikající

AKTIVACE A DEAKTIVACE SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA

Systém parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat pomocí systému Uconnect®. Dostupné volby: Off (Vypnuto), Sound Only (Pouze zvuk) nebo Sound and Display (Zvuk a zobrazení). Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect®“.

Stisknete-li tlačítko parkovacího asistenta (Park Assist), abyste systém deaktivovali, systém EVIC zobrazí na dobu přibližně pěti sekund hlášení „PARK ASSIST SYSTEM OFF“ („SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA JE VYPNUTÝ“). Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“.

Když nastavíte řadicí páku do polohy ZPÁTEČKA a systém je deaktivován, systém EVIC bude zobrazovat hlášení „PARK ASSIST SYSTEM OFF“ (PARKOVACÍ ASISTENT JE VYPNUTÝ) po celou dobu, kdy bude zařazena ZPÁTEČKA.

ÚDRŽBA SYSTÉMU ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Jestliže je při zapnutí zapalování detekována porucha systému zadního parkovacího asistenta, elektronické informační centrum vozidla (EVIC) aktivuje při každém cyklu zapalování jeden zvukový tón a zobrazí hlášení

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

„CLEAN PARK ASSIST“ („OČISTĚTE PARKOVACÍHO ASISTENTA“) nebo „SERVICE PARK ASSIST“ („PROVEĎTE SERVIS PARKOVACÍHO ASISTENTA“) nebo „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA“). Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“. Když bude řadicí páka nastavena do polohy ZPÁTEČKA a systém zjistí závadu, systém EVIC zobrazí hlášení „CLEAN PARK ASSIST“ („OČISTĚTE PARKOVACÍHO ASISTENTA“), „SERVICE PARK ASSIST“ („PROVEĎTE SERVIS PARKOVACÍHO ASISTENTA“) nebo „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ („PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA“), které se bude zobrazovat během zařazení polohy ZPÁTEČKA. V tomto stavu nebude systém parkovacího asistenta fungovat.

Pokud se na elektronickém informačním centru vozidla (EVIC) zobrazí hlášení „CLEAN PARK ASSIST“ („OČISTĚTE PARKOVACÍHO ASISTENTA“), přesvědčte se, zda je vnější povrch a spodní strana zadního čela/nárazníku čistý a není zakryt sněhem, ledem, blátem, nečistotami nebo jinými překážkami; pak vypněte a zapněte zapalování. Bude-li se toto hlášení stále zobrazovat, navštivte autorizovaného dealera.

Pokud se v systému EVIC zobrazí hlášení „SERVICE PARK ASSIST“ („PROVEĎTE SERVIS PARKOVACÍHO ASISTENTA“) nebo „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“

(„PROVEĎTE SERVIS SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA“), navštivte autorizovaného dealera.

ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU PARKOVACÍ ASISTENCE

Pro čištění systému používejte vodu, tekutý autošampon a měkkou utěrku. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadry. Nesmí dojít k poškrábání nebo vtlačení snímačů. V opačném případě můžete snímače poškodit.

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA

POZNÁMKA:

- Zajistěte, aby se na zadním nárazníku nenacházel sníh, led, bláto, nečistoty a usazeniny a systém parkovacího asistenta tak mohl fungovat správně.
- Vrtací kladiva, velká nákladní vozidla a jiné zdroje vibrací mohou ovlivnit výkon systému parkovacího asistenta.
- Když systém parkovacího asistenta vypnete, na displeji systému EVIC se zobrazí hlášení „PARK ASSIST SYSTEM OFF“ („SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA JE VYPNUTÝ“). Kromě toho, pokud jednou systém parkovacího asistenta vypnete, zůstane vypnutý, dokud jej opět nezapnete, i když klíč zapalování vypnete a opět zapnete.

- Když nastavíte řadicí páku do polohy ZPÁTEČKA a systém parkovacího asistenta je vypnutý, na displeji systému EVIC bude zobrazeno hlášení „PARK ASSIST SYSTEM OFF“ („PARKOVACÍ ASISTENT JE VYPNUTÝ“) po celou dobu, dokud bude zařazena poloha ZPÁTEČKA.
- Snímače systému parkovacího asistenta čistěte pravidelně a postupujte opatrně, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Snímače nesmí být zakryty sněhem, ledem, blátem, nečistotami nebo usazeninami. Budou-li snímače zakryté, systém nebude fungovat správně. Systém parkovacího asistenta nemusí zaznamenat překážku za čelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že se za čelem/nárazníkem nachází překážka.
- Ujistěte se, že je systém parkovacího asistenta VYPNUTÝ, jestliže se při jízdě vozidlem za zadním čelem/nárazníkem nacházejí ve vzdálenosti 30 cm předměty jako nosiče kol, tažné zařízení, atd. Nedodržíte-li toto ustanovení, systém může nesprávně vyhodnotit blízký objekt jako problém se snímačem a následně se na displeji systému EVIC může zobrazit hlášení „SERVICE PARK ASSIST“ (PROVEĎTE OPRAVU PARKOVACÍHO ASISTENTA).



• **Parkovací asistent Park Assist je pouze pomoc při parkování: není schopen rozpoznat každou překážku, zejména malé překážky. Parkovací obrubníky mohou být detekovány dočasně nebo nemusí být detekovány vůbec. Překážky nacházející se nad nebo pod snímači nebudou detekovány, budou-li se nacházet v těsné blízkosti.**

• **Při používání systému Park Assist musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby bylo možné jej včas zastavit, když bude zjištěna překážka. Doporučujeme, aby se řidič při používání systému Park Assist díval přes rameno.**

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

- Při couvání musí být řidiči opatrní, i když používají systém parkovacího asistenta Park Assist. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, dívejte se dozadu, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Jako řidiči odpovídáte za bezpečnost a musíte stále sledovat své okolí. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Před použitím systému parkovacího asistenta Park Assist důrazně doporučujeme demontovat z vozidla kulový čep a hlavici tažného zařízení, pokud není vozidlo používáno pro tažení přívěsu. Nedodržíte-li toto doporučení, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo objektů, protože kulová hlava tažného zařízení bude mnohem blíže k překážce než zadní čelo, když z reproduktoru zazní nepřetržitý tón. Snímače mohou také detekovat sestavu kulového čepu a kulové hlavy tažného zařízení v závislosti na její velikosti a tvaru a poskytnout falešnou indikaci, že za vozidlem je překážka.

**KAMERA ZPĚTNÉHO POHLEDU
PARKVIEW® (u určitých verzí / pro
určité trhy)**

Vozidlo může být vybaveno kamerou zpětného pohledu ParkView®, díky které můžete při každém přestavení řadicí páky do polohy ZPÁTEČKA vidět na obrazovce okolí zadní části vozidla. Kamera ParkView® je umístěna v zadní části vozidla nad registrační značkou. Obraz kamery se zobrazuje na displeji dotykové obrazovky spolu s varovnou poznámkou „check entire surroundings“ („zkontrolujte celé okolí“) v horní části obrazovky. Po pěti sekundách poznámka zmizí.

Po nastavení jiné polohy než ZPÁTEČKA bude režim kamery zpětného pohledu ukončen a znovu se zobrazí naposledy zvolená dotyková obrazovka.

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí zpoždění kamery a tato funkce je zapnuta, obraz z kamery se bude zobrazovat ještě maximálně 10 sekund po vyřazení z polohy ZPÁTEČKA, dokud rychlost vozidla vpřed nepřekročí 13 km/h, převodovka nebude nastavena do polohy PARKOVÁNÍ nebo nedojde k přepnutí zapalování vozidla do polohy OFF (VYPNUTO).

Statické rastrové čáry znázorňují šířku vozidla a přerušovaná středová čára bude označovat střed vozidla, což vám pomůže při parkování nebo při polohování tažného zařízení. Statické rastrové čáry ukážou samostatné oblasti, které pomohou určit vzdálenost k zadní části vozidla.

POZNÁMKA: Kamera zpětného pohledu ParkView® má programovatelné provozní režimy, které lze zvolit prostřednictvím systému Uconnect®. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect®“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Různě barevné oblasti označují vzdálenost k zadní části vozidla.

V následující tabulce jsou uvedeny přibližné vzdálenosti každé oblasti:

Oblast	Vzdálenost k zadní části vozidla
Červená	0 – 30 cm
Žlutá	30 cm – 1 m
Zelená	1 m nebo více



UPOZORNĚNÍ!

Řidiči musí při couvání dbát opatrnosti, i když používají kameru zadního pohledu ParkView®. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Odpovídáte za bezpečnost okolí a při couvání musíte dávat pozor. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



• Aby nedošlo k poškození vozidla, kamera ParkView® se musí používat pouze jako pomocná pomůcka při parkování. Kamera ParkView® není schopna zaznamenat každou překážku nebo předmět v dráze vozidla.

• Aby nedošlo k poškození vozidla, při používání kamery ParkView® musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby bylo možné jej zastavit, když bude spatřena překážka. Doporučujeme, aby se řidič při používání kamery ParkView® často díval přes za sebe.

POZNÁMKA: Bude-li objektiv kamery zakryt sněhem, ledem, blátem nebo nějakou cizí látkou, očistěte jej, opláchněte vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte objektiv.

NAVIGAČNÍ SYSTÉM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Viz uživatelský manuál systému Uconnect®.

AUDIOSYSTÉMY

Viz uživatelský manuál systému Uconnect®.

OVLADAČE AUDIOSYSTÉMU NA VOLANTU

Dálkové ovladače audiosystému jsou umístěny na zadní ploše volantu. Ovladače na levé a pravé straně jsou kolébkové spínače, které mají uprostřed tlačítko. Spínače se ovládají ze zadní strany volantu. (obr. 118)

FUNKCE PRAVÉHO SPÍNAČE

- Stisknutím horní části spínače zvýšíte hlasitost.
- Stisknutím dolní části spínače snížíte hlasitost.
- Stisknutím tlačítka ve středu spínače změníte režim (tj. AM (SV), FM (VKV) atd.).



(obr. 118)

Dálkové ovladače audiosystému (pohled na volant zezadu)

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

FUNKCE LEVÉHO SPÍNAČE PRO POUŽITÍ RÁDIA

- Stisknutím horní části spínače VYHLEDÁTE další poslouchatelnou stanici směrem nahoru od aktuálního nastavení.
- Stisknutím dolní části spínače VYHLEDÁTE další poslouchatelnou stanici směrem dolů od aktuálního nastavení.
- Stisknutím tlačítka ve středu spínače naladíte další přednastavenou, vámi naprogramovanou stanici.

FUNKCE LEVÉHO SPÍNAČE PRO PŘEHRAVÁNÍ MÉDIA (DISKU CD)

- Jedním stisknutím horní části spínače přejdete na další skladbu.
- Jedním stisknutím dolní části spínače přejdete na začátek aktuální skladby nebo na začátek předcházející skladby, pokud to učiníte do osmi sekund od zahájení přehrávání aktuální skladby.
- Stisknutím horní části spínače bude systému vydán povel k zahájení přehrávání další skladby v aktuálním pořadí s návratem na začátek pořadí přehrávání. Pokud právě přehráváte skladbu 5 a stisknete dvakrát horní část spínače, začne se přehrávat skladba 7 (je-li k dispozici).
- Tlačítko ve středu spínače na levé straně nemá v tomto režimu žádnou funkci.

SYSTÉM UCONNECT® MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES™) (u určitých verzí / pro určité trhy, je-li ve výbavě)

Systém Video Entertainment System (VES™) na zadních sedadlech poskytne vaší rodině mnoho zábavy. Můžete přehrávat oblíbené disky CD nebo DVD, poslouchat zvuk prostřednictvím bezdrátových sluchátek nebo připojit a hrát různé standardní videohry nebo využít audiozařízení. Viz tato uživatelská příručka, kde je uveden popis funkcí a ovládání tohoto systému.

Začínáme

- **Obrazovka ve stropní konzole:** Stiskněte tlačítko na stropní konzole za obrazovkou a stropní LCD displej se vyklopí. (obr. 119)
- Se spínačem zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) zapněte rádio stisknutím ovládacího knoflíku ON/OFF (ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ) a nastavení hlasitosti.
- Když je otevřená obrazovka videa a do rádia je vložen disk DVD, obrazovka se automaticky zapne, zapnou se vysílače sluchátek a začne přehrávání.

Obrazovka videa

POZNÁMKA: Obsluhu funkcí systému Video Entertainment System (VES™) lze obvykle provádět dvěma různými způsoby.

- Dálkový ovladač
- Rádio s dotykovou obrazovkou (u určitých verzí / pro určité trhy)



(obr. 119)

Stropní obrazovka videa

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

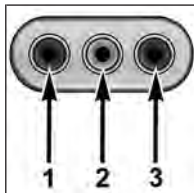
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Hraní videoher

Připojte herní konzoli do zdířky Auxiliary RCA, která se nachází na zadní straně středové konzoly.



Audio/Video RCA konektory (konektory AUX) na zadní straně středové konzoly umožňují, aby monitor zobrazoval obrazový záznam přímo z videokamery, a dále umožňují připojení videoher k jejich

zobrazení na obrazovce nebo přehrávání hudby přímo z přehrávače MP3.

1. Vstup pro video (žlutý)
2. Levý vstup pro audio (bílý)
3. Pravý vstup pro audio (červený)

Při připojování externího zdroje ke vstupu AUX dodržujte důsledně standardní barevné kódování konektorů systému VES™:

POZNÁMKA: Určitá koncová herní zařízení, jako například Playstation3 a XBox360, překračují kapacitu měniče ve vozidle. Viz pokyny uvedené v sekci Měníč v návodu k vašemu vozidlu.

Ujistěte se, že spínač volby kanálu dálkového ovladače a spínač sluchátek (kanál IR) mají stejné číslo.

Použití dálkového ovládání

1. Stiskněte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovládání.
2. Při sledování obrazovky videa zvýrazněte stiskem tlačítek nahoru/dolů/doleva/doprava nebo opakovaným stiskem tlačítka MODE (REŽIM) možnost AUX 1 a poté stiskněte tlačítko ENTER (ZADAT) na dálkovém ovladači.

Používání ovladačů rádia s dotykovou obrazovkou

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „Player“ („Přehrávač“).
2. Po stisknutí tlačítka „Rear Entertainment“ („Zadní zábavní systém“) na dotykové obrazovce se zobrazí ovládací prvky zadního zábavního systému.
3. Pokud je zadní zábavní systém vypnutý, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko „Power“ („Zapnutí“).
4. Stiskněte tlačítko „1“ nebo „2“ na dotykové obrazovce pro požadovaný kanál a poté stisknutím tlačítka „SOURCE“ („ZDROJ“) vyberte požadovaný režim.

Poslech zvukového zdroje na kanálu 2 a současné sledování videa na kanálu 1

Přepněte spínač dálkového ovladače a sluchátek na kanál 2.

Použití dálkového ovládání

1. Po stisknutí tlačítka MODE (REŽIM) na dálkovém ovládání se zobrazí obrazovka pro výběr režimu. Pokud je přehráváno video, zobrazí se ve spodní části obrazovky malý proužek.
2. Při sledování obrazovky videa stiskněte na dálkovém ovladači tlačítka nahoru/dolů/doleva/doprava a zvýrazněte požadovaný zdroj zvuku nebo opakovaně stiskněte tlačítka MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači, dokud se na obrazovce nezobrazí požadovaný zdroj zvuku.

Používání ovladačů rádia s dotykovou obrazovkou

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítka „Player“ („Přehrávač“).
2. Po stisknutí tlačítka „Rear Entertainment“ („Zadní zábavní systém“) na dotykové obrazovce se zobrazí ovládací prvky zadního zábavního systému.
3. Pokud je zadní zábavní systém vypnutý, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítka „Power“ („Zapnutí“).

4. Stiskněte tlačítka „1“ nebo „2“ na dotykové obrazovce pro požadovaný kanál a poté stisknutím tlačítka „SOURCE“ („ZDROJ“) vyberte požadovaný režim.

Důležité poznámky pro systém s jednou obrazovkou

- Systém VES™ je schopen současně přenášet dva kanály stereofonního zvuku.
- V režimu rozdělených obrazovek levá strana představuje kanál 1 a pravá strana představuje kanál 2.
- Pokud je na kanálu 1 zvolen zdroj videa, potom je kanál 2 pouze pro audio.
- Při zvolení zdroje videa na kanálu 1 se video zobrazí na obrazovce a zvuk bude slyšet na kanálu 1 ve sluchátkách.
- Zvuk lze poslouchat prostřednictvím sluchátek i při zavřené obrazovce videa.

Přehrávání DVD pomocí rádia s dotykovou obrazovkou

1. Zasuňte disk DVD, potištěnou stranou směrem nahoru. Po rozpoznání disku rádio automaticky vybere příslušný režim a zobrazí nabídku nebo začne přehrávat první stopu.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Použití dálkového ovládání

1. Stiskněte tlačítko **MODE (REŽIM)** na dálkovém ovládání.
2. Při sledování obrazovky videa označte pomocí tlačítek nahoru/dolů/doleva/doprava nebo opakovaným stisknutím tlačítka **MODE (REŽIM)** možnost **DISC (DISK)** a poté stiskněte **ENTER (ZADAT)**.

POZNÁMKA:

- Při vypnutí si systém **VES™** zapamatuje poslední nastavení.
- Sledování disku DVD na obrazovce rádia s dotykovou obrazovkou není v některých regionech nebo lokalitách k dispozici. V takovém případě musíte vozidlo zastavit a u vozidel s automatickou převodovkou musí být řadicí páka v poloze **PARKOVÁNÍ**. U vozidel vybavených manuální převodovkou musí být aktivována parkovací brzda, i když je vozidlo zaparkované. Viz místní předpisy a státní zákony.

Používání ovladačů rádia s dotykovou obrazovkou

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko „**Player**“ („Přehrávač“).
2. Po stisknutí tlačítka „**Rear Entertainment**“ („Zadní zábavní systém“) na dotykové obrazovce se zobrazí ovládací prvky zadního zábavního systému.

3. Pokud je zadní zábavní systém vypnutý, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko „**Power**“ („Zapnutí“).
4. Podle kanálu, který chcete změnit, stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko **Source (Zdroj)** „1“ nebo „2“ a poté stiskněte na dotykové obrazovce tlačítko „**Disc**“ (Disk). Chcete-li obrazovku opustit, stiskněte „**X**“ v pravé horní části obrazovky.

POZNÁMKA: Dotykem obrazovky u rádia s dotykovou obrazovkou během přehrávání disku DVD na celou obrazovku vyvoláte základní funkce ovládání pro přehrávání DVD, jako je nabídka DVD, vyhledávání vpřed/vzad, procházení nabídkami a ukončení. Obrazovka základních funkcí ovládání se po určité době deaktivuje a zmizí.

Použití dálkového ovladače

Tabulka stručného přehledu

Tato tabulka nabízí stručný přehled funkcí tlačítek dálkového ovladače pro různé režimy rádia a zobrazení nabídek.

POZNÁMKA:

- Přesvědčte se, zda je volicí spínač dálkového ovladače pro výběr kanálu/zobrazení nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete ovládat.
- Přesvědčte se, zda je volicí spínač sluchátek nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete poslouchat.

Tlačítko dálkového ovladače	Standardní zobrazení			Zobrazení nabídky	
	AM/FM/MW/LW	DISK	AUX/AUX1/AUX2	Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nastavení zobrazení)
Napájení	Obrazovka ZAPNUTA/VYPNUTA				
Osvětlení	Podsvícení ovladače ZAPNUTO/VYPNUTO				
Šipka nahoru Next (Další)	Vyhledávání vpřed*	Další stopa	Audio: Další stopa	Není k dispozici	Výběr směrem nahoru
			Přehrávání videa: Další kapitola		
			Nabídka Video: Výběr směrem nahoru		
Šipka dolů Prev (Předchozí)	Vyhledávání vzad*	Předchozí stopa	Audio: Předchozí stopa	Není k dispozici	Výběr směrem dolů
			Přehrávání videa: Předchozí kapitola		
			Nabídka Video: Výběr směrem dolů		
Šipka doprava FF (Přetočit vpřed)	Ladění vpřed*	Rychlé přetáčení dopředu	Audio: Rychlé přetáčení dopředu	Není k dispozici	Výběr směrem doprava
			Přehrávání videa: Rychlé přetáčení dopředu		
			Nabídka Video: Výběr směrem doprava		

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

	Standardní zobrazení				Zobrazení nabídky	
	AM/FM/MW/LW	DISK	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nastavení zobrazení)
Tlačítko dálkového ovladače						
Šipka doleva RW (Přetočit zpět)	Ladění vzad*	Rychlé přetáčení dozadu	Audio: Rychlé přetáčení dozadu	Není k dispozici	Výběr směrem doleva	Výběr směrem doleva
			Přehrávání videa: Rychlé přetáčení dozadu			
			Nabídka Video: Výběr směrem doleva			
Enter (Zadat)	Zobrazit nabídku numerického vstupu*	Zobrazit nabídku pro zadání čísel	Audio: Zobrazit číselný vstup	Není k dispozici	Aktivovat zvolenou položku	Není k dispozici
			Přehrávání videa: Není k dispozici			
			Nabídka Video: Aktivovat zvolenou položku			
Back (Zpět)	Není k dispozici	Není k dispozici	Audio: Není k dispozici	Není k dispozici	Návrat do standard. zobrazení	Návrat do standard. zobrazení
			Přehrávání videa: Není k dispozici			
			Nabídka Video: Předchozí nabídka			

Tlačítko dálkového ovladače	Standardní zobrazení			Zobrazení nabídky	
	AM/FM/MW/LW	DISK	AUX/AUX1/AUX2	Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nastavení zobrazení)
Setup (Nastavení)	Není k dispozici	Není k dispozici	Audio: Není k dispozici	Audio: Není k dispozici	Návrat do standard. zobrazení
			Přehrávání videa: Zobrazit/skrýt nabídku Settings (Nastavení)	Video: Zobrazit/skrýt nabídku Display Settings (Nastavení zobrazení)	
Menu (Nabídka)	Není k dispozici	Zobrazit nabídku Disc Options (Možnosti disku)	Audio: Nabídka Disc Options (Možnosti disku)	Není k dispozici	Není k dispozici
			Přehrávání videa: Zobrazit nabídku Disc (Disk)		

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

	Standardní zobrazení				Zobrazení nabídky	
	AM/FM/ MW/LW	DISK	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nasta- vení zob- razení)
Tlačítko dálko- vého ovladače						
Play/Pause (Přehrát/ Pozastavit)	<i>Není k dispo- zici</i>	Při přehrá- vání pro- vede poza- stavení, jinak obnoví přehrávání	Audio: Pauza při přehrávání/obnovení	<i>Není k dis- pozici</i>	<i>Není k dispo- zici</i>	<i>Není k dis- pozici</i>
			Přehrávání videa: Pauza při přehrávání/obnovení			
			Nabídka Video: Aktivo- vat zvolenou položku			
Stop	<i>Není k dispo- zici</i>	Stop	Stop	<i>Není k dis- pozici</i>	<i>Není k dispo- zici</i>	<i>Není k dis- pozici</i>
Mute (Ztlu- mení)	Vypnout/zapnout sluchátka					
Pomalé	<i>Není k dispo- zici</i>	<i>Není k dis- pozici</i>	Audio: Není k dispozici	<i>Není k dis- pozici</i>	<i>Není k dispo- zici</i>	<i>Není k dis- pozici</i>
			Přehrávání videa: Pomalé přehrávání/ obnovení			
			Nabídka Video: Není k dispozici			

Tlačítko dálkového ovladače	Standardní zobrazení				Zobrazení nabídky	
	AM/FM/MW/LW	DISK	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nastavení zobrazení)
Status (Stav)	Není k dispozici	Není k dispozici	Audio: Není k dispozici	Audio: Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici
			Přehrávání videa: Zobrazit informace o režimu	Video: Zobrazit informace o režimu		
Mode (Režim)					Přechod k dalšímu režimu	Zobrazit položku výběru režimu
Prog Up (Další program)	Další přednastavení*	Není k dispozici	Next Disc (Další disk) (je-li přehrávačem měnič)	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici
Prog Down (Předchozí program)	Předchozí přednastavení*	Není k dispozici	Previous Disc (Předchozí disk) (je-li přehrávačem měnič)	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

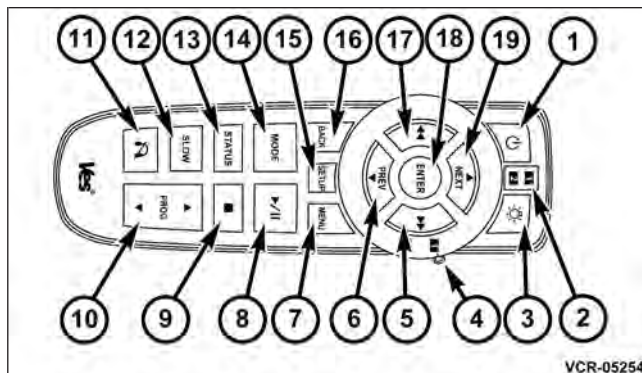
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Přesvědčte se, zda je volicí spínač dálkového ovladače nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete ovládat: 1 NEBO 2. Přesvědčte se, zda je volicí spínač sluchátek nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete poslouchat: 1 NEBO 2. *Žádná funkce, když je režim sdílení s reproduktory v kabině. (obr. 120)

1. Vypínač napájení – Zapíná a vypíná obrazovku a vysílá bezdrátových sluchátek u zvoleného kanálu. Chcete-li poslouchat audio při zavřené obrazovce, stisknutím tlačítka Vypínač napájení zapnete vysílá sluchátek.
2. Indikátory volby kanálu – Při stisknutí tlačítka se krátce rozsvítí právě zvolený kanál nebo tlačítko kanálu.



(obr. 120)

Dálkový ovladač

3. Osvětlení – Zapíná a vypíná podsvícení dálkového ovladače. Podsvícení dálkového ovladače se automaticky vypne po pěti sekundách.
4. Spínač volby Kanál/Obrazovka – Označuje kanál, který je právě ovládán dálkovým ovladačem. Když je spínač volby v poloze Kanál 1, dálkovým ovladačem se ovládá funkce Kanálu 1 sluchátek. Když je spínač volby v poloze Kanál 2, dálkovým ovladačem se ovládá funkce Kanálu 2 sluchátek.
5. ►► – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyhledáte další naladitelnou stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím a podržením tohoto tlačítka rychle přetáčíte dopředu aktuální stopu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
6. ▼ / Prev (Předchozí) – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyberete předchozí stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím tohoto tlačítka přejdete na začátek aktuální nebo předchozí stopy nebo kapitoly videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
7. MENU (NABÍDKA) – Stiskněte pro návrat do hlavní nabídky disku DVD, nebo výběr režimů přehrávání (RANDOM (NÁHODNĚ) pro disk CD).
8. ► / || (Přehrát/Pozastavit) – Zahájení/obnovení nebo pozastavení přehrávání disku.

9. ▫ (Stop) – Zastavení přehrávání disku

10. **PROG (PROGRAM)** Nahoru/dolů – Při poslechu v režimu rádia stisknutím tlačítka **PROG** Nahoru zvolíte další přednastavení a stisknutím tlačítka **PROG** Dolů zvolíte předchozí přednastavení uložené v rádiu. Při poslechu komprimovaného audiozáznamu z datového disku stisknutím tlačítka **PROG** Nahoru zvolíte další adresář a stisknutím tlačítka **PROG** Dolů zvolíte předchozí adresář. Při poslechu disku v rádiu vybaveném vícediskovým měničem stisknutím tlačítka **PROG** Nahoru zvolíte další disk a stisknutím tlačítka **PROG** Dolů zvolíte předchozí disk.
11. **ZTLUMENÍ** – Stisknutím tlačítka ztlumíte u zvoleného kanálu audiovýstup sluchátek.
12. **SLOW (ZPOMALIT)** – Stisknutím tlačítka zpomalíte přehrávání disku DVD. Stisknutím tlačítka přehrávání (▶) obnovíte normální přehrávání.
13. **STATUS (STAV)** – Stisknutím tlačítka v zobrazení režimu videa zobrazíte aktuální stav.
14. **MODE (REŽIM)** – Stisknutím tlačítka změníte režim zvoleného kanálu. Viz kapitola Volba režimu této příručky, kde jsou uvedeny podrobné informace o změně režimů.
15. **SETUP (NASTAVENÍ)** – V režimu videa stisknutím tlačítka **SETUP (NASTAVENÍ)** získáte přístup

k nastavení zobrazení (viz kapitola Nastavení zobrazení) a stisknutím tlačítka nabídky na rádiu získáte přístup k nabídce nastavení disku DVD. Poté, co vložíte disk DVD do přehrávače (u určitých verzí / pro určité trhy), zvolíte režim **VES™** a disk se zastaví, stisknutím tlačítka **SETUP (NASTAVENÍ)** získáte přístup k nabídce nastavení disku DVD. (Viz podkapitola Nabídka nastavení disku DVD této příručky.)

16. **BACK (ZPĚT)** – Při navigaci v režimu nabídky se stisknutím tlačítka vrátíte do předchozí obrazovky. Při navigaci v nabídce disků DVD závisí obsluha na obsahu disku.
17. ◀◀ – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyhledáte předchozí naladitelnou stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím a podržením tohoto tlačítka rychle přetáčíte dozadu aktuální skladbu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
18. **ENTER (ZADAT)** – Stisknutím tlačítka zvolíte v nabídce zvýrazněnou možnost.
19. ▲ / **NEXT (DALŠÍ)** – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyberete další stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím tohoto tlačítka přejdete na další skladbu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

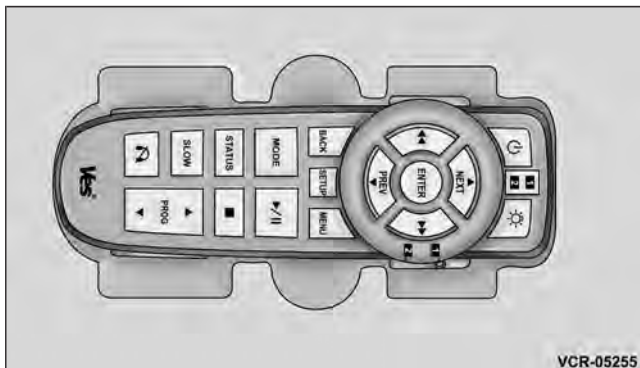
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Úložné místo pro dálkový ovladač

Obrazovka videa je vybavena zabudovaným úložným prostorem pro dálkový ovladač, který je přístupný po otevření obrazovky. Chcete-li dálkový ovladač vyjmout, ukazováčkem přitáhněte a natočte dálkový ovladač směrem k sobě. Nepokoušejte se vytáhnout dálkový ovladač směrem přímo dolů, neboť by bylo velmi obtížné jej vyjmout. Chcete-li vrátit dálkový ovladač zpět na úložné místo, vložte nejprve jednu dlouhou stranu dálkového ovladače do dvou úchytných výstupků a poté otočte dálkový ovladač nahoru do zbývajících dvou úchytných výstupků, až zaskočí zpět do správné polohy. (obr. 121)



(obr. 121)

Úložné místo dálkového ovladače

Zablokování dálkového ovladače

Veškeré funkce dálkového ovladače lze deaktivovat, což plní funkci rodičovské kontroly.

- Chcete-li deaktivovat dálkový ovladač, aby nebylo možné provádět jakékoli změny, stiskněte tlačítko Video Lock (Zámek videa) a postupujte dle pokynů na rádiu (výběr nabídky, zadní systém VES, zámek). Není-li vozidlo vybaveno přehrávačem DVD, při zapínání Zámku videa postupujte podle pokynů poskytnutých k rádiu. Když je Zámek videa aktivní, informuje o tom obrazovka rádia a videa.
- Opětovným stisknutím Zámku videa nebo vypnutím zapalování se Zámek videa vypne a umožní se dálkové ovládání systému VES™.

Výměna baterií v dálkovém ovladači

Pro činnost dálkového ovladače jsou nutné dvě baterie AAA. Postup výměny baterií:

- Vyhledejte prostor pro baterie na zadní straně dálkového ovladače a posuňte směrem dolů kryt baterií.
- Při výměně baterií zkontrolujte, zda jsou orientovány podle znázorněného schématu polarity.
- Nasadte zpět kryt prostoru pro baterie.

Provoz sluchátek

Sluchátka přijímají dva samostatné zvukové kanály vysílané infračerveným vysílačem z obrazovky videa.

Pokud po zvýšení nastavení hlasitosti není slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda je zapnuta obrazovka a zda je v dolní poloze, zda není ztlumen kanál a zda je spínač volby kanálu sluchátek na požadovaném kanálu. Pokud není stále slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou ve sluchátkách plně nabitá baterie. (obr. 122)

Ovládací prvky

Indikátor napájení sluchátek a ovládací prvky jsou umístěny na pravé mušli sluchátek.



(obr. 122)

Funkce sluchátek

- 1 – Ovládání hlasitosti
- 2 – Tlačítko zapnutí
- 3 – Spínač volby kanálu
- 4 – Indikátor napájení

POZNÁMKA: Aby byl ve sluchátkách slyšet zvuk, musí být zapnut zadní video systém. Přibližně tři minuty po vypnutí zadního video systému se automaticky vypnou sluchátka, což umožňuje šetřit životnost baterií.

Změna režimu audia u sluchátek

1. Zkontrolujte, zda je spínač volby Kanál/obrazovka dálkového ovládání ve stejné poloze, jako spínač volby sluchátek.

POZNÁMKA:

- Když jsou oba spínače v poloze pro Kanál 1, dálkovým ovládáním se ovládá Kanál 1 a sluchátka jsou naladěna na zvuk Kanálu 1 systému VES™.
 - Když jsou oba spínače v poloze pro Kanál 2, dálkovým ovládáním se ovládá Kanál 2 a sluchátka jsou naladěna na zvuk Kanálu 2 systému VES™.
2. Stiskněte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovládání.
 3. Pokud obrazovka videa zobrazuje zdroj videa (například DVD video), stisknutím tlačítka STATUS (STAV) zobrazíte stav na automaticky otevírané liště ve spodní části obrazovky. Stisknutím tlačítka MODE (REŽIM) přejdete do dalšího režimu. Když je režim nastaven pouze na zdroj audia (například na vlny FM), na obrazovce se objeví nabídka Mode Selection (Volba režimu).

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

4. Když se na obrazovce objeví nabídka Volba režimu, pomocí tlačítek cursoru na dálkovém ovládání procházejte dostupnými režimy a stisknutím tlačítka ENTER (VSTUP) zvolte nový režim.
5. Pro zrušení nabídky Volba režimu stiskněte tlačítko BACK (ZPĚT) na dálkovém ovládání.

Výměna baterií ve sluchátkách

Každá sada sluchátek potřebuje ke svému provozu dvě baterie AAA. Postup výměny baterií:

- Vyhledejte prostor pro baterie na levé mušli sluchátek a posuňte směrem dolů kryt baterií.
- Při výměně baterií zkontrolujte, zda jsou orientovány podle znázorněného schématu polarity.
- Nasadte zpět kryt prostoru pro baterie.

Omezená doživotní záruka na stereo sluchátka Unwired®

Na co se vztahuje záruka? Tato záruka se vztahuje na prvního uživatele nebo kupce („Vy“ nebo „Vás“) těchto konkrétních bezdrátových sluchátek („Výrobek“) společnosti Unwired Technology LLC („Unwired“). Záruka je nepřenositelná.

Jak dlouho je záruka platná? Tato záruka platí po celou dobu, kdy Výrobek vlastníte.

Na co se záruka vztahuje? Kromě níže uvedených výjimek se tato záruka vztahuje na Výrobek, u kterého se za běžného provozu vyskytne závada ve zpracování nebo materiálu.

Na co se záruka nevztahuje? Tato záruka se nevztahuje na poškození nebo závadu způsobenou nesprávným používáním, špatným zacházením nebo úpravou výrobku někým jiným, než společností Unwired. Na pěnové náušníky, které se časem při běžném používání opotřebí, se výslovně záruka nevztahuje (náhradní pěnové náušníky jsou k dispozici za nominální poplatek). SPOLEČNOST UNWIRED TECHNOLOGY NENÍ ODPOVĚDNÁ ZA ŽÁDNÁ ZRANĚNÍ OSOB ČI POŠKOZENÍ MAJETKU ZPŮSOBENÉ POUŽÍVÁNÍM VÝROBKU, ANI ZA JEHO JAKOUKOLI PORUCHU NEBO ZÁVADU, ANI NENÍ SPOLEČNOST UNWIRED VŮBEC ODPOVĚDNÁ ZA VŠEOBECNÉ, ZVLÁŠTNÍ, PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, VEDLEJŠÍ, NÁSLEDNÉ, EXEMPLÁRNÍ, TRESTNÍ NEBO JAKÉKOLI JINÉ ŠKODY JAKÉHOKOLI DRUHU NEBO POVAHY. Některé státy a soudní pravomoci nemusí umožňovat výjimky či omezení z vedlejších či následných škod, takže se na vás výše uvedené omezení nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje konkrétní zákonná práva. Můžete mít také jiná práva, která se liší podle různých soudních pravomocí.

Co udělá společnost Unwired®? Společnost Unwired® dle své úvahy buď opraví, nebo vymění každý vadný výrobek. Společnost Unwired® si vyhrazuje právo vyměnit každý již nevyráběný Výrobek za srovnatelný model. **TATO ZÁRUKA JE JEDINOU ZÁRUKOU NA TENTO VÝROBEK, VYSVĚTLUJE NÁPRAVU TÝKAJÍCÍ SE VADNÝCH VÝROBKŮ A NAHRAZUJE VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY (VYJÁDŘENÉ NEBO ODVOZENÉ), VČETNĚ JAKÉKOLI ZÁRUKY NEBO PRODEJNOSTI NEBO ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL.**

Zobrazení videa

Zobrazení videa má dva různé provozní režimy, režim videa (při zobrazení videa, jako například videa z disku DVD, videa ze zařízení Aux atd.) a informační režim uvedený na obr. 123. Jelikož je VES™ dvoukanalovým systémem, informační režim se zobrazí ve formátu rozdělené obrazovky. V informačním režimu je levá strana obrazovky označována jako kanál 1 a pravá strana obrazovky je označována jako kanál 2.

Zobrazení videa probíhá pouze v kanálu 1. V režimu videa probíhá zobrazení na celé obrazovce, avšak funkce kanálu 2 jsou stále dostupné. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části obrazu. V režimu videa a při vybraném kanálu 2 na volicím spínači dálkového ovladače prvním stisknutím klávesy dálkového ovladače aktivujete překryvnou lištu

indikující stav kanálu 2. Když se tato lišta zobrazuje, jakýmkoli následným stisknutím klávesy dálkového ovladače pro kanál 2 spustíte požadovaný příkaz dálkového ovladače. (obr. 123)

Při použití dvouobrazovkového systému se video pro kanál 1 zobrazuje na první obrazovce zadních sedadel a video pro kanál 2 se zobrazuje na druhé obrazovce zadních sedadel. Informační režim se zobrazuje ve formátu rozdělené obrazovky, na levé straně obrazovky (kanál 1) se uvádí stav/režim první obrazovky zadních sedadel a na pravé straně obrazovky (kanál 2) se uvádí stav/režim druhé obrazovky zadních sedadel.



(obr. 123)

Překryvná lišta

**POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Když je kanál 1 v režimu videa, zobrazení probíhá na první obrazovce zadních sedadel v celoobrazovkovém formátu. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části zobrazení a budou v ní uvedeny veškeré změny stavu kanálu 2.

Když je kanál 2 v režimu videa, zobrazení probíhá na druhé obrazovce zadních sedadel v celoobrazovkovém formátu. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části zobrazení a budou v ní uvedeny veškeré změny stavu kanálu 1.

Systémové informace

Zobrazení režimu informací

Když je informační režim aktivní, zobrazuje se nastavení aktuálního režimu pro oba audiokanály. Společně s položkami vyvolanými číslem uvádějí zbývající informace aktuální stav zdroje (například frekvence stanice, název, přednastavení nebo číslo stopy, název skladby, jméno interpreta, název alba atd.).

- Režim kanálu 1 – Zobrazuje aktuální zdroj kanálu 1.
- Pouze audio kanálu 1 / Vypnutí zvuku – Audio: Ikona pouze audio se nepoužívá v kanálu 1, v jednoobrazovkovém systému. Ztlumení: když se zobrazuje ikona vypnutí zvuku, audio pro kanál 1 bylo vypnuto pomocí tlačítka MUTE (ZTLUMENÍ) na dálkovém ovladači.

- Pouze audio kanálu 2 / Vypnutí zvuku – Audio: Pouze v jednoobrazovkovém systému: Ikona pouze audio se zobrazuje v kanálu 2, když kanál 1 je v režimu videa. Ztlumení: když se zobrazuje ikona vypnutí zvuku, audio pro kanál 2 bylo vypnuto pomocí tlačítka MUTE (ZTLUMENÍ) na dálkovém ovladači.
- Režim kanálu 2 – Zobrazuje aktuální zdroj kanálu 2.
- Funkce tlačítka ENTER (ZADAT) kanálu 2 – Když je na dálkovém ovladači stisknuto tlačítko ENTER (ZADAT) a na obrazovce se zobrazuje tlačítko „INPUT FILE #“ („ZADAT ČÍSLO SOUBORU“), na obrazovce se aktivuje číselná klávesnice umožňující zadat číslo určité stopy na datových discích a pevném disku (viz podkapitola Nabídka číselné klávesnice v této příručce). Také funkce tlačítka Enter (Zadat) – „INPUT TRK #“ („ZADAT ČÍSLO STOPY“) pro zadání čísla určité stopy na audio discích.
- Zamknutí dálkového ovládání – Když se zobrazuje tato ikona, funkce dálkového ovladače jsou deaktivovány.
- Hodiny – Zobrazí se čas.
- Stav sdílení kanálu 1 – Když se zobrazuje tato ikona, audio pro kanál 1 je také sdíleno s rádiem a přehrává se přes reproduktory v kabině.

Nabídka číselné klávesnice

(obr. 124)

Když je na zobrazení kanálu 1 nebo kanálu 2 uvedeno tlačítko DIRECT TUNE (PŘÍMÉ LADĚNÍ), stisknutím tlačítka ENTER (ZADAT) na dálkovém ovládání aktivujete nabídku číselné klávesnice. Tato obrazovka usnadňuje zadání kmitočtu či čísla skladby. Postup zadání požadované číslice:

1. Pomocí navigačních tlačítek (▲, ▼, ►, ◀) dálkového ovládání vyberte požadovanou číslici.
2. Jakmile je číslice označena, stisknutím tlačítka ENTER (VSTUP) na dálkovém ovládání ji vyberete. Opakujte tento postup pro zadání všech číslic.



(obr. 124)

Nabídka číselné klávesnice

3. Chcete-li vymazat poslední zadanou číslici, nastavte kurzor na tlačítko Del (Vymazat) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovládání.

4. Po zadání všech číslic nastavte kurzor na tlačítko Go (Provést) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovládání.

Nabídka Disc (Disk)

Při poslechu zvukového nebo datového disku CD stisknutím tlačítka MENU (NABÍDKA) na dálkovém ovládání zobrazíte seznam všech příkazů, kterými se ovládá přehrávání disku. Pomocí voleb lze aktivovat nebo zrušit přehrávání v náhodném pořadí.

Nabídka Options (Možnosti)

Při sledování video nosiče (DVD video s diskem v režimu Přehrávání, Aux Video atd.) stisknutím tlačítka „Options“ („Možnosti“) na dotykové obrazovce aktivujete nabídku Nastavení možností. Z této nabídky můžete nastavit Audio (Zvuk), Subtitles (Titulky), Angle (Úhel) a Title (Název).

Nastavení zobrazení

Při sledování video nosiče (DVD video s diskem v režimu Přehrávání, Aux Video atd.) stisknutím tlačítka SETUP (NASTAVENÍ) na dálkovém ovládání aktivujete nabídku pro nastavení zobrazení. Tato nastavení ovládají způsob zobrazení videa na obrazovce. Výchozí nastavení z výroby jsou již nastavena pro optimální

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

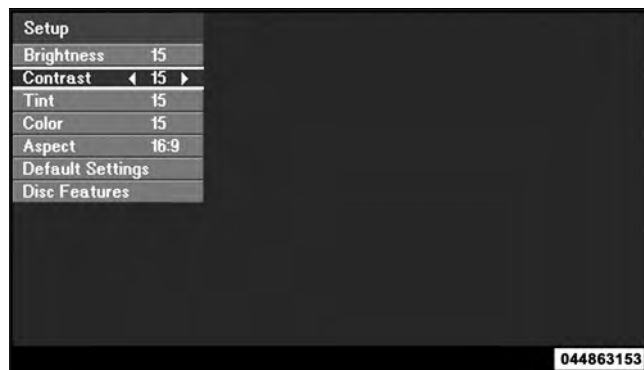
sledování videa, takže za normálních okolností není nutné tato nastavení měnit.

Chcete-li nastavení změnit, pomocí navigačních tlačítek dálkového ovládání vyberte příslušnou položku a poté pomocí těchto navigačních tlačítek změňte hodnotu právě zvolené položky. Chcete-li obnovit původní nastavení všech hodnot, vyberte možnost nabídky Default Settings (Výchozí nastavení) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovládání. (obr. 125)

Poslech audia při zavřené obrazovce

Chcete-li pouze poslouchat zvukovou část kanálu při zavřené obrazovce:

- Nastavte audio na požadovaný zdroj a kanál.



(obr. 125)

Nabídka nastavení zobrazení

- Zavřete obrazovku videa.
- Chcete-li změnit aktuální režim audia, stiskněte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovládání. Tím se automaticky zvolí další dostupný režim audia bez použití nabídky MODE/SOURCE Select (Zvolit režim/zdroj).

Pokud po zavření obrazovky neslyšíte žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou zapnutá sluchátka (svítí indikátor ZAPNUTO) a zda je spínač volby sluchátek na požadovaném kanálu. Pokud jsou sluchátka zapnuta, stisknutím tlačítka napájení na dálkovém ovládání zapnete audio. Pokud není stále slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou ve sluchátkách plně nabitě baterie.

Formáty disků

Přehrávač DVD dokáže přehrávat následující typy disků (s průměrem 8 nebo 12 cm):

- Disky DVD-Video (video komprese MPEG-2) (viz poznámky o regionálních kódech DVD)
- Zvukové kompaktní disky (disky CD)
- Datové disky CD s komprimovanými audiosoubory formátu MP3 a WMA
- Video disky CD (video komprese MPEG-1)

Regionální kódy DVD

Přehrávač disků DVD a mnoho disků DVD jsou kódovány dle zeměpisné oblasti. Tyto regionální kódy musí odpovídat, aby mohlo probíhat přehrávání disku. Nebude-li regionální kód disku DVD odpovídat regionálnímu kódu přehrávače, přehrávač takový disk nepřehraje a zobrazí se výstraha.

Podpora zvukových disků DVD

Pokud je do přehrávače DVD vložen zvukový disk DVD, je standardně přehrán zvukový titul DVD na disku (většina zvukových disků DVD obsahuje také titul s videem, ale tento titul je ignorován). Všechny materiály vícekanálových programů jsou automaticky sloučeny do dvou kanálů, což může vést k nižší zjevné úrovni hlasitosti. Pokud úroveň hlasitosti zvýšíte, abyste tuto změnu úrovně vyrovnali, nezapomeňte před výměnou disku nebo změnou režimu hlasitost snížit.

Nahrané disky

DVD přehrávač přehraje disky CD-R a CD-RW nahrané ve formátu CD-Audio nebo Video-CD nebo jako disky CD-ROM obsahující soubory MP3 nebo WMA. Přehrávač také přehrává obsah DVD-video nahraný na disku DVD-R, DVD-RW a DVD-ROM.

Pokud vypálíte disk pomocí počítače, může dojít k tomu, že přehrávač DVD nebude schopen část disku

nebo celý disk přehrát, a to i když byl vypálený v kompatibilním formátu a ostatní přehrávače jej bez problémů přehrají. Aby nedocházelo k potížím při přehrávání, dodržujte při vypalování disků následující pokyny.

- Otevřené relace jsou ignorovány. Přehrát lze pouze uzavřené relace.
- U disků CD s více relacemi, které obsahují pouze vícenásobné relace CD-Audio, přehrávač přečísluje jednotlivé stopy tak, aby jejich čísla byla jedinečná.
- Pro datové disky CD (nebo disky CD-ROM) vždy používejte formát ISO-9660 (úroveň 1 nebo úroveň 2), Joliet či UDF. Pro PCM Audio lze také použít formát ve standardu CD-DA obsažený na datovém disku CD.
- Přehrávač rozpoznává maximálně 512 souborů a 99 složek na jednom disku CD-R a CD-RW.
- Zapisovatelné formáty DVD s různými médii budou přehrávat pouze část Video_TS.

Pokud máte stále potíže se zápisem disku, který lze přehrát v přehrávači DVD, zjistěte si od vydavatele vypalovacího softwaru více informací o vypalování přehrávatelných disků.

Doporučený způsob označování zapisovatelných disků (CD-R, CD-RW, DVD-R a DVD-RW) je pomocí permanentního popisovače. Nepoužívejte samolepicí

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

štítky, neboť se mohou od disku odlepit, zaseknout a způsobit trvalé poškození DVD přehrávače.

Komprimované audio soubory (MP3, WMA a ACC)

Přehrávač DVD dokáže přehrát zvukové soubory MP3 (MPEG-I Audio Layer 3 s rychlostí přenosu od 32 do 320 kbit/s včetně variabilních přenosových rychlostí), WMA (Audio médií všech standardních systémů Windows 8.x, 9.x) a ACC (MPEG-4 audio; vzorkovací frekvence 8 až 48 kHz; mono i stereo) z datového disku CD (obvykle CD-R nebo CD-RW).

- DVD přehrávač vždy formát audia určuje podle přípony souboru, takže soubory MP3 vždy musí končit příponou „.mp3“ nebo „.MP3“, soubory WMA musí vždy končit příponou „.wma“ nebo „.WMA“ a soubory ACC musí vždy končit příponou „.acc“ nebo „.m4a“. Aby nedošlo k nesprávnému přehrávání, nepoužívejte tyto přípony pro žádné další typy souborů.
- U souborů MP3 jsou podporovány údaje ID3 Tag verze v1, v1.1, v2 a v2.4 (např. jméno umělce, název skladby, alba atd.).
- Soubory chráněné proti kopírování (například takové, které jsou stažené z mnoha online obchodů s hudbou) nepůjdou přehrát. DVD přehrávač auto-

matically přeskočí soubor a začne přehrávat další dostupný soubor.

- Další formáty komprese, jako například AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis a ATRAC3 nepůjdou přehrát. DVD přehrávač automaticky přeskočí soubor a začne přehrávat další dostupný soubor.
- Pokud vytváříte vlastní soubory, doporučená fixní přenosová rychlost pro MP3 soubory je mezi 96 a 192 kb/s a doporučená fixní přenosová rychlost pro soubory WMA je mezi 64 a 192 kb/s. Variabilní přenosové rychlosti jsou také podporovány. Pro oba formáty je doporučená vzorkovací frekvence buďto 44,1 kHz nebo 48 kHz.
- Chcete-li změnit aktuální soubor, použijte tlačítko ▲ dálkového ovládání nebo DVD přehrávače a přeskočte na další soubor, nebo se stiskem tlačítka ▼ vraťte na začátek aktuálního nebo předchozího souboru.
- Aktuální adresář můžete změnit pomocí tlačítek PROG UP (Další program) a PROG DOWN (Předchozí program) nebo tlačítek Šipka doprava FF (Přetočit vpřed) a Šipka doleva RW (Přetočit zpět) na dálkovém ovládání.

Chyby disku

Pokud není DVD přehrávač schopen disk přečíst, zobrazí se na displeji rádia hlášení „Disc Error“ (Chyba disku) a disk se automaticky vysune. Možnými příčinami hlášení Disc Error (Chyba disku) může být špinavý či poškozený disk nebo nekompatibilní formát disku.

Pokud má disk poškozenou stopu, která je příčinou zvukových nebo vizuálních chyb trvajících 2 sekundy, pokusí se DVD přehrávač pokračovat v přehrávání disku přeskočením dopředu vždy o 1 až 3 sekundy. Pokud je dosažen konec disku, DVD přehrávač se vrátí na začátek disku a pokusí se přehrát začátek první stopy.

DVD přehrávač se může v extrémně horkých podmínkách vypnout, například když teplota uvnitř vozidla překročí 49 °C. Pokud k tomu dojde, DVD přehrávač zobrazí zprávu „High Temp“ (Vysoká teplota) a vypne zobrazení, dokud není dosaženo bezpečné teploty. Toto vypnutí je nezbytné, aby byly chráněny optické prvky DVD přehrávače.

Smlouva k produktu

Tento produkt zahrnuje technologii chráněnou vlastnickými právy a patenty USA a dalšími právy duševního vlastnictví. Použití této technologie chráněné vlastnickými právy musí být povoleno společností Macrovision a je určeno pouze pro domácí nebo jinak omezené prohlížení, není-li společností Macrovision povoleno jinak. Technické úpravy nebo demontáž jsou zakázány.

 Dolby® Digital a MLP Lossless jsou vyráběny v licenci společnosti Dolby Laboratories. „Dolby“, „MLP Lossless“ a symbol s dvojitým D jsou ochrannými známkami společnosti Dolby Laboratories. Důvěrné nepublikované práce. Copyright 1992-1997 Dolby Laboratories. Všechna práva vyhrazena.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

OVLÁDÁNÍ ZAŘÍZENÍ iPod®/USB/MP3 (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce umožňuje připojení zařízení iPod® nebo externího zařízení USB do USB portu.

Ovládání zařízení iPod® podporuje zařízení Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® a iPhone®. Některé verze softwaru zařízení iPod® nepodporují plně ovládací funkce zařízení iPod®. Aktualizace softwaru naleznete na webovém serveru společnosti Apple.

Další informace jsou uvedeny v uživatelském návodu systému Uconnect®.

ÚDRŽBA DISKŮ CD/DVD

Aby se disky CD/DVD zachovaly v dobrém stavu, dodržujte následující opatření:

1. Disk držte pouze za okraj a nedotýkejte se jeho povrchu.
2. Je-li disk znečištěný, očistěte ho směrem od středu k okraji jemnou látkou.
3. Na disk nepřikládejte papír nebo lepicí pásku a dejte pozor, abyste disk poškrábali.
4. Nepoužívejte rozpouštědla jako je benzen, ředidlo, čisticí prostředky nebo antistatické spreje.
5. Jakmile dokončíte přehrávání, uložte disk do obalu.
6. Nevystavujte disk přímému slunci.
7. Neukládejte disk na místa, kde může dojít k vysokému nárůstu teploty.

POZNÁMKA: Pokud dojde při přehrávání určitého disku k potížím, může být disk poškozen (např. může být poškrábán, může být setřena odrazná vrstva nebo na něm může být vlas, vlhkost či rosa), obsahovat přílišné množství dat nebo mít ochranné kódování. Dříve než se rozhodnete dát přehrávač disků do opravy, zkuste přehrát disk, který je v zaručeně dobrém stavu.

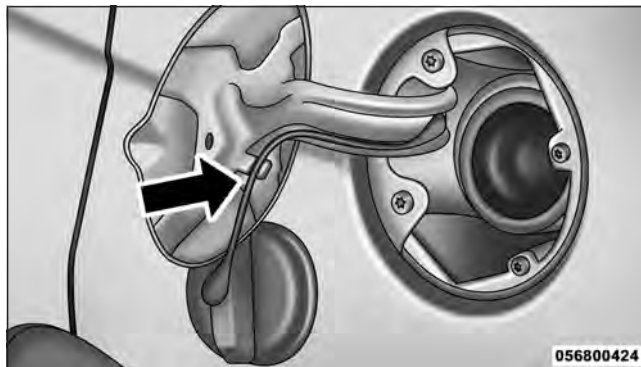
OVLÁDÁNÍ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může mobilní telefon umístěný ve vozidle způsobit nepravidelný nebo hlasitý zvuk rádia. Tento stav lze omezit nebo eliminovat přemístěním antény mobilního telefonu. Tento stav rádio nepoškozuje. Nedosáhnete-li dostatečně „čistého“ zvuku rádia přemístováním antény, doporučujeme během používání mobilního telefonu rádio ztlumit nebo vypnout.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

UZÁVĚR HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE (UZÁVĚR PLYNU)

Uzávěr plnicího otvoru benzínu je umístěn pod dvířky palivové nádrže na levé straně vozidla. Pokud se uzávěr plnicího otvoru benzínu ztratil nebo je poškozený, použijte jen takový náhradní uzávěr, který byl navržen pro použití na tomto vozidle. (obr. 126)



(obr. 126)

Uzávěr hrdla palivové nádrže (uzávěr plynu)

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Uzamykatelný uzávěr hrdla palivové nádrže (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vaše vozidlo může být vybaveno uzamykatelným uzávěrem hrdla palivové nádrže. Pro zamknutí/odemknutí tohoto uzávěru hrdla palivové nádrže použijte speciální plochý klíč.

POZNÁMKA: Při snímání uzávěru hrdla palivové nádrže zavěste lanko uzávěru do háčku umístěného na vyztužení dvířek palivové nádrže.



- Při používání nesprávného uzávěru plnicí trubky palivové nádrže (víčka palivové nádrže) může dojít k poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.
- Při špatném nasazení uzávěru hrdla palivové nádrže mohou do palivového systému vniknout nečistoty.
- Při nesprávném nasazení víčka palivové nádrže se může rozsvítit kontrolka indikátoru poruchy (MIL).
- Aby se zabránilo rozlití paliva a přeplnění nádrže, na konci čerpání paliva nedoplňujte palivo do nádrže „až nahoru“. Když se z čerpací pistole začne ozývat „cvakání“ nebo se čerpání zastaví, palivová nádrž je plná.



UPOZORNĚNÍ!

- Při snímání uzávěru plnicího otvoru benzínu a při čerpání do nádrže nesmíte mít ve vozidle ani v jeho blízkosti zapálenou cigaretu.
- Nikdy nedoplňujte palivo do vozidla při běžícím motoru.
- Při čerpání benzínu do přenosné nádoby umístěné ve vozidle může dojít k požáru. Můžete se popálit. Při plnění umístěte nádoby na benzin na zem.
- Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZNÁMKA:

- Když se z čerpací pistole začne ozývat „cvakání“ nebo se čerpání zastaví, palivová nádrž je plná.
- Utahujte uzávěr plnicího otvoru benzinu, dokud neuslyšíte „cvakavý“ zvuk. Ten je známkou správného utažení uzávěru plnicího otvoru benzinu. Pokud není uzávěr plnicího otvoru benzinu správně utažený, může se rozsvítit kontrolka MIL ve sdruženém přístroji na přístrojové desce. Při každém doplňování paliva se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru benzinu správně utažený.

VOLNÝ UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Pokud diagnostický systém vozidla zjistí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže uvolněný, nesprávně nasazený nebo poškozený, zobrazí systém EVIC (elektronické informační centrum vozidla) výzvu “Check Gascap”. V takovém případě utáhněte řádně uzávěr ústí palivové nádrže a stiskem počítadla km TRIP vypnete upozornění. Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

BEZPEČNOST

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Jednou z nejdůležitějších bezpečnostních funkcí ve vozidle jsou zádržné systémy:

- Systémy bezpečnostních pásů
- Přídavné zádržné systémy (SRS) – airbagy
- Přídavné aktivní hlavové zádržné systémy
- Systém aktivní kapoty
- Dětské zádržné systémy

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

Informacím v této kapitole věnujte prosím zvýšenou pozornost. Tyto informace se týkají správného používání zádržného systému tak, aby zajistilo vám i spolujezdcům maximální bezpečnost.

Níže je uvedeno několik jednoduchých způsobů minimalizace rizika nebezpečí při aktivaci airbagů:

1. Děti do 12 let, které jsou přepravovány na zadních sedadlech, musí být vždy zajištěny bezpečnostním pásem. (obr. 127)
2. Budete-li převážet dítě ve věku 2 roky až 12 let (nikoli v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy) na sedadle předního spolujezdce, posuňte sedadlo co nejdále a použijte

správný dětský zádržný systém (viz kapitola “Dětské zádržné systémy”).

3. Děti, které nejsou dostatečně velké, aby mohly používat bezpečnostní pás vozidla (viz kapitola Dětské zádržné systémy), musí být na zadních sedadlech zajištěny dětskými zádržnými systémy nebo na podsedáku uchyceném bezpečnostními pásy. Starší děti, které nemusí používat dětské zádržné systémy nebo podsedáky uchycené bezpečnostními pásy, musí být na zadních sedadlech řádně zajištěny bezpečnostními pásy.
4. Dbejte na to, aby ramenní pás procházel za dítětem nebo pod jeho paží.



(obr. 127)

Výstražný štítek sluneční clony předního spolujezdce

5. Pokud budete postupovat podle pokynů k použití dětského zádržného systému, zajistíte tím jeho správné používání.
6. Všichni cestující musí mít správně upnutý břišní a ramenní pás.
7. Sedadla řidiče a předního spolujezdce musí být odsunuta co nejdále dozadu, aby se pokročilé přední airbagy mohly správně nafouknout.
8. Neopírejte se o dveře, ani okna. Je-li vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, tyto airbagy se prudce rozvinou do prostoru mezi vámi a dveřmi a mohou vás zranit.
9. Pokud bude nutné uzpůsobit systém airbagů v tomto vozidle postižené osobě, obraťte se na zákaznické středisko. Telefonní čísla jsou uvedena v podkapitole „Budete-li potřebovat pomoc“.



UPOZORNĚNÍ!

• **Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy nikdy neumíst'ujte před airbag. Při aktivaci pokročilého čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

• **Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.**

SYSTÉMY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

I když se považujete za výborného řidiče, vždy použijte bezpečnostní pásy, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost. Na silnici můžete potkat méně zkušené řidiče, kteří mohou způsobit nehodu, jejímž účastníkem se můžete stát. K nehodě může dojít daleko od vašeho domova i třeba ve vaší ulici.

Výzkum prokázal, že bezpečnostní pásy mohou v případě nehody zachránit život a snížit závažnost zranění. K některým velmi vážným zraněním dochází při vymrštění osob z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění zaviněného nárazem uvnitř vozidla. Každý, kdo cestuje motorovým vozidlem, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

ROZŠÍŘENÝ SYSTÉM PŘIPOMÍNKY NAsAZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ (BeltAlert)

 Funkce BeltAlert upozorňuje řidiče a předního spolujezdce (je-li krajní sedadlo předního spolujezdce vybaveno funkcí BeltAlert), aby si připnuli bezpečnostní

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

pásky. Tato funkce je aktivní vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Nebude-li mít řidič nebo přední spolujezdec na krajním sedadle zapnutý bezpečnostní pás, rozsvítí se kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu a zůstane svítit, dokud nebudou zapnuty bezpečnostní pásy obou předních sedadel.

Série upozornění funkce BeltAlert začne poté, co rychlost vozidla překročí 8 km/h, a to blikáním kontrolky připomínky zapnutí bezpečnostního pásu a přerušovaným akustickým signálem. Jakmile tato série začne, bude pokračovat po celou dobu nebo do té doby, než zapnete příslušné bezpečnostní pásy. Po dokončení celé série upozornění zůstane kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu svítit do té doby, než zapnete příslušné bezpečnostní pásy. Řidič je povinen vyzvat ostatní cestující, aby si zapnuli bezpečnostní pásy. Pokud odepnete bezpečnostní pás krajního předního sedadla při jízdě rychlostí vyšší než 8 km/h, funkce BeltAlert vydá zvukové a vizuální upozornění.

Funkce BeltAlert krajního sedadla předního spolujezdcе není aktivní, pokud toto sedadlo není obsazeno. Funkce BeltAlert se může aktivovat, když se na krajním předním sedadle bude nacházet zvíře nebo těžký předmět, nebo když bude sedadlo sklopeno (pokud je součástí výbavy). Doporučujeme přepravovat domácí zvířata na zadním sedadle (je-li součástí výbavy)

v postrojích nebo přepravečkách, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy a správně urovnané.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce BeltAlert může provést autorizovaný dealer. Společnost Fiat Group nedoporučuje deaktivovat funkci BeltAlert.

POZNÁMKA: Je-li funkce BeltAlert deaktivována, kontrolka připomínky zapnutí bezpečnostního pásu zůstane rozsvícená po dobu, kdy není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo krajního sedadla předního spolujezdcе (je-li vybaveno funkcí BeltAlert).

BŘIŠNÍ/RAMENNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena břišními a ramenními bezpečnostními pásy.

Navíječ bezpečnostního pásu se zaaretuje pouze při náhlém zastavení nebo nárazu. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část pásu za normálních podmínek volně pohybovala. Při nehodě se však pás zaaretuje a sníží riziko vašeho nárazu uvnitř vozidla nebo vymrštění osob ven z vozidla.



UPOZORNĚNÍ

- **Budete-li spoléhat pouze na airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. Při určitých nehodách se nemusí airbagy vůbec aktivovat. Bezpečnostní pás používejte vždy, i když je vozidlo vybaveno airbagy.**
- **V případě nehody může dojít k mnohem závažnějšímu zranění vás i spolujezdců, nebudou-li bezpečnostní pásy řádně zapnuty. Můžete se uhodit o nějakou část interiéru kabiny nebo narazit do jiných spolujezdců, nebo můžete být vymrštěni z vozidla. Vždy se přesvědčte, zda jak vy, tak ostatní osoby ve vozidle mají bezpečnostní pásy řádně nasazeny a zapnuty.**
- **Během jízdy vozidla je nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.**
- **Nedovolte, aby se při jízdě nacházely nějaké osoby v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedačce a má správně zapnutý bezpečnostní pás.**
- **Nesprávné používání bezpečnostního pásu může v případě nehody vést k závažnějším zraněním. Můžete utrpět vnitřní zranění nebo dokonce můžete zpod pásu vyklouznout. Díky těmto pokynům zajistíte správné vedení bezpečnostních pásu u sebe i u vašich spolujezdců.**
- **Jeden bezpečnostní pás nesmí nikdy používán k zajištění dvou osob. Osoby používající společně jeden pás se mohou při nehodě vzájemně vážně zranit. Bez ohledu na výšku přepravovaných osob může být břišní/ramenní nebo břišní pás používán pouze jednou osobou.**
- **Příliš vysoko vedený bezpečnostní pás může při nehodě zvýšit nebezpečí zranění. Síla vyvíjená bezpečnostním pásem nebude působit na silné kosti boků a pánve, ale na břicho. Břišní část pásu musí být vždy vedena co nejnižší a musí být napnutá.**

(Pokračování)

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

- **Překroucený bezpečnostní pás vám nemusí poskytovat náležitou ochranu. V případě nehody vás dokonce může zranit. Bezpečnostní pás musí být na těle položen rovně a nesmí být překroucen. Nelze-li bezpečnostní pás ve vozidle narovnat, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera a nechte závadu odstranit.**
- **Bezpečnostní pás připnutý do nesprávného zámku vám neposkytne náležitou ochranu. Bude-li břišní část pásu vedena na vašem těle příliš vysoko, může vám způsobit vnitřní zranění. Bezpečnostní pás vždy upněte do zámku, který se k vám nachází nejbližší.**
- **Příliš volný pás neposkytne řádnou ochranu. Při náhlém zastavení může dojít k prudkému pohybu osob vpřed, což zvyšuje možnost jejich zranění. Bezpečnostní pás musí být napnutý.**

(Pokračování)

**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

- **Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může představovat nebezpečí. Při nehodě by mohlo vaše tělo narazit na různé plochy uvnitř vozidla, což zvyšuje nebezpečí úrazu hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak pevná jako kosti ramen. Bezpečnostní pás musí být veden přes rameno, aby při nehodě největší náraz absorbovaly vaše nejsilnější kosti.**
- **Není-li ramenní pás správně nasazen (nachází-li se za vámi), neposkytne vám při nárazu žádnou ochranu. Nepoužíváte-li ramenní pás, můžete se při nárazu uhit do hlavy. Břišní a ramenní pásy se musejí používat společně.**
- **Roztřepený nebo natržený pás se může při nárazu roztrhnout a ztratit tak svoji ochrannou funkci. Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda nejsou uvolněny jeho součásti. Poškozené součásti musí být okamžitě vyměněny. Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte, ani neupravujte. Po nehodě musí být provedena výměna sestav bezpečnostních pásů.**

POKYNY K POUŽÍVÁNÍ BŘIŠNÍHO/ RAMENNÍHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

1. Nastupte do vozidla a zavřete dveře. Opřete se do opěradla a nastavte si sedadlo.
2. Aretační západka bezpečnostního pásu se nachází nad opěradlem předního sedadla a na zadních sedadlech vedle vaší paže (u vozidel se zadními sedadly). Uchopte aretační západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Vysuňte aretační západku na pásu co nejdále, aby pás mohl obepnout vaše břicho. (obr. 128)



(obr. 128)

Vytažení aretační západky



(obr. 129)

Zasunutí aretační západky do zámku

3. Když bude vytážený pás dostatečně dlouhý, zasuněte aretační západku do zámku tak, aby se ozvalo „cvaknutí“. (obr. 129)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

4. Břišní pás nastavte tak, aby byl napnutý a pod bříchem obepínal kyčle. Břišní pás napnete zatažením za ramenní pás. Je-li pás příliš napnutý a chcete jej uvolnit, odkloňte aretační západku a zatáhněte za břišní pás. Napnutý bezpečnostní pás při nárazu snižuje nebezpečí podklouznutí pod pásem. (obr. 130)

5. Ramenní pás vedte přes rameno a hrudník tak, aby byl napnutý, neležel na krku a nepůsobil nepohodlí. Napnutí ramenního pásu zajišťuje navíječ.

6. Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko zámku. Bezpečnostní pás se automaticky navine. V případě potřeby posuňte aretační západku na pásu dolů, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.



(obr. 130)

Umístění břišního pásu

POSTUP NAROVNÁNÍ ZKROUCENÉHO BŘÍŠNÍHO/RAMENNÍHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Chcete-li narovnat zkroucený břišní/ramenní pás, postupujte podle následujících pokynů.

1. Umístěte aretační západku co nejbližší k místu ukotvení.
2. Ve vzdálenosti přibližně 15 až 30 cm nad aretační západkou uchopte popruh pásu a otočte jej o 180°, aby se vytvořil záhyb začínající bezprostředně nad aretační západkou.
3. Posuňte aretační západku nahoru nad záhyb popruhu. Záhyb popruhu se musí nasunout do výřezu v horní části aretační západky.
4. Pokračujte v posunování aretační západky, dokud nesjede ze záhybu popruhu.

NASTAVITELNÉ HORNÍ UKOTVENÍ RAMENNÍHO PÁSU

U sedadla řidiče a předního spolujezdce lze horní část ramenního pásu nastavit nahoru nebo dolů tak, aby neobepínal krk. Zatlačením a stisknutím tlačítka ukotvení uvolněte ukotvení, pak je posuňte nahoru nebo dolů tak, aby jeho poloha vyhovovala co nejlépe. (obr. 131)

Jako vodičko použijte následující ustanovení: je-li vaše výška nižší než průměrná výška postavy, zvolte nižší nastavení a je-li vaše výška vyšší než průměrná výška postavy, zvolte vyšší nastavení. Poté, co tlačítko ukotvení uvolníte, zkuste je posunout nahoru nebo dolů a zkontrolujte tak, zda je zaaretováno v požadované poloze.

POZNÁMKA: Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu je vybaveno funkcí Easy Up. Tato funkce umožňuje nastavení ukotvení ramenního pásu v horní poloze bez nutnosti stisknutí nebo sevření uvolňovacího tlačítka. Chcete-li zkontrolovat, zda je ukotvení ramenního pásu zajištěno, zatáhněte za ukotvení ramenního pásu směrem dolů, dokud se nezaaretuje.



(obr. 131)

Nastavitelné ukotvení

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY A TĚHOTNÉ ŽENY

Doporučujeme, aby těhotné ženy používaly bezpečnostní pásy po celou dobu těhotenství. Bude-li matka v bezpečí, bude v bezpečí i dítě.

U těhotných žen musí břišní pás procházet napříč stehny a musí pevně obepínat boky. Bezpečnostní pás se musí nacházet dostatečně nízko, aby neležel na břichu. Při nehodě se tak může síla nárazu přenést na silné kosti boků.

PŘEDPÍNAČ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Systém bezpečnostních pásů předních sedadel je vybaven předpínacími zařízeními, která slouží k napnutí pásů v případě nárazu. Tato zařízení mohou v případě nehody zlepšit účinnost bezpečnostního pásu včasným napnutím jeho popruhu. Předpínače fungují u cestujících všech velikostí, včetně dětí v dětských zádržných systémech.

POZNÁMKA: Tato zařízení nezbavuje cestující povinnosti dbát o správné umístění bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás musí být napnutý a musí být správně umístěn.

Předpínače se spouštějí ovladačem zádržného systému cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázově použitelným zařízeními. Aktivovaný předpínač nebo airbag musí být okamžitě vyměněny.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

FUNKCE SPRÁVY ENERGIE

Toto vozidlo je na předních sedadlech vybaveno systémem bezpečnostních pásů s funkcí správy energie, která pomáhá více snížit riziko zranění při nárazu. Tento systém bezpečnostních pásů má sestavu navíječe, který uvolňuje popruh kontrolovaným způsobem.

PŘÍDAVNÉ AKTIVNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

Tyto hlavové opěrky jsou pasivními, rozvinujícími se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení, lze je identifikovat pouze vizuální kontrolou hlavových opěrek. Hlavové opěrky se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

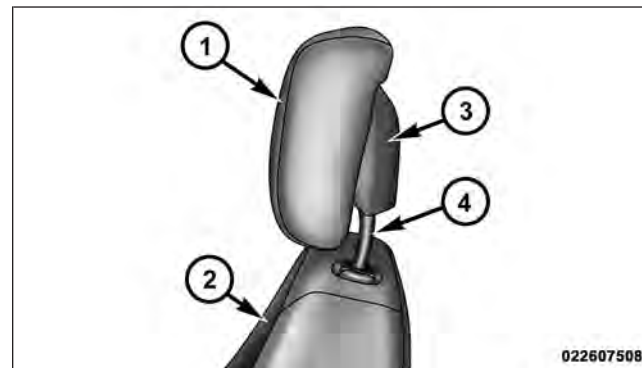
Funkce aktivních hlavových opěrek

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) určuje na základě závažnosti nebo typu zadního nárazu, zda bude potřeba aktivní hlavové opěrky aktivovat. Pokud je zadní náraz dostatečně silný, dojde k aktivaci aktivních hlavových opěrek jak u řidiče, tak u předního spolujezdce.

Pokud dojde při zadním nárazu k aktivaci aktivní hlavové opěrky, přední polovina se rozvine dopředu, aby se zmenšil prostor mezi zadní částí hlavy cestujícího a hlavovou opěrkou. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zra-

nění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak u předního spolujezdce.

POZNÁMKA: Aktivní hlavové opěrky se při čelním nebo bočním nárazu mohou, ale nemusí aktivovat. Dojde-li však při čelním nárazu k sekundárnímu zadnímu nárazu, aktivní hlavové opěrky se v závislosti na závažnosti a typu nárazu mohou aktivovat. (obr. 132)



(obr. 132)

Součásti aktivních hlavových opěrek

- | | |
|--|--|
| 1 – Přední polovina hlavové opěrky (měkká pěna a obložení) | 3 – Zadní polovina hlavové opěrky (ozdobný umělohmotný zadní kryt) |
| 2 – Opěradlo sedadla | 4 – Vodič tyče hlavové opěrky |



UPOZORNĚNÍ!

Žádný cestující, včetně řidiče, nesmí používat vozidlo, ani nesmí sedět na sedadle, dokud nebudou hlavové opěrky nastaveny do správné polohy, aby bylo minimalizováno riziko zranění krku při nehodě.

POZNÁMKA: Chcete-li získat podrobnější informace o nastavení a seřízení polohy hlavových opěrek, viz podkapitola „Nastavení aktivních hlavových opěrek“ v kapitole „Popis funkcí vozidla“.

NOVÉ NASTAVENÍ AKTIVNÍCH HLAVOVÝCH OPĚREK

Dojde-li při nehodě ke spuštění funkce aktivních hlavových opěrek, musíte před další jízdou hlavové opěrky na sedadle řidiče i na sedadle spolujezdce znovu nastavit. Iniciováný aktivní hlavový zádržný systém se vyznačuje tím, že je posunutý dopředu (jak je uvedeno v bodu tři postupu resetování).

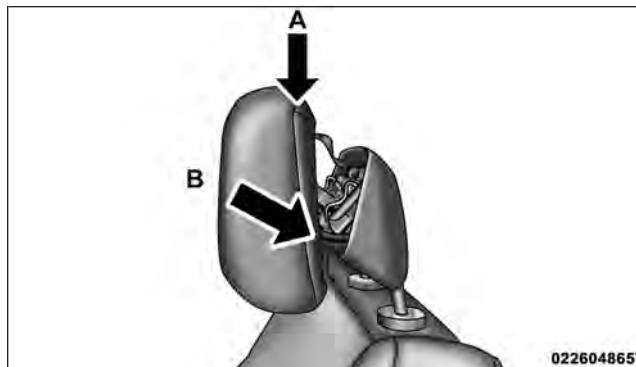
1. Uchopte rozvinutý systém AHR ze zadního sedadla. (obr. 133)
2. Umístěte ruce na horní stranu rozvinutého systému AHR v pohodlné poloze.
3. Zatlačte dolů a pak dozadu směrem k zadní části vozidla, pak zatlačte dolů, aby se aktivoval zajišťovací mechanismus. (obr. 134) (obr. 135)

4. Přední polovina systému AHR s měkkou pěnou a obložením by se měla zaaretovat do zadní ozdobné umělohmotné poloviny. (obr. 136)



(obr. 133)

Poloha rukou na systému AHR



(obr. 134)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

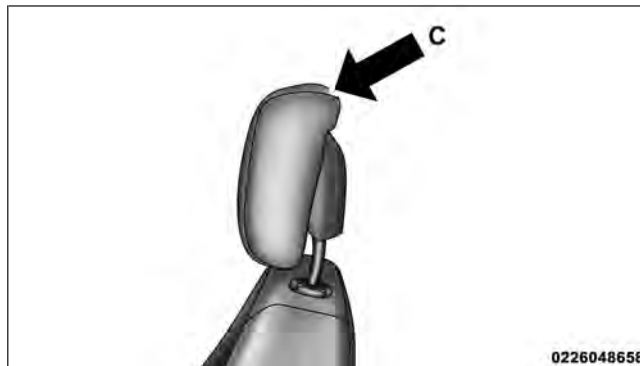
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA:

- Vzniknou-li při resetování aktivních hlavových zádržných systémů obtíže nebo problémy, obraťte se na autorizovaného dealera.
- Z bezpečnostních důvodů nechte aktivní hlavové zádržné systémy zkontrolovat kvalifikovaným pracovníkem u autorizovaného dealera.



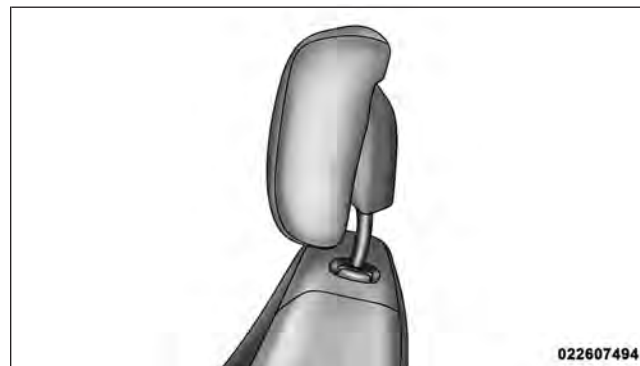
(obr. 135)

Podívejte se na následující tabulku

- A – Pohyb směrem dolů
 B – Pohyb směrem dozadu
 C – Závěrečný pohyb směrem dolů pro aktivaci zajišťovacího mechanismu

SYSTÉM AKTIVNÍ KAPOTY

Systém Aktivní kapoty slouží ke zvýšení ochrany chodců. Po nárazu do chodce nebo jiného objektu se okamžitě nadzvedne kapota vozidla. Systém se automaticky aktivuje při jízdě vozidla v určitém rozsahu rychlostí. Vzhledem k tomu, že je třeba rozpoznat širokou škálu chodců, může dojít k aktivaci Aktivní kapoty i po nárazu do jiných objektů.



(obr. 136)

Systém AHR v resetované poloze

Snímače a ovladače aktivace

Elektronický modul ochrany chodců (EPPM) rozhoduje, zda je požadována aktivace ovladačů v místě čelního nárazu. Na základě signálů snímačů nárazu rozhoduje modul EPPM, kdy je třeba aktivovat ovladače. Snímače nárazu jsou umístěny v oblasti předního nárazníku. Modul EPPM monitoruje připravenost elektronických dílů systému Aktivní kapoty vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Pokud je klíč v poloze LOCK (ZAMKNOUT), v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo není v zapalování, systém Aktivní kapoty není zapnutý a Aktivní kapota se neaktivuje.

Modul EPPM obsahuje záložní napájecí systém, který může aktivovat ovladače i v případě, kdy má akumulátor málo energie nebo bude-li před aktivací ovladačů odpojen.

SERVIS SYSTÉMU AKTIVNÍ KAPOTY

Pokud systém aktivoval funkci aktivní kapoty nebo pokud zjistil poruchu některého dílu systému, rozsvítí se kontrolka airbagů a zobrazí se hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“) v elektronickém informačním centru vozidla (EVIC) (je-li součástí výbavy). Pokud se po počátečním spuštění kontrolka airbagů opět rozsvítí, zazní akustický signál. Modul také obsahuje diagnostiku, na základě které se rozsvítí kontrolka airbagů, bude-li zjištěna

porucha, která může ovlivnit systém aktivní kapoty. Při diagnostice se také provede záznam druhu závady. Pokud svítí kontrolka airbagů nebo pokud se na displeji EVIC (je-li k dispozici) objeví hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“), obraťte se na autorizovaného dealera.

Dojde-li k aktivaci systému aktivní kapoty, je nutné provést servis vozidla u autorizovaného dealera. Je nutné provést servis závěsů kapoty a výměnu sestav ovladačů, aby se obnovila funkčnost systému. Po aktivaci systému aktivní kapoty lze provizorně nastavit původní polohu kapoty stlačením jejího zadního okraje nad závěsy kapoty, neboť ve všech ovladačích došlo k poklesu tlaku. Předtím, než bude možné provést servis vozidla, provizorně nastavená poloha kapoty umožňuje řidiči přes kapotu lepší výhled dopředu.

Mezi provizorně nastavenou kapotou a povrchem blatníku je přibližně 5mm mezera. Správnou funkci systému aktivní kapoty může ovlivnit sestava předního nárazníku. V případě čelního nárazu, a to i při nízké rychlosti, je nutné zkontrolovat součásti předního nárazníku z hlediska poškození, a v případě potřeby je vyměnit.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

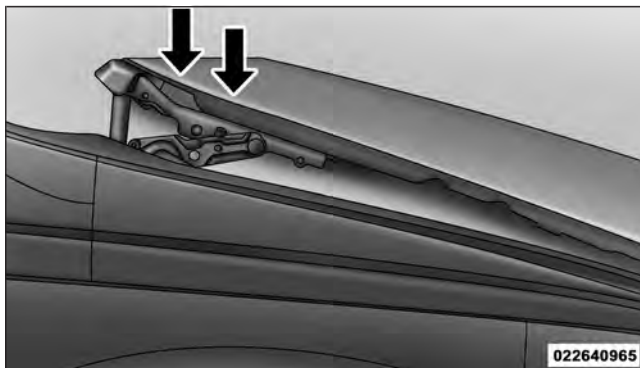
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Po každé aktivaci systému aktivní kapoty je třeba okamžitě odvézt vozidlo k autorizovanému dealerovi. (obr. 137)



Chcete-li uvést kapotu do původní polohy, nezavírejte zadní část kapoty náhlým přibouchnutím, aby nedošlo k jejímu poškození. Stlačte zadní část kapoty dolů, dokud neuslyšíte a nepocítíte její zapadnutí (až bude přibližně 5 mm nad blatníkem). Tím by se měly zajistit oba mechanismy pro nastavení závěsů kapoty do původní polohy.



(obr. 137)

Servis systému aktivní kapoty



UPOZORNĚNÍ!

- **Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce nebo hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“)** na displeji EVIC, může to znamenat, že nebudete mít funkční systém aktivní kapoty sloužící ke zvýšení ochrany chodců. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, obraťte se na autorizovaného dealera.
- Úpravy jakékoli části systému aktivní kapoty mohou způsobit jeho selhání ve chvíli, kdy jej budete potřebovat. Neupravujte součásti nebo kabeláž. Neupravujte přední nárazník, konstrukci karoserie vozidla, ani neinstalujte doplňkové díly, jako je přední nárazník nebo kryt.
- Je nebezpečné pokoušet se samostatně opravovat jakoukoli část systému aktivní kapoty. Každému, kdo bude provádět práce na vašem vozidle, sdělte, že vozidlo je vybaveno systémem aktivní kapoty.

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému aktivní kapoty. Budou-li provedeny úpravy, systém aktivní kapoty se může nechtěně aktivovat nebo nemusí správně fungovat. Bude-li nutné provést na kapotě nějaké práce, odvezte vozidlo k autorizovanému dealerovi.**
- **Řidiči musí dávat pozor na chodce. Zkontrolujte vždy, zda se před vámi nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla či překážky. Jako řidič odpovídáte za bezpečnost a musíte stále sledovat své okolí. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (SRS)

SOUČÁSTI SYSTÉMU AIRBAGŮ

Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Kontrolka airbagů 
- Volant a sloupek řízení
- Přístrojová deska
- Protinárazové kolenní polštáře
- Pokročilý přední airbagy

- Přídavné boční airbagy
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače bezpečnostních pásů
- Spínač zámku bezpečnostního pásu

POKROČILÉ PŘEDNÍ AIRBAGY

Toto vozidlo je vybaveno pokročilým systémem předních airbagů jak řidiče, tak předního spolujezdce. Tento systém doplňuje zádržný systém bezpečnostních pásů. Pokročilý přední airbag na straně řidiče je instalován ve středu volantu. Pokročilý přední airbag na straně spolujezdce je instalován v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou. Na krytech airbagů se nachází označení SRS AIRBAG nebo AIRBAG.

(obr. 138)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



022636145

(obr. 138)

Umístění pokročilých předních airbagů a kolenního polštáře

- | | |
|--|---|
| 1 – Pokročilé přední airbagy řidiče a spolujezdce | 2 – Protinárazový kolenní polštář na straně spolujezdce |
| 3 – Protinárazový kolenní polštář na straně řidiče | |



UPOZORNĚNÍ!

- Budete-li se při aktivaci pokročilého systému předních airbagů nacházet příliš blízko volantu nebo přístrojové desky, může dojít k vážnému zranění anebo usmrcení. Airbagy potřebují pro nafouknutí prostor. Když se opřete do opěradla, předpažené ruce musí pohodlně dosáhnout na volant nebo přístrojovou desku.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy nikdy neumistujte před airbag. Při aktivaci pokročilého čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.
- Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.

FUNKCE POKROČILÉHO PŘEDNÍHO AIRBAGU

Systém pokročilého předního airbagu obsahuje více-
stupňové airbagy řidiče a předního spolujezdce. Tento
systém nabízí výkon dle závažnosti a typu nárazu, což
určuje ovladač zádržného systému cestujících (ORC),
který může přijímat informace ze snímačů čelního
nárazu nebo jiných součástí systému.

Vyvíječ plynu prvního stupně se spustí okamžitě při nárazu, který vyžaduje aktivaci airbagu. Při méně závažných nárazech se použije nižší výkon. Při závažnějších nehodách se použije vyšší výkon.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem zámku bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnutý. Spínač zámku bezpečnostního pásu může určovat míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.



UPOZORNĚNÍ!

• Na airbagu nebo v jeho blízkosti na přístrojové desce ani na volantu se nesmí nacházet žádné předměty, protože mohou představovat nebezpečí v případě nafouknutí airbagů způsobeného dostatečně silným nárazem vozidla.

• Nepokládejte nic na kryty airbagů nebo v jejich blízkosti, ani se je nepokoušejte ručně otevřít. Mohli byste airbagy poškodit a následně může dojít ke zranění, jelikož airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevřely pouze při nafouknutí airbagů.

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

• Budete-li spoléhat pouze na airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. Při určitých nehodách se nemusí airbagy vůbec aktivovat. Bezpečnostní pásy používejte vždy, i když je vozidlo vybaveno airbagy.

POUŽÍVÁNÍ POKROČILÉHO PŘEDNÍHO AIRBAGU

Pokročilé přední airbagy jsou navrženy tak, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a poskytovaly vyšší ochranu osob ve vozidle. Pokročilé přední airbagy nesnižují riziko zranění při zadních nebo bočních nárazech nebo při převrácení vozidla. Pokročilé přední airbagy se nemusí aktivovat při všech čelních nárazech, včetně takových, kdy může dojít k závažnému poškození vozidla – například při některých nárazech do sloupu, při nehodě způsobené pojetím nákladního přívěsu a při nárazech pod úhlem.

Na druhé straně, v závislosti na typu a místě nárazu se pokročilé přední airbagy mohou aktivovat i při nárazech, kdy sice škody na čelní straně vozidla budou nepatrné, ale při kterých dojde ke značnému počátečnímu zpomalení.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Jelikož snímače airbagů měří zpomalení vozidla za určitý časový úsek, samotná rychlost vozidla a poškození nejsou dobrými indikátory toho, zda se airbag aktivuje či nikoli.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu ve všech případech a také slouží k tomu, abyste zachovali správnou polohu a nebyli zraněni aktivovaným airbagem.

Jakmile ovladač ORC detekuje náraz vyžadující aktivaci pokročilých předních airbagů, odešle signál do jednotek vyvíječe plynu. Pro nafouknutí pokročilých předních airbagů se vygeneruje velké množství netoxického plynu.

Krytka náboje volantu a horní pravá strana přístrojové desky se oddělí a odklopí, aby se airbagy mohly plně nafouknout. Pokročilé přední airbagy se plně nafouknou v kratší době, než je mrknutí oka. Airbagy se následně rychle vyfouknou a zároveň pomohou zadržet řidiče a spolujezdce.

PROTINÁRAZOVÉ KOLENNÍ POLŠTÁŘE

Protinárazové kolenní polštáře pomáhají ochránit kolena řidiče a předního spolujezdce a zajistí správnou polohu cestujících na předních sedadlech při aktivaci pokročilých předních airbagů.



UPOZORNĚNÍ!

- *Do protinárazových kolenních polštářů nevrtejte žádné otvory, nepoužívejte na něj žádné ostré předměty ani jej žádným způsobem neupravujte.*
- *Na protinárazové kolenní polštáře neinstalujte žádné příslušenství, jako například kontrolky alarmu, stereo reproduktory, CB radiostanice atd.*

PŘÍDAVNÉ BOČNÍ AIRBAGY

Vozidlo je vybaveno dvěma typy bočních airbagů:

- I. Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB): nacházejí se na vnější straně předních sedadel. Airbagy SAB jsou označeny štítkem SRS AIRBAG nebo AIRBAG všítným na vnější straně sedadel. (obr. 139)

Airbagy SAB umožňují společně s bezpečnostními pásy a konstrukcí karosérie snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech a převrácení vozidla.

Při aktivaci airbagu SAB se rozevře šev mezi vnější stranou potahu opěradla. Aktivovaný airbag SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícím a dveřmi. Airbag SAB se aktivuje velmi rychle a tím i velkou silou, proto vás může zranit, nebudete-li řádně usazeni, nebo budou-li se v prostoru aktivace

tohoto airbagu nacházet nějaké předměty. Při aktivaci airbagů jsou děti vystaveny většímu riziku zranění.

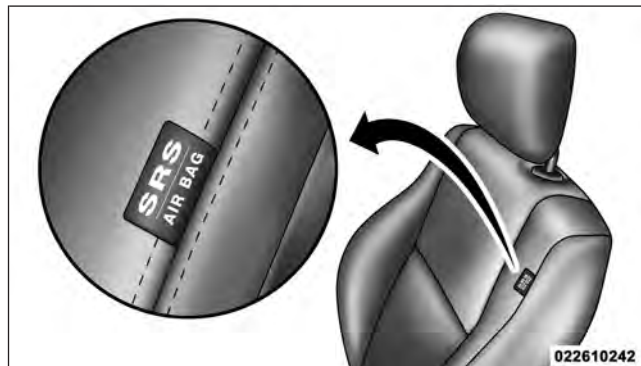


UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte přídavné potahy sedadel, ani neumísťujte žádné předměty mezi sebe a boční airbagy; může dojít k nežádoucímu snížení účinnosti airbagů nebo vymrštění těchto předmětů k vážnému zranění.

2. Nafukovací polštáře přídavných bočních airbagů (SABIC): nacházejí se nad bočními okny. Na obložení airbagů SABIC je štítkem s nápisem SRS AIRBAG nebo AIRBAG. (obr. 140)

Airbagy SABIC umožňují snížit riziko zranění hlavy cestujících na předních a zadních krajních sedadlech. Airbagy SABIC umožňují společně s bezpečnostními pásy a konstrukcí karosérie snížit riziko zranění cestujících při určitých bočních nárazech a převrácení vozidla.



(obr. 139)

Štítek přídavného bočního airbagu instalovaného v předním sedadle



(obr. 140)

Umístění štítku nafukovacích polštářů přídavných bočních airbagů (SABIC)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Nafukují se směrem dolů a přitom zakrývají boční okna. Nafukující se airbag SABIC vytlačí vnější okraj obložení střechy a zakryje okno. Při nafouknutí má airbag SABIC má dostatečnou sílu, aby vás zranil, pokud nebudete mít zapnutý bezpečnostní pás a nebudete řádně usazeni. Při aktivaci airbagů jsou děti vystaveny většímu riziku zranění.

Airbagy SABIC umožňují snížit riziko částečného nebo úplného vymrštění cestujících bočními okny při některých bočních nárazech nebo převrácení vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

• ***Vozidlo je vybaveno levým a pravým nafukovacím polštářem přidavných bočních airbagů (SABIC). Nepokládejte náklad ani jiné předměty tak vysoko, aby došlo k zakrytí míst aktivace airbagů SABIC. Obložení nad bočními okny, kde se airbagy SABIC a místo jejich aktivace nacházejí, musí zůstat volně přístupné.***

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

• ***Vozidlo je vybaveno airbagy SABIC. Aby mohly airbagy SABIC řádně plnit svoji funkci, nepoužívejte ve vozidle žádné příslušenství, které pozmění střechu. Na vozidlo neinstalujte žádné doplňkové střešní okno. Na střechu vozidla neinstalujte střešní nosiče vyžadující trvalé ukotvení (šrouby nebo vruty). Nevrtajte z žádného důvodu otvory do střechy vozidla.***

Airbagy SABIC a SAB (boční airbagy) se aktivují při určitých bočních nárazech a převrácení vozidla. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) určuje, zda je aktivace bočních airbagů při konkrétním bočním nárazu nebo převrácení vozidla vhodná na základě závažnosti a druhu nehody. Poškození vozidla není samo o sobě dobrým ukazatelem toho, zda je nutné boční airbagy aktivovat.

Boční airbagy doplňují zádržný systém bezpečnostních pásů. Boční airbagy se aktivují v kratší době, než je mrknutí oka. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení cestujících včetně dětí, které jsou přímo u bočních airbagů nebo v jejich blízkosti. Cestující, včetně dětí, se nikdy nesmí opírat o dveře, boční okna nebo místa aktivace bočních airbagů nebo na nich spát, ačkoli jsou přepravovány v dětském zádržném systému nebo v dětské sedačce.

Bezpečnostní pásy (a případně dětské zadržné systémy) jsou nezbytné pro vaši bezpečnost při všech nehodách. Pomáhají vás také udržet v poloze mimo nafukující se boční airbagy. Aby mohly boční airbagy poskytovat nejlepší ochranu, musí cestující řádně používat bezpečnostní pásy a sedět vzpřímeně se zády opřenými v opěradle. Děti musí být řádně zajištěny v dětském zadržném systému nebo na podsedáku, který odpovídá velikosti dítěte.



UPOZORNĚNÍ!

- **Boční airbagy potřebují pro nafouknutí prostor. Neopírejte se o dveře, ani okna. Sed'te vzpřímeně ve středu sedadla.**
- **Budete-li se nacházet příliš blízko bočních airbagů při jejich aktivaci, může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení.**
- **Budete-li spoléhat pouze na boční airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Boční airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. Při určitých nehodách se nemusí boční airbagy vůbec aktivovat. Bezpečnostní pás používejte vždy, i když je vozidlo vybaveno bočními airbagy.**

POZNÁMKA: Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevřou se při rozvinutí airbagů.

Boční nárazy

Při bočním nárazu mohou snímače bočního nárazu pomoci ovladači ORC určit příslušnou odezvu na náraz. Systém je kalibrován tak, aby se při nárazech, které vyžadují ochranu cestujících bočním airbagem, aktivovaly na straně nárazu vozidla boční airbagy. Při bočních nárazech se boční airbagy aktivují nezávisle, tj. při nárazu zleva se nafouknou pouze airbagy na levé straně a při nárazu zprava se nafouknou pouze airbagy na pravé straně.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních nárazech, například při některých nárazech z určitého úhlu nebo při některých bočních nárazech mimo oblast kabiny. Boční airbagy se mohou aktivovat během při nárazu z úhlu nebo při čelní srážce z úhlu, kdy se aktivují pokročilé přední airbagy.

Převrácení vozidla

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se aktivovaly v určitých situacích, kdy dojde k převrácení vozidla. Ovladač ORC určuje, zda je aktivace bočních airbagů při konkrétním převrácení vozidla vhodná na základě závažnosti a druhu nehody. Poškození vozidla není samo o sobě dobrým ukazatelem toho, zda je nutné boční airbagy aktivovat.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Boční airbagy se neaktivují při každém převrácení vozidla. Systém snímačů převrácení určuje, zda převrácení vozidla může pokračovat a zda je vhodné airbagy aktivovat. Při pomalejším převrácení mohou být na obou stranách vozidla aktivovány předpínače bezpečnostních pásů. V situacích s rychlejším převrácením mohou být aktivovány předpínače bezpečnostních pásů a rovněž airbagy SAB a SABIC na obou stranách vozidla. Systém snímačů převrácení může také aktivovat předpínače bezpečnostních pásů s nebo bez aktivace airbagů SAB a SABIC na obou stranách vozidla, pokud vozidlu bezprostředně hrozí převrácení.

DOJDE-LI K AKTIVACI AIRBAGŮ

Pokročilé přední airbagy jsou navrženy tak, aby se po aktivaci okamžitě začaly vyfukovat.

POZNÁMKA: Přední nebo boční airbagy se aktivují pouze při některých nárazech. Toto neznamená, že systém airbagů není v pořádku.

Při nehodě s aktivací airbagů může nastat některá (případně všechny) z následujících situací:

- Při aktivaci a rozvinutí airbagů může materiál těchto airbagů někdy způsobit oděrky nebo zčervenání pokožky. Tyto oděrky jsou podobné oděrkám od lana nebo oděrkám vznikajícím třením při skluzu po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou zaviněny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou trvalé a obvykle

se rychle hojí. Pokud se však do několika dnů nezhojí nebo pokud se vytvoří puchýře, neprodleně navštivte svého lékaře.

- Při vyfukování airbagů můžete spatřit částice podobné kouři. Tyto částice jsou běžným vedlejším produktem procesu, kdy se generuje netoxický plyn používaný pro nafouknutí airbagů. Mohou způsobit podráždění pokožky, očí, nosu nebo krku. Dojde-li k podráždění pokožky nebo očí, opláchněte postižené místo chladnou vodou. Při podráždění nosu nebo krku přejděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí v oděvu, postupujte dle pokynů k čištění od výrobce oděvu.

Nejezděte vozidlem poté, co došlo k aktivaci airbagů. Dojde-li k další srážce, jednou aktivované airbagy vás podruhé neochrání.



UPOZORNĚNÍ

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás v případě další srážky neochrání. Neprodleně se obraťte na autorizovaného distributora, který provede výměnu airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a sestav navíječů bezpečnostních pásů. Nechte také zkontrolovat systém ovladače zádržného systému cestujících (ORC).

POZNÁMKA:

- Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevrou se při rozvinutí airbagů.
- Po každé nehodě musí být neprodleně zajištěna prohlídka vozidla u autorizovaného dealera.

ROZŠÍŘENÍ SYSTÉM ODEZVY NA NEHODU

Pokud při nárazu zůstane neporušena komunikační datová síť i napájení, v závislosti na charakteru události ovladač ORC určí, zda rozšířený systém odezvy na nehodu provede následující akce:

- Vypne přívod paliva do motoru.
- Zapne nouzová světla, která budou blikat, dokud akumulátor bude mít energii nebo dokud nebude spínač zapalování nastaven do polohy OFF (VYPNUTO).

- Zapne vnitřní osvětlení, které bude svítit, dokud akumulátor bude mít energii nebo dokud nebude spínač zapalování nastaven do polohy OFF (VYPNUTO).

- Automaticky odemkne dveře.

POSTUP RESETOVÁNÍ SYSTÉMU

Aby bylo možné resetovat funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu po určité události, je nutné přepnout spínač zapalování z polohy START nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) do polohy OFF (VYPNUTO).

KONTROLKA AIRBAGŮ



Airbagy musí být připraveny, aby se v případě nehody mohly nafouknout a poskytnout vám dostatečnou ochranu. Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) sleduje vnitřní obvody a propojovací kabeláž vztahující se k elektrickým součástem systému airbagů.

Ovladač ORC sleduje připravenost elektronických součástí systému airbagů vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Je-li spínač zapalování v poloze OFF (VYPNUTO) nebo v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

Ovladač ORC obsahuje záložní napájecí systém, který může aktivovat airbagy i v případě, kdy akumulátor

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

obsahuje málo energie nebo bude-li před aktivací airbagů odpojen.

Při prvním otočení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) rozsvítí ovladač ORC asi na čtyři až osm sekund kontrolku airbagů  na přístrojové desce, čímž provede automatickou kontrolu. Po samočinné kontrole kontrolka airbagů zhasne. Pokud ovladač ORC zjistí závadu nějaké části systému, rozsvítí kontrolku airbagů, která buď blikne, nebo zůstane svítit nepřetržitě. Pokud se po počátečním spuštění kontrolka opět rozsvítí, zazní výstražný akustický tón.

Ovladač ORC také provádí diagnostiku a pokud zjistí závadu, která může ovlivnit funkci systému airbagů, rozsvítí na přístrojové desce kontrolku airbagů. Při diagnostice se také provede záznam druhu závady. I když je systém airbagů navržen jako bezúdržbový, dojde-li k některé z následujících událostí, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, aby provedl kontrolu systému airbagů.

- Kontrolka airbagů se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

- Kontrolka airbagů zůstane svítit po uplynutí čtyř až osmisesekundového intervalu.
- Kontrolka airbagů se během jízdy rozsvěcí přerušovaně nebo svítí nepřetržitě.

POZNÁMKA: Pokud tachometr, otáčkoměr nebo nějaký jiný ukazatel vztahující se k motoru nefunguje, ovladač zádržného systému cestujících (ORC) může být také deaktivován. V takovém případě nemusí být airbagy připraveny, aby se v případě nehody mohly nafouknout a poskytnout vám dostatečnou ochranu. Neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, aby provedl kontrolu systému airbagů.



UPOZORNĚNÍ!

Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce, airbagy vám nemusí poskytnout při nehodě ochranu. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, který zajistí kontrolu systému airbagů.



UPOZORNĚNÍ!

- Úpravy jakékoli části systému airbagů mohou způsobit jeho selhání ve chvíli, kdy jej budete potřebovat. Nebude-li vás systém airbagů chránit, může dojít ke zranění. Neupravujte součásti nebo kabeláž, nelepte žádné štítky nebo nálepky na krytku náboje volantu nebo horní pravou stranu přístrojové desky. Neupravujte přední nárazník, konstrukci karosérie vozidla, ani neinstalujte takové doplňkové díly, jako jsou například nástupní schůdky nebo stupačky.
- Je nebezpečné pokoušet se samostatně opravovat jakoukoli část systému airbagů. Každému, kdo bude provádět práce na vašem vozidle, sdělte, že vozidlo je vybaveno systémem airbagů.
- Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému airbagů. Budou-li provedeny úpravy, airbag se může nechtěně nafouknout nebo nemusí fungovat správně. Bude-li nutné provést na systému airbagů nějaké práce, odveďte vozidlo k autorizovanému dealerovi. Je-li nutné nějakým způsobem opravit sedadlo, včetně potahu a sedáku (včetně demontáže nebo povolení/utažení upevňovacích šroubů sedadla), zajed'te s vozidlem k autorizovanému dealerovi.

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

vanému dealerovi. Lze používat pouze příslušenství sedadel schválená výrobcem. Je-li potřeba upravit systém airbagů pro postiženou osobu, obraťte se na autorizovaného dealera.

ZAŘÍZENÍ PRO ZÁZNAM ÚDAJŮ UDÁLOSTÍ (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem údajů událostí (EDR). Hlavním účelem záznamníku EDR je zaznamenávat údaje při určitých situacích, kdy došlo k nárazu, nebo situacích, kdy téměř došlo k nárazu, jako například aktivace airbagu nebo náraz na překážku na vozovce. Tyto údaje pomohou zjistit, jak se chovaly různé systémy vozidla. Záznamník EDR je určen k záznamu údajů týkajících se dynamiky vozidla a chování bezpečnostních systémů během krátkého časového intervalu, který obvykle činí 30 sekund nebo méně. Záznamník EDR použitý v tomto vozidle je určen k záznamu následujících údajů:

- Činnost různých systémů vozidla;
- Zda byly zapnuty/použity bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce;
- Nakolik (pokud vůbec) řidič sešlápl pedál akceleračního nebo brzdového pedálu;
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Tyto údaje pomohou pochopit okolnosti, při kterých dochází k nehodám a zraněním.

POZNÁMKA: Údaje záznamníku EDR se zaznamenávají pouze tehdy, dojde-li k vážnějším nehodám; záznamník EDR nezaznamenává žádné údaje při normálních podmínkách jízdy, také se nezaznamenávají žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Avšak další strany, například orgány činné v trestním řízení, mohou údajům zařízení EDR přiřadit osobní identifikační údaje obvykle pořizované při šetření nehody.

Pro čtení údajů zaznamenaných záznamníkem EDR se vyžaduje speciální přístroj a je nutný přístup k vozidlu nebo k záznamníku EDR. Údaje si kromě výrobce vozidla mohou přečíst i další strany, například orgány činné v trestním řízení, které mají tento speciální přístroj k dispozici a které mají přístup k vozidlu nebo záznamníku EDR.

DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY – BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ

(obr. 141)

Každá osoba ve vozidle musí mít vždy zapnuty bezpečnostní pásy, a to včetně kojenců a malých dětí. Směrnice Evropské komise 2003/20/ES vyžaduje správné používání zádržných systémů ve všech zemích EU.

Děti s výškou menší než 1,5 m nebo mladší než 12 let musí být řádně zajištěny na zadním sedadle, pokud je součástí výbavy. Dle nehodových statistik jsou děti bezpečnější, když jsou řádně zajištěny na zadním, nikoli na předním sedadle.



022600123

(obr. 141)



UPOZORNĚNÍ!

Při nehodě může dojít k nekontrolovanému pohybu nezabezpečeného dítěte uvnitř vozidla. Úsilí nezbytné pro udržení i malého dítěte (kojence) na klíně může být natolik velké, že nebudete schopni dítě udržet nezávisle na tom, jak jste silní. Může dojít k závažnému zranění dítěte nebo dalších osob. Jakékoli dítě převážené ve vozidle musí být zajištěno správným zádržným systémem dle velikosti dítěte.

Pro zajištění dětí se používají zádržné systémy různých velikostí a typů, počínaje novorozenci až po děti, které jsou dostatečně velké, aby mohly používat bezpečnostní pás pro dospělé. Děti by měly být přepravovány pokud možno zády ke směru jízdy, neboť se jedná o nejbezpečnější polohu pro dítě v případě nehody. Vždy podle uživatelské příručky zkontrolujte, zda pro své dítě používáte správnou sedačku. Pečlivě si přečtěte všechny pokyny a upozornění v uživatelské příručce k dětskému zádržnému systému a na všech štítcích na dětském zádržném systému.

V Evropě jsou dětské zádržné systémy definovány normou ECE-R44, která je rozděluje do pěti hmotnostních skupin:

Skupina zádržného systému	Hmotnostní skupina
Skupina 0	až do 10 kg
Skupina 0+	až do 13 kg
Skupina I	9–18 kg
Skupina 2	15–25 kg
Skupina 3	22–36 kg

Zkontrolujte štítek dětského zádržného systému. Všechny schválené dětské zádržné systémy musí na svém štítku obsahovat údaje o schváleném typu a značce kontroly. Štítek musí být trvale připevněn na dětském zádržném systému. Tento štítek byste neměli z dětského zádržného systému odstraňovat.



UPOZORNĚNÍ!

Vysoké nebezpečí! Dětskou sedačku pro kojence orientovanou zády ke směru jízdy neumistujte před aktivní airbag. Viz štítky na sluneční cloně a boční straně dveří, kde jsou uvedeny informace. Aktivace airbagů v případě nehody by mohla dítěti způsobit smrtelné zranění bez ohledu na závažnost nárazu. Děti by měly být vždy přepravovány v dětském zádržném systému na zadním sedadle, což je v případě nejbezpečnější místo.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

„UNIVERZÁLNÍ“ DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

Na obrázcích v následujících kapitolách jsou příklady jednotlivých typů univerzálního dětského zádržného systému. Jsou na nich znázorněny běžné způsoby instalace. Dětský zádržný systém vždy instalujte podle pokynů jeho výrobce, které musí být součástí tohoto typu zádržného systému.

Skupina 0 a 0+

(obr. 142)

Odborníci na bezpečnost doporučují, aby byly děti převáženy pokud možno v zádržných systémech instalovaných zády ke směru jízdy. Kojenci do 13 kg musí být usazeni v dětských sedačkách instalovaných zády ke



(obr. 142)

Obr.A

směru jízdy, jak je znázorněno na obr. A. Tento typ dětského zádržného systému poskytuje oporu pro hlavu dítěte a zajišťuje, aby v případě prudkého zpomalení nebo nehody nebyla vyvíjena námaha na krk.

Dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy je zajištěn pomocí bezpečnostních pásů vozidla, jak ukazuje obrázek A. Dítě v dětské sedačce je zajištěno vlastním popruhem.



UPOZORNĚNÍ!

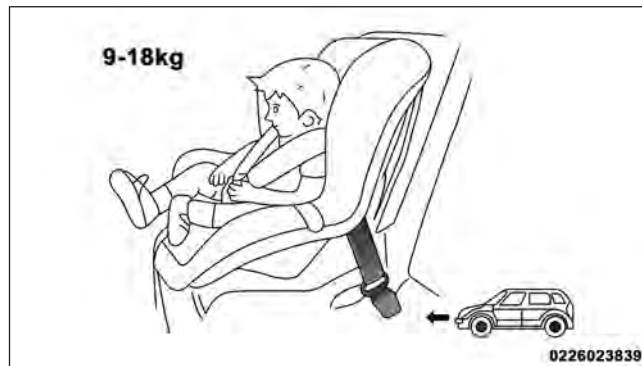
• **Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy nikdy neumist'ujte před airbag. Při aktivaci pokročilého čelního airbagu spolujezdce by mohlo dítě do 12 let včetně dětí sedících v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy utrpět vážné nebo smrtelné poranění.**

• **Dětský zádržný systém orientovaný zády ke směru jízdy používejte pouze ve vozidle se zadními sedadly.**

Skupina I

(obr. 143)

Děti, které váží 9 až 18 kg, mohou být přepravovány ve skupině I na sedadle čelem ve směru jízdy (jako na obr. B). Tento typ dětského zadržného systému je určen pro starší děti, které jsou příliš velké pro dětský zadržný systém skupiny 0 nebo 0 +.



(obr. 143)

Obr. B

Skupina 2

(obr. 144)

Děti, které váží 15 až 25 kg, které jsou příliš velké pro dětský zadržný systém skupiny I, mohou používat dětský zadržný systém skupiny 2.

Podle obr. C je dítě v dětském zadržném systému skupiny 2 umístěno správně s ohledem na bezpečnostní pás tak, aby ramenní pás vedl přes hrudník dítěte a břišní pás pevně obepínal pánev, nikoli břicho.



(obr. 144)

Obr. C

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Skupina 3

(obr. 145)

Děti, které váží 22 až 36 kg, které jsou příliš velké pro používání ramenního pásu, mohou používat dětský zádržný systém skupiny 3. U dětských zádržných systémů skupiny 3 je břišní pás umístěn na pánvi dítěte. Dítě musí být dostatečně velké, aby ramenní pás procházel přes jeho hrudník, nikoli přes krk.

Obr. D znázorňuje příklad správného umístění dítěte v dětském zádržném systému skupiny 3 na zadním sedadle.



(obr. 145)

Obr. D**UPOZORNĚNÍ!**

• **Nesprávná instalace může způsobit závadu zádržného systému pro kojence nebo děti. Při nehodě může dojít k uvolnění. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů jeho výrobce.**

• **Po nainstalování dětského zádržného systému do vozidla není nutné posunovat sedadlo dopředu nebo dozadu, protože může dojít k uvolnění úchyty tohoto zádržného systému. Před nastavením polohy sedadla nejprve dětský zádržný systém odstraňte z vozidla. Po nastavení sedadla dětský zádržný systém znovu nainstalujte.**

• **Když dětský zádržný systém nepoužíváte, zajistěte jej ve vozidle bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX, nebo jej z vozidla vyjměte. Nenechávejte jej ve vozidle na sedadle volně ležet. Při náhlém zastavení nebo nehodě může být zádržný systém vymrštěn směrem k osobám nebo opěradlům sedadel a může způsobit vážné zranění.**

VESTAVĚNÝ DĚTSKÝ PODSEDÁK (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vestavěný dětský podsedák se nachází na každém krajním sedadle druhé řady sedadel. Podsedák je navržen pro děti o hmotnosti v rozsahu 22 až 39 kg a o výšce v rozsahu 119 cm a 145 cm.

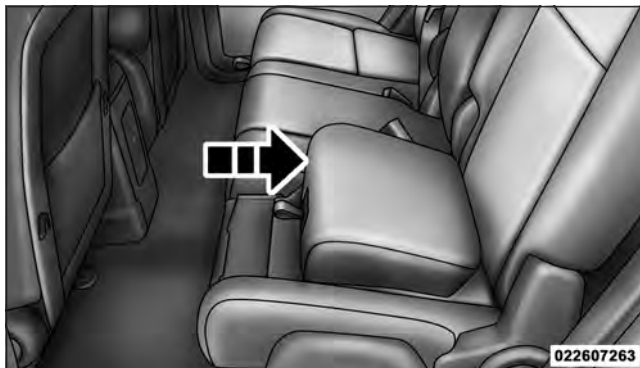
Při usazování dítěte do vestavěného dětského podsedáku postupujte takto:

1. Chcete-li použít vestavěný dětský podsedák, odsuňte druhou řadu sedadel na doraz do zadní polohy. **POZNÁMKA:** Druhá řada sedadel s vestavěným dětským podsedákem musí při používání zůstat v krajní zadní poloze.
2. Tahem za uvolňovací smyčku směrem dopředu uvolněte západku a sedák sedadla. (obr. 146)
3. Zvedněte sedák sedadla a tlakem jej zaaretujte v poloze podsedáku. (obr. 147)
4. Usadte dítě vzpřímeně do sedadla tak, aby se opíralo o opěradlo.
5. Uchopte aretační západku a vytáhněte bezpečnostní pás.
6. Posuňte aretační západku nad popruh tak, aby bezpečnostní pás mohl obepnout spodní část břicha dítěte. **POZNÁMKA:** Břišní část bezpečnostního pásu se musí nacházet dole na bocích a musí pevně přiléhat.



(obr. 146)

Uvolňovací smyčka



(obr. 147)

Sedák sedadla

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

7. Když bude vytažený pás dostatečně dlouhý, zasuňte aretační západku do zámku tak, aby se ozvalo „cvaknutí“. (obr. 148)

8. Chcete-li pás napnout, vytáhněte nahoru ramenní část bezpečnostního pásu.
9. Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko zámku.

**UPOZORNĚNÍ!**

Bezpečně zajistěte sedák sedadla do polohy před použitím zádržného systému. V opačném případě sedadlo nebude poskytovat správnou stabilitu pro dětské sedačky nebo spolujezdce. Nesprávně zajištěný sedák může způsobit vážné zranění.



(obr. 148)

Správné použití pásu

VHODNOST SEADEL PRO POUŽITÍ UNIVERZÁLNÍHO DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Podle evropské směrnice 2000/3/ES jsou údaje o vhodnosti jednotlivých sedadel pro instalaci univerzálních dětských zádržných systémů zobrazeny v následující tabulce:

Hmotnostní skupina	Sedadlo (nebo jiné místo)				
	Přední spolu- jezdec	Krajní zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo	Krajní mezise- dadlo	Prostřední mezisedadlo
Skupina 0 – až 10 kg	X	U	není	U	U
Skupina 0+ – až 13 kg	X	U	není	U	U
Skupina I – 9 až 18 kg	X	U	není	U	U
Skupina II – 15 až 25 kg	X	U	není	U	U
Skupina III – 22 až 36 kg	X	U	není	U	U

Význam písmen použitých v předchozí tabulce:

U = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie, schválené k použití v dané hmotnostní skupině

X = Sedadlo není vhodné pro děti dané hmotnostní skupiny.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Bezpečnostní pásy u starších dětí

Děti vyšší než 1,50 m mohou místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy.

Chcete-li určit, zda dítěti bezpečnostní pás správně sedí nebo zda by mělo i nadále používat dětský zádržný systém skupiny 2 nebo skupiny 3, který lépe vyhovuje vedení bezpečnostního pásu, proveďte tento test skládající se z pěti otázek:

1. Může dítě sedět tak, aby se zády zcela dotýkalo opěradla?
2. Může dítě pohodlně ohnout kolena přes přední část sedáku tak, aby se i nadále dotýkalo zády opěradla?
3. Prochází ramenní pás přes rameno dítěte mezi jeho krkem a paží?
4. Je břišní část pásu tak nízko, aby se dotýkala stehů dítěte a nikoli břicha?
5. Vydrží dítě takto sedět po celou dobu jízdy?

Pokud je odpověď na některou z těchto otázek „ne“, musí dítě i nadále používat v tomto vozidle dětský zádržný systém skupiny 2 nebo 3. Pokud dítě používá břišní/ramenní bezpečnostní pás, pravidelně kontrolovte, zda pás dítě správně obepíná a ujistěte se, zda je zajištěn zámek bezpečnostního pásu. Bude-li se dítě kroutit nebo krčit, pás může sklouznout do nežádoucí polohy. Bude-li se ramenní pás dotýkat obličeje nebo

krku, posuňte dítě více do středu vozidla nebo použijte podsedák, který umožní správné vedení bezpečnostního pásu.



UPOZORNĚNÍ!

Nikdy dítěti nedovolte, aby si posunulo ramenní pás pod ruku nebo za záda. Při nehodě by ramenní pás nemohl dítěti poskytovat řádnou ochranu, což může vést k vážnému zranění nebo usmrcení. Dítě musí vždy správně používat břišní i ramenní část bezpečnostního pásu.

Zádržný systém ISOFIX

(obr. 149)



(obr. 149)

Vozidlo je vybaveno systémem ISOFIX pro uchycení dětského zádržného systému. Tento systém umožňuje instalaci dětských sedaček se systémem ISOFIX bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Systém ISOFIX má dva dolní úchyty na zadní straně sedáku sedadla v místě, kde se dotýká opěradla, a horní kotevní úchyt za sedadlem.

Příklad dětského zádržného systému Universal ISOFIX pro hmotnostní skupinu I je zobrazen na obr. B. Dětské zádržné systémy ISOFIX jsou dostupné i v jiných hmotnostních skupinách.

UMÍSTĚNÍ SPODNÍCH UKOTVENÍ SYSTÉMU ISOFIX

Spodní ukotvení jsou tvořena kruhovými tyčemi nacházejícími se na zadní straně sedáku v místě jeho kontaktu s opěradlem. Jsou viditelné pouze tehdy, když se opřete do zadního sedadla při instalaci dětského zádržného systému. Snadno je nahmatáte při pohybu prstem podél otvoru mezi opěradlem a sedákem sedadla.

(obr. 150)

UMÍSTĚNÍ HORNÍCH KOTEVNÍCH ÚCHYTŮ POPRUHU



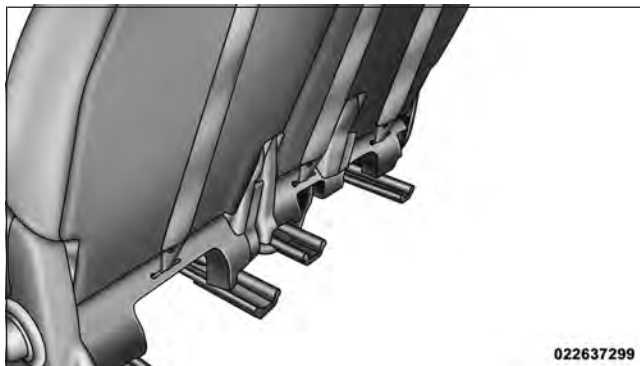
Za každým zadním sedadlem druhé řady se u podlahy nachází kotevní úchyty popruhu.

(obr. 151)



(obr. 150)

Spodní ukotvení systému ISOFIX



(obr. 151)

Umístění kotevních úchytů popruhu

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Po obou stranách dětského zádržného systému ISOFIX jsou pevné tyče. Každá je opatřena spojkou pro upevnění k dolnímu kotevnímu úchytu a možností utahovat připojení k úchytu. Dětské zádržné systémy orientované po směru jízdy a některé dětské zádržné systémy orientované zády ke směru jízdy mohou být také vybaveny upevňovacím popruhem. Na konci upevňovacího popruhu je poutko pro uchycení k hornímu kotevnímu úchytu, které umožňuje utáhnout popruh po připojení k úchytu.

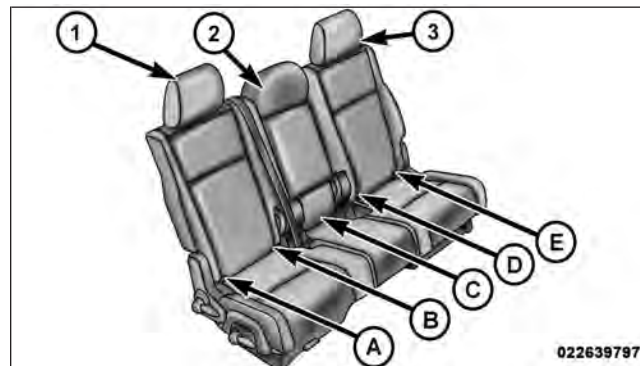
SYSTÉM ISOFIX PROSTŘEDNÍHO SEDADLA:

Toto vozidlo má 5 dolních úchytů ISOFIX v zadním sedadle. Úchyty A a B se používají pro pravé postranní zadní sedadlo (1). Úchyty D a E se používají pro levé postranní zadní sedadlo (3). Úchyty B a C se používají pro prostřední sedadlo (2). Dětský zádržný systém ISOFIX neupevňujete pomocí úchytů C a D, které nejsou kompatibilní se systémem ISOFIX.

Pomocí systému ISOFIX můžete současně nainstalovat maximálně dvě dětské sedačky. Pokud instalujete tři dětské zádržné systémy, musíte pro upevnění prostředního dětského zádržného systému použít bezpečnostní pás. Pro upevnění dětských sedaček na vnější sedadla můžete použít buď úchyty ISOFIX pro pozice (1) a (3) nebo bezpečnostní pás vozidla. (obr. 152)

Možnosti v tomto vozidle pro upevnění dvou dětských sedaček pomocí úchytů ISOFIX:

1. Pravé a levé vnější sedadlo (1 a 3): namontujte dětské sedačky na pravé a levé vnější sedadlo pomocí dolních úchytů A a B, a D a E. Nepoužívejte úchyt C prostředního sedadla. Jestliže dětské sedačky neblokuji popruh a zámek bezpečnostního pásu prostředního sedadla, lze pás prostředního sedadla použít k připoutání cestujícího nebo k upevnění dětské sedačky na prostředním sedadle.
2. Levé vnější a prostřední sedadlo (3 a 2): první dětskou sedačku namontujte na levé vnější sedadlo pomocí dolních úchytů D a E. Druhou dětskou sedačku namontujte pomocí prostředních úchytů B a C. Nepoužívejte vnější úchyt A, který je nejbližší k



(obr. 152)

protilehlým dveřím. Nepoužívejte zbývající pravé vnější sedadlo (1) pro žádného cestujícího. Dětský zádržný systém upevněný uprostřed bude blokovat zámek bezpečnostního pásu pro toto sedadlo.



UPOZORNĚNÍ!

- Dětský zádržný systém kompatibilní se systémem ISOFIX upevněte na prostřední sedadlo (2) pomocí úchyty B a C. Dětský zádržný systém ISOFIX neupevňujte pomocí úchyty C a D, které nejsou kompatibilní se systémem ISOFIX.
- Dětský zádržný systém upevněný v prostřední poloze (2) zablokuje zámek bezpečnostního pásu neobsazeného pravého vnějšího zadního sedadla (1). **Nepoužívejte toto sedadlo pro jiné osoby.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- K upevnění více než jednoho dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte stejné spodní ukotvení.
- Jestliže chcete umístit tři dětské zádržné systémy vedle sebe, musíte pro prostřední polohu použít bezpečnostní pás a prostřední ukotvení popruhu. Pro upevnění dětské sedačky na vnější sedadla můžete použít jak úchyty ISOFIX, tak bezpečnostní pásy vozidla. Postupujte podle pokynů uvedených v části „Instalace dětského zádržného systému ISOFIX“.

VHODNOST SEDADEL PRO POUŽITÍ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU ISOFIX

V následující tabulce jsou uvedeny různé možnosti instalace dětských zádržných systémů ISOFIX na sedadlech s ukotvením ISOFIX podle evropské normy ECE 16.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle

Hmot- nostní skupina	Veli- kostní třída	Uchy- cení	Přední spolujez- dec	Krajní zadní sedadlo	Zadní pro- střední sedadlo	Pravé/ levé krajní mezise- dadlo	Pro- střední mezise- dadlo	Další místa
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	X	X	X	**IUF / X	**IUF	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X / **IUF	X	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0 – až 10 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0+ – až 13 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
I – 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	BI	ISO/F2X	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X

Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle								
Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Uchy- cení	Přední spolujez- dec	Krajní zadní sedadlo	Zadní pro- střední sedadlo	Pravé/ levé krajní mezise- dadlo	Pro- střední mezise- dadlo	Další místa
II – 15 až 25 kg		(I)	X	X	X	X	X	X
III – 22 až 36 kg		(I)	X	X	X	X	X	X

Význam písmen použitých v předchozí tabulce:

(I) = Pro dětský zádržný systém (CRS), který nenese identifikaci (A až G) velikostní třídy ISO/XX pro použitelnou hmotnostní skupinu, může výrobce vozidla určit pro konkrétní vozidlo dětský zádržný systém(y) ISOFIX pro každé sedadlo.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX orientované po směru jízdy univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní třídě.

X = Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině nebo této velikostní třídě.

*IUF = Pokud je sedadlo ve středové poloze, opěradlo musí být nastaveno tak, aby se nedotýkalo dětské sedačky.

**IUF = Tašku na přenášení dítěte F & G lze instalovat pouze se skládací střechou v dolní poloze.

Při instalaci dětského zádržného systému vždy dodržujte pokyny jeho výrobce. Na některé dětské zádržné systémy se zde uvedené pokyny pro instalaci nemusí vztahovat. V případě použití dětského zádržného systému Universal ISOFIX můžete používat pouze schválené dětské zádržné systémy s označením ECE R44 (verze R44/03 nebo vyšší) „Universal ISOFIX“.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU ISOFIX:

1. Uvolněte nastavovací prvky na dolních spojovacích prvcích a na upevňovacím popruhu dětské sedačky, abyste mohli snáze připevnit spojovací prvky k ukotvení ve vozidle.
2. Umístěte dětskou sedačku mezi dolní ukotvení pro dané sedadlo. U některých sedadel druhé řady bude možná třeba pro lepší upevnění sedačky sklopit sedadlo a/nebo vytáhnout hlavovou opěrku. Pokud lze zadní sedadla ve vozidle posunout dopředu a dozadu, je možné, že je budete chtít posunout do krajní zadní polohy, abyste měli místo pro dětskou sedačku. Abyste měli pro dětskou sedačku více místa, můžete také posunout dopředu přední sedadlo.
3. Připojte spojovací prvky dětského zádržného systému k dolním ukotvením ve vybraném sedadle.
4. Pokud má dětský zádržný systém upevňovací popruh, připojte jej k hornímu úchytnému ukotvení. Viz část „Instalace dětských zádržných systémů pomocí horních upevňovacích ukotvení“, kde najdete informace o směrech pro připevnění upevňovacího ukotvení.
5. Utáhněte všechny popruhy za současného posouvání dětského zádržného systému dozadu a dolů do

sedačky. Napněte a utáhněte popruhy dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

6. Zatažením dětské sedačky dopředu a dozadu v dráze pásu zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém řádně nainstalován. Neměla by se v žádném směru pohnout o více než 25 mm.



UPOZORNĚNÍ!

• **Nesprávná instalace dětského zádržného systému do ukotvení ISOFIX může způsobit selhání zádržného systému. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně podle pokynů jeho výrobce.**

• **Kotvy dětského zádržného systému jsou navrženy tak, aby vydržely zatížení pouze od správně instalovaných dětských zádržných systémů. V žádném případě je nelze používat pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, kabelových svazků nebo pro uchycení dalších předmětů nebo zařízení ve vozidle.**

• **Instalaci dětského zádržného systému provádějte, pouze když vozidlo stojí. Dětský zádržný systém ISOFIX bude správně upevněn do držáků, jakmile uslyšíte cvaknutí.**

INSTALACE DĚTSKÝCH ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ POMOCÍ HORNÍCH UPEVNĚVACÍCH ÚCHYTŮ:

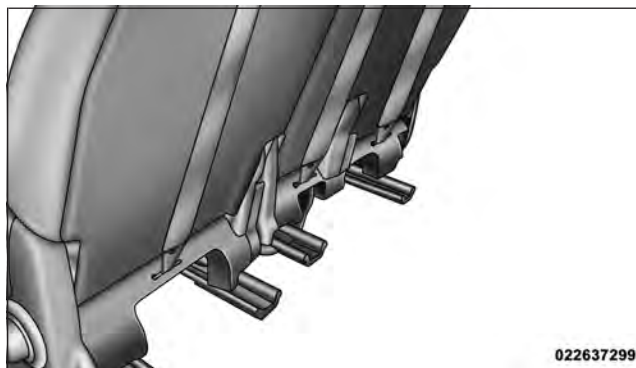
1. Za sedadlem, kam chcete nainstalovat dětský zádržný systém, najděte úchyt pro upevnění popruhu. Je možné, že budete muset posunout sedadlo dopředu, abyste měli lepší přístup k upevňovacímu úchytu. Pokud za sedadlem není žádný horní upevňovací úchyt, nainstalujte dětský zádržný systém ve vozidle na jiné sedadlo, je-li to možné. (obr. 153)



(obr. 153)

Páka uvolnění pojezdu vodící lišty sedadla

2. Vedte upevňovací popruh co nejkratší cestou mezi úchytem a dětskou sedačkou. Je-li vaše vozidlo vybaveno nastavitelnými zadními hlavovými opěrkami, zvedněte hlavovou opěrku a je-li to možné, vedte upevňovací popruh mezi tyčemi pod hlavovou opěrkou. Pokud to není možné, snižte hlavovou opěrku a protáhněte upevňovací popruh kolem vnější strany hlavové opěrky.
3. Upevněte hák upevňovacího popruhu dětského zádržného systému k hornímu upevňovacímu úchytu podle nákresu. (obr. 154)
4. Napněte a utáhněte upevňovací popruh dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



(obr. 154)

Uchycení upevňovacího popruhu zadního sedadla

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

- **Nesprávně ukotvený upevňovací popruh může způsobit rozsáhlejší pohyb hlavy a možné zranění dítěte. Pro uchycení horního upevňovacího popruhu dětského zádržného systému používejte pouze ukotvovací místa bezprostředně za dětskou sedačkou.**
- **Pokud má vozidlo dělené zadní sedadlo, dejte pozor, aby při napínání upevňovací popruh neskloztl do otvoru mezi opěradly.**

**UPOZORNĚNÍ!**

V uživatelské příručce k dětskému zádržnému systému jsou uvedeny pokyny pro instalaci dětského zádržného systému s použitím bezpečnostního pásu. Přečtěte si a dodržujte tyto pokyny, aby byla instalace dětské sedačky správně provedena.

Přeprava zvířat

Airbagy nafukované před předním sedadlem mohou způsobit zvířeti zranění. Nezabezpečené zvíře by mohlo být při prudkém brzdění či nehodě vrženo dopředu a zranit se nebo zranit cestující.

Zvířata musí být zabezpečena na zadních sedadlech v postrojích nebo přepravkách zajištěných bezpečnostními pásy.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ**Přeprava osob**

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE OSOBY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU.

**UPOZORNĚNÍ!**

- **Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**
- **Během jízdy vozidla je velmi nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.**
- **Nedovolte, aby se při jízdě nacházely nějaké osoby v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.**
- **Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedačce a má správně zapnutý bezpečnostní pás.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- U sedmimístných verzí nepoužívejte vozidlo, když je druhá řada sedadel v uvolněné poloze pro nastupování/vystupování (sedáky sedadel jsou zvednuty nahoru a sedadlo je posunuto dozadu), jelikož tato poloha sedadel je určena pouze pro nastupování na sedadla třetí řady a vystupování z nich. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.
- U sedmimístných verzí nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle třetí řady, když jsou opěradla sedadel druhé řady sklopena vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.

Výfukové plyny



UPOZORNĚNÍ!

Výfukové plyny mohou způsobit poškození zdraví nebo usmrcení. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt. Vyvarujte se vdechování oxidu uhelnatého (CO) dodržením následujících bezpečnostních doporučení:

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- Nespouštějte motor v uzavřené garáži, ani uzavřeném prostoru na dobu delší, než je nezbytné k opuštění vozidlem takového prostoru.
- Pokud musíte jet s otevřenými zadními dveřmi zavazadlového prostoru/výklopnými dveřmi/zadními dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač ovládání ventilátoru klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. **NEPOUŽÍVEJTE** režim recirkulace vzduchu.
- Musíte-li se zdržovat v zaparkovaném vozidle se spuštěným motorem, nastavte ovládací prvky topení nebo chlazení na nasávání čerstvého venkovního vzduchu do vozidla. Nastavte větrák na nejvyšší rychlost.

Nejlepší ochranou, aby se oxid uhelnatý nedostával do vozidla, je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Vždy, když zaznamenáte změnu zvuku vydávaného výfukovým systémem, když zaznamenáte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo když je poškozena spodní nebo zadní strana vozidla, odborný technický pracovník musí zkontrolovat celý výfukový systém a přiléhající místa karosérie, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo přemístění dílů. Otevřené švy nebo volné spoje mohou umožnit, aby se výfukové plyny dostávaly do kabiny. Výfukový systém zkontrolujte také vždy, když vozidlo

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

bude zvednuto z důvodu mazání nebo výměny oleje. V případě potřeby proveďte výměnu příslušných dílů.

Bezpečnostní kontroly pro provádění uvnitř vozidla

Bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztrženy nebo zda díly nejsou uvolněny. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte.

Po nehodě musí být provedena výměna sestav předních bezpečnostních pásů. Sestavy zadních bezpečnostních pásů musí být po nehodě vyměněny, dojde-li k jejich poškození (tj. ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.). Máte-li nějaké pochybnosti týkající se stavu pásu nebo navíječe, nechte bezpečnostní pás vyměnit.

Kontrolka airbagů



Tato kontrolka se musí rozsvítit a zůstat svítit čtyři až šest sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO). Pokud se tato kontrolka při startování nerozsvítí nebo pokud zůstane svítit, bliká nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Odmrazování

Zkontrolujte funkci výběrem režimu odmrázování a nastavením prvku ovládání ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste zaznamenat proud vzduchu směřovaný proti čelnímu oknu. Bude-li odmrázování nefunkční, obraťte se na autorizovaného dealera, který provede opravu.

Bezpečnostní informace k podlahovým kobercům

Vždy používejte podlahové koberce, které byly navrženy tak, aby odpovídaly prostoru pro nohy ve vašem vozidle. Používejte pouze takové podlahové koberce, které nebrání pohybu pedálů a jsou řádně zajištěny proti změně polohy, kdy mohou bránit pohybu pedálů nebo jiným způsobem překážet bezpečnému používání vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

Pedály, které se nemohou pohybovat volně, mohou zavinit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

- **Vždy zajistěte, aby podlahové koberce byly správně upevněny k úchytkám na podlaze.**
- **Nikdy ve vozidle nepokládejte ani neinstalujte podlahové koberce nebo jinou podlahovou krytinu, které nelze řádně zajistit, aby se nepohybovaly a nebránily tak pohybu pedálu ani nenarušily schopnost ovládat vozidlo.**
- **Nikdy nepokládejte podlahové koberce na již instalované koberce. Příkladné podlahové koberce a jiná podlahová krytina zmenší prostor a budou bránit pohybu pedálů.**
- **Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových koberců. Pokud jste podlahové koberce vyjmuli z důvodu čištění, vždy je správně vložte zpět a uchyťte.**
- **Vždy se přesvědčte, zda při pohybu vozidla nemůže dojít k pádu předmětů do prostoru nohou řidiče. Takové předměty mohou uvíznout pod brzdovým pedálem a pedálem akcelerace a zavinit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **V případě potřeby je nezbytné správně instalovat montážní úchyty, pokud nebyly instalovány ve výrobním závodě. Nebudou-li koberce správně uloženy nebo uchyceny, může dojít k omezení pohybu brzdového pedálu a pedálu akceleratoru a následně ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Pravidelné bezpečnostní kontroly pro provádění z vnějšku vozidla

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky, zda běhoun není příliš opotřebený a zda je vzorek stejnoměrný. Zkontrolujte, zda v běhounu nebo bočních stranách nejsou zaseknuté kamínky, hřebíky, skleněné střepy nebo jiné předměty. Zkontrolujte, zda běhoun není proříznutý nebo popraskaný. Zkontrolujte, zda boční strany nejsou proříznuté, popraskané nebo nejsou vybouleny. Zkontrolujte, zda jsou matice kol utaženy. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola) ve studeném stavu.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Světla

Požádejte další osobu, aby zkontrolovala správnou činnost brzdových světel, když budete manipulovat ovládacími prvky. Zkontrolujte kontrolky ukazatelů směru a dálkových světel na přístrojové desce.

Západky dveří

Zkontrolujte, zda se dveře správně zavírají, zda západky a zámky fungují správně.

Úniky kapalin

Zkontrolujte prostor pod vozidlem po celonočním parkování, zda nevykazuje známky úniku paliva, chladicí kapaliny motoru, oleje nebo jiných kapalin. Zjistíte-li také přítomnost výparů benzínu nebo máte-li podezření na únik paliva, kapaliny do posilovače řízení (u určitých verzí / pro určité trhy) nebo brzdové kapaliny, musíte zjistit příčinu a neprodleně ji odstranit.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

DOPORUČENÍ K ZÁBĚHU MOTORU

Motor, ani hnací ústrojí (převodovka a náprava) vašeho vozidla nevyžadují dlouhodobý záběh.

Během prvních 500 km jezděte střední rychlostí. Po prvních 100 km je doporučeno jezdit rychlostí v rozsahu 80 až 90 km/h.

Během jízdy krátká akcelerace na plný plyn v mezích dopravních předpisů přispívá dobrému záběhu. Silná akcelerace při zařazeném nízkém rychlostním stupni může působit rušivě a takové akcelerace byste se měli vyvarovat.

Motorový olej naplněný do motoru ve výrobním závodě je vysoce kvalitním mazivem spořicím energii. Výměny oleje se musejí provádět v souladu s klimatickými podmínkami, při kterých je vozidlo provozováno. Informace o doporučené viskozitě a třídách kvality jsou uvedeny v podkapitole „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba a péče“. **NIKDY SE NESMÍ POUŽÍVAT NEDETERGENTNÍ NEBO ČISTÉ MINERÁLNÍ OLEJE.**

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc kilometrů provozu. Jedná se o běžný jev při záběhu, který neznamená vznik závady.

POSTUPY STARTOVÁNÍ

Před startováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní a vnější zrcátka, zapněte bezpečnostní pás a všechny případné cestující požádejte, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.



UPOZORNĚNÍ!

• **Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vyjměte dálkový ovladač ze zapalování. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.**

• **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.**

• **Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.**

(Pokračování)

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

- *Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle ani v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem Keyless Enter-N-Go™ nenechávejte zapalování v režimu ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.*
- *Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí; vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.*

FUNKCE KEYLESS ENTER-N-GO™

Tato funkce umožňuje řidiči používat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud se vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) nachází v kabině.

NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ – ZÁŽEHOVÝ MOTOR**Použití tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)**

1. Převodovka musí být v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL.
2. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál a současně jednou stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU).
3. Systém se aktivuje a pokusí se o nastartování vozidla. Pokud nelze vozidlo nastartovat, po 10 sekundách se automaticky vypne startér.
4. Pokud chcete ukončit protažení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko.

POZNÁMKA: Při normálním startování jak teplého, tak studeného motoru není třeba sešlápnout či opakovaně sešlápnout pedál akcelérátoru.

Vypnutí motoru pomocí tlačítka **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)**

1. Posuňte řadicí páku do polohy **PARKOVÁNÍ** a poté stiskněte a uvolněte tlačítko **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)**.
2. Spínač zapalování se vrátí do polohy **OFF (VYPNUTO)**.
3. Pokud není řadicí páka na **PARK** a vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h, tlačítko **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)** musí být stisknuté dvě sekundy, aby se motor vypnul. Spínač zapalování zůstane v poloze **ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)** až do chvíle, kdy je řadicí páka v poloze **PARKOVÁNÍ** a dvakrát stisknete tlačítko do polohy **OFF (VYPNUTO)**. Pokud řadicí páka není v poloze **PARKOVÁNÍ** a tlačítko **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)** stisknete jednou, systém **EVIC** zobrazí hlášení „Vehicle Not In Park“ („Vozidlo není v poloze parkování“) a motor zůstane v chodu. Neopouštějte nikdy vozidlo, které není v poloze **PARKOVÁNÍ**, neboť by se mohlo rozjet.

POZNÁMKA: Pokud je spínač zapalování ponechán v poloze **ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)** nebo **RUN (CHOD)** (motor neběží) a převodovka je v poloze **PARKOVÁNÍ**, systém se po 30 minutách nečinnosti automaticky dočasně vypne a zapalování se přepne do polohy **OFF (VYPNUTO)**.

Funkce tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) – s nesešlápnutým brzdovým pedálem (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL)

Tlačítko **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)** funguje obdobně jako spínač zapalování. Má čtyři polohy: **OFF (VYPNUTO)**, **ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)**, **RUN (CHOD)** a **START (STARTOVÁNÍ)**. Chcete-li změnit polohu spínače zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle těchto kroků.

- Spuštění se spínačem zapalování v poloze **OFF (VYPNUTO)**:
- Stiskněte jednou tlačítko **ENGINE START/STOP (Spuštění/zastavení motoru)**, aby se spínač zapalování nastavil do polohy **ACC**.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

**STARTOVÁNÍ
A JÍZDA**

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (Spuštění/zastavení motoru) podruhé, aby se spínač zapalování nastavil do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).
- Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (Spuštění/zastavení motoru) potřetí, aby se spínač zapalování vrátil do polohy OFF (Vypnuto).

EXTRÉMNĚ NÍZKÉ TEPLOTY (POD -29°C)

Aby se při těchto teplotách zajistilo spolehlivé nastartování motoru, doporučujeme použít externě napájený elektrický ohříváč bloku motoru.

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT



UPOZORNĚNÍ!

• Při pokusu o nastartování vozidla nikdy nenalévejte do sacího otvoru v tělese škrticí klapky palivo nebo jiné hořlavé kapaliny. Mohlo by to vést ke vzplanutí a způsobit vážný úraz.

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

• **Nepokoušejte se nastartovat vozidlo pomocí tlačení nebo tažení. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po spuštění motoru by se mohlo vznítit a poškodit katalyzátor a vozidlo. Pokud má vozidlo vybitý akumulátor, je možné použít pomocné startovací kabely a nastartovat motor nabíječem nebo akumulátorem v jiném vozidle. Tento způsob startování motoru může být v případě nesprávného postupu nebezpečný. Viz podkapitola „Pomocné startování“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.**

Odstranění nadbytečného paliva ze zahlceného motoru (pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU))

Pokud motor nejde spustit pomocí postupů pro „Normální startování“ nebo pro „Extrémně nízké teploty“, může být zahlcený. Postup pro odstranění nadbytečného paliva:

1. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
2. Sešlápněte pedál akcelérátoru až na podlahu a přidržte jej sešlápnutý.

3. Jednou stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU).

Automaticky se zapne motor startéru, poběží po dobu 10 sekund a poté se vypne. Poté uvolněte pedál akcelérátoru a brzdový pedál, vyčkejte 10 až 15 sekund a poté zopakujte postup „Normální startování“.

PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a během zahřívání motoru se postupně snižují.

NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ – VZNĚTOVÝ MOTOR

Pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Dvojím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) nastavte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
2. Vyčkejte, dokud se ve sdruženém přístroji nezobrazí hlášení „Wait To Start Indicator Light“ (Vyčkejte na rozsvícení indikátoru startování). Viz podkapitola „Sdružený přístroj“ v kapitole „Kontrolky a hlášení“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. V závislosti na teplotě motoru se toto hlášení bude zobrazovat dvě až deset sekund nebo déle. Když hlášení „Wait To Start Indicator Light“ (Vyčkejte na rozsvi-

cení indikátoru startování) zhasne, motor je připraven ke startování.

3. NESEŠLAPUJTE pedál akcelérátoru. Před startováním motoru musí být převodovka v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Sešlápněte brzdový pedál (pouze automatická převodovka) nebo sešlápněte a podržte spojkový pedál (pouze manuální převodovka) a současně stiskněte a podržte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU). Po nastartování motoru tlačítko uvolněte.

POZNÁMKA: Při velmi nízké venkovní teplotě může vzniknout potřeba aktivovat startér až 30 sekund, dokud se motor nenastartuje. Pokud vozidlo nenastartuje, uvolněte tlačítko. Vyčkejte 25–30 sekund a zkuste to znovu.

4. Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh asi 30 sekund, pak vozidlo rozjeďte. Během této čekací doby dojde k oběhu oleje a promazání turbodmychadla.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Vypnutí motoru pomocí tlačítka **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)**

- Po zastavení vozidla nastavte řadicí páku do polohy **NEUTRÁL/PARKOVÁNÍ**, pak stiskněte a uvolněte tlačítko **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)**.
- Spínač zapalování se vrátí do polohy **OFF (VYPNUTO)**.

POZNÁMKA:

- Ponecháte-li spínač zapalování v poloze **ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)**, systém se automaticky deaktivuje po 30 minutách nečinnosti a zapalování se přepne do polohy **OFF (VYPNUTO)**.
- Ponecháte-li spínač zapalování v poloze **RUN (CHOD)**, systém se automaticky deaktivuje po 30 minutách nečinnosti, je-li rychlost vozidla 0 km/h a motor neběží.

- Pokud není řadicí páka na **PARKOVÁNÍ** a vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h, tlačítko **ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)** musí být stisknuté dvě sekundy, aby se motor vypnul. Spínač zapalování zůstane v poloze **ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)**, dokud se vozidlo nezastaví, pak musí být tlačítko stisknuto dvakrát, aby se nastavila poloha **OFF (VYPNUTO)**.

Ochlazení turbodmychadla

POZNÁMKA: Ponecháte-li motor ve volnoběhu po dlouhodobé činnosti, těleso turbodmychadla se ochladí na normální provozní teplotu.

Následující tabulku lze použít jako vodítko při určování délky volnoběhu pro dostatečné ochlazení turbodmychadla před vypnutím. Tato délka volnoběhu závisí na způsobu jízdy a množství nákladu.

Tabulka určování délky volnoběhu pro ochlazení turbodmychadla

Jízdní podmínky	Zatížení	Teplota turbodmychadla	Volnoběh (v minutách) před vypnutím
Zastavení a jízda	Prázdné	Studené	Méně než 1
Zastavení a jízda	Střední	Zahřáté	1
Jízda po dálnici	Střední	Zahřáté	2

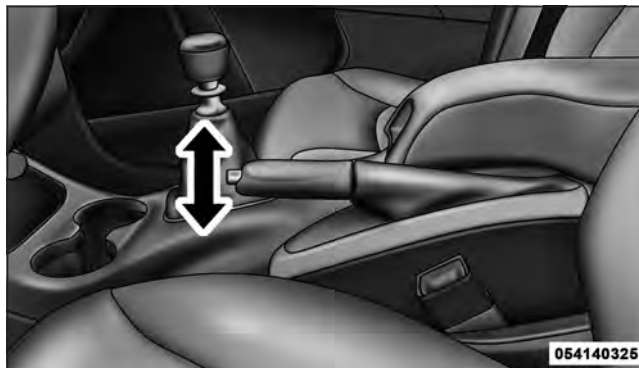
Tabulka určování délky volnoběhu pro ochlazení turbodmychadla			
Jízdní podmínky	Zatížení	Teplota turbodmychadla	Volnoběh (v minutách) před vypnutím
Městský provoz	Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost	Zahřáté	3
Jízda po dálnici	Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost	Zahřáté	4
Jízda do kopce	Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost	Horké	5

PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je řádně zabrzděna parkovací brzda. Dále nezapomeňte nastavit automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ, případně manuální převodovku do polohy ZPÁTEČKA nebo na první rychlostní stupeň.

Manuální převodovka

Páka parkovací brzdy se nachází ve středové konzole. Chcete-li použít parkovací brzdu, zatáhněte páku co nejvíce nahoru. Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, povytáhněte páku trochu nahoru, stiskněte prostřední tlačítko a pak ji spusťte úplně dolů. (obr. 155)



(obr. 155)

Brzda, parkovací

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

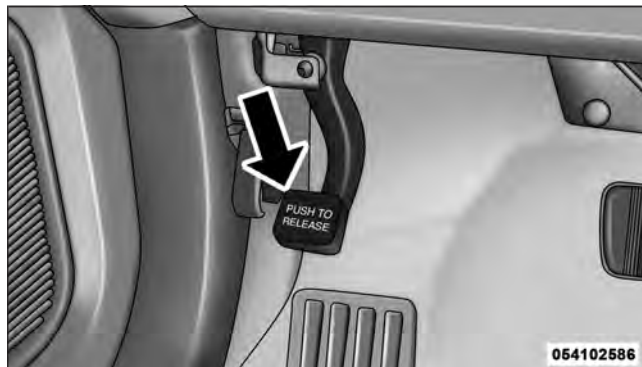
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Automatická převodovka

Nohou ovládaná parkovací brzda je umístěna pod levým dolním rohem přístrojové desky. Parkovací brzdu zabrzdíte silným sešlápnutím pedálu parkovací brzdy k podlaze. Parkovací brzdu uvolníte dalším sešlápnutím pedálu parkovací brzdy a zvednutím nohy z pedálu poté, co se brzda odbrzdí. (obr. 156)

Pokud je parkovací brzda zabrzděna a spínač zapalování je v poloze ON (ZAPNUTO), ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka „Brake“ („Brzda“).



(obr. 156)

Brzda, parkovací

POZNÁMKA:

- Pokud je zabrzděna parkovací brzda a v automatické převodovce je zařazen převodový stupeň, bude kontrolka „Brake“ („Brzda“) blikat. Je-li zjištěn pohyb vozidla, bude řidič varován zvukovým signálem. Před uvedením vozidla do pohybu zcela uvolníte parkovací brzdu.
- Tato kontrolka pouze signalizuje, že je parkovací brzda zabrzděna. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

Při parkování ve svahu natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete-li směrem ze svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete-li směrem do svahu. U vozidel s automatickou převodovkou před přesunutím řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ zabrzděte parkovací brzdu, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit obtížné vysunutí řadicí páky z polohy PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zabrzděna vždy, když řidič není ve vozidle.



UPOZORNĚNÍ!

• U automatické převodovky nikdy nepoužívejte polohu **PARKOVÁNÍ** jako náhradu za parkovací brzdu. Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.

• Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte automatickou převodovku do polohy **PARKOVÁNÍ** a u manuální převodovky do polohy **ZPÁTEČKA** nebo prvního rychlostního stupně a vyjměte dálkový ovladač. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.

• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k nezamčenému vozidlu.

• Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

• Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle ani v jeho blízkosti, ani v místě přístupném dětem; u vozidel s bezklíčovým systémem **Keyless Enter-N-Go™** nenechávejte zapalování v režimu **ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)** nebo **ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD)**. Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.

• Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna, v opačném případě by mohlo dojít k poruše brzdy a k nehodě.

• Při opuštění vozidla vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz. Dále nezapomeňte nastavit automatickou převodovku do polohy **PARKOVÁNÍ** a manuální převodovku do polohy **ZPÁTEČKA**. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz.



Pokud zůstane kontrolka „Brake“ („Brzda“) rozsvícená i po uvolnění parkovací brzdy, signalizuje to závadu brzdového systému. Nechte ihned brzdový systém opravit u autorizovaného dealera.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

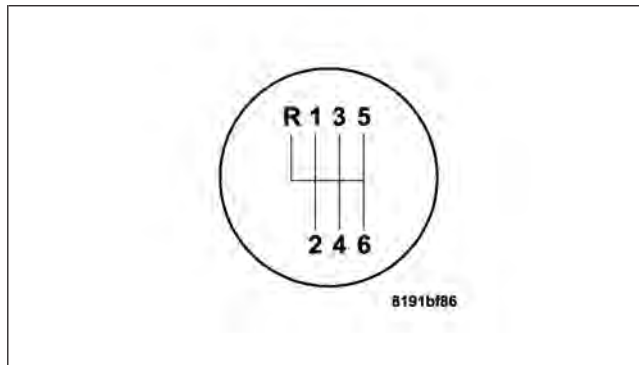


UPOZORNĚNÍ!

Necháte-li vozidlo bez dozoru, aniž by byla parkovací brzda úplně zatažena, může dojít ke zranění osoby. Parkovací brzda musí být vždy zatažena, když je řidič mimo vozidlo, obzvláště na nakloněné vozovce.

Před řazením rychlostních stupňů úplně sešlápněte spojkový pedál. Když uvolňujete spojkový pedál, sešlápněte lehce pedál akcelérátoru. (obr. 157)

Každý převodový stupeň používejte dle číselného pořadí, nepřeskakujte převodové stupně. Když se roz-



(obr. 157)

Schéma řazení (šestirychlostní převodovka)

jíždíte ze zastavené polohy, přesvědčte se, že je zařazen první rychlostní stupeň (nikoli třetí). Budete-li se rozjíždět na třetí rychlostní stupeň, může dojít k poškození spojky.

Při jízdě převážně ve městě je snazší používat pouze nižší rychlostní stupně. Při rovnoměrné jízdě po dálnici s mírnou akcelerací doporučujeme používat šestý rychlostní stupeň.

Nikdy nejezděte vozidlem, když noha leží na spojkovém pedálu, ani se nikdy nepokoušejte udržet vozidlo v kopci při částečně sešlápnutém spojkovém pedálu. Způsobíte tím nadměrné opotřebení spojky.

Chcete-li zařadit ZPÁTEČKU, zatáhněte za kroužek pod rukojetí řadicí páky a nastavte ji do polohy REVERSE (R) (ZPÁTEČKA).

Nikdy nezařazujte ZPÁTEČKU, dokud se vozidlo úplně nezastaví.

POZNÁMKA: Dokud se lubrikant převodovky nezažhřeje, může řazení rychlostních stupňů ve studeném počasí vyžadovat poněkud vyšší úsilí. Toto je normální a převodovce to neškodí.

PODŘAZENÍ

Správně prováděné podřazení zlepší úsporu paliva a prodlouží životnost motoru.



Pokud při podřazení přeskočíte rychlostní stupeň nebo podřadíte v příliš vysoké rychlosti vozidla, mohou tyto stavy způsobit přetáčení motoru, pokud je zvolen příliš nízký rychlostní stupeň a je uvolněný pedál spojky. K poškození spojky a převodovky může dojít v důsledku přeskočení rychlostního stupně při podřazení nebo v důsledku podřazení v příliš vysoké rychlosti vozidla, a to i přesto, že bude pedál spojky sešlápnut (tj. nebude uvolněný).

Chcete-li udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd, při sjíždění prudkého kopce podřadte na druhý nebo první rychlostní stupeň.

Před zatáčením nebo jízdou do prudkého kopce podřadte dříve, aby nedocházelo k přetížení motoru.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)



Při nedodržení následujících opatření může dojít k poškození převodovky:

• Do polohy **PARKOVÁNÍ** nebo **ZPÁTEČKA** přerazujte až po úplném zastavení vozidla.

• Nepřerazujte mezi polohami **PARKOVÁNÍ**, **ZPÁTEČKA**, **NEUTRÁL** nebo **JÍZDA**, když jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné.

• Před přerazením na kterýkoliv převodový stupeň musíte silně sešlápnout brzdový pedál.

POZNÁMKA: Při přerazování z polohy **PARKOVÁNÍ** musíte sešlápnout a přidržet sešlápnutý brzdový pedál.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

• Pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné, je nebezpečné přerazovat z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Pokud silně nesešlápnete brzdový pedál, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a máte silně sešlápnutý brzdový pedál.

• Nenadálý pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující se poblíž vozidla. Nikdy nesmíte opustit vozidlo, jehož motor běží, což platí obecně u všech vozidel. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ, VYPNĚTE motor a vyjměte dálkový ovladač. Když je zapalování v poloze OFF (VYPNUTO), převodovka je uzamknuta v poloze PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému pohybu.

• Když vozidlo opouštíte, vždy se ujistěte, že je zapalování v poloze OFF (VYPNUTO), odeberte dálkový ovladač z vozidla a vozidlo zamkněte.

(Pokračování)**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky převodovky.

• Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti (ani v místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.

**BLOKOVÁNÍ KLÍČE ZAPALOVÁNÍ
V POLOZE PARKOVÁNÍ**

Toto vozidlo je vybaveno blokováním klíče zapalování v poloze Park, které vyžaduje, aby byla před vypnutím motoru řadicí páka umístěna do polohy PARK. To napomáhá zabránit řidiči neúmyslně opustit vozidlo, aniž by přeřadil do polohy PARKOVÁNÍ.

Tento systém rovněž uzamkne řadicí páku v poloze PARK vždy, když je spínač zapalování v poloze OFF (VYPNUTO).

Systém blokování brzd / řazení převodovky

Toto vozidlo je vybaveno systémem blokování brzd / řazení převodovky (BTSI), který přidrží řadicí páku v poloze PARKOVÁNÍ, nejsou-li zabrzděny brzdy. Pro přestavení převodovky z PARKOVÁNÍ musíte otočit spínačem zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) (motor běží nebo neběží) a sešlápnout brzdový pedál.

Čtyřrychlostní nebo šestirychlostní automatická převodovka

Zobrazení polohy převodového stupně (umístěné na sdruženém přístroji na přístrojové desce) udává rozsah převodových stupňů. Chcete-li přemístit řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ, musíte sešlápnout brzdový pedál (viz podkapitola „Systém blokování brzd / řazení převodovky“ v této kapitole). Chcete-li s vozidlem jet, přemístěte řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL do polohy JÍZDA.

Elektronicky řízená převodovka zajišťuje přesné řazení. Elektronika převodovky se kalibruje automaticky, proto může několik prvních přeřazení u nového vozidla proběhnout poněkud trhavě. Jedná se o normální jev, přesného řazení se u převodovky dosáhne po ujetí několika stovek kilometrů.

Elektronicky řízená převodovka zajišťuje přesné řazení. Elektronika převodovky se kalibruje automaticky,

proto může několik prvních přeřazení u nového vozidla proběhnout poněkud trhavě. Jedná se o normální jev, přesného řazení se u převodovky dosáhne po ujetí několika stovek kilometrů.

Řazení z polohy JÍZDA do polohy PARKOVÁNÍ nebo ZPÁTEČKA lze provést až po uvolnění pedálu akcelérátoru a zastavení vozidla. Při přeřazování mezi těmito převody musíte ponechat nohu na brzdovém pedálu.

Řadicí páka má polohy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA, NEUTRÁL, JÍZDA a AutoStick® (-/+). Manuální řazení lze provádět pomocí ovládání řazení AutoStick® (pro více informací viz „AutoStick®“ v této kapitole). Přesunutím řadicí páky do polohy AutoStick® (-/+) (pod polohou Jízda) se aktivuje režim AutoStick®, který umožňuje ovládání manuálního řazení a zobrazuje aktuální převodový stupeň na sdruženém přístroji. Krátkým zatlačením řadicí páky doleva (-) nebo doprava (+) v režimu AutoStick® můžete manuálně volit převodové stupně. (obr. 158)

Rozsahy převodových stupňů

Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů NEVYTÁČEJTE motor do vysokých otáček.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Po navolení kteréhokoli převodového rozsahu před akcelerací počkejte okamžik, než se zvolený stupeň zařadí. To je velmi důležité, když je motor studený.

PARKOVÁNÍ (P)

Tento rozsah doplňuje funkci parkovací brzdy uzamknutím převodovky. V tomto rozsahu je možné spustit motor. Nepokoušejte se nikdy použít polohu PARKOVÁNÍ, je-li vozidlo v pohybu. Při opouštění vozidla, které je v tomto rozsahu, zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování na rovném povrchu můžete nejprve nastavit převodovku do polohy PARKOVÁNÍ a poté zatáhnout parkovací brzdu.



(obr. 158)

Řadicí páka

Při parkování na svahu zatáhněte parkovací brzdu před nastavením převodovky do polohy PARKOVÁNÍ, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit, že bude obtížné nastavit převodovku z polohy PARKOVÁNÍ. Z důvodu opatrnosti natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete-li směrem ze svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete-li směrem do svahu.



UPOZORNĚNÍ!

- **Nepoužívejte nikdy polohu PARKOVÁNÍ jako náhradu za parkovací brzdu.**

Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.

- **Pokud není řadicí páka vozidla zcela v poloze PARKOVÁNÍ, mohlo by se rozjet a zranit vás nebo další osoby. Proveďte kontrolu tak, že se při uvolněním brzdového pedálu pokusíte přemístit řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ. Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- Pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné, je nebezpečné přerazovat z polohy **PARCOVÁNÍ** nebo **NEUTRÁL**. Pokud silně nesešlápnete brzdový pedál, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a máte silně sešlápnutý brzdový pedál.
- Nenadálý pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující se poblíž vozidla. Nikdy nesmíte opustit vozidlo, jehož motor běží, což platí obecně u všech vozidel. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy **PARKOVÁNÍ**, **VYPNĚTE** motor a vyjměte dálkový ovladač. Když je zapalování v poloze **OFF (VYPNUTO)**, převodovka je uzamknuta v poloze **PARKOVÁNÍ**, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému pohybu.
- Když vozidlo opouštíte, vždy se ujistěte, že je zapalování v poloze **OFF (VYPNUTO)**, odeberte dálkový ovladač z vozidla a vozidlo zamkněte.

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte jim v přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.
- Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti (ani v místě přístupném dětem) a nenechávejte zapalování v poloze **ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)** nebo **ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD)**. Dítě může manipulovat s elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

**STARTOVÁNÍ
A JÍZDA**

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



- **Před přemístěním řadicí páky z polohy PARKOVÁNÍ musíte otočit spínačem zapalování z polohy LOCK/OFF (ZAMKNOUT/VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a rovněž sešlápnout brzdový pedál. Jinak může dojít k poškození řadicí páky.**
- **Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů NEVYTÁČEJTE motor do vysokých otáček. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí.**

Pomocí následujících postupů zajistíte, aby byla řadicí páka řádně nastavena do polohy PARKOVÁNÍ:

- Při řazení do polohy PARKOVÁNÍ přemístěte silou řadicí páku úplně dopředu a doleva, až se zastaví a řádně zapadne do správné polohy.
- Podívejte se na zobrazení polohy rychlostních stupňů převodovky a zkontrolujte, zda ukazuje polohu PARKOVÁNÍ.
- Uvolněte brzdový pedál a ujistěte se, že se řadicí páka nevysune z polohy PARKOVÁNÍ.

ZPÁTEČKA (R)

Tento rozsah se používá pro couvání vozidla. Na ZPÁTEČKU přeřadte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁL (N)

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. V tomto rozsahu je možné spustit motor. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a přeřadte do polohy PARKOVÁNÍ.



UPOZORNĚNÍ!

Při jízdě ze svahu nejezděte na NEUTRÁL a nikdy při tom nevypínejte zapalování. Jsou to nebezpečné návyky, které omezují vaši schopnost reagovat na změny dopravní situace nebo stavu silnice. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě.



Je-li převodovka v poloze NEUTRÁL při tažení vozidla, jízdě z kopce nebo z nějakého jiného důvodu, může dojít k jejímu vážnému poškození. Viz podkapitola „Rekreační tažení“ v kapitole „Startování a jízda“ a podkapitola „Tažení nepojízdného vozidla“ v kapitole „Jak postupovat v nouzových případech“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

JÍZDA (D)

Tento rozsah by se měl používat u většiny jízd ve městě nebo na dálnici. Zajišťuje nejplynulejší řazení nahoru a

dolů a nejnižší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru přes všechny převodové stupně pro jízdu vpřed. Poloha JÍZDA poskytuje optimální jízdní vlastnosti za všech normálních provozních podmínek.

Pokud převodovka často řadí (například při jízdě vozidla v podmínkách způsobujících vysoké zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném protivětru nebo při tažení těžkého přívesu), použijte ovládání řazení AutoStick® (pro více informací viz „AutoStick®“ v této kapitole) a zvolte nižší převodový stupeň. Za těchto podmínek vede snížení počtu řazení a omezení nárůstu zahřívání dosažené použitím nižšího převodového stupně ke zlepšení výkonu a prodloužení životnosti převodovky.

Jestliže teplota převodovky překročí normální provozní limity, řídicí jednotka pohonné jednotky upraví strategii řazení převodovky a rozšíří rozsah spínání spojky měniče točivého momentu. Tím se zabrání poškození převodovky z důvodu přehřátí.

Za nízkých teplot lze činnost převodovky upravovat v závislosti na teplotě motoru a převodovky a na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky. Dosáhne se tak maximální účinnosti.

Zapnutí spojky měniče točivého momentu je zamezeno, dokud se nezahřeje převodový olej (viz „Poznámka“ v podkapitole „Spojka měniče momentu“

v této kapitole). Za extrémně nízkých teplot (-27 °C nebo méně) může být provoz krátce omezen pouze na druhý převodový stupeň (u čtyřrychlostní převodovky) nebo na třetí převodový stupeň (u šestirychlostní převodovky).

Režim nouzového provozu převodovky

Funkce převodovky je elektronicky monitorována na výskyt abnormálních stavů. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim nouzového provozu převodovky. V tomto režimu zůstane převodovka ve druhém převodovém stupni (u čtyřrychlostní převodovky) nebo ve třetím převodovém stupni (u šestirychlostní převodovky), bez ohledu na zvolený převodový stupeň pro jízdu vpřed. Rozsahy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA a NEUTRÁL budou nadále funkční. Může svítit kontrolka poruchy (MIL). Režim nouzového provozu umožňuje dojet s vozidlem k autorizovanému dealerovi k provedení servisu, aniž by došlo k poškození převodovky.

V případě krátkodobého problému je možné převodovku znovu nastavit, aby opět mohla používat všechny převodové stupně pro jízdu vpřed, a to provedením následujícího postupu:

1. Zastavte vozidlo.
2. Nastavte převodovku do polohy PARKOVÁNÍ.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

3. Nastavte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF (ZAMKNOUT/VYPNUTO).
4. Vyčkejte přibližně 10 sekund.
5. Spustte znovu motor.
6. Zařadte požadovaný rozsah převodových stupňů. Pokud již není problém detekován, převodovka se vrátí k normální činnosti.

POZNÁMKA: I v případě, že lze převodovku znovu nastavit, doporučujeme navštívit při nejbližší možné příležitosti autorizovaného dealera. Autorizovaný dealer má diagnostické zařízení, pomocí kterého rozhodne, zda problém může znovu nastat.

Pokud není možné převodovku znovu nastavit, je nutné nechat vozidlo opravit v servisu autorizovaného dealera.

Provoz při rychloběhu

Automatická převodovka obsahuje elektronicky řízený rychloběh (nejvyšší převodový stupeň). Převodovka automaticky přeřadí na rychloběh, jsou-li splněny následující podmínky:

- řadicí páka je v poloze JÍZDA,
- olej převodovky dosáhl odpovídající teploty,

- chladicí kapalina motoru dosáhla odpovídající teploty,
- rychlost vozidla je dostatečně vysoká,
- řidič silně nesešlapuje pedál akcelérátoru.

Spojka měniče točivého momentu

Do automatické převodovky vozidla je začleněna funkce určená ke snížení spotřeby paliva. Spojka v měniči točivého momentu se automaticky zapne při přesně nastavených otáčkách. To může vést k mírně odlišnému pocitu nebo odezvě za normálního provozu ve vyšších převodových stupních. Když klesne rychlost vozidla nebo při některých akceleracích, se spojka automaticky vypne.

POZNÁMKA: Spojka měniče točivého momentu se nezapne, dokud se nezahřeje převodový olej a chladicí kapalina motoru (obvykle po 2 až 5 km jízdy). Jelikož při vypnuté spojce měniče točivého momentu jsou otáčky motoru vyšší, může se zdát, že převodovka neřadí na rychloběh, když je studená. Toto je normální. Pomocí funkce ovládání řazení AutoStick®, když je převodovka dostatečně zahřátá, lze demonstrovat, že převodovka je schopna aktivovat a deaktivovat rychloběh.

AUTOSTICK

AutoStick je interaktivní funkce převodovky zajišťující ovládání manuálního řazení a poskytující řidiči větší kontrolu nad vozidlem. Funkce AutoStick umožňuje maximalizovat brzdění motorem, eliminovat nežádoucí řazení na vyšší rychlostní stupeň a podřazování a zlepšit celkový výkon vozidla.

Tento systém může také poskytovat větší kontrolu nad vozidlem při předjíždění, při jízdě ve městě, na kluzké silnici, při jízdě v horách, při tažení přívěsu a v mnoha dalších situacích.

PROVOZ

Když je řadicí páka v poloze AutoStick (pod polohou DRIVE (JÍZDA)), je možné s ní pohybovat ze strany na stranu. To umožňuje řidiči manuálně zvolit použitý převodový stupeň. Přemístění řadicí páky doleva (–) aktivuje řazení dolů a její přemístění doprava (+) aktivuje řazení nahoru. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na sdruženém přístroji.

V režimu AutoStick bude převodovka řadit nahoru nebo dolů, když řidič přemístí řadicí páku doprava (+) nebo doleva (–), pokud ovšem nemůže dojít ke škubání nebo přetočení motoru. Převodovka zůstane ve zvoleném převodovém stupni, dokud nedojde k dalšímu řazení nahoru nebo dolů, s níže uvedenou výjimkou.

- Převodovka bude podle potřeby automaticky řadit nahoru, aby se zabránilo přetočení motoru.
- Převodovka bude automaticky řadit dolů při zpomalení vozidla (aby se předešlo škubání motoru) a bude se zobrazovat aktuálně zařazený převodový stupeň.
- Převodovka bude automaticky řadit dolů na první převodový stupeň při zastavování vozidla. Po zastavení by měl řidič při zrychlování vozidla manuálně řadit nahoru (+).
- Stojící vozidlo můžete rozjet na jakýkoliv první nebo druhý převodový stupeň. Klepnutím na (+) (při zastavení) umožníte rozjetí na druhý převodový stupeň. Rozjíždění na druhý převodový stupeň je užitečné na sněhu nebo na ledu.
- Pokud by požadované podřazení způsobilo přetočení motoru, toto přeřazení se neprovede.
- Při aktivovaném režimu AutoStick nepoužívejte tem-pomat.
- Je-li aktivován režim AutoStick, řazení převodovky bude patrnější.
- Pokud je zjištěno přehřívání, může se systém vrátit do automatického režimu řazení.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Pro deaktivaci režimu AutoStick vraťte řadicí páku do polohy DRIVE (JÍZDA). Polohu režimu AutoStick můžete kdykoli zařadit či vyřadit, aniž byste sundali nohu z pedálu akcelérátoru.

**UPOZORNĚNÍ!**

Na klzkém povrchu nepodřazujte za účelem přidavného brzdění motorem. Hnací kola by mohla ztratit přilnavost, vozidlo by mohlo dostat smyk a mohlo by dojít k nehodě nebo k úrazu.

POHON VŠECH KOL (AWD) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce v případě potřeby zajišťuje pohon všech kol (AWD). Systém funguje automaticky bez pokynů řidiče a nevyžaduje žádné další dovednosti řidiče. Za normálních jízdních podmínek zajišťují přední kola většinu trakce. Pokud přední kola začnou ztrácet trakci, výkon je automaticky přenášen na zadní kola. Čím větší je úbytek trakce předních kol, tím větší výkon je přenášen na zadní kola.

Navíc na suché vozovce při silném sešlápnutí plynového pedálu (kde nedochází k prokluzování kola) bude točivý moment přenášen na zadní kola v preventivní snaze zlepšit rozjezd vozidla a výkonové charakteristiky.



Všechna kola musí mít pneumatiky stejného typu a rozměru. Nesmí se používat pneumatiky různých rozměrů. Pneumatiky různých rozměrů mohou způsobit poruchu jednotky přenosu výkonu.

JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU

ZRYCHLENÍ

Prudké zrychlení na zasněženém, vlhkém nebo kluzkém povrchu může způsobit nevyzpytatelné táhnutí předních kol doprava nebo doleva. K tomuto jevu dochází, když je pod předními (hnačími) koly rozdíl v povrchové trakci.



UPOZORNĚNÍ!

Prudké zrychlení na kluzkém povrchu je nebezpečné. Nerovnoměrná trakce může způsobit, že přední kola začnou náhle táhnout do strany. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě. Když je pravděpodobnost špatné trakce (led, sníh, vlhko, bláto, písek atd.), zrychlujte pomalu a opatrně.

TRAKCE

Při jízdě na vlhké vozovce nebo na vozovce s rozbředlým sněhem se může stát, že se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vrstva vody. Tak vzniká aquaplaning, který může způsobit částečnou nebo úplnou ztrátu kontroly nad vozidlem a schopnosti zastavit. Aby se možnost vzniku této situace omezila, dodržujte následující opatření:

1. Při silném dešti nebo při jízdě na vozovce pokryté rozbředlým sněhem zpomalte.
2. Zpomalte také, pokud jsou na vozovce kaluže nebo na ní stojí voda.
3. Vyměňte pneumatiky, jakmile na nich začnou být vidět značky signalizující opotřebení.
4. Pneumatiky udržujte řádně nahuštěné.
5. Dodržujte dostatečnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi, aby při jeho náhlém zastavení nedošlo k nehodě.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

PROJÍŽDĚNÍ VODOU

Při projíždění vodou hlubší než několik centimetrů je třeba zvláštní opatrnosti, aby byla zajištěna bezpečnost a předešlo se poškození vozidla.

TEKOUCÍ/STOUPAJÍCÍ VODA



UPOZORNĚNÍ!

Nejezděte po silnici či cestě, po které teče voda nebo na které stoupá hladina vody (například při přívalu vody během bouřky), ani jí napříč nepřejíždějte. Tekoucí voda může odplavit povrch silnice či cesty a způsobit, že se vozidlo ponoří do hlubší vody. Tekoucí nebo stoupající voda může navíc rychle odnést vozidlo ze silnice. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.

Mělká stojatá voda

Ačkoliv je vozidlo schopné projet mělkou stojatou vodou, dříve než to učiníte, vezměte v úvahu následující varování a upozornění.



- **Před projetím stojatou vodou vždy zjistěte její hloubku. Neprojíždějte nikdy stojatou vodou, která je hlubší, než je spodek ráfku kola namontovaného na vozidle.**
- **Před projetím stojatou vodou zjistěte stav silnice či cesty, která je pod vodou, a zda na ní nejsou nějaké překážky.**
- **Při projíždění stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Minimalizujete tak účinek vln.**
- **Projíždění stojatou vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po projetí stojatou vodou vždy zkontrolujte provozní kapalinu vozidla (tj. motorový olej, olej v převodovce, nápravách atd.), zda nejeví známky znečištění (tj. zda nemá kapalina mléčné zabarvení nebo nepění). Pokud je některá kapalina znečištěná, nejezděte dále s vozidlem, neboť by to mohlo vést k jeho dalšímu poškození. Na takové poškození se nevztahuje záruka na nové vozidlo.**
- **Pokud se voda dostane do motoru vozidla, může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a způsobit vážné vnitřní poškození motoru. Na takové poškození se nevztahuje záruka na nové vozidlo.**



UPOZORNĚNÍ!

- *Projíždění stojatou vodou omezuje trakční schopnosti vozidla. Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h.*
- *Projíždění stojatou vodou omezuje brzdné schopnosti vozidla, což prodlužuje brzdnou dráhu. Proto po projetí stojatou vodou jeďte pomalu a lehce několikrát sešlápněte brzdový pedál, aby se osušily brzdy.*
- *Pokud se voda dostane do motoru vozidla, může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a zůstanete na silnici v nepohyblivém vozidle.*
- *Při nedodržení těchto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.*

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Tato část obsahuje bezpečnostní tipy a informace o omezeních týkajících se tažení přívěsu vozidlem. Aby tažení přívěsu probíhalo co nejúčinněji a nejbezpečněji, přečtěte si před tažením přívěsu pečlivě tyto informace.

Pro zachování záruky na nové vozidlo dodržujte požadavky a doporučení uvedená v této příručce ohledně vozidel použitých k tažení přívěsu.

OBECNÉ DEFINICE TAŽENÍ

Následující definice týkající se tažení přívěsu vám pomohou porozumět dalším informacím:

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vozidla. Ta zahrnuje řidiče, cestující, náklad a hmotnost na přípojném prvku. Celkové zatížení je nutné omezit tak, aby nebyla GVWR překročena.

Celková hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebních materiálů a vybavení (stálého nebo dočasného) naloženého do „naloženého přívěsu připraveného k provozu“ nebo na něj. Doporučeným způsobem změření GTW je umístění plně naloženého přívěsu na váhu pro vozidla. Celá hmotnost přívěsu musí spočívat na váze.

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Celková kombinovaná povolená hmotnost (GCWR)

GCWR je celková kombinovaná povolená hmotnost soupravy vozidla a přívěsu.

POZNÁMKA: Celková kombinovaná povolená hmotnost (GCWR) zahrnuje toleranci 68 kg pro řidiče.

Celkové zatížení nápravy (GAWR)

GAWR je maximální nosnost přední a zadní nápravy. Zatížení rozložte rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte, že nepřekračujete GAWR u přední ani u zadní nápravy.



UPOZORNĚNÍ!

Je důležité nepřekračovat maximální GAWR u přední ani u zadní nápravy. Pokud zatížení některé nápravy překročíte, může to vést k nebezpečným jízdním situacím. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

Hmotnost na přípojném prvku (TW)

Hmotnost na přípojném prvku je síla, kterou přívěs působí dolů na kulovou hlavu tažného zařízení. Ve většině případů by neměla být menší než 7 % nebo větší než 10 % zatížení přívěsu. Hmotnost oje nesmí překročit žádnou z limitních hodnot certifikovaného závěsu, ani hodnotu kostry oje přívěsu. Nikdy nesmí být menší než 4 % zatížení přívěsu a než 25 kg. Musíte uvažovat

zatížení tažného zařízení jako součást zatížení vozidla a jeho GAWR.



UPOZORNĚNÍ!

Nesprávně seřízený vlečný systém může omezit chování, stabilitu a brzdný výkon a následně může způsobit nehodu. Další informace vám podá výrobce tažného zařízení nebo renomovaný prodejce vozidla.

Přední plocha

Přední plocha je maximální výška přední strany přívěsu vynásobená maximální šířkou přední strany přívěsu.

Řízení stability proti rozkývání přívěsu

Viz podkapitola „TSC (Řízení stability proti rozkývání přívěsu)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem/Elektro-
nický systém ovládání brzd“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPEVNĚNÍ POJISTNÉHO LANKA

Evropské směrnice týkající se brzdění a vztahující se na brzděná přívěsná vozidla do 3 500 kg stanoví, že tato vozidla musejí být vybavena sekundární spojkou nebo pojistným lankem.

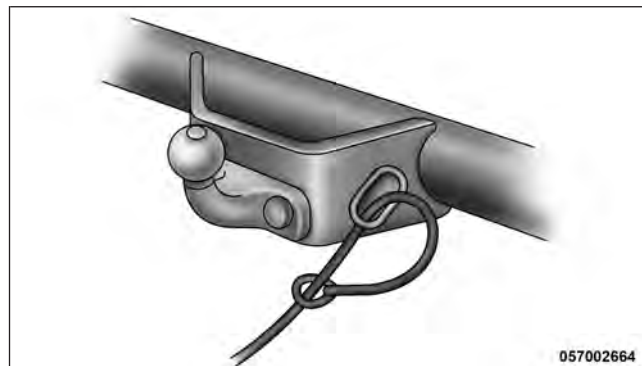
Doporučené místo pro připojení pojistného lanka běžného přívěsu se nachází v oku na boční straně držáku závěsu.

S bodem připojení

- Používáte-li oddělitelnou tažnou tyč, vedte lanko přes připojovací bod a uchyťte jej smyčkou. (obr. 159)
- Používáte-li pevně uchycenou tažnou tyč, upevněte karabinu přímo k příslušné úchytkce. Tato alternativa musí být specificky povolena výrobcem přívěsu, jelikož úchytka nemusí být dostatečně pevná, aby mohla být používána tímto způsobem. (obr. 160)

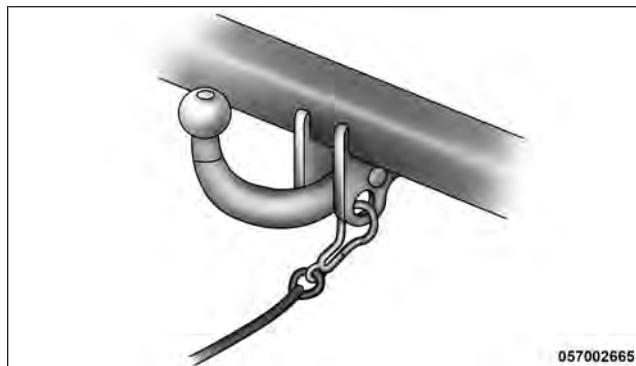
Bez bodů připojení

- Používáte-li oddělitelnou tažnou tyč, musíte dodržovat postup doporučený výrobcem nebo dodavatelem. (obr. 161)



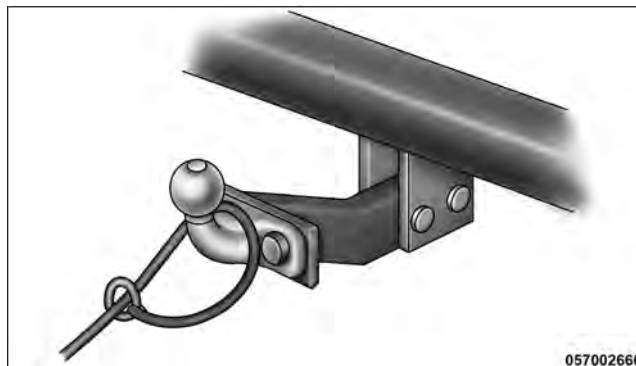
(obr. 159)

Uchycení smyčky v oku držáku oddělitelné tažné koule



(obr. 160)

Uchycení smyčky v oku držáku tažné koule



(obr. 161)

Uchycení smyčky na krku oddělitelné tažné koule

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

**STARTOVÁNÍ
A JÍZDA**

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

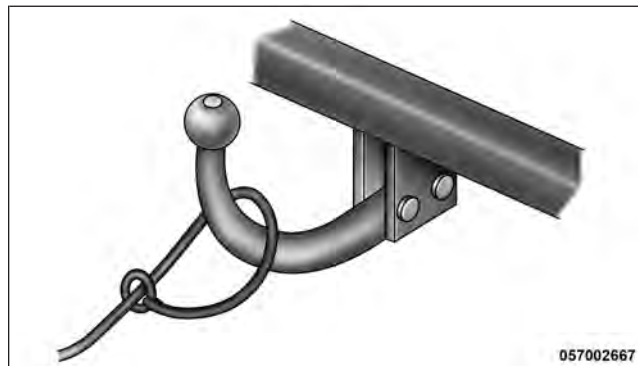
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- Používáte-li pevně uchycenou tažnou tyč, navlékněte smyčku lana na krk tažné koule. Provádíte-li uchycení lana tímto způsobem, použijte pouze jednu smyčku. (obr. 162)

HMOTNOST PŘÍVĚSU (MAXIMÁLNÍ HMOTNOST PŘÍVĚSU)

Následující tabulka uvádí maximální hmotnost přívěsu, kterou může dané hnací ústrojí táhnout.



(obr. 162)

Uchycení smyčky na krku tažné koule

Motor/Převodovka	Přední plocha	Max. GTW (Hrubá hmotnost přívěsu) (model pro 5 a 7 cestujících)	Max. hmotnost na přípojném prvku ♦ (model pro 5 a 7 cestujících)
2,4 l/automatická	2,0 m ²	454 kg	25 kg
3,6 l/automatická	3,7 m ²	1 100 kg	55 kg
Vznětový 2,0 l/manuální	3,7 m ²	1 250 kg	62 kg
Vznětový 2,0 l/automatická	3,7 m ²	1 100 kg	44 kg
Při tažení přívěsu nesmí být technicky přípustná celková hmotnost vozidla překročena o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší, za předpokladu, že provozní rychlost je omezena na 100 km/h nebo méně.			
Maximální rychlost při tažení přívěsu je specifikována místními zákonnými ustanoveními.			
♦ Hmotnost na přípojném prvku přívěsu musí být pokládána za část úhrnné hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy nesmí překročit hmotnost uvedenou na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení.			

PŘÍVĚS A HMOTNOST NA OJI

Náklad rozložený na kola nebo umístění těžší části nákladu do zadní části přívěsu může způsobit **závažné** kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem a přívěsem. Nedodržení většího zatížení přívěsu v jeho přední části je příčinou mnoha havárií přívěsů.

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost na oji, která je vyznačena na vlečném závěsu.

Při výpočtu hmotnosti připadající na zadní nápravu vozidla vezměte v úvahu následující položky:

- Hmotnost na přípojném prvku přívěsu.
- Hmotnost veškerého ostatního druhu nákladu nebo vybavení naloženého do vozidla nebo na vozidlo.
- Hmotnost řidiče a všech cestujících.

POZNÁMKA: Mějte na paměti, že vše, co naložíte do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení působící na vozidlo. Jako součást celkového zatížení působícího na vozidlo je rovněž nutné započítat přídatné volitelné vybavení namontované ve výrobě nebo autorizovaným dealerem. Viz štítek „Tire and Loading Information“ (Údaje o pneumatikách a zatížení), který se nachází na dveřích řidiče nebo na středním sloupku na straně řidiče, kde je uvedena maximální kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo.

POŽADAVKY PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Aby se zajistilo správné zasetí komponentů hnacího ústrojí nového vozidla, dodržujte následující pokyny:



• **Během prvních 805 km jízdy nového vozidla netáhněte přívěs. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo dalších dílů.**

• **Následně během prvních 805 km tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h a při rozjezdu prudce neakcelerujte. Tím pomůžete motoru a dalším dílům vozidla při záběhu s vyšším zatížením.**

Provádějte údržbu uvedenou v Plánu údržby. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte hodnotu celkového zatížení nápravy (GAVR).

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

Při nesprávném tažení může dojít ke zranění. Dodržujte tyto pokyny, aby bylo tažení přívěsu co nejbezpečnější:

- Ujistěte se, že je náklad v přívěsu během jízdy zajištěn proti posunutí. Pokud není převážený náklad řádně zajištěn, může dojít k posunům dynamických zatížení, která mohou být pro řidiče obtížně zvladatelná. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Veškerá tažná zařízení přívěsů musí být na vozidlo odborně namontována.
- Při vlečení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, slabý výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, odpružení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.
- Mezi vozidlem a přívěsem je vždy nutné použít bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připevněte k rámu nebo k přidržovacím hákům tažného zařízení vozidla. Překřížte řetězy pod připojením přívěsu a ponechte dostatečný průvěs pro ostré zatáčení.

(Pokračování)

**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

- Vozidlo s přívěsem neparkujte na svahu. Po zaparkování zatáhněte parkovací brzdou tažného vozidla. Založte vždy kola přívěsu hranoly nebo „klíny“.
- Hmotnost GCWR nesmí být překročena.
- Celkovou hmotnost je nutné rozložit mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny následující čtyři hodnoty: 1. GVWR 2. GTW 3. GAWR 4. Hmotnost na přípojném prvku přívěsu pro použité tažné zařízení.

Požadavky při tažení přívěsu – pneumatiky

- Nepokoušejte se táhnout přívěs, je-li na vozidle namontováno kompaktní rezervní kolo.
- Správné tlaky huštění pneumatik jsou základním předpokladem bezpečného a vyhovujícího provozu vozidla. Viz podkapitola „Pneumatiky – obecné informace“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správném huštění pneumatik vozidla.
- Před použitím přívěsu zkontrolujte, zda jsou pneumatiky přívěsu nahuštěny na správný tlak.
- Před tažením přívěsu zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou známky opotřebení nebo viditelného poškození. Viz podkapitola „Pneumatiky – obecné

informace“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správné kontrole pneumatik vozidla.

- Při výměně pneumatik viz podkapitola „Pneumatiky – obecné informace“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správné výměně pneumatik. Nahrazení pneumatik pneumatikami s vyšší nosností nezvýší omezení hmotností GVWR a GAWR vozidla.

Požadavky při tažení přívěsu – brzdy přívěsu

- **Nepropojte** hydraulický brzdový systém nebo podtlakový systém vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a následně případné zranění.
- Při tažení přívěsu vybaveného systémem nájezdové hydraulické brzdy není elektronický regulátor brzd vyžadován.
- Brzdy přívěsu jsou doporučeny pro přívěsy o hmotnosti nad 450 kg a jsou vyžadovány u přívěsů, jejichž hmotnost přesahuje 750 kg.



Pokud naložený přívěs váží více než 450 kg, měl by mít vlastní brzdy odpovídající výkonnosti. V opačném případě se může rychleji opotřebovávat brzdové obložení, může být potřebná větší síla k sešlápnutí brzdového pedálu a může se prodloužit brzdná dráha.



UPOZORNĚNÍ!

- **Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickým vedením brzd vozidla. Může to přetížit brzdový systém vozidla a způsobit jeho selhání. V případě potřeby brzdy nemusí být k dispozici a můžete způsobit nehodu.**
- **Při tažení jakéhokoliv přívěsu se prodlouží brzdná dráha. Při tažení přívěsu si ponechávejte delší odstup od vozidla jedoucího před vámi. Nedodržíte-li toto ustanovení, můžete způsobit nehodu.**

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OSBAH

Požadavky při tažení přívěsu – Světla a kabeláž přívěsu

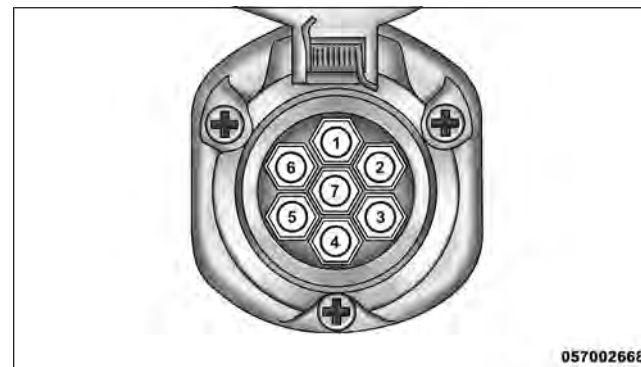
Při každém tažení přívěsu, bez ohledu jeho velikost, jsou z důvodu dopravní bezpečnosti u přívěsu vyžadována brzdová světla a ukazatele směru.

Souprava pro tažení přívěsu může obsahovat sedmikolík nebo třináctikolík kabelový svazek. Použijte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

POZNÁMKA: Nezkracujte ani nenastavujte kabeláž v kabelovém svazku vozidla.

Elektrická zapojení jsou na vozidle kompletní, ale musíte připojit kabelový svazek ke konektoru přívěsu. (obr. 163)

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
1	Levý ukazatel směru	Žlutá
2	Zadní mlhové světlo	Modrá
3	Ukostření/ společné zpětné vedení	Bílá



057002668

(obr. 163)

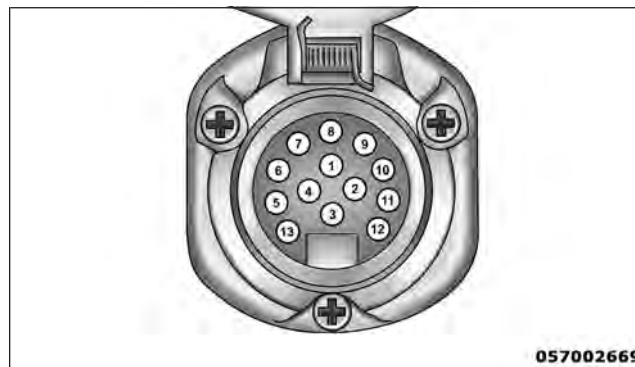
Sedmikolíkový konektor

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
4	Pravý ukazatel směru	Zelená
5	Pravé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Hnědá
6	Brzdová světla	Červená
7	Levé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Černá

b Zařízení pro osvětlení zadní registrační značky musí být připojeno tak, aby žádné světlo tohoto zařízení nemělo společné spojení s oběma kolíky 5 a 7.

(obr. 164)

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
1	Levý ukazatel směru	Žlutá
2	Zadní mlhové světlo	Modrá
3 a	Ukostření/ společné zpětné vedení pro spoje (kolíky) 1 a 2 a 4 až 8	Bílá
4	Pravý ukazatel směru	Zelená



(obr. 164)

Třináctikolíkový konektor

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
5	Pravé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Hnědá
6	Brzdová světla	Červená
7	Levé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Černá
8	Couvací světla	Červená/černá
9	Stálé napájení (+12 V)	Hnědá/bílá
10	Napájení ovládané spínačem zapalování (+12 V)	Červená
11 a	Zpětné vedení pro spoj (kolík) 10	Bílá

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
12	Vyhrazeno pro budoucí přiřazení	Červená/modrá
13 a	Zpětné vedení pro spoj (kolík) 9	Bílá
Poznámka: Přiřazení kolíku 12 se změnilo z „Kódování pro zdvojený přívěs“ na „Vyhrazeno pro budoucí přiřazení“.		
a Tři obvody zpětného vedení nesmí být elektricky zapojeny v přívěsu.		
b Zařízení pro osvětlení zadní registrační značky musí být připojeno tak, aby žádné světlo tohoto zařízení nemělo společné spojení s oběma kolíky 5 a 7.		

TIPY PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Než se vydáte na cestu, vyzkoušejte si na místě s malým provozem zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem.

Manuální převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)

Používáte-li pro tažení přívěsu vozidlo s manuální převodovkou, veškeré rozjíždění se musí provádět na PRVNÍ rychlostní stupeň, aby nedocházelo k prokluzování spojky.

Automatická převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)

Při tažení přívěsu může být zvolen rozsah JÍZDA. Pokud ale v rozsahu JÍZDA převodovka často řadí, zařadte nižší převodový stupeň manuálně použitím funkce ovládání řazení AutoStick®.

POZNÁMKA: Přeražením na nižší převodový stupeň při provozu vozidla v náročných podmínkách se zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky snížením počtu řazení a omezením nárůstu přehřívání. Tento úkon rovněž zajistí lepší brzdění motorem.

Pokud jezdíte ČASTO s přívěsem nepřetržitě déle než 45 minut, vyměňujte kapalinu v převodovce a filtr dle pokynů uvedených pro vozidla policie, taxislužby, vozového parku či pro časté tažení přívěsného vozidla. Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.

POZNÁMKA: Před tažením přívěsu zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce (jen u čtyřrychlostní převodovky). U šestirychlostní převodovky není nutné před tažením přívěsu kontrolovat hladinu kapaliny. Zpozorujete-li však únik kapaliny nebo poruchu převodovky, neprodleně požádejte o pomoc autorizovaného dealera.

Elektronický tempomat

- Nepoužívejte jej v kopcovitém terénu nebo při velkém zatížení vozidla.
- Pokud při používání tempomatu klesne rychlost o více než 16 km/h, odpojte jej až do momentu, kdy se vrátíte na požadovanou rychlost pro tempomat.
- Používejte tempomat v rovinatém terénu a při nízkém zatížení vozidla. Dosáhnete tak nejvyšší spotřeby paliva.

AutoStick®

- Při ovládání řazením pomocí AutoStick® zvolte nejvyšší převodový poměr, který umožní optimální výkon vozidla a zabrání častému podřazování. Zvolte například rozsah „4“, pokud je možné udržovat požadovanou rychlost. Zvolte rozsah „3“ nebo „2“, pokud je třeba udržet požadovanou rychlost.
- Pro nadměrné přehřátí se vyvarujte dlouhodobé jízdy ve vysokých otáčkách. Pro vyvarování se jízdy ve

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

vysokých otáčkách snižte rychlost vozidla, je-li třeba. K vyššímu převodovému stupni nebo vyšší rychlosti vozidla se vraťte, až když to stav vozovky a otáčky motoru umožní.

Chladicí systém

Případné přehřívání motoru a převodovky omezíte příjmutím následujících opatření:

Jízda ve městě

Při krátkých zastávkách přeřadte převodovku na NEUTRÁL a zvyšte volnoběžné otáčky motoru.

Jízda na dálnici

Snižte rychlost.

Klimatizace

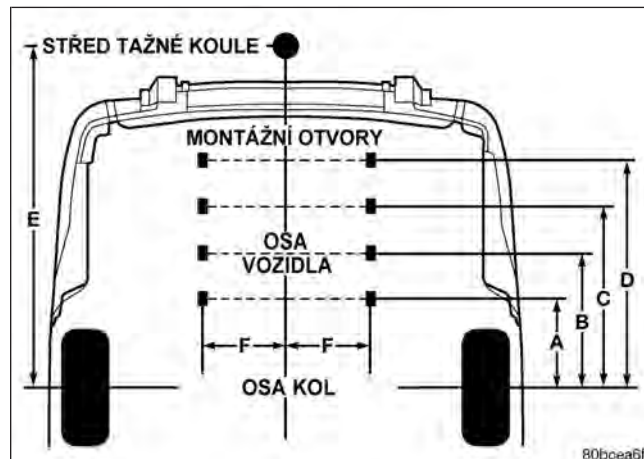
Dočasně ji vypněte.

MÍSTA UPEVNĚNÍ VLEČNÉHO PŘÍVĚSU

Vaše vozidlo bude vyžadovat přídatné vybavení pro bezpečné a účinné tažení přívěsu. Vlečný závěs musí být upevněn k vozidlu za použití míst upevnění na rámu vozidla. Viz následující tabulka, pomocí které přesně určíte místa upevnění. Další vybavení, jako například vybavení pro řízení stability proti rozkývání přívěsu a brzdění, vybavení pro vyrovnání přívěsu a nízkoprofilová zrcátka mohou být také vyžadována nebo důrazně doporučena. (obr. 165)

Místa upevnění vlečného závěsu a rozměry přesahu

A	není
B	366.71 mm
C	501.62 mm
D	628.69 mm
E (maximální přesah)	1051.93 mm
F	472,00 mm



(obr. 165)

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA OBYTNÝM AUTOMOBILEM ATD.)

TAŽENÍ TOHOTO VOZIDLA ZA JINÝM VOZIDLEM

Podmínky tažení	Kola MIMO vozovku	MODELY FWD S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU	MODELY FWD S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU	MODELY AWD
Tažení po vlastní ose	ŽÁDNÉ	• Převodovka v poloze NEUTRÁL • Zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD)	NENÍ POVOLENO	NENÍ POVOLENO
Tažení se zvednutými předními koly	Zadní	NENÍ POVOLENO	NENÍ POVOLENO	NENÍ POVOLENO
	Přední	OK	OK	NENÍ POVOLENO
Na přívěsu	VŠECHNA	OK	OK	OK

POZNÁMKA: Při rekreačním tažení vozidla vždy dodržujte platné dopravní předpisy dané země. Další podrobnosti získáte na úřadě pro bezpečnost silničního provozu dané země.

Modely s pohonem všech kol (AWD)

Rekreační tažení (se všemi čtyřmi koly na vozovce nebo na jednonápravovém odtahovém přívěsu) **NENÍ POVOLENO**. Jedinou přípustnou metodou tažení tohoto vozidla (za jiným vozidlem) je tažení na přívěsu

pro převoz vozidel se všemi čtyřmi koly zvednutými MIMO vozovku.



Tažením vozidla tak, že NĚKTERÉ jeho kolo je na zemi, může způsobit závažné poškození převodovky a/nebo jednotky přenosu výkonu. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje záruka na nové vozidlo.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Modely s pohonem předních kol (FWD) - Manuální převodovka

Vozidla s pohonem předních kol vybavená **manuální převodovkou** lze odtahovat na plošinovém odtahovém vozidle (se všemi čtyřmi koly na zemi) při jakýchkoli povolených rychlostech a na jakoukoli vzdálenost, je-li **manuální převodovka** v poloze NEUTRÁL a zapalování je v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

Tato vozidla lze také odtahovat pomocí jednonápravového odtahového přívěsu (s předními koly nad zemí), nebo na plošinovém odtahovém vozidle nebo přívěsu pro převoz vozidel (se všemi čtyřmi koly nad zemí).



Nebude-li se tažení tohoto vozidla provádět dle výše uvedených ustanovení, může dojít k závažnému poškození motoru a/nebo převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje záruka na nové vozidlo.

Modely s pohonem předních kol (FWD) - Automatická převodovka

Toto vozidlo může být taženo na plošinovém odtahovém vozidle nebo na přívěsu pro převoz vozidel, čímž se zajistí, že jsou všechna čtyři kola MIMO vozovku.

Toto vozidlo lze také odtahovat pomocí jednonápravového odtahového přívěsu (s předními koly nad zemí).

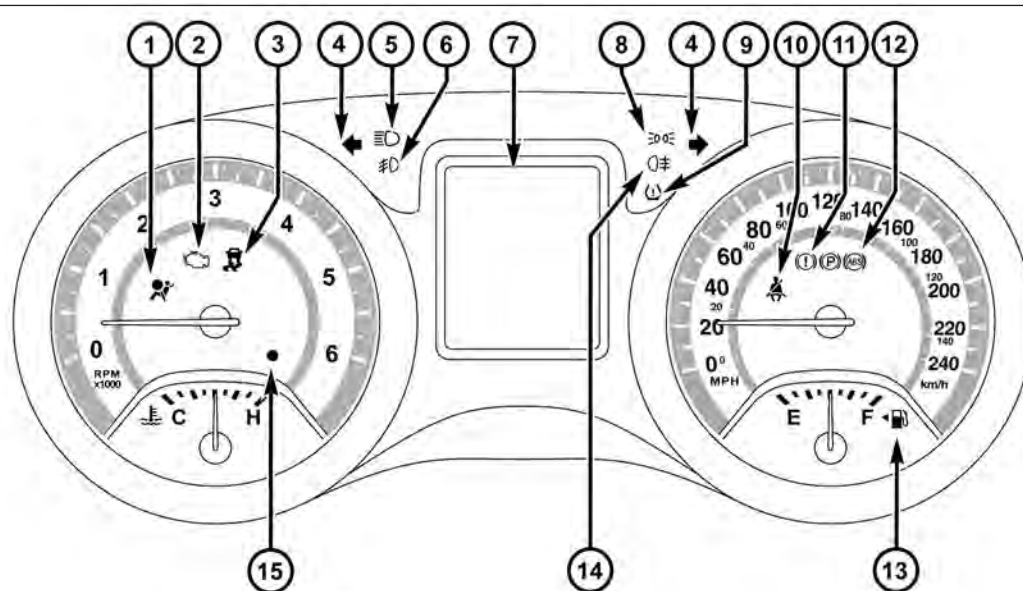


- **NEPROVÁDĚJTE tažení po vlastní ose žádného vozidla s automatickou převodovkou. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí. Je-li potřeba provést odtah vozidla, NESMÍ být žádné z hnacích kol na vozovce.**
- **Nebude-li se tažení tohoto vozidla provádět dle výše uvedených pokynů, může dojít k závažnému poškození převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje záruka na nové vozidlo.**

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

(obr. 166)



040340069

(obr. 166)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POPIS SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

1. Kontrolka airbagů



Tato kontrolka se zapne na čtyři až osm sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO). Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně navštivte autorizovaného dealera a nechte systém zkontrolovat. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

2. Kontrolka indikátoru poruch (MIL)



Kontrolka poruchy (MIL) je součástí palubního diagnostického systému nazývaného OBD sledujícího řídicí systému motoru a převodovky. Tato kontrolka se rozsvítí před nastartováním motoru, když se spínač zapalování nastaví do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Pokud se tato kontrolka po nastavení spínače zapalování z polohy OFF (VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nerozsvítí, nechte neprodleně zkontrolovat stav.

Kontrolka MIL se po spuštění motoru může za určitých podmínek rozsvítit, jako například při uvolněním nebo chybějícím víčku palivové nádrže, špatné kvalitě paliva atd. Pokud kontrolka MIL zůstane svítit po několika obvyklých jízdních cyklech, vozidlo je třeba nechat opravit.

vit. Ve většině situací vozidlo pojede normálně a nebude vyžadovat odtažení.



Při dlouhodobé jízdě se zapnutou kontrolkou poruchy (MIL) může dojít k poškození řídicího systému motoru. Dále to může nepříznivě ovlivnit spotřebu paliva a jízdní vlastnosti vozidla. Pokud kontrolka MIL bliká, znamená to, že brzy dojde k závažnému poškození katalyzátoru a snížení výkonu. Je nutné okamžitě navštívit servis.



UPOZORNĚNÍ!

Porouchaný katalyzátor, jak bylo zmíněno výše, může dosáhnout vyšší teploty než při normálních provozních podmínkách. Tento stav může způsobit požár, pokud pojedete pomalu nebo zaparkujete nad hořlavými materiály, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka apod. Může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění řidiče, cestujících či jiných osob.

3. Kontrolka aktivace/poruchy elektronického řízení stability (ESP) (u určitých verzí / pro určité trhy)



„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ ve sdruženém přístroji se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN

(ZAPNUTO/CHOD). Měla by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESP byla zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, navštivte s vozidlem co nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

POZNÁMKA:

„Kontrolka ESP vypnut“ a „kontrolka aktivace/poruchy systému ESP“ se krátce rozsvítí pokaždé, když nastavíte spínač zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

Po každém otočení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) bude systém ESP zapnutý, i když byl předtím vypnut.

Když je systém ESP aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESP po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESP.

4. Indikátor ukazatele směru



Po aktivaci spínače ukazatele směru bude levá nebo pravá šipka blikat současně s odpovídajícím předním a zadním ukazatelem směru. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo se zapnutým ukazatelem směru ujede více než 1,6 km, zazní akustický signál.

Bude-li některý z indikátorů blikat rychle, zkontrolujte, zda nedošlo k poruše žárovky vnějšího světla.

5. Indikátor dálkových světel



Tato kontrolka informuje, že dálková světla jsou zapnuta. Přitažením multifunkční páčky na levé straně sloupku řízení směrem k sobě aktivujete potkávací světla. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

6. Indikátor předních mlhových světel (u určitých verzí / pro určité trhy)



Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena přední mlhová světla. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

7. Počítadlo ujetých kilometrů / displej elektronického informačního centra vozidla (EVIC)

Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje celkový počet kilometrů ujetých vozidlem.

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Displej elektronického informačního centra vozidla (EVIC)

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) obsahuje interaktivní displej na přístrojové desce. Viz „elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

8. Ukazatel zapnutých parkovacích světel světlometů



Tento indikátor se rozsvítí po rozsvícení parkovacích světel nebo světlometů. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

9. Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách



Každá pneumatika včetně pneumatiky náhradního kola (je-li jím vozidlo vybaveno) musí být každý měsíc zkontrolována, když je studená, a musí být nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla a uvedený ve specifikaci vozidla nebo na štítku s tlaky huštění pneumatik.

Vaše vozidlo je vybaveno přídatnou bezpečnostní funkcí, tj. monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznámí rozsvícením kontrolky, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Proto když se rozsvítí kontrolka upozorňující na pod-

huštěnou pneumatiku (pneumatiky), musíte co nejdříve zastavit, pneumatiky zkontrolovat a nahuštit je na správný tlak. Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.

Upozorňujeme, že monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhne limitu pro aktivaci kontrolky upozorňující na podhuštěnou pneumatiku.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy systému TPMS, který vás upozorní, nebude-li systém fungovat správně. Indikátor poruchy systému TPMS je kombinován s monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách. Když tento systém zjistí poruchu, kontrolka bude asi jednu minutu blikat a pak zůstane svítit nepřetržitě. Tato sekvence se bude provádět i při následujících startováních vozidla, dokud bude porucha přetrvávat. Když se indikátor poruchy rozsvítí, systém nemusí být schopen správně zjistit nebo oznámit nízký tlak v pneumatice. K poruchám systému TPMS může docházet z různých důvodů, včetně použití jiných nebo alternativních pneumatik na vozidle, které zabrání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné

nebo několika pneumatik nebo kol vozidla vždy zkontrolujte kontrolku indikátoru poruchy systému TPMS, abyste měli jistotu, že výměnné nebo alternativní pneumatiky nebo kola umožňují systému TPMS fungovat správně.



Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství.

Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Neoriginální kola mohou způsobit poškození snímače. Pokud je vozidlo vybaveno systémem TPMS, nepoužívejte neoriginální těsnící hmoty na pneumatiky nebo vyvažovací lavice, neboť to může způsobit poškození snímačů. (Viz podkapitola „Tlak huštění pneumatik“ v kapitole „Pneumatiky – základní informace“ a podkapitola „Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

10. Kontrolka upozornění na bezpečnostní pás



Když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), tato kontrolka se v rámci kontroly žárovek rozsvítí

na dobu čtyř až osmi sekund. Pokud během kontroly žárovek řidič odepne bezpečnostní pás, zazní akustický signál. Pokud po kontrole žárovek nebo během jízdy bezpečnostní pás řidiče zůstane odepnutý, bude blikat nebo nepřetržitě svítit kontrolka bezpečnostního pásu. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

11. Kontrolka brzd



Tato kontrolka informuje o různých funkcích brzd včetně hladiny brzdové kapaliny a aktivace parkovací brzdy. Pokud kontrolka brzd svítí, může to znamenat aktivaci parkovací brzdy, nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo problém s nádobkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit po deaktivaci parkovací brzdy a hladina kapaliny v nádobce hlavního válce (brzdového) je na značce maximální hladiny, znamená to, že se může jednat o poruchu hydraulického systému brzd nebo že protiblokovací brzdový systém (ABS) / systém elektronického programu řízení stability (ESP) detekoval problém s posilovačem brzd. V tomto případě bude kontrolka svítit do té doby, než bude problém odstraněn. Pokud se problém týká posilovače brzd, po sešlápnutí brzdového pedálu se spustí čerpadlo systému ABS a při každém zastavování ucítíte pulzační pohyb brzdového pedálu.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Tento dvojitý brzdový systém nabízí rezervní brzdou kapacitu v případě závady části hydraulického systému. Netěšnost v některé z polovin dvojitého brzdového systému je indikována kontrolkou brzd, která se zapne, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod specifikovanou hladinu.

Tato kontrolka bude svítit, dokud příčina nebude odstraněna.

POZNÁMKA: Při prudkém zatáčení kontrolka může krátce bliknout, když hladina kapaliny zakolísá. Nechte vozidlo prohlédnout v servisním středisku a nechte zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny.

Bude-li indikována porucha brzd, je nutné neprodleně provést opravu.



UPOZORNĚNÍ!

Jízda vozidlem, když svítí červená kontrolka brzd, je nebezpečná. Mohlo dojít k selhání části brzdového systému. Brzdná dráha vozidla bude delší. Může dojít k nehodě. Nechte ihned vozidlo zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdělovačem brzdného účinku (EBD). Při závadě systému EBD se kontrolka brzd rozsvítí společně s kontrolkou systému ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost kontrolky brzd lze zkontrolovat nastavením spínače zapalování z polohy OFF (VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Kontrolka by měla svítit přibližně dvě sekundy. Pak by měla zhasnout, není-li aktivována parkovací brzda nebo není-li zjištěna závada brzd. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte její funkci zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Kontrolka se rozsvítí také v případě, když je aktivována parkovací brzda a spínač zapalování je nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

POZNÁMKA: Tato kontrolka pouze informuje o tom, že je aktivována parkovací brzda. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

12. Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)



Tato kontrolka upozorňuje na stav protiblokovacího brzdového systému (ABS). Kontrolka se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a může svítit až čtyři sekundy.

Pokud kontrolka systému ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že nefunguje protiblokovací část brzdového systému a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzdového systému.

Jestliže kontrolka systému ABS svítí, brzdový systém musí být neprodleně zkontrolován v servisním středisku, aby byly obnoveny funkce protiblokovacího systému. Kromě toho je nutné často kontrolovat kontrolku ABS, aby bylo zajištěno, že funguje správně. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera. (Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

13. Indikátor víčka palivové nádrže



Tento symbol označuje stranu vozidla, na které se nachází víčko palivové nádrže.

14. Indikátor zadního mlhového světla



Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena zadní mlhová světla. (Viz podkapitola „Zadní mlhová světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

15. Kontrolka zabezpečení vozidla



Tato kontrolka bude blikat rychle po dobu přibližně 16 sekund při aktivaci bezpečnostního systému vozidla, a po aktivaci systému bude blikat pomalu. Tato kontrolka se také zapne přibližně na tři sekundy, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). (Viz podkapitola „Bezpečnostní alarm vozidla“ nebo „Bezpečnostní systém Premium“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

V NOUZI

POMOCNÉ STARTOVÁNÍ

Má-li vaše vozidlo vybitý akumulátor, lze provést pomocné startování za použití sady pomocných kabelů a akumulátoru jiného vozidla nebo za použití přenosného nabíječe akumulátoru. Je-li pomocné startování prováděno nesprávně, může být nebezpečné, proto pečlivě dodržujte postup uvedený v této kapitole.



UPOZORNĚNÍ!

Nepokoušejte se o startování pomocí propojovacích kabelů, je-li akumulátor zamrzlý. Může prasknout nebo explodovat a způsobit úraz.

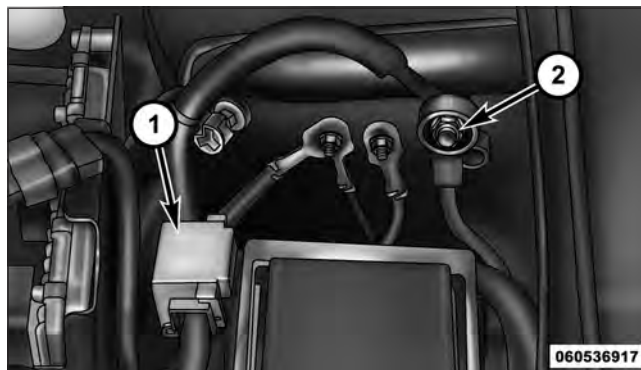


Nepoužívejte přenosný nabíječ akumulátoru nebo jiný pomocný zdroj s napětím vyšším než 12 V, neboť může dojít k poškození akumulátoru, motoru startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

POZNÁMKA: Při používání přenosného nabíječe akumulátoru dodržujte provozní pokyny a opatření výrobce.

PŘÍPRAVA K POMOCNÉMU STARTOVÁNÍ

Akumulátor vozidla se nachází mezi sestavou levého předního světlometu a plechovým krytem podběhu levého předního kola. Startování pomocí propojovacích kabelů umožňují vzdálené svorky akumulátoru umístěné na levé straně motorového prostoru. (obr. 167)



(obr. 167)

Externí svorky akumulátoru

- 1 – Externí kladná (+) svorka (zakrytá ochrannou krytkou)
- 2 – Externí záporná (-) svorka



UPOZORNĚNÍ!

• *Je-li zvednutá kapota, vyhýbejte se vždy chladicímu ventilátoru chladiče motoru. Při otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) se může ventilátor kdykoliv roztočit. Pohybující se lopatky ventilátoru vás mohou zranit.*

• *Sundejte si veškeré kovové šperky, jako jsou prstýnky, náramkové hodinky nebo náramky, které by mohly zapříčinit nechtěný elektrický kontakt. Může dojít k vážnému úrazu.*

• *Akumulátory obsahují kyselinu sírovou, která může popálit oči nebo pokožku a vytvářet vodík, který je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nesmí být žádný otevřený oheň či zdroj jiskření.*

1. Zatáhněte parkovací brzdou, na automatické převodovce zařadte PARK, zařadte manuální převodovku a otočte zapalování na LOCK.
2. Vypněte topení, rádio a veškeré nepotřebné elektrické příslušenství.
3. Odstraňte krytku externí svorky (+) akumulátoru. Odstranění svorky: stiskněte krytku a vytáhněte kryt nahoru.

4. Pokud při startování pomocí propojovacích kabelů používáte další vozidlo, zaparkujte toto vozidlo v dosahu propojovacích kabelů, zatáhněte parkovací brzdou a ujistěte se, že je vypnuto zapalování v poloze OFF (VYPNUTO).



UPOZORNĚNÍ!

Vozidla se nesmí navzájem dotýkat, neboť to může způsobit uzemnění a může dojít k úrazu.

POMOCNÉ STARTOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ!

Při nedodržení tohoto postupu pomocného startování může dojít k explozi akumulátoru a následnému úrazu nebo škodě na majetku.



Při nedodržení tohoto postupu může dojít k poškození nabíjecího systému podpůrného vozidla nebo vozidla s vybitým akumulátorem.

Připojení propojovacích kabelů

1. Připojte kladný (+) konec propojovacího kabelu k externí kladné (+) svorce vozidla s vybitým akumulátorem.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

2. Připojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru.
3. Připojte záporný konec (-) propojovacího kabelu k záporné (-) svorce pomocného akumulátoru.
4. Připojte opačný konec záporného (-) propojovacího kabelu k externí záporné (-) svorce vozidla s vybitým akumulátorem.

**UPOZORNĚNÍ!**

Nepřipojujte propojovací kabel k záporné svorce (-) vybitého akumulátoru. Následná elektrická jiskra může být příčinou exploze akumulátoru a může dojít k úrazu. Používejte pouze specifický kostřicí bod a nepoužívejte žádné jiné obnažené kovové části.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem, nechte jej běžet několik minut na volnoběh a potom nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
6. Jakmile motor nastartuje, odpojte propojovací kabely v opačném pořadí:

Odpojení propojovacích kabelů

1. Odpojte záporný (-) propojovací kabel z externí záporné (-) svorky vozidla s vybitým akumulátorem.

2. Odpojte záporný konec (-) propojovacího kabelu od záporné (-) svorky pomocného akumulátoru.
3. Odpojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu od kladné (+) svorky pomocného akumulátoru.
4. Odpojte kladný (+) konec propojovacího kabelu od externí kladné (+) svorky vozidla s vybitým akumulátorem.
5. Nasadte ochrannou krytku na externí kladnou (+) svorku akumulátoru vozidla s vybitým akumulátorem.

Pokud je k nastartování vozidla často nutné použít pomocné startování, nechte akumulátor a nabíjecí systémem zkontrolovat u autorizovaného dealera.



Příslušenství (tj. mobilní telefony atd.), které lze zapojit do zásuvek vozidla odebírá proud z akumulátoru vozidla, i když se nepoužívá. Pokud je zapojené po dostatečně dlouhou dobu s vypnutým motorem, akumulátor vozidla se nakonec vybijí natolik, že se sníží jeho životnost a/nebo nebude možné nastartovat motor.

SPECIFIKACE PRO UTAHOVACÍ MOMENTY KOL A PNEUMATIK

Správný utahovací moment pro matice/šrouby kol zajišťuje náležité upevnění kola k vozidlu. Po každé demontáži a montáži kola na vozidlo je třeba tyto matice/šrouby utáhnout momentovým klíčem s řádnou kalibrací.

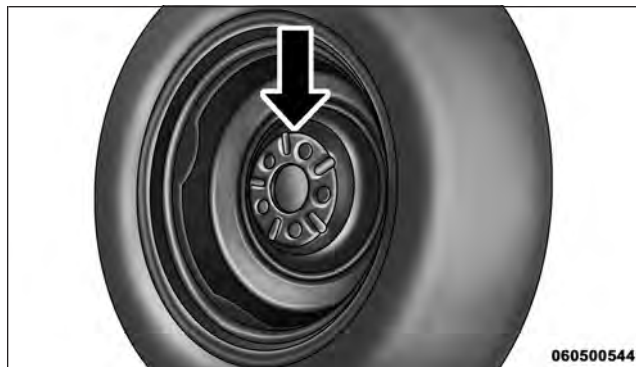
PŘEHLED MOMENTŮ

Utahovací moment matic/šroubů kol	**Velikost matic/šroubů kol	Velikost hlavy matic/šroubů kol
135 Nm	M12 x 1,25	19 mm

****Používejte** jediné kolové matice/šrouby doporučené automobilkou FIAT; před utažením je očistěte od všech nečistot a oleje.

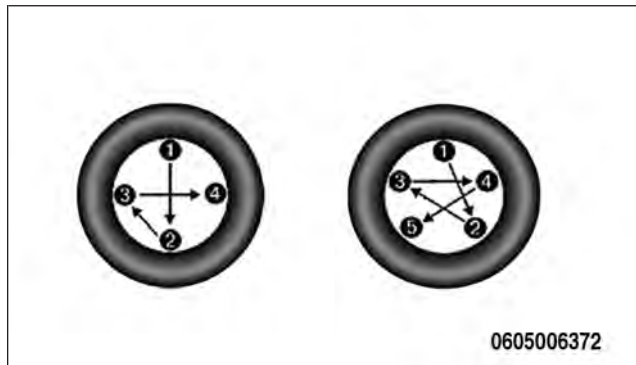
Před montáží pneumatiky zkontrolujte plochu pro montáž kola a odstraňte veškeré stopy koroze nebo nečistoty. (obr. 168)

Utahujte matice/šrouby kol do kříže, dokud každou matici/šroub nedotáhnete dvakrát. (obr. 169)



(obr. 168)

Plocha pro montáž kola



(obr. 169)

Pořadí utahování

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Po 40 km zkontrolujte utahovací moment matic/šroubů kola a ujistěte se, že všechny řádně dosedají na kolo.

**UPOZORNĚNÍ!**

Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

ZVEDÁNÍ VOZIDLA A VÝMĚNA KOL (u určitých verzí / pro určité trhy)

**UPOZORNĚNÍ!**

- **Nepokoušejte se vyměňovat kolo na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajed'te ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při manipulaci se zvedákem nebo při výměně kola najede jiné vozidlo.**
- **Nelehejte si pod zvednuté vozidlo, je to nebezpečné. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Může vás rozmačkat. Pod vozidlem, které je na zvedáku, nenechávejte nikdy žádnou část těla. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, zajed'te s ním do servisu, kde je možno ho zvednout na zvedacím zařízení.**
- **Nikdy nespustíte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.**
- **Zvedák je nástroj určený pouze pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo zvedejte pouze na pevném a rovném povrchu. Vyhýbejte se zledovatělým nebo klzkým místům.**

UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU

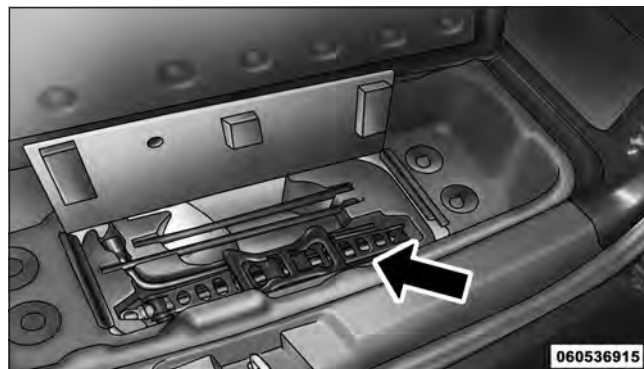
Zvedák a klika zvedáku jsou uloženy pod krytem v zadní odkládací přihrádce zavazadlového prostoru. (obr. 170)

UMÍSTĚNÍ REZERVNÍHO KOLA

Rezervní kolo je uloženo pod zadní částí vozidla a je připevněno lankovým navíjecím mechanismem.

PŘÍPRAVY KE ZVEDNUTÍ

1. Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu, co nejdále od okraje vozovky. Vyhýbejte se zledovatělým nebo kluzkým místům.



(obr. 170)

Místo uložení zvedáku



UPOZORNĚNÍ!

Nepokoušejte se vyměňovat kolo na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajed'te ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při manipulaci se zvedákem nebo při výměně kola najede jiné vozidlo.

2. Zapněte výstražná světla.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Uved'te řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ (automatická převodovka) zařad'te PŘEVODOVÝ STUPEŇ (manuální převodovka).
5. Vypněte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).
6. Založte zepředu i zezadu kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než je umístěn zvedák. Pokud například vyměňujete pravou přední pneumatiku, založte levé zadní kolo.



POZNÁMKA: Při zvedání vozidla by v něm neměli zůstat sedět žádní cestující.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

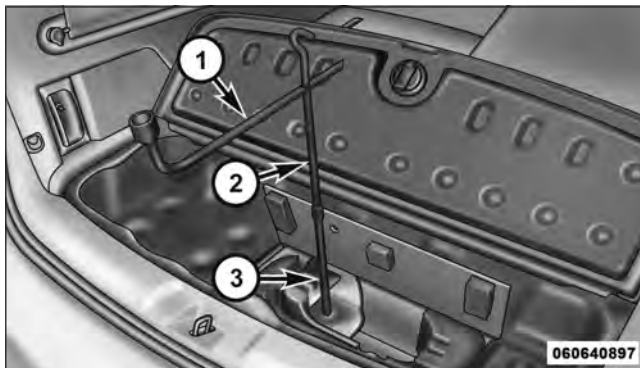
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

VYJMUTÍ REZERVNÍHO KOLA

POZNÁMKA: U sedmimístného modelu sklopte do roviny třetí řadu sedadel. Tím se vytvoří více prostoru pro přístup ke zvedacím nástrojům a pro manipulaci s navíjecím mechanismem.

1. Vyjměte součásti kliky zvedáku 1, 2 a 3 z úložného prostoru a sestavte je. (obr. 171)



(obr. 171)

Spouštění/zvedání rezervního kola

- 1 – Kliky zvedáku pro výměnu rezervního kola
- 2 – Nástavec 1
- 3 – Nástavec 2

POZNÁMKA: Sestavte součásti 2 a 3 vsazením kuličky na konci součásti 2 do malého otvoru na konci součásti 3. Tím do sebe tyto součásti zapadnou. Sestavte součásti 1 a 2 tak, aby nástrčný klíč pro matice kol na konci součásti 1 směřoval nahoru, když je usazen na součásti 2. Tím se usnadní otáčení sestavy při manipulaci s navíjecím mechanismem.

2. Nasadte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku umístěnou v úložném prostoru zvedáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček, až se rezervní kolo spustí na zem a lanko bude mít dostatečný průvěs pro vytažení rezervního kola zpod vozidla.



Navíjecí mechanismus je určen pouze pro použití s klikou zvedáku. Nedoporučuje se použití pneumatického klíče nebo jiných poháněných mechanických nástrojů, neboť mohou poškodit naviják.

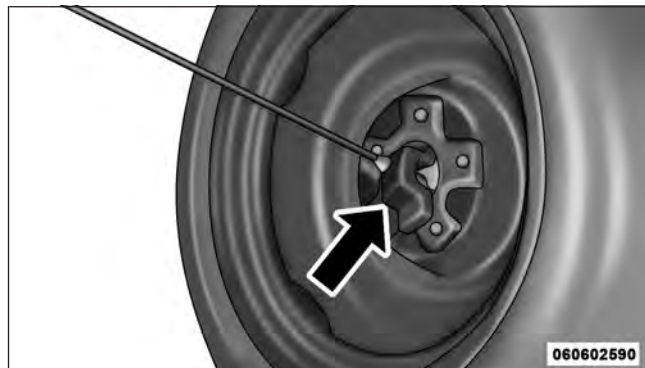
3. Vytáhněte rezervní kolo zpod vozidla a postavte je tak, aby byl běhoun pneumatiky na zemi.

4. Sklopte přídržný prvek na konci lanka navijáku a vyjměte ho ze středu kola. (obr. 172)

ULOŽENÍ REZERVNÍHO KOLA

POZNÁMKA: Informace o montáži navijecích pomůcek naleznete v kapitole „Vyjmutí rezervního kola“.

1. Položte rezervní kolo vedle lanka navijáku. Držte rezervní kolo nastojato tak, aby byl během pneumatiky na zemi a dřík ventilkku byl na vrcholu kola směrem od zadní části vozidla.
2. Sklopte přídržný prvek na konci lanka navijáku a prostrčte ho středem kola. Potom umístěte rezervní kolo s lankem a přídržným prvkem pod vozidlo.



(obr. 172)

Přídržný prvek rezervního kola

3. Nasadte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku. Otáčením sestavy kliky zvedáku doprava začnete zvedat rezervní kolo do úložného prostoru. Pokračujte v otáčení sestavy kliky zvedáku, až uslyšíte trojí cvaknutí navijecího mechanismu. Sestava se nesmí přetáhnout. Zatlačte několikrát na pneumatiku, abyste se ujistili, že dobře drží na místě.

POKYNY PRO ZVEDÁNÍ



UPOZORNĚNÍ!

Abyste předešli úrazu nebo poškození vozidla, pečlivě dodržujte tato upozornění týkající se výměny pneumatiky:

- Před zvedáním vozidla vždy zaparkujte na pevném a rovném povrchu, co nejdále od okraje vozovky.
- Zapněte výstražná světla.
- Založte kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než zvedané kolo.
- Pevně zatáhněte parkovací brzdu a nastavte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ; manuální převodovku nastavte do polohy ZPÁTEČKA.
- Nikdy nespustíte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.

(Pokračování)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

- Ve vozidle na zvedáku nesmí sedět žádné osoby.
- Pod vozidlo, které je na zvedáku, nedávejte žádnou část těla. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, zajed'te s ním do servisu, kde je možno ho zvednout na zvedacím zařízení.
- Zvedák používejte pouze v označených místech a jen pro zvedání tohoto vozidla při výměně pneumatik.
- Pokud pracujete na vozovce nebo vedle ní, dávejte mimořádný pozor na silniční provoz.
- Aby se zajistilo bezpečné uložení prázdných nebo nahuštěných rezervních kol, musí být uložena s dříkem ventilu směrem k zemi.

(obr. 173)



(obr. 173)

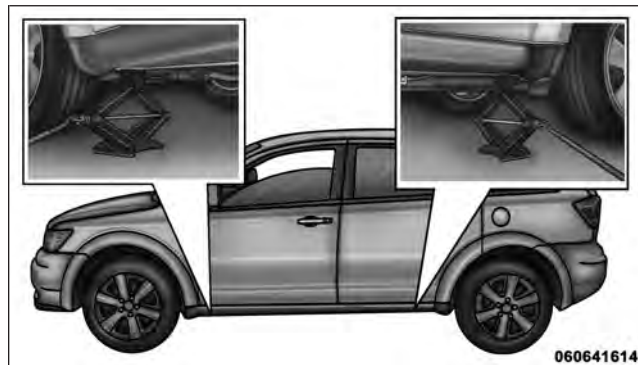
Výstražný štítek zvedáku



Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedákem v jiných místech, než která jsou označena v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

(obr. 174)

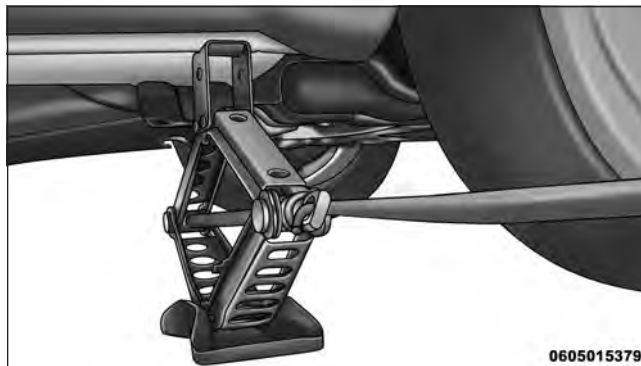
1. Vyjměte rezervní pneumatiku, zvedák a kliku zvedáku z místa uskladnění.
2. Povolte, ale nedemontujte matice na kole s prázdnou pneumatikou. Když je kolo stále na zemi, otočte maticemi kola proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku.



(obr. 174)

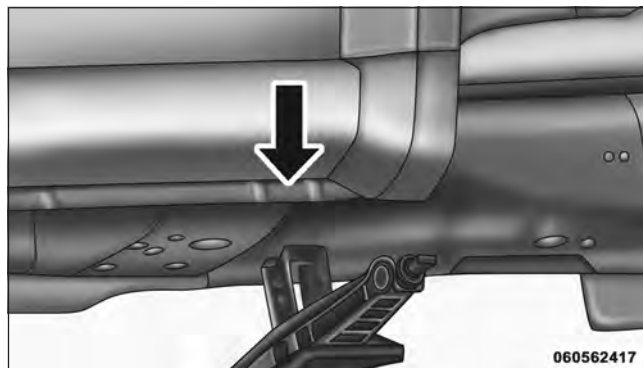
Poloha pro zvedání vozidla

3. Umístěte zvedák pod místo zvedání, které je nejbližší prázdné pneumatice. Umístěte sedlo zvedáku do středu mezi sestavu odtokových žlábků na přírubě prahu vozidla. Otáčením šroubu zvedáku ve směru hodinových ručiček pevně nasadte sedlo zvedáku na místo zvedání v přírubě prahu vozidla. (obr. 175) (obr. 176) (obr. 177) (obr. 178)
4. Zvedejte vozidlo otáčením šroubu zvedáku klikou zvedáku ve směru hodinových ručiček. Zvedejte vozidlo, až se pneumatika přestane dotýkat povrchu silnice a vznikne dostatečná vůle pro nasazení rezervní pneumatiky. Minimální nadzvednutí pneumatiky zajistí maximální stabilitu.



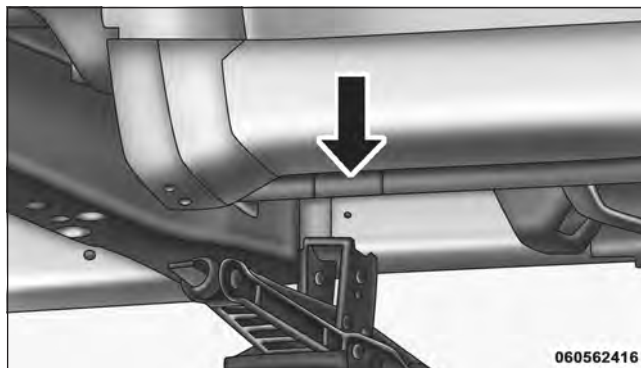
(obr. 176)

Zvedák s rukojetí zvedáku nasazený vpředu



(obr. 175)

Přední místo pro zvedání



(obr. 177)

Zadní místo pro zvedání

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

Zvednutí vozidla výše než je nutné může způsobit nestabilitu vozidla. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a zranit osoby vyskytující se v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo jen tak, aby bylo možné sejmut pneumatickou.

5. Demontujte matice kola. Pokud je vozidlo vybaveno kryty kol, sejměte rukou kryt kola. Kryt kola neodstraňujte páčením. Potom stáhněte kolo z náboje.



(obr. 178)

Zvedák s rukojetí zvedáku nasazený vzadu**UPOZORNĚNÍ!**

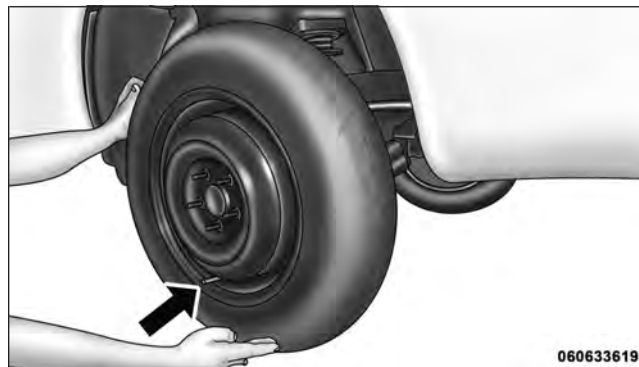
Aby nedošlo k případnému zranění, manipulujte s krytem kola opatrně a nedotýkejte se žádných ostrých hran.

6. Nasadte rezervní pneumatiku.



Kompaktní rezervní kolo nasadíte s dřímek ventilu směrem ven. Při nesprávné montáži kompaktního rezervního kola může dojít k poškození vozidla.

(obr. 179)



(obr. 179)

Montáž náhradní pneumatiky

POZNÁMKA:

- Nepokoušejte se nasadit středové víčko nebo kryt kola, pokud jsou součástí výbavy vozidla, na kompaktní rezervu.
 - Další upozornění, výstrahy a informace o rezervní pneumatice, jejím použití a provozu viz „Kompaktní rezervní pneumatika“ a „Rezerva s omezeným použitím“ v podkapitole „Pneumatiky – Obecné informace“ v kapitole „Technické specifikace“.
7. Našroubujte matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.



UPOZORNĚNÍ!

Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

8. Spustte vozidlo otáčením šroubu zvedáku klikou zvedáku proti směru hodinových ručiček.
9. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správné utahovací momenty kolových matic jsou uvedeny v části „Přehled momentů“ v této sekci. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat

momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.

10. Spustte zvedák do zcela zavřené polohy.
11. Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku umístěte do zavazadlového prostoru. **Neukládejte vypuštěnou pneumatiku do místa pro uložení rezervní pneumatiky.** Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku nechte co nejdříve opravit nebo vyměnit.
12. Při ukládání lanka navijáku a přídržného prvku nasadte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku ve směru hodinových ručiček, až uslyšíte trojí cvaknutí navijecího mechanismu. Sestava se nesmí přetáhnout.
13. Uložte kliku zvedáku a zvedák. Odstraňte zarážky kol od vozidla a uvolněte parkovací brzdou.
14. Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice. Seřídte tlak v pneumatice na požadovanou hodnotu.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

MONTÁŽ SILNIČNÍ PNEUMATIKY

Vozidla vybavená kryty kol

1. Namontujte silniční pneumatiku na nápravu.
2. Postup instalace ocelových kol s kryty kol zjednodušíte namontováním dvou matic kol na upevňovací šrouby, které se nacházejí na obou stranách dřívku ventilu. Našroubujte matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Matice kola lehce utáhněte.



UPOZORNĚNÍ!

Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

(obr. 180)

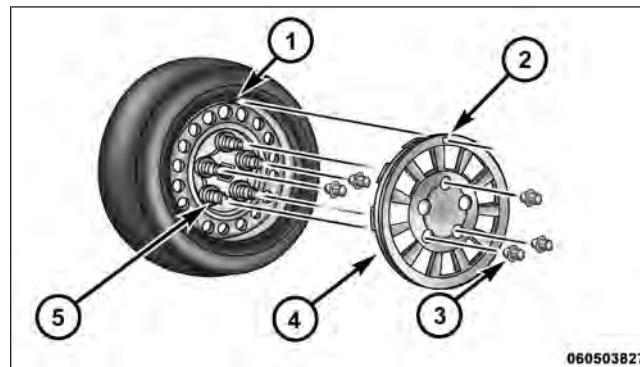
3. Zarovnejte výřez pro ventil na krytu kola s dřívkem ventilu na kole. Kryt ručně nasadte zacvaknutím krytu na dvě matice kol. Při nasazování krytu nepoužívejte kladivo ani na něj netlačte silou.
4. Našroubujte zbývající matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Matice kola lehce utáhněte.



UPOZORNĚNÍ!

Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

5. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spustěte vozidlo na zem.



(obr. 180)

Pneumatika a kryt kola nebo středové víčko

1 – Dřívík ventilu
2 – Výřez pro ventil
3 – Matice kola

4 – Kryt kola
5 – Upevňovací šrouby

6. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správné utahovací momenty kolových matic jsou uvedeny v části „Přehled momentů“ v této sekci. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
7. Po 40 km zkontrolujte utahovací moment matice kola pomocí momentového klíče, aby bylo zajištěno správné dosednutí všech matic na kolo.

Vozidla bez krytů kol

1. Namontujte silniční pneumatiku na nápravu.
2. Našroubujte zbývající matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.



UPOZORNĚNÍ!

Chcete-li zamezit riziku pádu vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění.

3. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spustte vozidlo na zem.
4. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správné utahovací momenty kolových matic jsou uvedeny v části „Přehled momentů“ v této sekci. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
5. Po 40 km zkontrolujte utahovací moment matice kola pomocí momentového klíče, aby bylo zajištěno správné dosednutí všech matic na kolo.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

SERVISNÍ SADA NA OPRAVU PNEUMATIK (u určitých verzí/pro určité trhy)

Malé díry do velikosti 6 mm v běhounu pneumatiky lze zalepit pomocí servisní sady na opravu pneumatik. Cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky) z pneumatiky neodstraňujte. Servisní sadu na opravu pneumatik lze používat při venkovních teplotách do přibližně -20 °C.

Tato sada umožňuje provizorní utěsnění pneumatiky, po kterém můžete s vozidlem ujet až 160 km maximální rychlostí 88 km/h.

ULOŽENÍ SERVISNÍ SOUPRAVY PRO PNEUMATIKY

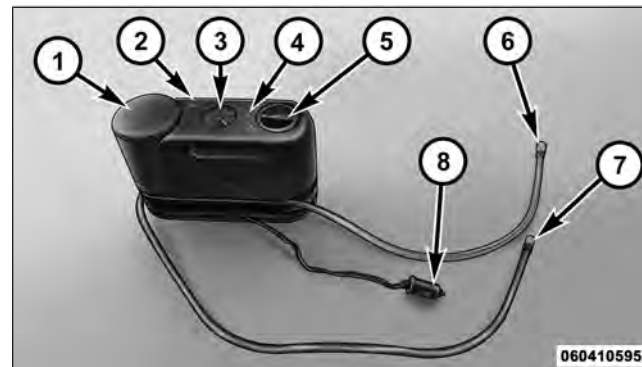
Servisní sada na opravu pneumatik je uložena pod krytem v zadní úložné přihrádce zavazadlového prostoru.

SOUČÁSTI A POUŽITÍ SERVISNÍ SADY NA OPRAVU PNEUMATIK

(obr. 181)

Použití knoflíku volby režimu a hadic

Servisní sada na opravu pneumatik má následující symboly označující režim vzduchu nebo režim utěsňování.



(obr. 181)

Součásti servisní sady na opravu pneumatik

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 — Nádobka s těsnícím prostředkem | 5 — Knoflík volby režimu |
| 2 — Tlačítko vypuštění vzduchu | 6 — Hadice na těsnící prostředek (čirá) |
| 3 — Ukazatel tlaku | 7 — Hadice vzduchového čerpadla (černá) |
| 4 — Tlačítko zapnutí | 8 — Zástrčka napájení (na spodní straně servisní sady na opravu pneumatik) |

- **Volba režimu vzduchu**



Zatlačte dovnitř knoflík volby režimu (5) a otočte jej do této polohy, čímž zvolíte pouze činnost vzduchového čerpadla. Při zvolení tohoto režimu použijte černou hadici vzduchového čerpadla (7).

- **Volba režimu utěšování**



Zatlačením knoflíku volby režimu (5) dovnitř a jeho otočením do této pozice vstříknete těsnicí prostředek servisní sady a nahustíte pneumatiku. Při zvolení tohoto režimu použijte hadici na těsnicí prostředek (čirou hadici) (6).

- **Použití tlačítka zapnutí**



Servisní sadu na opravu pneumatik zapnete stisknutím a uvolněním tlačítka zapnutí (4). Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka zapnutí (4) servisní sadu vypnete.

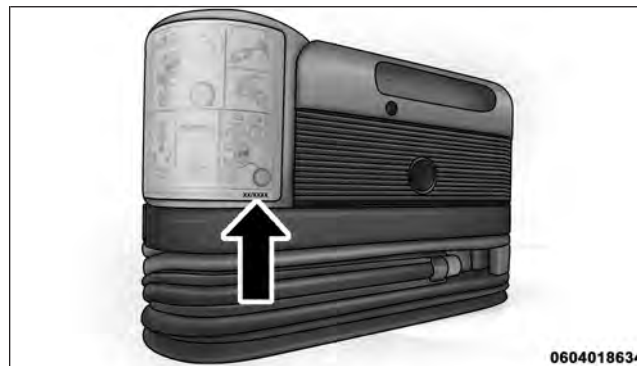
- **Použití tlačítka vypuštění vzduchu**



Stisknutím tlačítka vypuštění vzduchu (2) snížíte tlak v pneumatice, pokud je přehřátá.

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ SERVISNÍ SADY NA OPRAVU PNEUMATIK

- Vyměňte nádobku s těsnicím prostředkem (1) a hadici na těsnicí prostředek (6) servisní sady na opravu pneumatik před datem spotřeby (vytištěným v pravém dolním rohu štítku nádobky) a zajistěte tak optimální funkčnost systému. Viz podkapitola „Utěsnění pneumatiky pomocí servisní sady na opravu pneumatik“ část (F) v kapitole „Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice“. (obr. 182)



(obr. 182)

Místo s datem spotřeby servisní sady na opravu pneumatik

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- Nádobka s těsnicím prostředkem (1) a hadice na těsnicí prostředek (6) slouží pro utěsnění jedné pneumatiky a je třeba je po každém použití vyměnit. Po každém použití nechte ihned vyměnit tyto součásti u výrobce originálního příslušenství.
- Dokud je těsnicí prostředek servisní sady na opravu pneumatik v tekuté podobě, lze ho z vozidla a pneumatiky nebo ze součástí kola odstranit čistou vodou a vlhkým hadrem. Jakmile zaschne, lze ho snadno oloupat a řádně zlikvidovat.
- Aby se zajistila optimální funkce sady na opravu pneumatik, před jejím připojením zkontrolujte, zda není dřík ventilu kola zanesen nečistotami.
- Vzduchové čerpadlo servisní sady můžete používat k nahuštění pneumatik bicyklů. Servisní sada je rovněž vybavena dvěma jehlami umístěnými v odkládací schránce příslušenství (na spodní straně vzduchového čerpadla), které slouží k nahuštění míčů, raftů nebo podobných předmětů. Aby se zamezilo vstříknutí těsnicího prostředku do těchto předmětů, při jejich huštění používejte pouze hadici vzduchového čerpadla (7) a ujistěte se, že knoflík volby režimu (5) je v režimu vzduchu. Těsnicí prostředek sady na opravu pneumatik je určen pouze k utěsnění děr v běhounu, jejichž průměr je menší než 6 mm.
- Servisní sadu na opravu pneumatik nezvedejte ani nepřenášejte za hadice.

**UPOZORNĚNÍ!**

- ***Nepokoušejte se utěsnit pneumatiku na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajeďte ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při používání servisní sady na opravu pneumatik narazí jiné vozidlo.***
- ***Nepoužívejte servisní sadu na opravu pneumatik ani nejezděte s vozidlem za následujících okolností:***
 - ***Pokud je díra v běhounu pneumatiky velká přibližně 6 mm nebo větší.***
 - ***Pokud má pneumatika poškozenou boční stranu.***
 - ***Pokud je pneumatika poškozená jízdou s mimořádně nízkým tlakem nahuštění.***
 - ***Pokud je pneumatika poškozená jízdou na prázdné pneumatice.***
 - ***Pokud je poškozené kolo.***
 - ***Pokud si nejste jisti stavem pneumatiky nebo kola.***

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **Servisní sada na opravu pneumatik se nesmí používat v místech s otevřeným ohněm nebo zdrojem tepla.**
- **Volně ležící servisní sada může být při srážce nebo prudkém zastavení vymrštěna dopředu a může ohrozit cestující. Servisní sadu na opravu pneumatik vždy uložte do vyhrazeného místa. Při nedodržení těchto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.**
- **Dávejte pozor, aby obsah servisní sady na opravu pneumatik nepřišel do styku s vlasy, očima nebo oblečením. Vdechnutí výparů těsnicího přípravku servisní sady na opravu pneumatik, jeho pozření nebo vstřebání kůže je nebezpečné. Způsobuje podráždění pokožky, očí a dýchacích cest. Přejde-li do styku s očima nebo pokožkou, vypláchněte je ihned velkým množstvím vody. Přejde-li do styku s oblečením, co nejdříve se převlékněte.**

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **Roztok těsnicího prostředku servisní sady na opravu pneumatik obsahuje latex. V případě alergické reakce nebo vyrážky se ihned poraďte s lékařem. Servisní sadu na opravu pneumatik uchovávejte mimo dosah dětí. V případě pozření těsnicího přípravku ihned vypláchněte ústa velkým množstvím vody a vypijte hodně vody. Nevylávejte zvracení! Ihned se poraďte s lékařem.**

UTĚSNĚNÍ PNEUMATIKY POMOCÍ SERVISNÍ SADY NA OPRAVU PNEUMATIK

(A) Při každém zastavení za účelem použití servisní sady na opravu pneumatik:

1. Zajedte na bezpečné místo a zapněte výstražná světla vozidla.
2. Zkontrolujte, zda je dřík ventilu (u kola s prázdnou pneumatikou) v poloze blízko u země. To umožní, aby hadice (6) a (7) servisní sady na opravu pneumatik dosáhly k dříku ventilu a sada mohla spočívat rovně na zemi. Tím se zajistí nejlepší poloha sady při vstřikování těsnicího prostředku do prázdné pneumatiky a optimální chod vzduchového čerpadla. Před dalším postupem popojedte dle potřeby s vozidlem tak, aby byl dřík ventilu v této poloze.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

3. Přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ (u automatické převodovky) nebo zařaďte převodový stupeň (u manuální převodovky) a vypněte zapalování.

4. Zatáhněte parkovací brzdu.

(B) Příprava k použití servisní sady na opravu pneumatik:

1. Zatlačte dovnitř knoflík volby režimu (5) a otočte jej do polohy pro režim utěsnění.

2. Odviňte hadici na těsnicí prostředek (6) a poté sejměte víčko z tvarovky na konci hadice.

3. Položte servisní sadu na opravu pneumatik rovně na zem vedle prázdné pneumatiky.

4. Sejměte víčko z dříku ventilu a našroubujte tvarovku na konci hadice na těsnicí prostředek (6) na dřík ventilu.

5. Odviňte zástrčku napájení (8) a zasuněte zástrčku do 12V elektrické zásuvky vozidla.

POZNÁMKA: Neodstraňujte cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky) z pneumatiky.

(C) Vstřikování těsnicího prostředku servisní sady na opravu pneumatik do prázdné pneumatiky:

- Před zapnutím servisní sady na opravu pneumatik vždy nastartujte motor.

POZNÁMKA: U vozidel s manuální převodovkou musí být aktivována parkovací brzda a řadicí páka musí být v poloze NEUTRÁL.

- Po stisknutí tlačítka zapnutí (4) bude těsnicí prostředek (bílá kapalina) proudit z nádoby (1) skrz hadici (6) do pneumatiky.

POZNÁMKA: Těsnicí prostředek může vytékat z díry v pneumatice.

Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) nezačne proudit do 10 sekund hadicí na těsnicí prostředek (6):

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) vypněte servisní sadu na opravu pneumatik. Odpojte hadici na těsnicí prostředek (6) od dříku ventilu. Zkontrolujte, zda není dřík ventilu zanesen nečistotami. Znovu připojte hadici na těsnicí prostředek (6) k dříku ventilu. Zkontrolujte, zda je knoflík volby režimu (5) v poloze pro režim utěsnění, a ne pro režim vzduchu. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) zapněte servisní sadu na opravu pneumatik.
2. Připojte zástrčku napájení (8) k jiné 12V elektrické zásuvce vašeho, případně jiného vozidla. Před použitím servisní sady na opravu pneumatik musí běžet motor.

3. Nádobka s těsnicím prostředkem (1) může být z důvodu předchozího použití prázdná. Přivolejte servisní službu.

POZNÁMKA: Pokud je knoflík volby režimu (5) v režimu vzduchu a běží čerpadlo, bude vzduch proudit jen z hadice vzduchového čerpadla (7), ne z hadice na těsnicí prostředek (6).

Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) proudí hadicí (6):

1. Nechte dále běžet čerpadlo, až těsnicí prostředek přestane hadicí proudit (běžně to trvá 30–70 sekund). Při proudění těsnicího prostředku hadicí (6) může tlakoměr (3) ukazovat až 4,8 barů. Po vyprázdnění nádobky s těsnicím prostředkem (1), hodnota na tlakoměru (3) rychle klesne z přibližně 4,8 baru na aktuální tlak v pneumatice.
2. Čerpadlo začne čerpat vzduch do pneumatiky ihned po vyprázdnění nádobky s těsnicím prostředkem (1). Nechte dále běžet čerpadlo a nahustíte pneumatiku na tlak vyznačený na štítku s označením tlaku na sloupku dveří řidiče (doporučený tlak). Pohledem na tlakoměr (3) zkontrolujte tlak v pneumatice.

Pokud se pneumatika nenahustí na tlak nejmeně 1,8 baru do 15 minut:

- Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem pokračovat v jízdě. Přivolejte servisní službu.

POZNÁMKA: Pokud je pneumatika přehuštěná, před pokračováním v jízdě stiskněte tlačítko vypuštění vzduchu a snižte tím tlak v pneumatice na doporučený tlak huštění.

Pokud se pneumatika nahustí na doporučený tlak nebo nejmeně na 1,8 baru do 15 minut:

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) vypněte servisní sadu na opravu pneumatik.
2. Sejměte nálepku Omezená rychlost z horní části nádobky s těsnicím prostředkem (1) a umístěte ji na přístrojovou desku.
3. Ihned odpojte hadici na těsnicí prostředek (6) od dřívku ventilu, nasadte víčko zpět na šroubení na konci hadice a umístěte servisní sada na opravu pneumatik do úložného místa ve vozidle. Rychle přejděte k bodu (D) „Jízda s vozidlem“.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



- **Kovová koncová tvarovka ze zástrčky napájení (8) může být po použití horká, proto s ní zacházejte opatrně.**
- **Pokud zapomenete nasadit víčko zpět na tvarovku na konci hadice na těsnicí prostředek (6), může se těsnicí prostředek dostat do kontaktu s pokožkou, oděvem a interiérem vozidla. Těsnicí prostředek se rovněž může dostat do kontaktu s vnitřními součástmi servisní sady na opravu pneumatik a tuto sadu trvale poškodit.**

(D) Jízda s vozidlem:

Ihned po vstříknutí těsnicího prostředku a nahuštění pneumatiky ujeďte s vozidlem 8 km nebo jeďte 10 minut, aby se zajistilo rozmístění těsnicího prostředku servisní sady na opravu pneumatik uvnitř pneumatiky. Nepřekračujte rychlost 88 km/h.



UPOZORNĚNÍ!

Servisní sada na opravu pneumatik neslouží k trvalé opravě prázdné pneumatiky. Po použití servisní sady na opravu pneumatik nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit. Nepřekračujte rychlost 88 km/h, dokud pneumatiku neopravíte nebo nevyměníte. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.

(E) Po jízdě:

Zajedte na bezpečné místo a zastavte. Než budete pokračovat, přečtete si podkapitolu „Při každém zastavení za účelem použití servisní sady na opravu pneumatik“.

1. Otočte knoflíkem volby režimu (5) do polohy pro režim vzduchu.
2. Odviňte vodič se zástrčkou napájení a zasuněte zástrčku do 12V elektrické zásuvky vozidla.
3. Odviňte hadici vzduchového čerpadla (7) (černé barvy) a našroubujte tvarovku na konci hadice (7) na dřík ventilu.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatice pomocí tlakoměru (3).

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru, pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem pokračovat v jízdě. Přivolejte servisní službu.

Pokud je tlak v pneumatice 1,3 baru nebo vyšší:

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) zapněte servisní sadu na opravu pneumatik a nahustěte pneumatiku na tlak uvedený na nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na sloupku dveří řidiče.

POZNÁMKA: Pokud je pneumatika přehuštěná, před pokračováním v jízdě stiskněte tlačítko vypuštění vzduchu a snižte tím tlak v pneumatice na doporučený tlak huštění.

2. Odpojte servisní sadu na opravu pneumatik od dřívku ventilu, nasadte zpět víčko na dřív ventilu a odpojte soupravu od 12V zásuvky.
3. Umístěte servisní sadu na své místo v úložném prostoru ve vozidle.
4. Při nejbližší příležitosti nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit u autorizovaného dealera nebo v pneuservisu.

5. Co nejdříve nechte u autorizovaného dealera vyměnit nádobku s těsnicím prostředkem (1) a sestavu hadice na těsnicí prostředek (6). Viz „(F) Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice“.

POZNÁMKA: Když necháte provést servis pneumatiky, sdělte autorizovanému dealerovi nebo servisnímu středisku, že pneumatika byla utěsněna pomocí servisní sady na opravu pneumatik.

(F) Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice:

1. Odviňte hadici na těsnicí prostředek (6) (čiré barvy).
2. Vyhledejte kulaté uvolňovací tlačítko nádobky s těsnicím prostředkem v prohlubni pod nádobkou s těsnicím prostředkem.
3. Stiskněte kulaté uvolňovací tlačítko nádobky s těsnicím prostředkem. Nádobka s těsnicím prostředkem (1) vyskočí. Odstraňte nádobku a řádně ji zlikvidujte.
4. Očistěte veškerý zbývajících těsnicí prostředek z pouzdra servisní sady na opravu pneumatik.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

5. Vložte novou nádobku s těsnicím prostředkem (1) do pouzdra tak, aby byla hadice na těsnicí prostředek (6) zarovnána s drážkou pro hadici na přední straně pouzdra. Zatlačte nádobku do pouzdra. Ozve se cvaknutí signalizující, že je nádobka zajištěna ve své poloze.
6. Ověřte, že je na tvarovce na konci hadice na těsnicí prostředek (6) nasazeno víčko a vraťte hadici do úložného prostoru (nacházejícího se ve spodní části vzduchového čerpadla).
7. Vraťte servisní sadu na opravu pneumatik na své místo pro uložení ve vozidle.

NÁHRADNÍ ŽÁROVKY

Všechny žárovky interiéru mají mosaznou nebo skleněnou klínovou spodní část. Žárovky s hliníkovou spodní částí nejsou schváleny a nesmí se používat na výměnu.

ŽÁROVKY SVĚTEL – interiér	Číslo žárovky
Stropní/čtecí světla (žárovky)	578
Stropní/čtecí světla (volitelné LED)	LED
(jejich servis provádí autorizovaný dealer)	
Světlo odkládací přihrádky	194
Světlo prostoru pro náklad	579
Volitelná odkládací přihrádka dveří / držák nápojů	LED
(jejich servis provádí autorizovaný dealer)	

POZNÁMKA: Pokyny pro výměnu prosvětlených spínačů vám poskytne autorizovaný dealer.

ŽÁROVKY SVĚTEL – venkovní	Číslo žárovky
Potkávací světlomet	H11
Dálkový světlomet	HB3/9005
Přední ukazatel směru	PY27W/3757AK
Žárovka předních obrysových světel	W5W
Přední mlhové světlo	PSX24W
Žárovka zadního mlhového světla	PS19W
Žárovka bočního blikáče	WY5W
Středové vysoko umístěné brzdové světlo (CHMSL)	LED
	(jejich servis provádí autorizovaný dealer)
Zadní koncové/brzdové světlo	LED
	(jejich servis provádí autorizovaný dealer)
Koncové světlo na zadních výklopných dveřích	LED
	(jejich servis provádí autorizovaný dealer)
Zadní ukazatel směru	WY21W
Couvací světlo	W21W
Žárovka osvětlení poznávací značky	W5W

VÝMĚNA ŽÁROVEK

POZNÁMKA: Za určitých atmosférických podmínek se mohou čočky zamlžit. Zamlžení obvykle zmizí, jakmile se změní atmosférické podmínky tak, že se kondenzát odpaří. Tento proces obvykle urychlíte rozsvícením světel.



Je-li to možné, nechejte si žárovky vyměnit u autorizovaného dealera FIAT. Ovládání a nastavení vnějších světel má zásadní význam pro bezpečnost jízdy a musí být v souladu s vnitrostátními právními předpisy.

POTKÁVACÍ/DÁLKOVÁ SVĚTLA, PŘEDNÍ UKAZATEL SMĚRU A PŘEDNÍ OBRYSOVÁ SVĚTLA

I. Otevřete kapotu.

POZNÁMKA: Při výměně některých světel v levém pouzdru světlometů může vzniknout potřeba demonstrovat pouzdro filtru vzduchového čističe a odsunout stranou zcela integrovaný napájecí modul (TIPM).

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

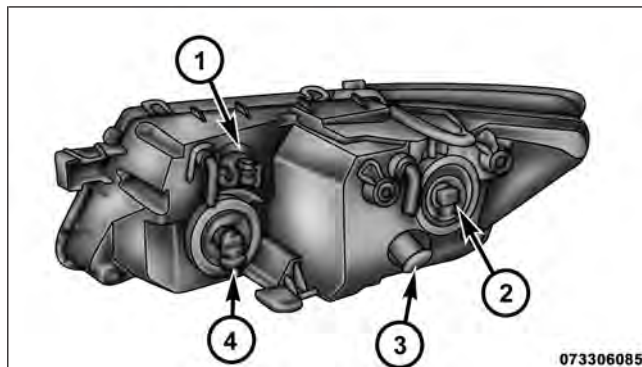
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

2. Otočte příslušnou žárovkou a sestavu konektoru o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte sestavu z pouzdra světlometů. (obr. 183)
3. Odpojte žárovku od konektoru kabelového svazku a potom připojte náhradní žárovku.



Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s mastným povrchem, otřete ji do čista lihem.



(obr. 183)

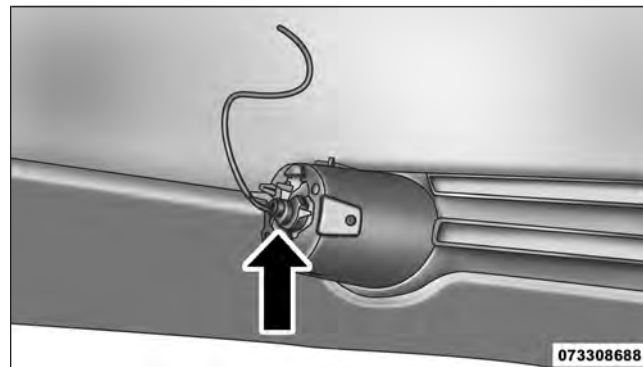
- 1 – Žárovka předního ukazatele směru
- 2 – Žárovka potkávacích světel
- 3 – Žárovka předních obrysových světel
- 4 – Žárovka dálkových světel

4. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra světlometů a otočením o $\frac{1}{4}$ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.

PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLO

POZNÁMKA: Při výměně levého předního mlhového světla otočte volantem doprava a při výměně pravého předního mlhového světla otočte volantem doleva. Tím získáte snadnější přístup k přední části podběhu kola.

1. Demontujte upevňovací prvky přidržující přední spodní přístupový panel podběhu kola a přístupový panel odstraňte.
2. Demontujte elektrický konektor z pouzdra mlhového světla. (obr. 184)



(obr. 184)

Elektrický konektor předního mlhového světla

3. Uchopte pevně žárovku za obě boční západky a stiskněte je k sobě, aby došlo k uvolnění žárovky od zadní strany krytu žárovky předního mlhového světla.
4. Vyjměte žárovku z tvarovaného otvoru v krytu.
5. Vyrovnejte výstupky nové žárovky předního mlhového světla s výřezy v límci otvoru pro žárovku na zadní straně krytu žárovky předního mlhového světla.

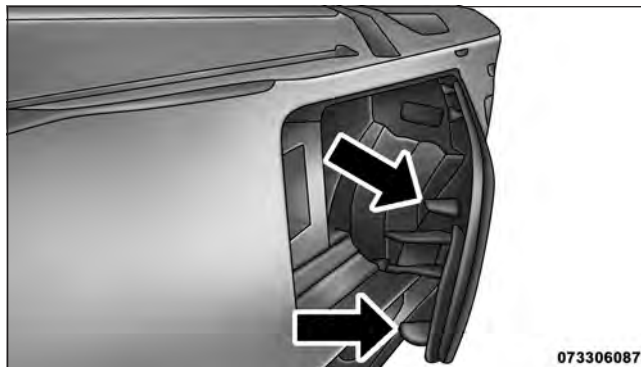


Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s mastným povrchem, otřete ji do čista lihem.

6. Vložte žárovku do krytu tak, aby výstupky byly vyrovnány s výřezy v límci.
7. Pevně a rovnoměrně zatlačte žárovku do krytu tak, aby se obě boční západky bezpečně zaaretovaly.

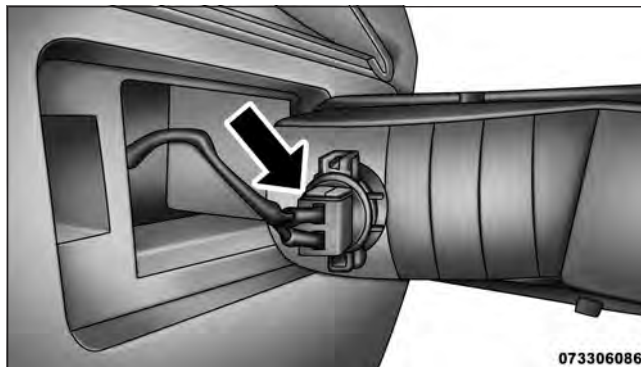
ŽÁROVKA ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

1. Přejděte k zadnímu mlhovému světlu, které se nachází za nárazníkem, nad výztuží nárazníku, a stiskněte západky na krytu mlhového světla. (obr. 185)
2. Oddělte kryt mlhového světla od čela nárazníku.
3. Odpojte konektor kabelového svazku. (obr. 186)



(obr. 185)

Uvolňovací západky



(obr. 186)

Elektrický konektor

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

4. Uchopte pevně žárovku za obě boční západky a stiskněte je k sobě, aby došlo k uvolnění žárovky od zadní strany krytu žárovky mlhového světla.
5. Vyjměte žárovku z tvarovaného otvoru v krytu.
6. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
7. Vyrovnejte výstupky nové sestavy žárovky zadního mlhového světla/objímky s výřezy v límci otvoru pro žárovku na zadní straně krytu žárovky.
8. Vložte žárovku do krytu tak, aby výstupky byly vyrovnány s výřezy v límci.
9. Pevně a rovnoměrně zatlačte žárovku do krytu tak, aby se obě boční západky bezpečně zaaretovaly.
10. Instalujte zpět kryt žárovky.

ŽÁROVKA BOČNÍHO BLIKAČE

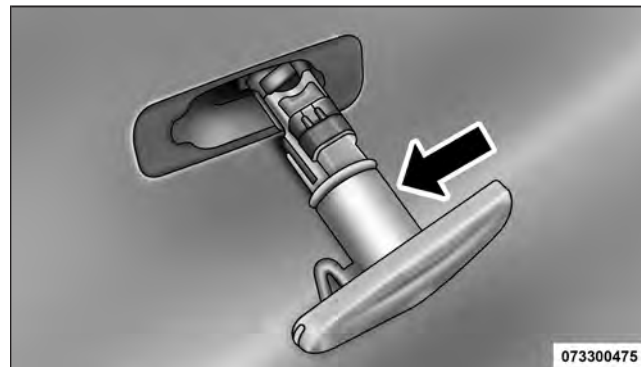
Žárovky bočních blikáčů se nacházejí v obou předních blatnících.

1. Odsuňte čočku bočního blikáče doleva, aby se uvolnilo pnutí pružiny, a pak ji vyjměte směrem ven.
2. Odpojte žárovku od konektoru kabelového svazku a potom připojte náhradní žárovku. (obr. 187)

3. Nasadte pravý háček na straně bočního blikáče na plechový díl (musíte dodržet správnou orientaci písmen na čočkách).
4. Otáčejte bočním blikáčem na místě, dokud levá strana nezapadne (uslyšíte tiché cvaknutí).

ZADNÍ UKAZATEL SMĚRU A COUVACÍ SVĚTLO

Koncová světla mají dvoudílné uspořádání. Koncová světla / brzdová světla / zadní ukazatele směru jsou umístěné v rohových panelech karoserie. Koncová a couvací světla jsou umístěná v zadních výklopných dveřích.

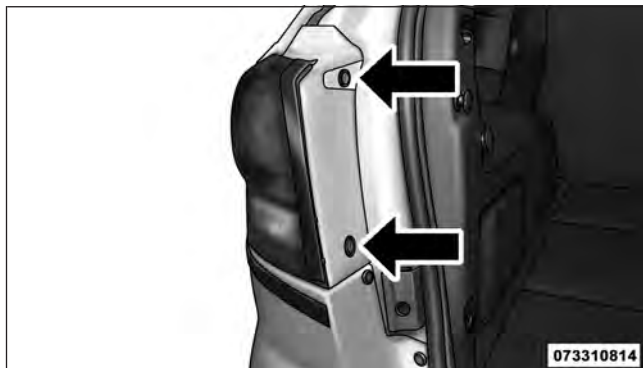


(obr. 187)

Vyjmutí žárovky bočního blikáče

Výměna žárovky zadního ukazatele směru

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte dva upevňovací prvky z vnitřní strany pouzdra koncového světla. (obr. 188)
3. Jednou rukou opatrně vložte kolík lišty (nebo plastový nástroj s plochým břitem) mezi panel karoserie a vnější stranu pouzdra koncového světla a druhou rukou uchopte přírubu na vnitřní straně pouzdra koncového světla. Pomocí kolíku lišty a současného tlaku ruky vyjměte pouzdro koncového světla z vozidla.
4. Otočte elektrickým konektorem příslušné žárovky o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z pouzdra koncového světla.



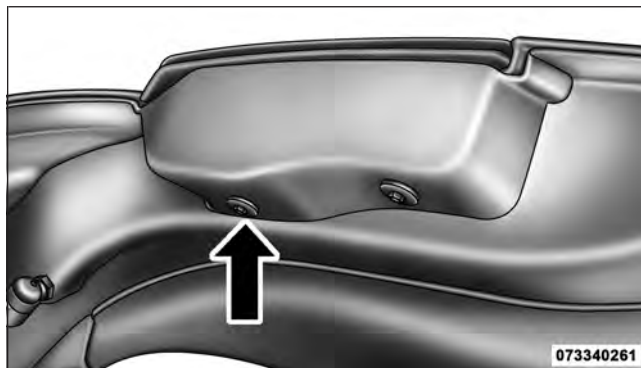
(obr. 188)

Vnitřní upevňovací prvky pouzdra koncového světla

5. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
6. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra koncového světla a otočením o $\frac{1}{4}$ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.
7. Namontujte zpět pouzdro koncového světla a upevňovací prvky.

Výměna žárovky couvacího světla

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte z vnitřní strany zadních výklopných dveří dva upevňovací prvky přidržující pouzdro koncového světla k zadním výklopným dveřím. (obr. 189)



(obr. 189)

Upevňovací prvky pouzdra koncového světla

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

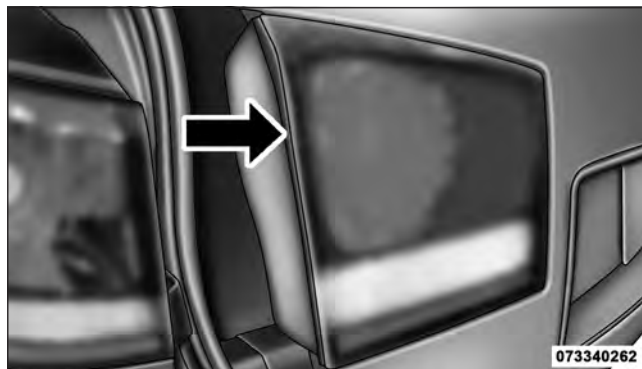
V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

3. Mezi pouzdro koncového světla a zadní výklopné dveře opatrně vložte demontážní klín (plastový nástroj s plochým břitem). Pomocí demontážního klínu a současného tlaku ruky vyjměte pouzdro koncového světla ze zadních výklopných dveří. (obr. 190)
4. Otočte elektrickým konektorem příslušné žárovky o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z pouzdra.
5. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
6. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra a otočením konektoru o $\frac{1}{4}$ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.



(obr. 190)

Koncové světlo zadních výklopných dveří

7. Namontujte zpět pouzdro koncového světla a upevňovací prvky.

SVĚTLO REGISTRAČNÍ ZNAČKY

1. Stiskněte malý pojistný jazýček vyčnívající z konce čočky směrem k boku vozidla a přidržte ho v této poloze.
2. Mezi konec čočky s pojistným jazýčkem a okolní pouzdro vložte malý nástroj s plochým břitem a potom jím pootočte. Tím se čočka oddělí od pouzdra.
3. Jednou rukou přidržte čočku a druhou rukou otočte elektrickým konektorem žárovky o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček. Potom oddělte žárovku a sestavu konektoru od čočky.
4. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
5. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do čočky a otočením konektoru o $\frac{1}{4}$ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.
6. Vložte konec čočky bez pojistného jazýčku do pouzdra v zadních výklopných dveřích a potom tlačte opačný konec čočky do pouzdra, až bezpečně zapadne.

POJISTKY



UPOZORNĚNÍ!

• Při výměně přepálené pojistky vždy používejte vhodnou náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu, jako má původní pojistka. Nikdy nenahrazujte přepálenou pojistku jinou pojistkou s vyšší hodnotou proudu. Nikdy nenahrazujte přepálenou pojistku kovovými vodiči nebo jiným materiálem. Pokud nepoužijete správné pojistky, může dojít k vážnému úrazu nebo požáru nebo poškození majetku.

• Před výměnou pojistky se přesvědčte, zda je vypnuto zapalování a zda jsou všechny další funkce vypnuty nebo deaktivovány.

• Pokud se vyměněná pojistka znovu přepálí, obraťte se na autorizovaného dealera.

• Pokud dojde k přepálení ochranné pojistky bezpečnostních systémů (systém airbagů, brzdový systém), systémů pohonných jednotek (systém motoru, systém převodovky) nebo systému, obraťte se na autorizovaného dealera.

POJISTKY V INTERIÉRU

Panel pojistek v interiéru se nachází pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce.

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE SVE VOZIDLO	BEZPEČNOST			
	STARTOVÁNÍ A JÍZDA			
KONTROLKY A HLÁSENÍ	V NOUZI			
	SERVIS A PÉČE			
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	OBSAH			
Zdířka	Patronová pojistka	Minipojistka	Popis	
F100	30 A růžová		Měnič, střídavý proud 110 V – u určitých verzí / pro určité trhy	
F101		10 A červená	Vnitřní osvětlení	
F102		20 A žlutá	Zapalovač cigaret v přístrojové desce / levá zadní elektrická zásuvka	
F103		20 A žlutá	Elektrická zásuvka v přihrádce konzoly / elektrická zásuvka v zadní části konzoly	
F105		20 A žlutá	Vyhřívání sedadla – u určitých verzí / pro určité trhy	
F106		20 A žlutá	Zadní elektrická zásuvka	
F107		10 A červená	Zadní kamera – u určitých verzí / pro určité trhy	
F108		15 A modrá	Přístrojová deska	
F109		10 A červená	Ovládání klimatizace/HVAC	
F110		10 A červená	Ovladač zádržného systému cestujících	
F112		10 A červená	Rezervní	
F114		20 A žlutá	Ventilátor/motor zadního systému HVAC	
F115		20 A žlutá	Motor zadního stěrače	
F116	30 A růžová		Odmrazování zadního okna (EBL)	
F117		10 A červená	Vyhřívání zrcátka	
F118		10 A červená	Ovladač zádržného systému cestujících	
F119		10 A červená	Řídicí modul sloupku řízení	
F120		10 A červená	Pohon všech kol – u určitých verzí / pro určité trhy	

Zdířka	Patronová pojistka	Minipojistka	Popis
F121		15 A modrá	Uzel bezdrátového zapalování
F122		25 A čirá	Modul dveří řidiče
F123		25 A čirá	Modul dveří spolujezdce
F124		10 A červená	Zpětná zrcátka
F125		10 A červená	Řídicí modul sloupku řízení
F126		10 A červená	Zesilovač audiosystému
F127		20 A žlutá	Vlečný závěs – u určitých verzí / pro určité trhy
F128		15 A modrá	Rádio
F129		15 A modrá	Video/DVD – u určitých verzí / pro určité trhy
F130		15 A modrá	Ovládání klimatizace / přístrojová deska
F131		10 A červená	Systém Passenger Assistance pro spolujezdce / systém handsfree – u určitých verzí / pro určité trhy
F132		10 A červená	Modul tlaku v pneumatikách
F133		10 A červená	Rezervní

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

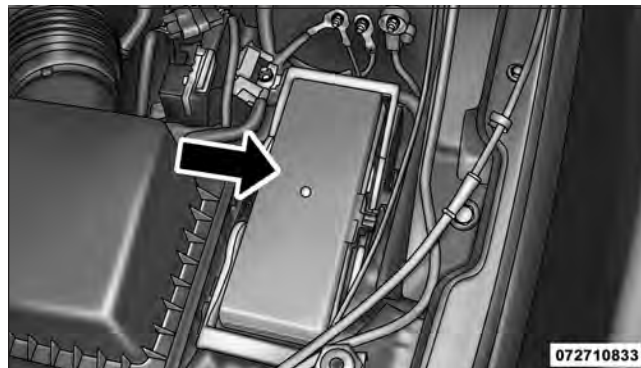
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POJISTKY POD KAPOTOU (CENTRUM ROZVODU ENERGIE)

Centrum rozvodu energie je umístěné v motorovém prostoru. (obr. 191)



(obr. 191)

Centrum rozvodu energie (pojistky)

Zdířka	Patronová pojistka	Minipojistka	Popis
F101	60 A žlutá		Rozvodné vedení centra rozvodu energie v interiéru
F102	60 A žlutá		Rozvodné vedení centra rozvodu energie v interiéru
F103	60 A žlutá		Rozvodné vedení centra rozvodu energie v interiéru
F105	60 A žlutá		Relé zapalování a chodu motoru v rozvodném vedení centra rozvodu energie v interiéru
F106	60 A žlutá		Relé chodu motoru / příslušenství v rozvodném vedení centra rozvodu energie v interiéru
F139	40 A zelená		Ventilátor systému klimatizace
F140	30 A růžová		Elektricky ovládané zámky
F141	40 A zelená		Protiblokovací brzdový systém

Zdířka	Patronová pojistka	Minipojistka	Popis
FI42	40 A zelená		Žhavicí svíčky – u určitých verzí / pro určité trhy
FI43	40 A zelená		Vnější světla 1
FI44	40 A zelená		Vnější světla 2
FI45	30 A růžová		Připojení počítače ke karoserii – světlo
FI46	30 A růžová		Rezervní
FI47	30 A růžová		Rezervní
FI48	40 A zelená		Motor ventilátoru chladiče
FI49	30 A růžová		Elektromagnet startéru
FI50		25 A čirá	Řídicí moduly pohonné jednotky
FI51	30 A růžová		Motor ostřikovače světlometů – u určitých verzí / pro určité trhy
FI52		25 A čirá	Ohřívač nafty – u určitých verzí / pro určité trhy
FI53		20 A žlutá	Palivové čerpadlo
FI56		10 A červená	Řídicí modul brzd / elektronického řízení stability
FI57		10 A červená	Modul rozdělovací převodovky – u určitých verzí / pro určité trhy
FI58		10 A červená	Modul aktivní kapoty – u určitých verzí / pro určité trhy
FI59		10 A červená	Rezervní
FI60		20 A žlutá	Vnitřní osvětlení
FI61		20 A žlutá	Houkačka
FI62	50 A červená		Topení kabiny č. 1 / podtlakové čerpadlo – u určitých verzí / pro určité trhy
FI63	50 A červená		Topení kabiny č. 2 – u určitých verzí / pro určité trhy

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČETECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Zdířka	Patronová pojistka	Minipojistka	Popis
F164		25 A čirá	Automatické vypnutí pohonné jednotky
F165		20 A žlutá	Vypnutí pohonné jednotky
F166		20 A žlutá	Rezervní
F167		30 A zelená	Vypnutí pohonné jednotky
F168		10 A červená	Spojka kompresoru klimatizace
F169	40 A zelená		Emise – motor vozidla PZEV (vozidla s téměř nulovými emisemi)
F170		15 A modrá	Emise – motor vozidla PZEV (vozidla s téměř nulovými emisemi)
F172		20 A žlutá	Rezervní
F173		25 A čirá	Ventily protiblokovacího brzdového systému
F174		20 A žlutá	Siréna – u určitých verzí / pro určité trhy
F175		30 A zelená	Rezervní
F176		10 A červená	Řídicí moduly pohonné jednotky
F177		20 A žlutá	Modul pohonu všech kol – u určitých verzí / pro určité trhy
F178		25 A čirá	Střešní okno – u určitých verzí / pro určité trhy
F179		10 A červená	Snímač akumulátoru
F181	100 A modrá		Elektrohydraulické řízení (EHPS) – u určitých verzí / pro určité trhy
F182	50 A červená		Topení kabiny č. 3 – u určitých verzí / pro určité trhy
F184	30 A růžová		Motor předního stěrače

POTLAČENÍ FUNKCE ŘADICÍ PÁKY

Pokud dojde k poruše a řadicí páku nelze přemístit z polohy PARKOVÁNÍ, můžete pomocí následujícího postupu provizorně pohybovat řadicí pákou:

1. Vypněte motor.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdou.
3. Otevřete prostřední konzolu a odstraňte víko řadicí páky (v předním pravém spodním rohu úložného prostoru). (obr. 192)
4. Sešlápněte brzdový pedál a držte ho pevně stisknutý.
5. Vložte do otvoru šroubovák či podobný nástroj, zatlačte jazýček pro potlačení funkce řadicí páky dopředu a přidržte jej.
6. Přesuňte řadicí páku do polohy NEUTRÁL.
7. Vozidlo se zařazeným NEUTRÁLEM je možné nastartovat.
8. Nasaďte zpět přístupový kryt potlačení funkce řadicí páky.



(obr. 192)

Přístupový kryt potlačení funkce řadicí páky

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

VYPROŠTĚNÍ UVÍZNUTÉHO VOZIDLA

Pokud vozidlo uvízne v bahně, písku nebo sněhu, často z něj dokáže vyjet po rozkývání. Otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnilo místo kolem předních kol. Pak řadte tam a zpět mezi polohami JÍZDA a ZPÁTEČKA (vozidla s automatickou převodovkou) nebo 2. rychlostním stupněm a polohou ZPÁTEČKA (vozidla s manuální převodovkou) a zároveň lehce sešlupujte pedál akceleratoru. Na pedál akceleratoru se snažte vyvíjet co nejmenší tlak, abyste udrželi kývavý pohyb vozidla bez protáčení kol nebo vytáčení motoru.



POZNÁMKA: Před rozkýváním vozidla stiskněte spínač „ESC Off“ (ESC vypnut), čímž uvedete systém elektronického řízení stability (ESP) do částečně vypnutého režimu.

Viz podkapitola „Elektronické ovládání brzd“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Jakmile je vozidlo vyproštěno, stiskněte znovu tlačítko „ESC Off“ (ESC vypnut) pro obnovení režimu „ESC On“ (ESC zapnuto).



- Vytáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavých pohybů nechte motor alespoň jednu minutu běžet na volnoběh s převodovkou v poloze **NEUTRÁL**. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko poruchy spojky nebo převodovky při dlouho trvajících pokusech o vyproštění uvízlého vozidla.
- Když uvolňujete zapadnuté vozidlo „kývavým“ pohybem řazením mezi **JÍZDOU** / 2. rychlostním stupněm a **ZPÁTEČKOU**, nevytácejte kola na rychlost vyšší než 24 km/h, jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.
- Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Rovněž může poškodit pneumatiky. Nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h při zařazeném převodovém stupni (nedochází k řazení převodovky).



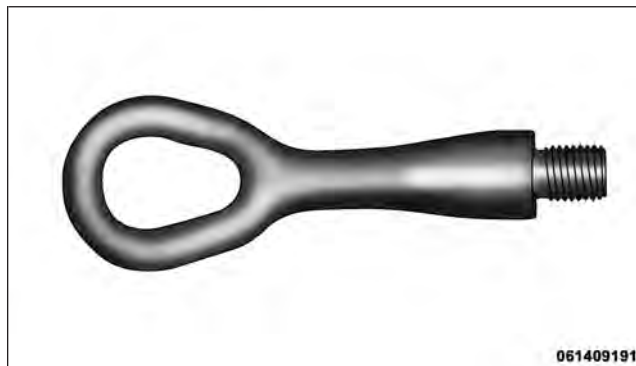
UPOZORNĚNÍ!

Rychle se protáčející pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika by mohla explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení a nepřipusťte, aby se v blízkosti protáčeného kola (bez ohledu na rychlost otáčení) vyskytovaly nějaké osoby.

POUŽITÍ TAŽNÉHO OKA

Vozidlo je vybaveno tažným okem, které lze použít k odtažení nepojízdného vozidla.

Při použití tažného oka dodržujte důsledně „Upozornění k použití tažného oka“ a pokyny pro „Odtah nepojízdného vozidla“ v této kapitole. (obr. 193)



(obr. 193)

Tažné oko

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Upozornění k použití tažného oka

POZNÁMKA:

- Zkontrolujte, zda je tažné oko v místě pro našroubování řádně usazeno a zajištěno.
- Tažné oko se doporučuje používat se schválenou tažnou tyčí nebo lanem.
- Nepoužívejte tažné oko pro vytažení vozidla na plošinové nákladní auto.
- Nepoužívejte tažné oko k vyproštění uvíznutého vozidla. Viz podkapitola „Vyproštění uvíznutého vozidla“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

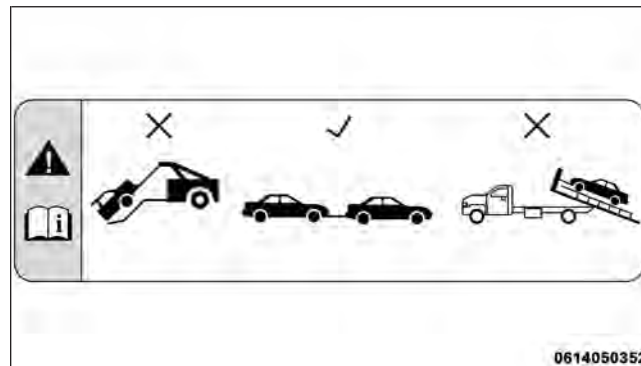


UPOZORNĚNÍ!

Při tažení pomocí tažných ok odstupejte od vozidla.

- **Nepoužívejte řetěz s tažným okem. Řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**
- **Nepoužívejte tažné popruhy s tažným okem. Tažné popruhy mohou prasknout nebo se uvolnit a způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**
- **Při nedodržení pokynů pro správné použití vlečného oka může dojít k poškození součástí a následně k vážnému zranění nebo usmrcení.**

(obr. 194)



(obr. 194)

Výstražný štítek tažného oka



• **Tažné oko musí být používáno výhradně pro úkony asistenční služby. Tažné oko používejte pouze s odpovídajícím zařízením v souladu s pravidly silničního provozu (pevná tyč či lano) pro tažení vozidla po vlastní ose na krátkou vzdálenost do nejbližšího autoservisu.**

• **Tažná oka NESMÍ být používána pro tažení vozidel v terénu nebo tam, kde se vyskytují překážky.**

• **Podle výše uvedených podmínek je třeba, aby při tažení pomocí tažného oka byla obě vozidla (jedno tažné, druhé tažené) za sebou co nejvíce v ose. Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození vozidla.**

INSTALACE PŘEDNÍHO TAŽNÉHO OKA

Místo pro našroubování předního tažného oka se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku. Chcete-li instalovat tažné oko, otevřete kryt klíčem od vozidla nebo malým šroubovákem a našroubujte tažné oko do otvoru.

Vložte do oka plochý konec kliky zvedáku a utáhněte, viz kapitola „Zvedání vozidla a výměna pneumatiky“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Tažné oko musí být řádně usazeno do upevňovacího úchytu přes dolní část předního čela, viz obrázek. Nebude-li tažné oko řádně usazeno do upevňovacího úchytu, nesmí se odtah vozidla provádět. (obr. 195)



(obr. 195)

Instalované přední tažné oko

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

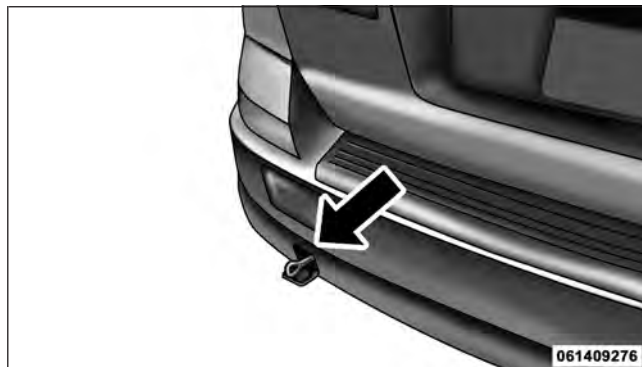
OBSAH

INSTALACE ZADNÍHO TAŽNÉHO OKA

Místo pro našroubování zadního tažného oka se nachází za krytem, na levé straně zadního nárazníku.

Chcete-li instalovat tažné oko, otevřete kryt klíčem od vozidla nebo malým šroubovákem a našroubujte tažné oko do otvoru.

Vložte do oka plochý konec kliky zvedáku a utáhněte, viz kapitola „Zvedání vozidla a výměna pneumatiky“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Tažné oko musí být řádně usazeno do upevňovacího úchyty přes dolní část zadního čela, viz obrázek. Nebude-li tažné oko řádně usazeno do upevňovacího úchyty, nesmí se odtah vozidla provádět. (obr. 196)



(obr. 196)

Instalované zadní tažné oko

TAŽENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA

Tato část popisuje postupy pro tažení nepojízdného vozidla pomocí odtahového servisu.

Podmínky tažení	Kola MIMO vozovku	MODELY FWD S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU	MODELY FWD S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU	MODELY AWD
Tažení po vlastní ose	ŽÁDNÉ	• Převodovka v poloze NEUTRÁL • Zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD)	Pokud je funkční převodovka: • Převodovka v poloze NEUTRÁL • Zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) • Max. rychlost 40 km/h • 24 kilometrů max. vzdálenost	NENÍ POVOLENO
Zvednutí kola nebo odtažení na jednonápravovém odtahovém přívěsu	Zadní	NENÍ POVOLENO		NENÍ POVOLENO
	Přední	OK	OK	NENÍ POVOLENO
Plošinové odtažné vozidlo	VŠECHNA	NEJLEPŠÍ METODA	NEJLEPŠÍ METODA	OK

Aby se předešlo poškození vozidla, musí být použito správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze vlečné tyče a ostatní vybavení zkonstruované pro daný účel a řiďte se pokyny výrobce vybavení. Používání bezpečnostních řetězů je povinné. Připevňte tažnou tyč nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním

prvkům vozidla, nikoli k nárazníkům nebo k jejich držákům. Musíte dodržovat všechny právní předpisy dané země týkající se tažení vozidel.

Pokud musíte v taženém vozidle používat příslušenství (stěrače, odmrazování atd.), musí být zapalování

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), ne v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).

Pokud je akumulátor vozidla vybitý: viz pokyny „Potlačení funkce řadicí páky“ v této sekci o přeřazení automatické převodovky z polohy PARKOVÁNÍ za účelem odtažení vozidla.



- **Při odtažování nepoužívejte zařízení používající vázací oko (ke zdvihání břemen).** Mohlo by dojít k poškození vozidla.
- **Při připoutávání vozidla na plošinové nákladní auto nepoužívejte k připevnění vozidla přední nebo zadní součásti odpružení. Při nesprávném tažení může dojít k poškození vozidla.**
- **Netlačte ani netáhněte toto vozidlo jiným vozidlem, mohlo by dojít k poškození čelní plochy nárazníku a převodovky.**
- **Pokud je u taženého vozidla nutné používat řízení, musí být spínač zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), nikoli v poloze LOCK/OFF (ZAMKNOUT/VYPNUTO).**

BEZ KLÍČKU ZAPALOVÁNÍ

Zvláštní opatrnosti je třeba při tažení vozidla, jehož zapalování je v poloze OFF (VYPNUTO). Upřednostňovanou metodou tažení je tažení na plochem valníku. Pokud ale tažení na plochem valníku není možné, může

být použito tažení pomocí zařízení pro zvednutí kol. Zadní tažení (s předními koly na zemi) není povoleno, neboť by mohlo dojít k poškození převodovky. Pokud je zadní tažení jedinou možností, přední kola musí být umístěna na jednonápravovém odtahovém přívěsu. Aby se zabránilo poškození vozidla, je nutné použít pro tažení správné vybavení.

MODELY S POHONEM VŠECH KOL (AWD)

Výrobce vyžaduje tažení se všemi čtyřmi koly zvednutými **NAD** zem. Přípustnými metodami je táhnout vozidlo na plochem valníku nebo táhnout vozidlo, jehož jeden konec je zvednutý a opačný konec vozidla spočívá na jednonápravovém odtahovém přívěsu.



Nedodržení výše uvedených pokynů pro tažení tohoto vozidla může způsobit závažné poškození převodovky nebo jednotky přenosu výkonu. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje záruka na nové vozidlo.

MODELY S POHONEM PŘEDNÍCH KOL (FWD) – MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Výrobce doporučuje tažení vozidla na plošinovém přívěsu se všemi čtyřmi koly nad zemí.

Vaše vozidlo lze také odtahovat v dopředném směru, se všemi čtyřmi koly na zemi, převodovka musí být

v poloze NEUTRÁL a zapalování musí být v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Pokud převodovka nefunguje, vozidlo se musí odtahovat se všemi čtyřmi koly mimo vozovku (pomocí plošinového přívěsu, vlečného vozíku nebo zvedacího zařízení, kdy jsou přední kola zvednuta).



Nebude-li se tažení tohoto vozidla provádět dle výše uvedených ustanovení, může dojít k závažnému poškození motoru a/nebo převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje záruka na nové vozidlo.

MODELY S POHONEM PŘEDNÍCH KOL (FWD) – AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Výrobce doporučuje tažení vozidla na plošinovém přívěsu se všemi čtyřmi koly mimo vozovku.

Pokud není plošinový přívěs k dispozici a převodovka je funkční, vozidlo může být taženo po vlastní ose (se všemi čtyřmi koly na zemi) za následujících podmínek:

- Převodovka musí být v poloze NEUTRÁL.
- Vozidlo se smí táhnout do vzdálenosti nanejvýš 24 km.
- Rychlost tažení nesmí překročit 40 km/h.

Pokud převodovka není funkční, nebo když musí být vozidlo taženo rychlostí vyšší než 40 km/h nebo dále než 24 km, musí se táhnout s předními koly NAD zemí (na plošinovém nákladním voze, na jednonápravovém odtahovém přívěsu nebo se zvednutými předními koly pomocí zařízení pro zvednutí kol).



• Nebude-li se tažení tohoto vozidla provádět dle výše uvedených pokynů, může dojít k závažnému poškození převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje záruka na nové vozidlo.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

SERVIS A PÉČE

PLÁN ÚDRŽBY

PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

Servisní práce Plánované údržby uvedené v této příručce musí být provedeny při dosažení uvedených provozních hodin nebo počtu ujetých kilometrů. Zabezpečují ochranu vozidla zárukou a zajišťují vynikající funkčnost vozidla a jeho spolehlivost. V náročných provozních podmínkách, například v prašném prostředí a při jízdách na velmi krátké vzdálenosti, bude třeba provádět údržbu vozidla častěji. Kontrolu a servis vozidla je třeba provést vždy, když máte podezření na poruchu.

Systém indikace výměny oleje vás upozorní, že je čas na plánovanou údržbu vozidla.

U vozidel vybavených elektronickým informačním centrem vozidla (EVIC) se v systému EVIC zobrazí hlášení „Oil Change Required“ („Nutná výměna oleje“) a jednou zazní zvukový signál. Signalizuje se tím nutnost výměny oleje.

POZNÁMKA:

- Hlášení indikace výměny oleje nebude sledovat čas od poslední výměny oleje. Vyměňte olej ve vozidle, pokud uplynul 1 rok od poslední výměny oleje, a to i když **NESVÍTÍ** hlášení indikace výměny oleje.
- Za žádných okolností nesmí intervaly výměn oleje překročit 15 000 km nebo 1 rok, podle toho, co nastane dříve.
- Při první známce nepravidelného opotřebení vyměňte pneumatiky.

Po provedení plánované výměny oleje autorizovaný dealer resetuje hlášení indikace výměny oleje.



Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

Počet kilometrů (v tis.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Počet let	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a v případě potřeby kontrola data použitelnosti sady TIREKIT (je-li uvedeno).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola funkce systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla, osvětlení zavazadlového prostoru, kabiny a odkládací přihrádky, kontrolky přístrojové desky atd.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola a v případě potřeby doplnění hladin kapalin (brzdy/hydraulická spojka, ostřikovač čelního skla, akumulátor, chladicí kapalina motoru atd.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola emisí výfukových plynů/kouřivosti.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola funkce systémů řízení motoru, emisí a znehodnocení motorového oleje pomocí diagnostické zásuvky (na určitých trzích).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola polohy/opotřebení stírátek stěračů čelního/zadního skla.	•		•		•		•		•	
Kontrola funkce systému ostřikovačů čelního skla, v případě potřeby seřízení trysek.	•		•		•		•		•	
Kontrola čistoty zámků kapoty a výklopných zadních dveří a čistoty a promazání táhel.	•		•		•		•		•	
Kontrola dráhy páky parkovací brzdy a její seřízení v případě potřeby. (Pouze manuální převodovka)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE SVE VOZIDLO	Počet kilometrů (v tis.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
	Počet let	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZPEČNOST	Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karoserie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdy), gumové díly (manžety, objímky, pouzdra atd.).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Kontrola předního odpružení, spojovacích tyčí, stejnoběžných kloubů a v případě potřeby jejich výměna		.		.		.		.		.
KONTROLKY A HLÁSENÍ	Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
V NOUZI	Vizuální kontrola stavu hnacího řemene/řemenů příslušenství.				.				.		
	Výměna pomocných hnacích řemenů. (##)								.		
SERVIS A PÉČE	Kontrola a v případě potřeby výměna ventilu PCV.									.	
	Výměna motorového oleje a výměna olejového filtru (*).										
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Výměna kapaliny a filtru (filtrů) automatické převodovky. (***)										.
	Výměna zapalovacích svíček (motor 2,4 l). (**)		.		.		.		.		.
OBSAH	Výměna zapalovacích svíček (motor 3,6 l). (**)							.			
	Výměna vložky čističe vzduchu. (#)		.		.		.		.		.

Počet kilometrů (v tis.)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Počet let	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Výměna brzdové kapaliny.		•		•		•		•		•
Výměna kapaliny sestavy zadního pohonu (RDA) (u určitých verzí / pro určité trhy).						•				
Výměna kapaliny jednotky přenosu výkonu (PTU) (u určitých verzí / pro určité trhy).						•				
Výměna filtru kabiny. (#)	◦	•	◦	•	◦	•	◦	•	◦	•
Propláchnutí a výměna chladicí kapaliny motoru.										•

◦ Doporučená výměna.

(#) Vložku vzduchového filtru je nutné vyměnit každých 15 000 km, pokud jezdíte v prašném prostředí.

(##) Normální místa mimo prašné prostředí: doporučený maximální počet ujetých kilometrů 120 000 km. Bez ohledu na počet ujetých kilometrů je nutné pás vyměnit každých 6 let. Prašné prostředí nebo náročné používání vozidla (chladné počasí, jízda ve městě, dlouhodobý volnoběh): doporučený maximální počet ujetých kilometrů 60 000 km. Bez ohledu na počet ujetých kilometrů je nutné pás vyměnit každé 4 roky.

(*) Výměna oleje a olejového filtru musí být provedena, pokud na přístrojové desce svítí příslušná kontrolka nebo se zobrazuje zpráva. V každém případě je nutné výměnu provést každý rok.

(**) Výměna zapalovacích svíček je určena pouze počtem ujetých kilometrů, roční intervaly se nepoužívají.

(***) Výměna kapaliny a filtru (filtrů) automatické převodovky po 75 000 km nebo po 5 letech, pokud se vozidlo používá jako policejní vozidlo, vozidlo taxislužby, podnikové vozidlo nebo pro časté tažení přívěsu.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Pravidelné kontroly

Po každých **1 000 km** nebo před jízdou na velkou vzdálenost zkontrolujte, a v případě potřeby doplňte nebo upravte:

- chladicí kapalinu motoru,
- brzdovou kapalinu,
- kapalinu posilovače řízení,
- hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla,
- tlak huštění pneumatik a jejich stav,
- činnost systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, kontrolky atd.),
- činnost systému stěračů/ostřikovačů čelního skla, polohu a opotřebení lišt stěračů čelního skla/zadního okna.

Po každých **3 000 km** zkontrolujte hladinu motorového oleje a hladinu oleje v automatické převodovce a v případě potřeby olej doplňte (pouze čtyřrychlostní automatická převodovka).

Náročné používání vozidla

Pokud se vozidlo používá převážně v některé z následujících situací:

- tažení přívěsu nebo karavanu,
- prašné cesty,

- krátké, opakované jízdy (méně než 7–8 km) při venkovních teplotách pod nulou,
- častý chod motoru na volnoběh nebo jízdy na dlouhé vzdálenosti při nízkých rychlostech nebo dlouhé doby nečinnosti.

Následující kontroly byste měli provádět častěji, než je uvedeno v harmonogramu plánované údržby:

- kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd,
- kontrola čistoty zámků kapoty a zavazadlového prostoru a čistoty a promazání táhel,
- vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, potrubí a hadic (výfuk – palivový systém – brzdy) a gumových dílů (manžety – objímky – pouzdra – atd.),
- kontrola nabití baterie a hladiny elektrolytu,
- vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství,
- kontrola a v případě potřeby výměna motorového oleje a olejového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna pylového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna vzduchového filtru.

PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR

Abyste měli co nejlepší zážitky z používání vozidla, stanovil výrobce servisní intervaly údržby vozidla nutné k udržení vozidla v řádném provozním a bezpečném stavu.

Výrobce doporučuje provádět údržbu podle těchto intervalů u prodejce vozidla. Technici obchodního zastoupení znají vaše vozidlo nejlépe a mají přístup k firemním informacím, originálním dílům FIAT a speciálně navrženým elektronickým a mechanickým nástrojům, které napomáhají předcházet budoucím nákladným opravám.

Intervaly údržby je nutné provádět podle pokynů uvedených v této kapitole.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem indikátoru výměny motorového oleje. Jakmile zazní akustický signál, který oznámí další naplánovaný interval výměny oleje, zobrazí se přibližně na 10 sekund hlášení „Oil Change Required“ („Nutná výměna oleje“). Systém indikátoru výměny motorového oleje upozorňuje na nutnost výměny oleje v závislosti na zatěžování vozidla, což znamená, že se interval výměny motorového oleje může lišit v závislosti na vašem stylu jízdy.

Dokud nebude toto hlášení resetováno, bude se zobrazovat při každém nastavení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO). Chcete-li hlášení dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítko MENU.

POZNÁMKA:

- Za žádných okolností nesmí intervaly výměn oleje překročit **2 roky**.
- **Při první známce nepravidelného opotřebení vyměňte pneumatiky.**



Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE SVE VOZIDLO	Počet kilometrů (v tis.)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Počet let	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZPEČNOST	Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a v případě potřeby kontrola data použitelnosti sady TIREKIT (je-li uvedeno).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kontrola funkce systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, nouzová světla, osvětlení kabiny, kontrolky přístrojové desky atd.).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KONTROLKY A HLÁŠENÍ	Kontrola hladiny kapalin (chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina/kapalina hydraulické spojky, kapalina ostřikovače čelního skla, kapalina akumulátoru atd.) a v případě potřeby jejich doplnění.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kontrola emisí výfukových plynů/kouřivosti.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SERVIS A PÉČE	Kontrola činnosti řídicího systému motoru, emisí a případně znehodnocení motorového oleje (pomocí diagnostické zásuvky).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kontrola polohy/opotřebení stírátek stěračů čelního/zadního skla.	•		•		•		•		•	
TECHNICKÉ SPECIFIKACE											
OBSAH											

Počet kilometrů (v tis.)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Počet let	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola funkce systému ostřikovačů čelního skla, v případě potřeby seřízení trysek.	.		.		.		.		.	
Kontrola čistoty zámků kapoty a výklopných zadních dveří a čistoty a promazání táhel.		.		.		.		.		.
Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karoserie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdy), gumové díly (manžety, objímky, pouzdra atd.).	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kontrola odpružení, konců vzpěr a gumových dílů (manžety a pouzdra) a jejich případná výměna.		.		.		.		.		.
Kontrola dráhy páky parkovací brzdy a její seřízení v případě potřeby.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vizuální kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE SVE VOZIDLO	Počet kilometrů (v tis.)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Počet let	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BEZPEČNOST	Vizuální kontrola stavu rozvodového řemene.			.						.	
	Vizuální kontrola stavu hnacích řemene/řemenů příslušenství.			.						.	
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	Výměna rozvodového řemene (#).										
	Výměna pomocných hnacích řemenů (#).										
KONTROLKY A HLÁSENÍ	Výměna motorového oleje a výměna olejového filtru (*).										
	Výměna kapaliny a filtru automatické převodovky (u určitých verzí/pro určité trhy) (**).								.		
V NOUZI	Výměna palivového filtru (***)			.			.			.	
	Výměna vzduchového filtru motoru (nebo výměna alespoň každé 2 roky) (##).			.			.			.	
SERVIS A PÉČE	Výměna brzdové kapaliny.		.		.		.		.		.
	Výměna kapaliny sestavy zadního pohonu (RDA) (u určitých verzí / pro určité trhy).				.				.		
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Výměna kapaliny jednotky přenosu výkonu (PTU) (u určitých verzí / pro určité trhy).				.				.		
OBSAH											

Počet kilometrů (v tis.)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Počet let	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Propláchnutí a výměna chladicí kapaliny motoru.										.
Výměna vzduchového filtru kabiny (##).	○	.	○	.	○	.	○	.	○	.

(*) Výměna oleje a olejového filtru musí být provedena, pokud na přístrojové desce svítí příslušná kontrolka nebo se zobrazuje zpráva. V každém případě je nutné výměnu provést každé 2 roky. Pokud vozidlo ujede méně než 10 000 km ročně, je třeba vyměnit motorový olej a vložku každý 1 rok.

(**) Výměna kapaliny a filtru automatické převodovky po 80 000 km nebo po 4 letech, pokud se vozidlo používá jako policejní vozidlo, vozidlo taxislužby, podnikové vozidlo nebo vozidlo pro časté vlečení přívěsu.

(***) Při doplňování paliva nižší než standardní kvality doporučujeme měnit tento filtr každých 20 000 km.

○ Doporučená výměna.

(#) Místa mimo prašné prostředí: doporučený maximální počet ujetých kilometrů 120 000 km. Bez ohledu na počet ujetých kilometrů je nutné pás vyměnit každých 6 let. Prašné prostředí nebo náročné používání vozidla (chladné počasí, jízda ve městě, dlouhodobý volnoběh): doporučený maximální počet ujetých kilometrů 60 000 km. Bez ohledu na počet ujetých kilometrů je nutné pás vyměnit každé 4 roky.

(##) Používá-li se vozidlo v prašném prostředí, doporučujeme měnit tento filtr každých 20 000 km.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

Pravidelné kontroly

Po každých **1 000 km** nebo před jízdou na velkou vzdálenost zkontrolujte, a v případě potřeby doplňte nebo upravte:

- chladicí kapalinu motoru,
- brzdovou kapalinu,
- kapalinu posilovače řízení,
- hladinu ošťikovací kapaliny čelního skla,
- tlak huštění pneumatik a jejich stav,
- činnost systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, kontrolky atd.),
- činnost systému stěračů/ošťikovačů čelního skla, polohu a opotřebenění lišt stěračů čelního skla/zadního okna.

Po každých **3 000 km** zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte.

Náročné používání vozidla

Pokud se vozidlo používá převážně v některé z následujících situací:

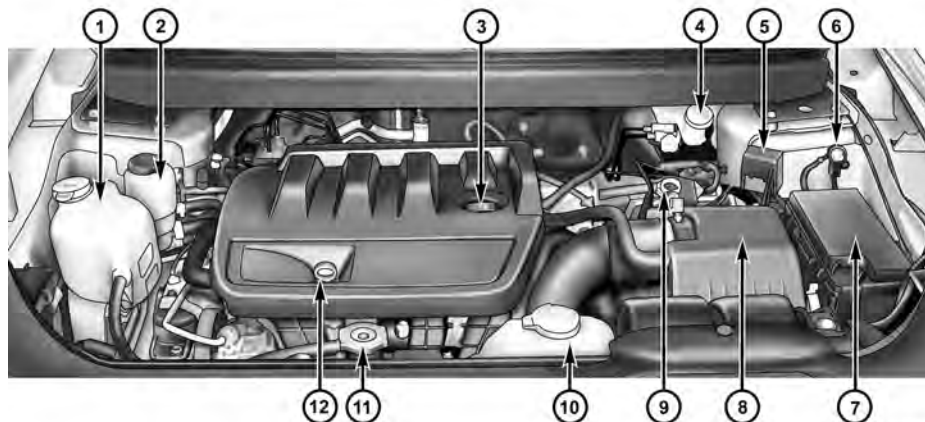
- tažení přívěsu nebo karavanu,
- prašné cesty,
- krátké, opakované jízdy (méně než 7–8 km) při venkovních teplotách pod nulou,
- častý chod motoru na volnoběh nebo jízdy na dlouhé vzdálenosti při nízkých rychlostech nebo dlouhé doby nečinnosti.

Následující kontroly byste měli provádět častěji, než je uvedeno v harmonogramu plánované údržby:

- kontrola stavu a opotřebenění destiček předních kotoučových brzd,
- kontrola čistoty zámků kapoty a zavazadlového prostoru a čistoty a promazání táhel,
- vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, potrubí a hadic (výfuk – palivový systém – brzdy) a gumových dílů (manžety – objímky – pouzdra – atd.),
- kontrola nabití baterie a hladiny elektrolytu,
- vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství,
- kontrola a v případě potřeby výměna motorového oleje a olejového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna pylového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna vzduchového filtru.

MOTOROVÝ PROSTOR – 2,4 L

(obr. 197)



0703049356

(obr. 197)

- 1 – Nádržka chladicí kapaliny
- 2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
- 3 – Plnicí otvor motorového oleje

- 4 – Nádržka brzdové kapaliny
- 5 – Dálkové pomocné startování (kladná svorka akumulátoru)
- 6 – Dálkové pomocné startování (záporná svorka akumulátoru)

- 7 – Centrum rozvodu energie (pojistky)
- 8 – Filtr vzduchového čističe
- 9 – Olejová měrka automatické převodovky (pouze čtyř-
rychlostní)
- 10 – Nádržka ostřikovací kapaliny
- 11 – Uzávěr nádržky chladicí kapaliny
- 12 – Měrka hladiny motorového oleje

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

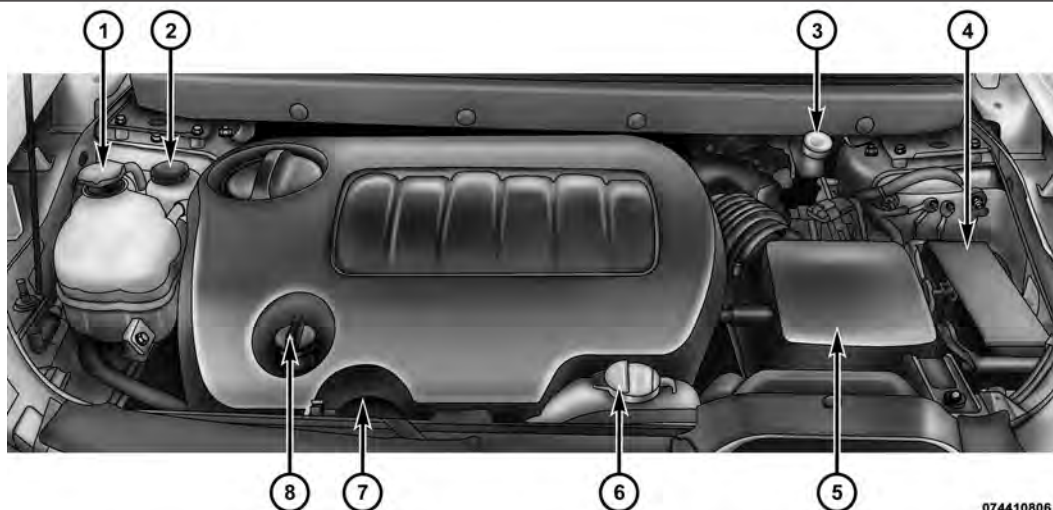
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

MOTOROVÝ PROSTOR – 3,6 L

(obr. 198)



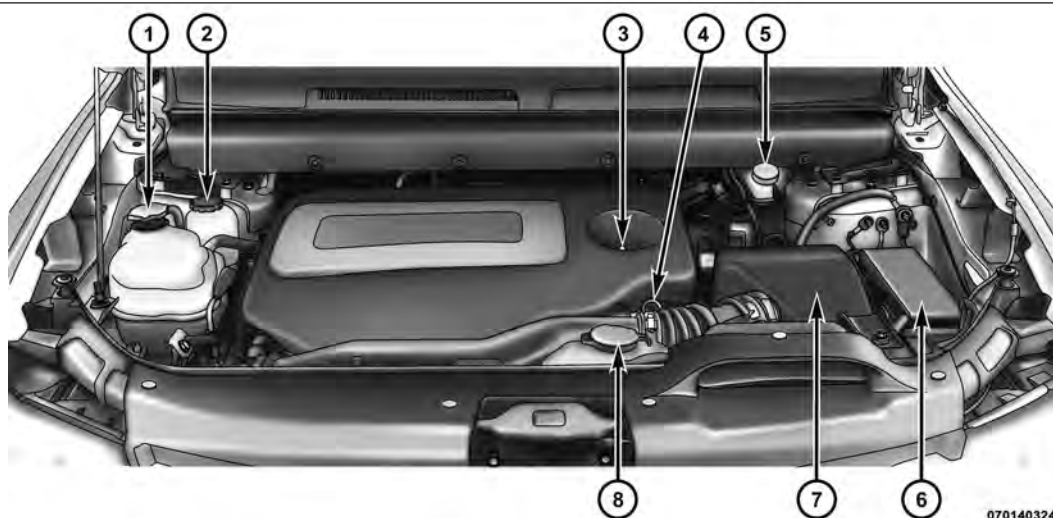
(obr. 198)

- 1 – Nádržka chladicí kapaliny
- 2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
- 3 – Nádržka brzdové kapaliny
- 4 – Centrum rozvodu energie (pojistky)

- 5 – Filtr vzduchového čističe
- 6 – Nádržka oštríkovací kapaliny
- 7 – Olejová měrka motorového oleje
- 8 – Plnicí otvor motorového oleje

MOTOROVÝ PROSTOR – VZNĚTOVÝ MOTOR O OBJEMU 2,0 L

(obr. 199)



(obr. 199)

- 1 – Nádržka chladicí kapaliny
- 2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
- 3 – Plnicí otvor motorového oleje
- 4 – Olejová měrka motorového oleje

- 5 – Nádržka brzdové kapaliny
- 6 – Centrum rozvodu energie (pojistky)
- 7 – Filtr vzduchového čističe
- 8 – Nádržka oštríkovací kapaliny

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POSTUPY ÚDRŽBY

Na následujících stranách jsou uvedeny práce údržby **vyžadované** konstruktéry vozidla.

Kromě položek údržby uvedených v pevně stanoveném plánu údržby jsou na vozidle další součásti, které v budoucnu mohou vyžadovat servis nebo výměnu.



• **Nedodržení správné údržby vozidla nebo neprovedení nutných oprav a servisu může vést k prodražení oprav, poškození ostatních součástí nebo může mít negativní dopad na vlastnosti vozidla. Neprodleně nechte potenciální poruchy ověřit u autorizovaného dealera nebo v kvalifikovaném opravárenském středisku.**

• **Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.**

• **Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenými provozními náplněmi, které zabezpečují vlastnosti a životnost vozidla a rovněž umožňují prodloužení intervalů údržby. U těchto součástí nepoužívejte chemické proplachování, neboť chemikálie mohou poškodit motor, převodovku, posilovač řízení nebo klimatizaci. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo. Pokud je proplachování potřebné z důvodu poruchy součásti, použijte pro proplachování pouze stanovenou kapalinu.**

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny oleje – zážehový motor

Aby se zajistilo řádné mazání motoru, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém čerpání paliva.

Nejlepší moment pro kontrolu hladiny motorového oleje je pět minut po vypnutí zcela zahřátého motoru. Nekontrolujte hladinu oleje před nastartováním motoru poté, co nebyl přes noc v provozu. Výsledkem kontroly hladiny motorového oleje u studeného motoru budou nesprávné hodnoty.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše a pouze při zahřátém motoru zlepší přesnost odečtu hladiny oleje. Udržujte hladinu oleje mezi značkami rozsahu na olejové měrce. Značky rozsahu sestávají buď ze šrafované oblasti označené nápisem SAFE (BEZPEČNÝ), nebo ze šrafované oblasti označené značkou MIN na dolním konci rozsahu a značkou MAX na horním konci rozsahu. Když je hladina na značce dolního konce rozsahu, přidáním 1 litru oleje se hladina oleje zvýší ke značce horního konce rozsahu.



Nepřeplyňte motor olejem. Přeplnění motoru olejem způsobí provzdušnění oleje, které může vést ke ztrátě tlaku oleje a zvýšení teploty oleje. Mohlo by tím dojít k poškození motoru. Po doplnění oleje se ujistěte, zda je nasazen a utažen uzávěr plnicího otvoru oleje.

Kontrola hladiny oleje – vznětový motor

Aby se zajistilo řádné mazání motoru, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém čerpání paliva.

Nejlépe je kontrolovat hladinu motorového oleje asi pět minut po vypnutí zcela zahřátého motoru nebo před nastartováním motoru, pokud byl celou noc nečinný.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše umožňuje vyšší přesnost odečtu hladiny oleje. Udržujte hladinu oleje mezi značkami MIN a MAX měrky oleje. Po přidání 1 litru oleje, když je jeho hladina na značce MIN, se hladina u těchto motorů zvýší na značku MAX.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



Údržbu vozidla nechejte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a příslušné nezbytné kapaliny; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

Výměna motorového oleje – zážehový motor

Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.

Výměna motorového oleje – vznětový motor

Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.

Viskozita motorového oleje – zážehový motor o objemu 2,4 l a 3,6 l

Plně syntetický motorový olej SELENIA K POWER SAE viskozitního stupně 5W-20 vyhovující kvalifikaci FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5 nebo ekvivalentní produkt.

Na uzávěru pro plnění motorového oleje je rovněž uvedena doporučená viskozita motorového oleje pro vaše vozidlo. Další informace o uzávěru pro plnění motorového oleje jsou uvedeny v podkapitole „Motorový prostor“ v kapitole „Údržba a péče“.

POZNÁMKA: V případě, že není k dispozici motorový olej SAE 5W-20 vyhovující klasifikaci Fiat 9.55535-CRI, lze použít plně syntetický motorový olej SAE Grade 5W-30 SELENIA K POWER, který vyhovuje klasifikaci FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5.

Viskozita motorového oleje – vznětový motor o objemu 2,0 l

SAE stupeň 5W-30 SELENIA VWR P.E. plně syntetický motorový olej podle předpisu FIAT 9.55535-SI, ACEA C2 nebo ekvivalentní produkt.

Na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje je rovněž uvedena doporučená viskozita motorového oleje pro váš motor. Další informace o uzávěru plnicího otvoru motorového oleje jsou uvedeny v podkapitole „Motorový prostor“ v kapitole „Údržba a péče“.

Výměna motorového oleje – vznětový motor

Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.

Látky přidávané do motorového oleje

Do motorového oleje nepřidávejte žádné dodatečné látky kromě barviv pro detekci netěsností. Motorový olej je produkt s odborně navrženým složením a jeho vlastnosti mohou být přidáním dodatečných látek zhoršeny.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů vozidla je nutné postupovat opatrně. Nešetrná likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů představuje problém pro životní prostředí. O způsobu a místě bezpečné likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů se informujte u autorizovaného dealera, na servisní stanici nebo u státního úřadu.

FILTR VZDUCHOVÉHO ČISTIČE MOTORU

Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.



UPOZORNĚNÍ!

Systém přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) zajišťuje ochranu v případě zpětného zážehu do sacího potrubí motoru. Neprovádějte demontáž systému přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) s výjimkou demontáže nutné pro provedení opravy nebo údržby. Před startováním motoru s demontovaným systémem přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se v blízkosti motorového prostoru nenacházejí žádné osoby. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Volba filtru vzduchového čističe motoru

Kvalita náhradních filtrů vzduchového čističe se značně liší. K zajištění co neúčinnější funkce používejte pouze vysoce kvalitní filtry.

BEZÚDRŽBOVÝ AKUMULÁTOR

Nemusíte do něj nikdy doplňovat vodu a nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu.

POZNÁMKA: Akumulátor je uložený v prostoru umístěném za levým předním blatníkem a je přístupný od podběhu kola. Pro přístup do tohoto prostoru není nutné demontovat kolo a sestavu pneumatiky. Externí svorky akumulátoru sloužící pro startování pomocí propojovacích kabelů se nacházejí v motorovém prostoru.

Pro přístup k akumulátoru otočte volantem zcela doprava a sejměte přístupový panel z ochranné vložky uvnitř blatníku.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

• **Kapalina v akumulátoru je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se kapalina akumulátoru dostala do styku s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek akumulátor nenaklánějte. Pokud kyselina zasáhne oči nebo pokožku, ihned zasažené místo opláchněte velkým množstvím vody.**

• **Plyn unikající z akumulátoru je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nesmí být žádný otevřený oheň či zdroj jiskření. Nepoužívejte pomocný akumulátor nebo jiný pomocný zdroj s výstupním napětím vyšším než 12 V. Svorky kabelů se nesmí vzájemně dotýkat.**

• **Póly a svorky akumulátoru a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci s nimi si umyjte ruce.**



• **Při opětovném připojování kabelů k akumulátoru je nezbytné, aby byl kladný kabel připojen ke kladné svorce a záporný kabel k záporné svorce. Svorky akumulátoru jsou označeny kladným (+) a záporným (-) znaménkem a jsou vyznačeny na skříni akumulátoru. Kabelové svorky musí být k pólům pevně připevněny a nesmí být zkorodované.**

• **Pokud použijete „rychlónabíječku“ pro akumulátor umístěný ve vozidle, před připojením nabíječky k akumulátoru odpojte oba kabely akumulátoru vozidla. Nepoužívejte „rychlónabíječku“ k zajištění startovacího napětí, jelikož může dojít k poškození akumulátoru.**

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Aby se dosáhlo co nejlepší výkonnosti klimatizace, je nutné ji pokaždé na začátku léta nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem a nechat provést její servis. Tento servis by měl zahrnovat čištění žeber zkapalňovače a zkoušku výkonnosti. Mělo by přitom být zkontrolováno rovněž napnutí hnacího řemene.



V systému klimatizace nepoužívejte chemické proplachovací prostředky, neboť chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se nevztahuje záruka na nové vozidlo.



UPOZORNĚNÍ!

- Pro systém klimatizace používejte pouze chladicí média a maziva kompresoru schválená výrobcem. Některá neschválená chladicí média jsou hořlavá a mohou explodovat a způsobit vám zranění. Jiná neschválená chladicí média nebo maziva mohou způsobit poruchu systému, vyžadující nákladné opravy.
- Systém klimatizace obsahuje chladicí médium, které je pod vysokým tlakem. Doplnění chladicího média a veškeré opravy vyžadující odpojení vedení musí provádět zkušený technik. Zabrání se tak riziku úrazu nebo poškození systému.

Regenerace a recyklace chladicího média

Chladicí médium klimatizace R-134 je fluorovaný uhlovodík (HFC), který je schválen úřadem Environmental Protection Agency a je to výrobek neohrožující ozónovou vrstvu. Výrobce nicméně doporučuje, aby servis klimatizace prováděl autorizovaný dealer nebo autoservis za pomoci vybavení pro regeneraci a recyklaci.

POZNÁMKA: Používejte pouze výrobcem schválená chladicí média a olej kompresoru PAG systému klimatizace.

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.



Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a příslušné nezbytné kapaliny; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.



UPOZORNĚNÍ!

Nedemontujte vzduchový filtr klimatizace, když běží ventilátor; může dojít k úrazu.

Vzduchový filtr klimatizace je umístěn v sání čerstvého vzduchu za odkládací skříňkou. Při výměně filtru proveďte následující kroky:

1. Otevřete odkládací skříňku a vyjměte celý její obsah.
2. Zatlačte dovnitř přídržný jazýček na obou stranách odkládací skříňky a současně mírně zatáhněte za dvířka odkládací skříňky směrem ven, až oba

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

přídržné jazýčky uvolní otvor dvířek v přístrojové desce. (obr. 200)

3. Otočte odkládací skříňku dolů.
4. Odpojte dva přídržné jazýčky, kterými je kryt filtru připevněn ke skříni klimatizace a topení, a sejměte kryt. (obr. 201)
5. Vytáhněte vzduchový filtr klimatizace rovně ze skříně.
6. Při instalaci vzduchového filtru klimatizace musí šipka na filtru směřovat k podlaze. Při instalaci krytu filtru se ujistěte, zda přídržné jazýčky plně zapadly do krytu.



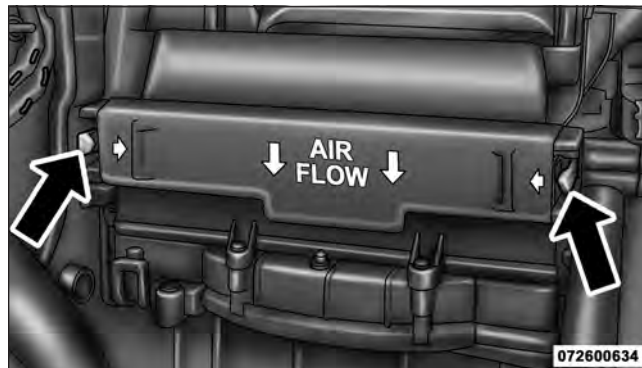
(obr. 200)

Vyjmutí odkládací skříňky



Vzduchový filtr klimatizace je označen šipkou, která udává směr proudění vzduchu filtrem. Pokud filtr nenasadíte správně, budete ho muset vyměňovat častěji.

7. Nasadte zpět dvířka odkládací skříňky. Při zvedání dvířek se ujistěte, zda plně dosedly závěsy. Jinak nebude západka dvířek správně zarovnaná.



(obr. 201)

Výměna vzduchového filtru klimatizace

MAZÁNÍ KAROSERIE

Zámky a veškeré otočné prvky karosérie včetně takových dílů, jako jsou kolejnice pro pojezd sedadel, otočné prvky a válečky závěsů dveří, závěsy zadních výklopných dveří, posuvných dveří a kapoty musí být mazány pravidelně vazelinou na bázi lithia, aby byl zajištěn tichý a snadný pohyb a ochrana proti korozi a opotřebení. Před nanesením maziva je nutné z příslušných dílů setřít hadrem prach a kovové piliny. Po dokončení mazání setřete nadbytečný olej a mazací tuk. Zvláštní pozornost také věnujte součástem západky kapoty, aby se zajistila její správná funkce. Při provádění ostatních servisních prací pod otevřenou kapotou též vyčistěte a namažte západku kapoty, uvolňovací mechanismus a zajišťovací západku.

Vnější válcové vložky zámků je nutné mazat dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního maziva přímo do válcové vložky zámku.



Údržbu vozidla nechejte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a příslušné nezbytné kapaliny; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Gumové hrany stírátek stěračů, čelní sklo a zadní okno pravidelně čistěte houbou nebo suchým hadrem a jemným čistícím prostředkem, který nepoškrábá skla. Tím se odstraní nánosy soli, vosků a silničního prachu a omezí se tím vytváření pruhů a šmouh při stírání.

Dlouho trvající zapnutí stěračů na suchém skle může způsobit poškození stírátek stěračů. Používáte-li stěrač k odstranění soli nebo špíny ze suchého čelního skla nebo zadního okna, použijte vždy ostričovací kapalinu.

Nepoužívejte stíratka stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla nebo ze zadního okna. Před zapnutím stěračů se ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu. Předejdete tím poškození stírátek. Zabraňte, aby se guma stíratka dostala do styku s ropnými produkty jako je motorový olej, benzin atd.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

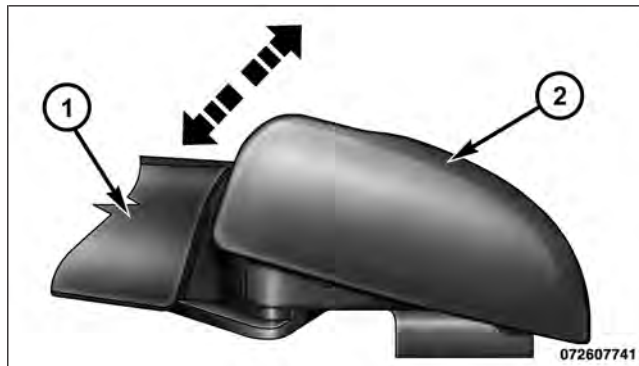
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Předpokládaná životnost stírátek stěračů se liší v závislosti na geografické oblasti a četnosti používání. Špatná výkonnost stírátek se projevuje drněním, skvrnami, pruhy vody nebo vlhkými skvrnami. Pokud tyto okolnosti nastanou, stírátko stěračů očistěte nebo v případě potřeby vyměňte.

Sejmutí/nasazení stírátko zadního stěrače

1. Zvedněte nahoru otočné víčko na zadním raménku stěrače. To umožní zvednout stírátko zadního stěrače ze skla zadních výklopných dveří. (obr. 202)

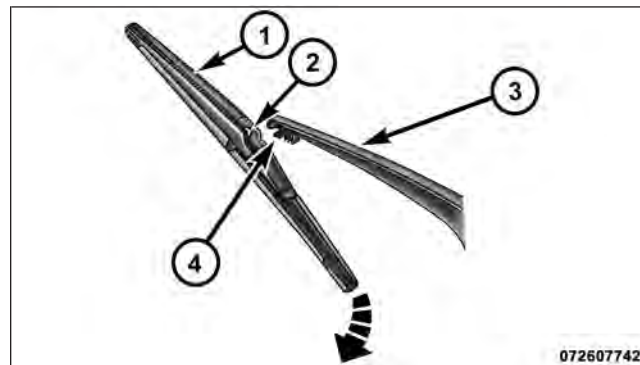


(obr. 202)

- 1 — Stírátko stěrače
2 — Otočné víčko

POZNÁMKA: Raménko zadního stěrače není možné zvednout úplně nahoru, pokud předtím nezvednete otočné víčko.

2. Zvednutím raménka zadního stěrače zvedněte stírátko stěrače ze skla zadních výklopných dveří.
3. Uchopte spodek stírátko stěrače a otočte jím dopředu. Tím vycvaknete otočný čep stírátko z držáku stírátko stěrače. (obr. 203)



(obr. 203)

- 1 — Stírátko stěrače
2 — Otočný čep stírátko
3 — Raménko stěrače
4 — Držák stírátko stěrače

4. Vsadte otočný čep stíratka stěrače do držáku stíratka stěrače na konci raménka stěrače a pevně zatlačte na stíratko stěrače, až se zacvakne.

5. Sklopte stíratko stěrače a zacvakněte otočné víčko.

DOPLNĚNÍ OSTŘIKOVACÍ KAPALINY

Ostřikovač čelního skla a ostřikovač zadního okna používají stejnou nádržku ostřikovací kapaliny. Nádržka ostřikovací kapaliny je umístěna v motorovém prostoru. Hladinu kapaliny v nádrži kontrolujte v pravidelných intervalech. Nádržku ostřikovače naplňte rozpouštědlem na čelní sklo (nikoli nemrznoucí kapalinou do chladiče motoru) a na několik sekund zapněte systém, aby se vypláchla zbývající voda.

Při doplňování ostřikovací kapaliny do nádržky nalijte trochu ostřikovací kapaliny na hadr nebo utěrku a otřete dočista stíratka stěračů. Tím se zlepši funkce stírátek.

Aby se předešlo zamrznutí systému ostřikovače čelního skla za studeného počasí, zvolte roztok nebo směs, která splňuje nebo překračuje rozsah teplot pro dané podnebí. Informace o tomto rozsahu teplot jsou uvedeny na většině nádob s ostřikovací kapalinou.

Nádržka na kapalinu pojme téměř 4 litry ostřikovací kapaliny, když se na displeji EVIC zobrazí hlášení „Washer Fluid Low“ („Nízká hladina ostřikovací kapaliny“).



UPOZORNĚNÍ!

Běžně prodejná rozpouštědla do ostřikovače čelního skla jsou hořlavá. Mohou se vznítit a popálit vás. Při doplňování ostřikovacího roztoku a při manipulaci s ním je třeba dbát opatrnosti.



Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a příslušné nezbytné kapaliny; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

INTERVENČNÍ REGENERAČNÍ STRATEGIE – VZNĚTOVÝ MOTOR O OBJEMU 2,0 L

Toto vozidlo je vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem obsahujícím naftový částicový filtr. Motor a systém následné úpravy výfukových plynů fungují společně a vyhovují tak požadavkům emisního norem. Systém spravuje spalování motoru, aby katalyzátor výfukového systému zachycoval a spaloval částicové nečistoty (PM), aniž byste museli jakkoli zasahovat.

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Viz podkapitola „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Nejlepší ochranou, aby se oxid uhelnatý nedostával do vozidla, je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Vždy, když zaznamenáte změnu zvuku vydávaného výfukovým systémem, když zaznamenáte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo když je poškozena spodní nebo zadní strana vozidla, odborný technický pracovník musí zkontrolovat celý výfukový systém a přiléhající místa karosérie, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo přemístění dílů. Otevřené švy nebo volné spoje mohou umožnit, aby se výfukové plyny dostávaly do kabiny. Výfukový systém zkontrolujte také vždy, když vozidlo bude zvednuto z důvodu mazání nebo výměny oleje. V případě potřeby proveďte výměnu příslušných dílů.



UPOZORNĚNÍ!

Výfukové plyny mohou způsobit poškození zdraví nebo usmrcení. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt. Aby nedocházelo ke vdechování CO, viz podkapitola „Bezpečnostní doporučení/výfukové plyny“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA: Záměrně prováděné změny v systému řízení emisí mohou být stíhány a pokutovány.



UPOZORNĚNÍ!

Pokud zaparkujete nad hořlavými materiály, horký výfukový systém je může zapálit. Takovými materiály může být tráva nebo listí přicházející do styku s výfukovým systémem. Neparkujte ani nejezděte s vozidlem v místech, kde se výfukový systém může dostat do styku s jakýmkoliv hořlavými materiály.

V mimořádných situacích zahrnujících závažnou poruchu funkce motoru může být závažné a abnormální přehřívání katalyzátoru signalizováno zápachem spáleniny. V tomto případě bezpečně odstavte vozidlo, vypněte motor a nechte vozidlo vychladnout. Následně se neprodleně obraťte na servis, aby bylo provedeno seřízení dle specifikací výrobce.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

- Nevypínejte motor ani nepřerušujte zapalování, je-li v převodovce zařazen převodový stupeň a vozidlo je v pohybu.
- Nepokoušejte se nastartovat motor pomocí tlačení nebo tažení vozidla.
- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh při dlouhodobě odpojených konektorech zapalovací cívky.

CHLADICÍ SYSTÉM



UPOZORNĚNÍ!

- *Pracujete-li v blízkosti chladicího ventilátoru chladiče motoru, odpojte vedení ventilátoru motoru nebo otočte spínačem zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT). Zapnutí ventilátoru je řízeno teplotou, a pokud je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), ventilátor se může kdykoliv začít otáčet.*
- *Mohlo by dojít k závažnému opaření vás nebo jiných osob způsobenému unikáním horké chladicí kapaliny (nemrznoucí) motoru nebo páry z chladiče. Pokud uvidíte nebo uslyšíte, že zpod kapoty uniká pára, před otevřením kapoty musíte nechat chladič dostatečnou dobu vychladnout. Když je chladič horký, nepokoušejte se otevřít tlakový uzávěr chladicího systému.*



Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a příslušné nezbytné kapaliny; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Kontroly chladicí kapaliny

Kontrolujte ochrannou schopnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí) každý rok (před začátkem mrazivého počasí). Je-li chladicí kapalina na pohled znečištěna nebo vykazuje známky rzi, kapalinu musíte ze systému vypustit, systém propláchnout a naplnit novou chladicí kapalinou. Zkontrolujte přední část zkapalňovače klimatizace, zda se na něm nenahromadil hmyz, listí atd. Pokud je špinavý, očistěte ho mírným proudem vody ze zahradní hadice nasměrované kolmo dolů na zkapalňovač.

Zkontrolujte potrubí regenerační lahve chladicí kapaliny, zda u něj nedochází k drobení pryže a zda nemá praskliny nebo zářezy, a zkontrolujte těsnost spojení u lahve a u chladiče. Zkontrolujte celý systém z hlediska netěsností.

Chladicí systém – vypuštění, propláchnutí a naplnění

Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje značné množství usazenin, vyčistěte a propláchněte chladicí systém spolehlivým čisticím prostředkem pro chladicí systémy. Poté systém důkladně propláchněte vodou, aby se odstranily veškeré usazeniny a chemikálie. Řádně zlikvidujte starou chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu).

Výběr chladicí kapaliny – zážehový motor

Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



• **Přimíchání jiné chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) než určené chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) může vést k poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Pokud do chladicího systému v nouzové situaci nalijete jinou chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) než určenou, je nutné ji co nejdříve nahradit určenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou).**

• **Nepoužívejte samotnou čistou vodu ani chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) na bázi alkoholu. Nepoužívejte doplňkové zpomalovače koroze nebo antikorozní produkty, neboť nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou chladiče motoru (nemrznoucí kapalinou) a mohou ucpat chladič.**

• **Toto vozidlo není určeno pro používání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu. Používání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.**

Výběr chladicí kapaliny – zážehový motor

Používejte pouze chladicí kapalinu (nemrznoucí kapalinu) doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



• **Nepoužívejte ve vznětovém motoru produkty HOAT (technologie hybridních organických aditiv).**

• **Nepoužívejte produkty OAT (technologie organických aditiv) obsahující 2-EH (2-etylhexanol).**

• **Nepoužívejte samotnou čistou vodu, ani chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí) na bázi lihu. Nepoužívejte doplňkové zpomalovače koroze nebo antikorozní produkty, jelikož nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou chladiče motoru (nemrznoucí) a může dojít k ucpání chladiče.**

• **Toto vozidlo není navrženo k použití s chladicí kapalinou na bázi propylenglykolu. Nedoporučujeme používat chladicí kapalinu na bázi propylenglykolu.**

Doplňování chladicí kapaliny – zážehový motor

Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí), která umožňuje prodloužení intervalů údržby. Tuto chladicí kapalinu (nemrznoucí) lze před výměnou používat až 10 let nebo 240 000 km. Aby nedošlo ke snížení tohoto prodlouženého intervalu údržby, je důležité používat stejnou chladicí kapalinu motoru po celou dobu životnosti vozidla.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Když namícháváte roztok vody/chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí), používejte pouze velmi čistou vodu, například destilovanou nebo deionizovanou vodu. Použitím méně kvalitní vody se sníží míra ochrany chladicího systému proti korozi.

Za udržování správné míry ochrany proti zamrzání odvíjející se od teplot, při kterých je vozidlo používáno, je zodpovědný uživatel.

POZNÁMKA: Smícháním různých druhů chladicích kapalin motoru se zkrátí životnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí) a chladicí kapalinu bude nutné měnit častěji.

Doplňování chladicí kapaliny – vznětový motor

Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí), která umožňuje prodloužení intervalů údržby. Aby nedošlo ke snížení tohoto prodlouženého intervalu údržby, je důležité používat stejnou chladicí kapalinu motoru po celou dobu životnosti vozidla.

Za udržování správné míry ochrany proti zamrzání odvíjející se od teplot, při kterých je vozidlo používáno, je zodpovědný uživatel.

POZNÁMKA: Smícháním různých druhů chladicích kapalin motoru se zkrátí životnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí) a chladicí kapalinu bude nutné měnit častěji.

Tlakový uzávěr chladicího systému

Uzávěr musí být pevně utažen. Zabrání se tím ztrátám chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí) a zajistí se tím, že se tato kapalina vrátí z regenerační nádrže chladicí kapaliny do chladiče.

Uzávěr je nutné kontrolovat, a pokud dojde k nahromadění cizího materiálu na těsnicích plochách, je třeba ho vyčistit.



UPOZORNĚNÍ!

• **Neotvírejte horký chladicí systém motoru. Nedoplňujte nikdy chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do přehřátého motoru. Nepokoušejte se motor ochladit povolením nebo sejmutím uzávěru. Vysoká teplota způsobuje, že se v chladicím systému nahromadí tlak. Neodstraňujte tlakový uzávěr, když je systém horký nebo pod tlakem, hrozí nebezpečí opaření nebo zranění.**

• **Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr, než jaký je pro vozidlo stanovený. Může dojít ke zranění nebo k poškození motoru.**

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) na bázi etylenglykolu je látka, na kterou se vztahují předpisy vyžadující její správnou likvidaci. Předpisy pro likvidaci platné pro váš region si zjistíte u místních úřadů. Aby se předešlo riziku pozření chladicí kapaliny motoru na bázi etylenglykolu dětmi nebo zvířaty, neskladujte ji v otevřených nádobách a nepřipustte, aby rozlitá kapalina vytvořila na zemi louže. Dojde-li k polknutí dítětem, okamžitě vyhledejte lékaře. Ihned utřete veškerou kapalinu rozlitou na zem.

Hladina chladicí kapaliny

Chladič normálně zůstává zcela naplněný, není tedy třeba snímat uzávěr chladiče kromě případů, kdy kontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny nebo při výměně chladicí kapaliny motoru. O těchto činnostech se poraďte se servisním technikem. Jestliže je provozní teplota motoru vyhovující, láhev na chladicí kapalinu je třeba kontrolovat jen jednou za měsíc. Je-li k zachování správné hladiny nutné doplnit do systému chladicí kapalinu motoru, je nutné ji nalít do nádoby na chladicí kapalinu. Systém nepřeplyňujte.

Co je třeba si zapamatovat

POZNÁMKA: Pokud vozidlo zastavíte po ujetí několika kilometrů, můžete upozorovat, že z přední části motorového prostoru vystupuje pára. Je to běžně způsobeno tím, že se na chladiči usadí vlhkost způsobená deštěm, sněhem nebo vysokou venkovní vlhkostí. Když se otevře termostat, horká chladicí kapalina motoru proudí do chladiče a vlhkost na chladiči se odpařuje.

Pokud při prohlídce motorového prostoru nezjistíte žádné netěsnosti chladiče nebo hadic, s vozidlem můžete jet bezpečně dál. Pára brzy zmizí.

- Nepřeplyňujte regenerační láhev chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a v nádobě na regeneraci chladicí kapaliny. Je-li potřeba doplnit nemrznoucí kapalinu, obsah nádoby na regeneraci chladicí kapaliny musí být také ochráněn proti zamrznutí.
- Pokud je nutné chladicí kapalinu motoru často doplňovat nebo pokud hladina v nádobě na regeneraci chladicí kapaliny při ochlazování motoru neklesá, je třeba provést tlakovou zkoušku těsnosti chladicího systému.
- Zkontrolujte, zda nejsou přepadové hadice chladiče a regenerační lahve chladicí kapaliny zauzlené nebo ucpané.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vozidlo vybavené klimatizací, udržujte přední část zkapařovače v čistotě.
- Nevyměňujte termostat z důvodu letního či zimního provozu. Pokud bude někdy výměna nutná, namontujte VÝHRADNĚ správný typ termostatu. Jiné typy mohou zavinit nevyhovující chladicí výkon, nevyhovující spotřebu paliva a zvýšení emisí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Aby se zajistila správná funkce brzdového systému, je nutné pravidelně kontrolovat všechny jeho součásti. Správné intervaly údržby viz „Plán údržby“.



UPOZORNĚNÍ!

Jízda s aktivovanými brzdami může zavinit jejich poruchu a následně nehodu. Jízda s levou nohou na brzdovém pedálu může způsobit abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení obložení a případně poškození brzd. V nouzové situaci byste pak neměli k dispozici plný brzdný výkon.



Údržbu vozidla nechejte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a příslušné nezbytné kapaliny; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

Hlavní brzdový válec – kontrola hladiny brzdové kapaliny

Pokud kontrolka „Brake“ („Brzda“) signalizuje poruchu systému, ihned zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci při provádění servisních prací pod otevřenou kapotou.

Před sejmutím uzávěru očistěte vrchní část hlavního brzdového válce. Podle potřeby doplňte kapalinu na požadovanou hladinu vyznačenou na nádržce brzdové kapaliny.

Doplnění většího množství kapaliny se nedoporučuje, neboť může způsobit netěsnost systému.

Spolu s postupným opotřebením brzdových destiček lze očekávat i snižování hladiny kapaliny. Po výměně brzdových destiček je nutné zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Nízká hladina kapaliny ale může být způsobena netěsností a bude potřebná kontrola.

POZNÁMKA: Je-li vaše vozidlo vybaveno **manuální převodovkou**, nádržka brzdové kapaliny dodává kapalinu do brzdového systému i do vypínacího systému spojky. Tyto dva systémy jsou v nádrži odděleny a netěsnost v jednom systému tudíž nebude mít vliv na druhý systém. Výměna kapaliny vypínacího systému spojky **manuální převodovky** by neměla být nutná po celou dobu životnosti vozidla. Pokud je hladina v nádrži brzdové kapaliny nízká a brzdový systém nejvíce známky netěsnosti nebo jiných problémů, může být příčinou netěsnost v hydraulickém vypínacím systému spojky. Obratě se na místního autorizovaného dealera ohledně servisu.

Používejte jen brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



UPOZORNĚNÍ!

- **Používejte jen brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Použití nesprávného druhu brzdové kapaliny může závažně poškodit brzdový systém a nepříznivě ovlivnit jeho funkci. Správný druh brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je rovněž vyznačen na originální hydraulické nádrži hlavního brzdového válce namontované ve výrobě.**

- **Aby se zabránilo znečištění cizím materiálem nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která je skladována v pevně uzavřené nádobě. Uzávěr nádrží hlavního brzdového válce musí být stále uzavřený. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což způsobuje nižší bod varu. To může způsobit, že se během prudkého nebo dlouhého brzdění začne nečekaně vařit, což vede k náhlému selhání brzd. Následně může dojít k nehodě.**

(Pokračování)

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

- **Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké díly motoru a následné vznícení brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může také poškodit nalakované a vinylové plochy, a je nutné zabránit jejímu styku s těmito povrchy.**
- **Nepřipusťte znečištění brzdové kapaliny kapalinou na ropné bázi. Mohlo by dojít k poškození těsnících součástí brzd a následnému částečnému nebo úplnému selhání brzd. Může dojít k nehodě.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)**Volba maziva**

Pro zajištění optimální výkonnosti převodovky a dlouhé životnosti je důležité používat vhodný převodový olej. Používejte pouze výrobcem doporučenou převodkovou kapalinu. Specifikace kapaliny je uvedena v podkapitole „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“. Je důležité používat doporučenou převodovkou kapalinu a udržovat ji na předepsané hladině. Do převodovky nepoužívejte chemická proplachovadla. Používejte jen schválený olej.



Použití jiného převodového oleje než doporučeného výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení převodovky nebo vibrace měniče momentu a bude vyžadovat častější výměnu oleje a filtru. Specifikace kapaliny je uvedena v podkapitole „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“.

Speciální přísady

Výrobce důrazně doporučuje nepoužívat v převodovce žádné speciální přísady. Kapalina do automatických převodovek (ATF) je produkt s odborně navrženým složením a jeho vlastnosti mohou být přidáním dodatečných látek zhoršeny. Do převodovky tedy nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Jedinou výjimkou z tohoto pravidla je použití speciálních barviv pro zjištění úniků kapaliny. Nepoužívejte těsnící hmoty pro převodovky: riziko poškození těsnění.



U převodovky nepoužívejte chemická proplachování, neboť chemikálie mohou poškodit její součásti. Na takové poškození se nevztahuje záruka na nové vozidlo.

Kontrola hladiny kapaliny - šestirychlostní převodovka

Hladina kapaliny je nastavena ve výrobním závodě a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Pravidelné kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány, proto má plnicí trubka převodovky uzávěr a není zde žádná měrka. Autorizovaný dealer může zkontrolovat hladinu kapaliny v převodovce pomocí speciální servisní měrky. Zpozorujete-li únik kapaliny nebo poruchu převodovky, neprodleně navštivte autorizovaného dealera, aby byla provedena kontrola hladiny kapaliny v převodovce. Budete-li používat vozidlo s nesprávnou hladinou kapaliny, může dojít k vážnému poškození převodovky.



Zpozorujete-li únik převodového oleje, neprodleně navštivte autorizovaného dealera. Může dojít k závažnému poškození převodovky. Autorizovaný dealer má správné nářadí k přesnému seřízení hladiny kapaliny.



Údržbu vozidla nechejte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat správné vybavení, originální náhradní díly FIAT a příslušné nezbytné kapaliny; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

Kontrola hladiny kapaliny – čtyřrychlostní automatická převodovka

Ke správnému provedení kontroly hladiny kapaliny v převodovce použijte následující postup:

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Nechte běžet motor v normálních volnoběžných otáčkách po dobu nejméně 60 sekund a nechte motor běžet po celou zbývající část tohoto postupu.
3. Úplně zatáhněte parkovací brzdu a sešlápněte brzdový pedál.
4. Přesuňte krátce řadicí páku do polohy každého převodového stupně (v každé jednotlivé poloze ponechte dostatek času pro uvedení převodovky do plného záběru) a nakonec převodovku uveďte do polohy PARKOVÁNÍ.
5. Očistěte hadrem plochu kolem olejové měrky, aby se zamezilo riziku vniknutí nečistot do převodovky.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

6. Vytáhněte olejovou měrku a zjistěte, zda je kapalina horká nebo studená. Horká kapalina má teplotu přibližně 82 °C, což je normální provozní teplota poté, co vozidlo ujelo alespoň 24 km. Horkou kapalinu není možné snadno udržet mezi špičkami prstů. Studená kapalina má teplotu přibližně 27 °C.
 7. Očistěte hadrem olejovou měrku a zasuňte jí zpátky až na doraz. Potom olejovou měrku vytáhněte a zjistěte výšku hladiny kapaliny na obou stranách. Odečet hladiny kapaliny je platný pouze v případě, že je souvislý povlak oleje na obou stranách měrky. Pamatujte, že pokud je skutečná hladina u otvoru nebo nad ním, budou otvory v měrce plné kapaliny.
 - Pokud je kapalina horká, hladina kapaliny má být ve šrafované oblasti označené „HOT“ („HORKÁ“) (mezi dvěma horními otvory v olejové měrce).
 - Pokud je kapalina studená, její hladina má být mezi dvěma spodními otvory v oblasti označené „COLD“ („STUDENÁ“).
 - Pokud je hladina kapaliny nízká, dolijte kapalinu hrdlem olejové měrky na správnou úroveň. Systém nepřepĺňujte. Po doplnění jakéhokoli množství oleje trubicou olejové měrky počkejte před opětovnou kontrolou hladiny kapaliny alespoň dvě minuty, aby mohl veškerý olej natéci do převodovky.
 8. Proveďte kontrolu z hlediska netěsností. Uvolněte parkovací brzdou.
- Aby se zabránilo vniknutí nečistot a vody do převodovky po provedení kontroly hladiny nebo po doplnění kapaliny, musíte olejovou měrku s uzávěrem správně nasadit zpět.



• **Použití jiného převodového oleje než doporučeného výrobcem může způsobit zhoršení kvality řazení převodovky, vibrace měniče momentu i častější výměnu kapaliny a filtru. Specifikace kapaliny je uvedena v podkapitole „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technické specifikace“.**

• **Nečistoty a voda v převodovce mohou způsobit její vážné poškození. Aby se zabránilo vniknutí nečistot a vody do převodovky po provedení kontroly hladiny nebo po doplnění oleje, musíte olejovou měrku s uzávěrem správně nasadit zpět.**

Výměny kapaliny a filtru

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Kapalinu a filtr vyměňte rovněž, jestliže byla kapalina kontaminována (vodou atd.) nebo pokud byla převodovka z nějakého důvodu rozebrána.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Volba maziva

Používejte pouze převodový olej doporučený výrobcem. Nepřidávejte žádné látky (jiné než barviva pro detekci netěsností). Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Četnost výměn kapaliny

Výměnu převodového oleje provádějte v intervalech uvedených v „Plánu údržby“ této příručky.

SESTAVA ZADNÍHO POHONU (RDA) – POUZE MODELÝ AWD (POHON VŠECH KOL)

Volba maziva

Používejte pouze výrobcem doporučenou kapalinu. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte jednotku z hlediska případných netěsností. Pokud zjistíte netěsnost, sejměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladinu kapaliny je třeba udržovat mezi spodní

části plnicího otvoru a vzdáleností 4 mm pod plnicím otvorem.

V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

Četnost výměn kapaliny

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

JEDNOTKA PŘENOSU VÝKONU (PTU) – POUZE MODELÝ AWD (POHON VŠECH KOL)

Volba maziva

Používejte pouze výrobcem doporučenou kapalinu. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte jednotku z hlediska případných netěsností. Pokud zjistíte netěsnost, sejměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladinu kapaliny je třeba udržovat mezi spodní částí plnicího otvoru a vzdáleností 4 mm pod plnicím otvorem.

V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Četnost výměn kapaliny

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

PÉČE OVZHLED VOZIDLA A OCHRANA PŘED KOROZÍ

Ochrana karoserie a laku před korozi

Péče o karoserii vozidla se liší v závislosti na geografické poloze a způsobu používání vozidla. Chemikálie sypané na silnice z důvodu průjezdnosti na sněhu a ledu a stříkané na stromy a povrch silnic během jiných ročních období mají na kovové součásti vozidla silně korozivní účinek. Venkovní parkování, při kterém je vozidlo vystavenou vzduchem roznášeným nečistotám, povrch silnic, po kterých vozidlo jezdí, mimořádné horké nebo studené počasí a další mimořádné podmínky mají nepříznivý účinek na lak, kovové ozdobné díly a ochranu spodku karoserie.

Dodržování následujících doporučení k údržbě vám umožní získat maximální prospěch z antikorozní ochrany použité u vozidla.

Co způsobuje korozi?

Koroze je výsledek zhoršení kvality nebo odprýsknutí laku a ochranných nátěrů z vozidla.

Nejčastějšími příčinami jsou:

- Posypová sůl, nánosy nečistot a usazování vlhkosti.
- Nárazy kamenů a šterku.

- Hmyz, míza stromů a dehet
- Sůl ve vzduchu poblíž mořského pobřeží.
- Radioaktivní spad / průmyslové látky znečišťující prostředí.

Mytí

- Vozidlo pravidelně myjte. Mytí vozidla vždy provádějte ve stínu pomocí jemného mýdla pro mytí vozidel a panely důkladně opláchněte čistou vodou.
- Pro ochranu laku použijte vysoce kvalitní čistící vosk. Dejte pozor, abyste nepoškrábali lak.
- Vyhýbejte se použití brusných sloučenin a leštění s použitím elektrických nástrojů, neboť může dojít ke snížení lesku laku nebo ke zmenšení tloušťky laku.



Nepoužívejte brusné nebo drsné čistící materiály, jako je drátěnka nebo čistící prášek, které poškrábou kovové a lakové plochy.

Zvláštní péče

- Pokud jezdíte po solených nebo prašných silnicích nebo pokud jezdíte blízko moře, umyjte alespoň jednou za měsíc podvozek hadic.

- Je důležité udržovat čisté a neucpané výpustné otvory v dolních hranách dveří, stupačkách a v prostoru pro náklad.
- Pokud na laku objevíte odprýsknutá místa nebo škrábance, ihned je opravte. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.
- Pokud je vozidlo poškozené v důsledku nehody nebo z jiné podobné příčiny, při které se poškodí lak a ochranný nátěr, nechte vozidlo co nejdříve opravit. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.
- Pokud převážíte speciální náklad, jako jsou chemikálie, průmyslová hnojiva, odmrazovací sůl atd., zajistěte, aby byly tyto látky dobře zabalené a utěsněné.
- Pokud značná část jízd probíhá na šterkových silnicích, zvažte použití ochranných krytů proti blátu nebo kamenům umístěných za všemi koly.
- Na opravení škrábanců použijte prostředek na opravu laku Touch Up Paint nebo ekvivalentní produkt. Prostředek na opravu laku v barvě odpovídající vašemu vozidlu vám dodá autorizovaný dealer.

Péče o kola a ozdobné kryty kol

Všechna kola a ozdobné díly kol, zvláště hliníková a chromovaná kola, je nutné pravidelně čistit jemným mýdlem a vodou, aby se předešlo jejich korozi. Chcete-li odstranit značné znečištění nebo zbytky pra-

chu po brzdění, použijte neabrazivní, nekyselé čisticí prostředek. Nepoužívejte brusné utěrky, drátěnky, kartáče či leštidla na kovy. Nepoužívejte čisticí prostředek na trouby. Vyhýbejte se automatickým myčkám aut používajícím kyselý roztok nebo tvrdé kartáče, které by mohly poškodit ochrannou povrchovou úpravu kol.

Postup čištění tkaniny Stain Repel odolné proti skvrnám (u určitých verzí / pro určité trhy)

Sedadla potažená tkaninou Stain Repel je možné čistit následujícím způsobem:

- Co nejlépe vysajte skvrnu čistou suchou utěrkou.
- Zbývající skvrnu vyčistěte navlhčenou utěrkou.
- Při čištění odolných skvrn naneste na čistý a vlhký hadřík jemné mýdlo a skvrnu odstraňte. K odstranění zbytku mýdla použijte jinou čistou navlhčenou utěrkou.
- U mastných skvrn naneste na čistý a vlhký hadřík víceúčelový čisticí prostředek (Multi-Purpose Cleaner) nebo ekvivalentní přípravek a skvrnu vyčistěte. K odstranění zbytku mýdla použijte jinou čistou navlhčenou utěrkou.
- Na výrobky potažené tkaninou Stain Repel nepoužívejte žádná silná rozpouštědla ani žádný jiný druh ochranných přípravků.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Péče o interiér vozidla

Kryt přístrojové desky

Kryt přístrojové desky má povrch s nízkým leskem, který minimalizuje odrazy v čelním skle. Nepoužívejte ochranné přípravky nebo ostatní produkty, které mohou způsobit nežádoucí odrazy. K čištění povrchu s nízkým leskem používejte mýdlo a teplou vodu.

Čištění ozdobných dílů interiéru

Vnitřní obložení se musí čistit vlhkým hadříkem. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky.

Čištění koženého čalounění

Nejlepším způsobem udržování koženého čalounění je pravidelné čištění jemnou vlhkou látkou. Částečky nečistot mohou působit jako brusivo a poškodit kožené čalounění a je třeba je okamžitě odstranit vlhkou látkou. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem. Je třeba dávat pozor, aby nedošlo k promáčení koženého čalounění kapalinou. K čištění koženého čalounění nepoužívejte leštěnky, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, čisticí přípravky nebo čisticí prostředky na bázi čpavku. K zachování původního stavu se nevyžaduje používání kondicionéru na kůži.



UPOZORNĚNÍ!

K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnoho z nich je potenciálně hořlavých, a pokud jsou použity v uzavřených prostorech, mohou poškodit dýchací orgány.

Čištění světlometů

Vozidlo má plastové světlometry, které jsou lehčí a méně náchylné k poškození kameny než světlometry skleněné.

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, proto musíte používat jiné postupy čištění čoček.

Aby se snížilo riziko poškrábání čoček a omezení propustnosti světla, neutírejte je suchým hadrem. Špínu z nich umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté je opláchněte vodou.

K čištění čoček nepoužívejte čisticí prostředky obsahující brusné látky, rozpouštědla, drátěnku nebo jiný agresivní materiál.

Skleněné povrchy

Veškeré skleněné plochy se musí pravidelně čistit běžným prostředkem na mytí oken v domácnosti. Nepoužívejte nikdy čisticí prostředky obsahující brusné látky. Při čištění vnitřní plochy zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním buďte opatrní. Nepoužívejte škrabky ani jiné ostré nástroje, které mohou poškrabat topné prvky.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čisticí prostředek na utěrku nebo na hadr a těmi zrcátko očistěte. Čisticí prostředek nestříkejte přímo na zrcátko.

Čištění plastových čoček sdruženého přístroje

Krytky přístrojů tohoto vozidla jsou vytvarovány z čirého plastu. Krytky je nutné čistit opatrně, aby se plast nepoškrábal.

1. Očistěte je jemným vlhkým hadrem. Je možné použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čisticí prostředky s vysokým obsahem lihu nebo obsahující brusné látky. Pokud jste použili mýdlo, setřete je čistým vlhkým hadrem.
2. Vysušte je jemnou látkou.

Údržba bezpečnostního pásu

Nebělte, nebarvěte a nečistěte bezpečnostní pásy chemickými rozpouštědly nebo brusnými čisticími prostředky. Oslabí se tím tkanina. K oslabení tkaniny může také dojít působením slunečních paprsků.

Je-li potřeba pásy vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich vyprání. Utřete je do sucha jemnou látkou.

Pokud jsou pásy roztřepené či opotřebené nebo pokud nefungují správně jejich zámky, pásy vyměňte.



UPOZORNĚNÍ!

Roztřepený nebo natržený pás se může při nárazu roztrhnout a ztratit tak svou ochrannou funkci. Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda nejsou uvolněny jeho součásti. Poškozené součásti musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte. Sestavy bezpečnostních pásů musí být po nárazu vyměněny, dojde-li k jejich poškození (ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.).

ČIŠTĚNÍ DRŽÁKŮ NÁPOJŮ

Vyčistěte je pomocí vlhké látky nebo utěrky a jemného čisticího prostředku.

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ODSTAVENÍ VOZIDLA

Nebudete-li používat vozidlo déle než 21 dní, můžete přijmout opatření k ochraně akumulátoru. Můžete:

- Odpojit záporný kabel akumulátoru.
- Pokud máte v úmyslu vozidlo uskladnit nebo ho nepoužívat (např. během dovolené) po dobu delší než dva týdny, nechte systém klimatizace běžet pět minut na volnoběh v prostředí s čistým vzduchem a při nastavení vysokých otáček ventilátoru. Tím se zajistí řádné promazání systému a minimalizuje se možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ ZÁMĚNY PNEUMATIK

Pneumatiky na předních a zadních nápravách vozidel jsou vystaveny rozdílným zatížením a vykonávají rozdílné funkce řízení, jízdy a brzdění. Z těchto důvodů se opotřebovávají nestejnou měrou.

Tyto následky mohou být omezeny včasnou záměnou pneumatik. Výhody záměny jsou obzvláště patrné u pneumatik s agresivním vzorkem, jaký je například u celoročních typů pneumatik. Záměny prodlouží životnost běhounu, napomáhají zachovat hodnoty trakce na blátě, sněhu a mokré vozovce a přispívají k plynulé a klidné jízdě.

POZNÁMKA: Pneumatiky přehod'te při prvních známkách nepravidelného sjetí.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází v levém předním rohu přístrojové desky a je viditelné z vnější strany vozidla přes čelní sklo. Toto číslo je také vyraženo na prahu pravých předních dveří a vytištěno na štítku s informacemi o vozidle připevněného na okně, v registraci vozidla a dokladu o vlastnictví vozidla. Číslo VIN je dále vyraženo na pravé nebo levé straně bloku motoru. (obr. 204) (obr. 205)

POZNÁMKA: Odstranění nebo pozměňování kódu VIN je nezákonné.



(obr. 204)

Umístění kódu VIN



(obr. 205)

Umístění vyraženého kódu VIN

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

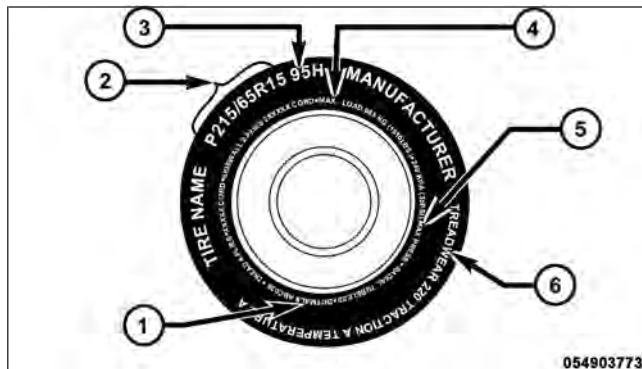
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY K PNEUMATIKÁM

OZNAČENÍ PNEUMATIK

(obr. 206)



(obr. 206)

1 – Kód DOT amerických bezpečnostních předpisů

(TIN)

2 – Označení rozměru

3 – Popis vlastností

4 – Maximální zatížení

5 – Maximální tlak

6 – Opotřebení běhounu, trakce a teplotní stupně

POZNÁMKA:

- P (Osobní vozidlo) – Metrické označení rozměrů pneumatik je založeno na amerických konstrukčních normách. Metrické pneumatiky typu P mají na boční straně před označením rozměru vyznačeno písmeno „P“. Příklad: P215/65R15 95H.
- European (Evropské) – Metrické označení rozměrů pneumatik je založeno na evropských konstrukčních normách. Pneumatiky konstruované podle této normy mají na boční straně vyznačený rozměr, který začíná šířkou profilu pneumatiky. Písmeno „P“ u tohoto značení rozměru pneumatiky chybí. Příklad: 215/65R15 96H.
- LT (Lehký nákladní automobil) – Metrické označení rozměrů pneumatik je založeno na amerických konstrukčních normách. Označení rozměru metrické pneumatiky typu LT je stejné jako u metrické pneumatiky typu P, kromě písmen „LT“ vyznačených na boční straně, kterými začíná označení rozměru. Příklad: LT235/85R16.
- Provizorní rezervní kola jsou zkonstruovaná pouze pro provizorní nouzové použití. Dočasná kompaktní rezervní kola s vysokým tlakem mají na boční straně před označením rozměru vyznačena písmena „T“ nebo „S“. Příklad: T145/80D18 103M.
- Označení rozměrů pneumatik s vysokou flotací je založeno na amerických konstrukčních normách a začíná průměrem pneumatiky vyznačeným na boční straně. Příklad: 31x10.5 R15 LT.

Tabulka označení rozměrů pneumatik

PŘÍKLAD:

Příklad označení rozměru: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Rozměr pneumatik pro osobní automobily založený na amerických konstrukčních normách

„.....prázdné místo....“ = Rozměr pneumatik pro osobní automobily založený na evropských konstrukčních normách

LT = Pneumatika pro lehké nákladní automobily založená na amerických konstrukčních normách

T nebo S = Rezervní kolo pro provizorní použití

31 = Celkový průměr v palcích (in)

215, 235, 145 = Šířka profilu pneumatiky v milimetrech (mm)

65, 85, 80 = Poměr stran v procentech (%)

– Poměr výšky profilu k šířce profilu pneumatiky

10.5 = Šířka profilu pneumatiky v palcích (in)

R = Kód konstrukce

– „R“ znamená radiální konstrukci

– „D“ znamená diagonální nebo semiradiální konstrukci

15, 16, 18 = Průměr ráfku v palcích (in)

Popis vlastností:

95 = Index zatížení

– Číselný kód maximálního zatížení, které může pneumatika přenášet

H = Symbol rychlosti

– Symbol označující rozsah rychlostí, při kterých může pneumatika přenášet zatížení odpovídající jejímu indexu zatížení za určitých provozních podmínek

– Maximální rychlosti, která odpovídá symbolu rychlosti, byste měli dosahovat jen za stanovených provozních podmínek (tj. tlak v pneumatikách, zatížení vozidla, stav silnice a nejvyšší dovolená rychlost)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

PŘÍKLAD:**Označení zatížení:**

Pokud nejsou na boční straně pneumatiky uvedeny následující symboly označení zatížení, znamená to, že se jedná o pneumatiku pro standardní zatížení (SL):

- **XL** = Pneumatika pro mimořádné zatížení (nebo vyztužená)
- **LL** = Pneumatika pro lehké zatížení
- **C, D, E, F, G** = Rozsah zatížení přiřazený k maximálnímu zatížení, které může pneumatika přenášet při stanoveném tlaku

Maximální zatížení – Maximální zatížení udává maximální zatížení, na jehož přenášení je tato pneumatika konstruována

Maximální tlak – Maximální tlak udává maximální přípustný tlak huštění studené pneumatiky pro tuto pneumatiku

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PNEUMATIKY (TIN)

Číslo TIN je uvedeno na jedné nebo obou stranách pneumatiky, avšak kód data může uveden být pouze na jedné straně. Pneumatiky s bílými boky mají číslo TIN, včetně kódu data, umístěno na bílé boční straně pneu-

matiky. U pneumatik s černými boky naleznete číslo TIN na vnější straně pneumatiky namontované na vozidlo. Pokud nenajdete číslo TIN na vnější straně pneumatiky, najdete ho na její vnitřní straně.

PŘÍKLAD:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Ministerstvo dopravy USA

– Tento symbol osvědčuje, že pneumatika odpovídá bezpečnostním předpisům pro pneumatiky vydaným Ministerstvem dopravy USA a je schválena pro použití na dálnici

MA = Kód vyjadřující místo výroby pneumatiky (dvě číslice)

L9 = Kód vyjadřující rozměr pneumatiky (dvě číslice)

PŘÍKLAD:

DOT MA L9 ABCD 0301

ABCD = Kód používaný výrobcem pneumatiky (jedna až čtyři číslice)

03 = Číslo vyjadřující týden, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

– 03 znamená 3. týden

01 = Číslo vyjadřující rok, ve kterém byla pneumatika vyrobena (dvě číslice)

– 01 znamená rok 2001

– Před červencem 2000 označovali výrobci pneumatik rok výroby pneumatiky pouze jedním číslem. Příklad: 031 může představovat 3 týden roku 1981 nebo 1991

TERMINOLOGIE A DEFINICE PNEUMATIK

Pojem	Definice
Střední sloupek	Střední sloupek je nosný prvek karoserie umístěný za předními dveřmi.
Tlak huštění studené pneumatiky	Tlak huštění studené pneumatiky je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km po odstavení na dobu minimálně tří hodin. Tlak huštění je měřen v jednotkách kPa (kilopaskaly).
Maximální tlak huštění	Maximální tlak huštění je maximální přípustný tlak huštění studené pneumatiky určený pro tuto pneumatiku. Maximální tlak huštění je vyznačen na boční straně pneumatiky.
Doporučený tlak huštění studené pneumatiky	Tlak huštění studené pneumatiky doporučený výrobcem vozidla, který je uveden na nálepce s informacemi o pneumatikách.
Nálepka s informacemi o pneumatikách	Nálepka trvale přilepená na vozidlo, která udává nosnost vozidla, rozměr pneumatik originálního příslušenství a doporučený tlak huštění studených pneumatik.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

ZATÍŽENÍ PNEUMATIK A TLAK V PNEUMATIKÁCH

Umístění nálepky s informacemi o pneumatikách a zatížení

POZNÁMKA: Správný tlak huštění studené pneumatiky je uveden na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. (obr. 207) (obr. 208)

Nálepka s informacemi o pneumatikách a zatížení

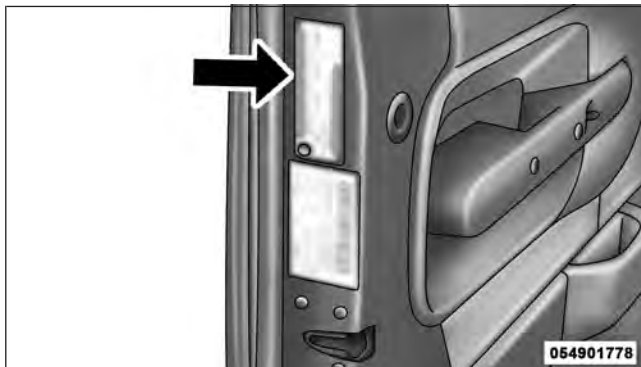
Tato nálepka poskytuje důležité informace o:

1. počtu osob, které mohou ve vozidle jet;

2. celkové hmotnosti, kterou může vozidlo převážet;
3. rozměru pneumatik, pro který je vozidlo konstruováno;
4. tlacích huštění studených předních, zadních a rezervních kol.

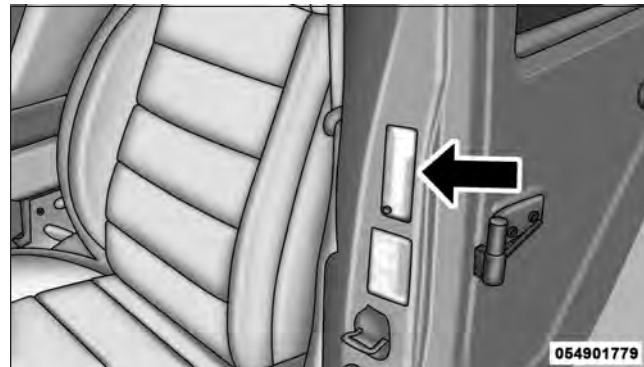
Zatížení

Maximální zatížení vozidla působící na pneumatiku nesmí překročit nosnost pneumatiky vozidla. Nosnost pneumatiky nepřekročíte, pokud budete dodržovat podmínky zatížení, rozměr pneumatiky a tlaky huštění studených pneumatik uvedené na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení a v části „Zatížení vozidla“ této příručky.



(obr. 207)

Příklad umístění nálepky s informacemi o pneumatikách (dveře)



(obr. 208)

Příklad umístění nálepky s informacemi o pneumatikách (střední sloupek)

POZNÁMKA: Při maximálním zatížení vozidla nesmí být překročena celková povolená hmotnost na přední a zadní nápravu (GAWR). Viz „Zatížení vozidla“ v této části příručky, kde jsou uvedeny podrobnější informace o GAWR, zatížení vozidla a tažení přívěsu.

Chcete-li zjistit podmínky maximálního zatížení vozidla, vyhledejte nápis „The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg“ („Úhrnná hmotnost cestujících a nákladu nikdy nesmí překročit XXX lb nebo XXX kg“) na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení. Úhrnná hmotnost cestujících, nákladu/zavazadel a případně hmotnost na přípojném prvku nesmí nikdy překročit zde uvedenou hmotnost.

Postup pro určení správného limitu zatížení

1. Vyhledejte nápis „The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg“ („Úhrnná hmotnost cestujících a nákladu nikdy nesmí překročit XXX lb nebo XXX kg“) na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení.
2. Zjistěte úhrnnou hmotnost řidiče a cestujících, kteří pojedou ve vozidle.

3. Odečtěte úhrnnou hmotnost řidiče a cestujících od XXX kg.
4. Výsledné číslo se rovná aktuálnímu zatížení vozidla nákladem a zavazadly. Pokud se například „XXX“ rovná 635 kg a ve vozidle pojedí pět cestujících o hmotnosti 68 kg, zatížitelnost vozidla nákladem a zavazadly je 295 kg (neboť $5 \times 68 \text{ kg} = 340 \text{ kg}$ a $635 \text{ kg} - 340 \text{ kg} = 295 \text{ kg}$).
5. Zjistěte úhrnnou hmotnost zavazadel a nákladu naložených do vozidla. Tato hmotnost nesmí překročit zatížitelnost vozidla nákladem a zavazadly vypočtenou v kroku 4.

POZNÁMKA:

- Pokud vozidlo potáhne přívěs, zatížení od přívěsu bude přenášeno na vozidlo. Následující tabulka uvádí příklady způsobu výpočtu celkového zatížení, nákladu/zavazadel a přípustné celkové hmotnosti přívěsu vozidla při různých uspořádáních sedadel a různém počtu a hmotnosti cestujících. Tato tabulka slouží pouze pro orientaci a nemusí být přesná pro určení zatížitelnosti vašeho vozidla.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- U následujícího příkladu nesmí nikdy úhrnná hmotnost cestujících a nákladu překročit 392 kg.
(obr. 209)

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<u>EXAMPLE 1</u>			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<u>EXAMPLE 2</u>			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<u>EXAMPLE 3</u>			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs

Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs

Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs

811a4d11

(obr. 209)



UPOZORNĚNÍ!

Přetížení pneumatik je nebezpečné. Přetížení může způsobit závadu pneumatik, ovlivnit ovládání vozidla a prodloužit brzdnou dráhu. U vozidla používejte pneumatiky s doporučenou nosností. Nikdy je nepřetěžujte.

PNEUMATIKY – OBECNÉ INFORMACE

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Správný tlak nahuštění pneumatik je základním předpokladem bezpečného a vyhovujícího provozu vozidla. Nesprávným tlakem v pneumatikách jsou ovlivněny čtyři hlavní oblasti:

- Bezpečnost a stabilita vozidla
- Hospodárnost
- Opotřebení běhounu
- Pohodlí při jízdě

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ!

- *Nesprávně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit nehodu.*
- *Podhuštění zvyšuje ohebnost pneumatiky a může vést k přehřívání a závadě uvnitř pneumatiky.*

(Pokračování)

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)**

- **Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty a výmoly na silnici mohou způsobit poškození vedoucí k selhání pneumatiky.**
- **Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovládání vozidla a mohou se náhle poškodit, což by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Nestejně tlaky v pneumatikách mohou způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.**
- **Nestejně tlaky v pneumatikách na jednotlivých stranách vozidla mohou způsobit, že vozidlo táhne doprava nebo doleva.**
- **Při jízdě mějte vždy všechny pneumatiky nahuštěny na správný tlak ve studené pneumatice.**

Podhuštění i přehuštění pneumatik ovlivňuje stabilitu vozidla a při řízení může vzbuzovat pocit pomalé nebo příliš citlivé odezvy.

POZNÁMKA:

- Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit nepravidelnou a nepředvídatelnou odezvu řízení.
- Nestejný tlak v pneumatikách ze strany na stranu může způsobit, že vozidlo bude táhnout doleva nebo doprava.

Hospodárnost

Při podhuštění se zvyšuje valivý odpor pneumatiky, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Opotřebení běhounu

Nesprávný tlak huštění ve studené pneumatice může způsobit nadměrné opotřebení a snížit životnost běhounu, což vede k nutnosti dřívější výměny pneumatik.

Pohodlí jízdy a stabilita vozidla

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje drncání a nepohodlnou jízdu.

TLAK HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Správný tlak huštění studené pneumatiky je uveden na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče.

Nejméně jednou za měsíc:

- Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách pomocí kvalitního kapesního manometru. Při rozhodování o správném nahuštění se nespolehejte na vizuální posouzení. Pneumatiky se mohou zdát správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.
- Zkontrolujte, zda nejsou na pneumatikách známky opotřebení nebo viditelného poškození.



Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo dřík ventilu poškodit.

Tlaky huštění uvedené na nálepce jsou vždy „tlaky ve studené pneumatice“. Tlak ve studené pneumatice je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km po odstavení na dobu minimálně tří hodin. Tlak ve studené pneumatice nesmí překročit maximální tlak huštění vyznačený na boční straně pneumatiky.

V případě velkých změn venkovních teplot kontrolujte tlak v pneumatikách častěji, protože tlaky v pneumatikách se mění v závislosti na teplotě.

Tlak v pneumatice se mění přibližně o 0,07 baru na každých 7 °C teploty vzduchu. Při kontrole tlaku v pneumatikách prováděné v garáži to mějte na paměti, zvláště v zimě.

Příklad: Je-li teplota v garáži 20 °C a venkovní teplota je 0 °C, pak tlak huštění studené pneumatiky se musí zvýšit o 0,21 baru, což odpovídá 0,07 baru na každých 7 °C pro tento stav venkovní teploty.

Během jízdy se tlak v pneumatice může zvýšit od 0,13 do 0,4 baru. NESNÍŽUJTE tento nárůst normálního tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

TLAK V PNEUMATIKÁCH PRO JÍZDU VYSOKOU RYCHLOSTÍ

Výrobce podporuje názor, že při řízení vozidla je nutné dodržovat bezpečnou rychlost v rámci nejvyšší dovolené rychlosti. V případě, že nejvyšší dovolená rychlost a další okolnosti umožňují jízdu vozidla vysokou rychlostí, je udržování správného tlaku huštění pneumatik velmi důležité. Pro jízdu vozidla ve vysoké rychlosti může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách a snížit zatížení vozidla. Informace o doporučených bezpečných rychlostech při jízdě, zatížení a hodnotách tlaku ve

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

studených pneumatikách získáte u autorizovaného dealera pneumatik nebo u výrobce originálního příslušenství.



UPOZORNĚNÍ!

Jízda vysokou rychlostí při maximálním zatížení vozidla je nebezpečná. Zvýšený nápor na pneumatiky může způsobit jejich závadu. Může dojít k vážné nehodě. Nejezděte vozidlem naloženým na maximální kapacitu o stálých rychlostech nad 120 km/h.

TYPY PNEUMATIK

Celoroční pneumatiky (jsou-li ve výbavě)

Celoroční pneumatiky zajišťují trakci ve všech ročních obdobích (jaro, léto, podzim, zima). Mezi celoročními pneumatikami mohou být rozdíly z hlediska trakce. Celoroční pneumatiky mohou být na boku označeny jako M+S, M&S, M/S či MS. Používejte vždy celou sadu, tzn. čtyři celoroční pneumatiky: pokud to neučiníte, ohrozíte bezpečnost a ovládání vozidla.

Letní nebo třísezónní pneumatiky (u určitých verzí / pro určité trhy)

Letní pneumatiky zajišťují trakci na mokru i na suchu a nejsou určeny k jízdě na sněhu nebo na ledu. Pokud má vozidlo letní pneumatiky, nejsou tyto pneumatiky určeny pro zimní podmínky. Nasadte na vozidlo zimní

pneumatiky, když okolní teploty klesnou pod 5 °C nebo když jsou silnice zakryty ledem nebo sněhem. Další informace vám poskytne autorizovaný dealer.

Letní pneumatiky nemají na boční straně označení „celoroční“ ani symbol „hory/sněhové vločky“. Používejte vždy celou sadu čtyř letních pneumatik. Pokud to neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

Nepoužívejte letní pneumatiky na sněhu/ledu. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, což může vést k závažnému zranění nebo usmrcení. Kontrolu nad vozidlem můžete ztratit také v případě, že jedete s vozidlem rychleji, než to umožňují podmínky.

Zimní pneumatiky

V některých zemích je v zimních měsících vyžadováno používání zimních pneumatik. Zimní pneumatiky mají na boční straně symbol „hory/sněhové vločky“.



Pokud potřebujete zimní pneumatiky, zvolte takové, jejichž rozměr a typ odpovídá pneumatikám originálního příslušenství. Používejte vždy celou sadu čtyř zimních pneumatik. Pokud

tak neučiníte, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání vozidla.

Zimní pneumatiky mají běžně nižší rychlostní klasifikaci než pneumatiky originálního příslušenství vozidla a neměly by být používány při trvalých rychlostech převyšujících 120 km/h. Při používání při rychlostech převyšujících 120 km/h se obraťte se na výrobce originálního příslušenství nebo na autorizovaného dealera pneumatik ohledně doporučených bezpečných rychlostí jízdy, zatížení a tlaků ve studených pneumatikách.

Pneumatiky s hřeby zvyšují účinnost na ledě, ale jejich vlastnosti týkající se trakce a smyků na vlhkém nebo suchém povrchu mohou být horší než u pneumatik bez hřebů. V některých zemích je používání pneumatik s hřeby zakázáno. Proto si před použitím těchto typů pneumatik ověřte místní předpisy.

PNEUMATIKY UMOŽŇUJÍCÍ DOJEZD PO DEFEKTU (u určitých verzí / pro určité trhy)

Pneumatiky umožňující dojezd po defektu vám umožní dojet 80 km při rychlosti 80 km/h po rychlém poklesu tlaku huštění. Tento rychlý pokles tlaku huštění je označován jako režim dojezdu po defektu. Režim dojezdu po defektu nastane v případě, kdy je tlak v pneumatikách 0,96 baru nebo nižší. Jakmile se pneumatika dostane do stavu režimu dojezdu po defektu, bude mít omezené jízdní vlastnosti a je třeba ji oka-

mžitě vyměnit. Pneumatiky umožňující dojezd po defektu nelze opravovat.

Je-li pneumatika ve stavu režimu dojezdu po defektu, nedoporučuje se jezdit s vozidlem zatíženým na maximální nosnost nebo táhnout přívěs.

Viz část týkající se sledování tlaku v pneumatikách, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

REZERVNÍ KOLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

POZNÁMKA: Další informace pro vozidla, která mají místo rezervního kola servisní sadu na opravu pneumatik, naleznete v části „Servisní sada na opravu pneumatik“ v kapitole „Jak postupovat v nouzových případech“.



Máte-li nasazenu kompaktní rezervu či rezervu s plným rozměrem nebo s omezeným použitím, nezajíždějte s vozidlem do automatické myčky, neboť má sníženou světlou výšku. Může to vést k poškození vozidla.

Rezervní pneumatika odpovídající pneumatice a kolu, které jsou v originálním vybavení (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vaše vozidlo lze vybavit rezervní pneumatikou a kolem, které vypadá a funguje stejně jako originální pneumatika a kolo na přední nebo zadní nápravě vozidla. Tuto

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

rezervní pneumatiku můžete použít při záměně (točení) pneumatik na vozidle. Máte-li takové vozidlo, zjistěte si u autorizovaného dealera pneumatik doporučený způsob záměny pneumatik.

Kompaktní rezervní kolo (u určitých verzí / pro určité trhy)

Kompaktní rezervní kolo slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervním kolem je možné zjistit tak, že se podíváte na popis rezervní pneumatiky na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěné na sloupku dveří řidiče nebo na boční straně pneumatiky. Popis kompaktního rezervního kola začíná písmenem „T“ nebo „S“, které předchází označení rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Provizorní rezervní kolo

Jelikož má pneumatika tohoto kola omezenou životnost běhounu, je nutné při nejbližší příležitosti nechat opravit (nebo vyměnit) pneumatiku originálního příslušenství a nasadit ji na vozidlo.

Na kompaktní rezervní kolo nenasazujte kryt kola a nepokoušejte se namontovat konvenční pneumatiku, neboť kolo je konstruováno speciálně pro kompaktní rezervu. Nenasazujte na vozidlo současně více než jedno kompaktní rezervní kolo.



UPOZORNĚNÍ!

Kompaktní rezervy slouží pouze pro provizorní nouzové použití. S těmito rezervními koly nejezděte rychleji než 80 km/h. Rezervy pro provizorní použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení běhounu, rezervní pneumatiku pro provizorní použití je třeba vyměnit. Dodržuje důsledně upozornění týkající se rezervy. V opačném případě by mohlo dojít k závadě rezervní pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

REZERVNÍ KOLO S PLNÝM ROZMĚREM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Rezervní kolo s plným rozměrem slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Toto kolo může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiné. Toto rezervní kolo může mít omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován až na značky signalizující opotřebení běhounu, rezervní kolo s plným rozměrem pro provizorní použití je třeba vyměnit. Jelikož rezervní kolo není stejné jako kolo originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) kolo originálního příslušenství a namontujte je zpět na vozidlo.

Rezervní kolo s omezeným použitím (u určitých verzí / pro určité trhy)

Rezervní kolo s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Toto kolo je označeno nálepkou umístěnou na rezervním kole s omezeným použitím. Tato nálepka obsahuje informace o omezení při jízdě pro tuto rezervu. Toto kolo může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiné. Montáž tohoto rezervního kola s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Jelikož rezervní kolo není stejné jako kolo originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) kolo originálního příslušenství a namontujte je zpět na vozidlo.



UPOZORNĚNÍ!

Rezervy s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Montáž tohoto rezervního kola s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Při použití této pneumatiky nejezděte rychleji, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte ji nahuštěnou na tlak ve studené pneumatice uvedený na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče. Při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

PROKLUZUJÍCÍ PNEUMATIKY

Při uvíznutí v blátě, písku či sněhu nebo při náledí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení.

Viz podkapitola „Vyproštění uvíznutého vozidla“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

Rychle se protáčeající pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo zničení pneumatiky. Pneumatika může explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nepřetržitě déle než 30 sekund a dbejte, aby se v blízkosti protáčejícího se kola (bez ohledu na rychlost otáčení) nevyskytovaly žádné osoby.

ZNAČKY SIGNALIZUJÍCÍ OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU

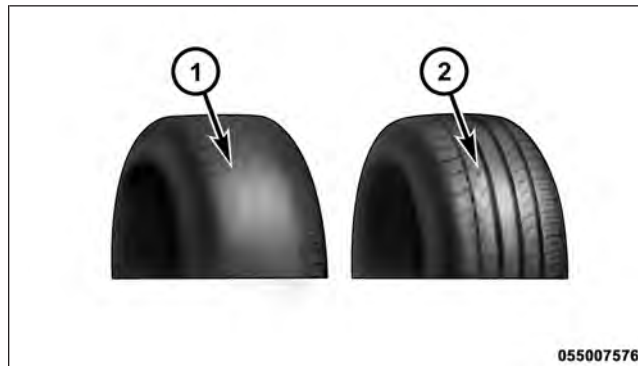
Značky signalizující opotřebení běhounu, které jsou na pneumatikách originálního příslušenství, pomáhají určit, kdy je nutné pneumatiky vyměnit. (obr. 210)

Tyto značky jsou vlisovány do dna drážek běhounu. Bude-li běhoun opotřebován na 2 mm, značky se objeví jako pruhy. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení, pneumatiku je třeba vyměnit. Viz „Výměna pneumatik“ v této kapitole, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

ŽIVOTNOST PNEUMATIK

Životnost pneumatik závisí na proměnlivých faktorech, jako je například:

- Styl jízdy
- Tlak v pneumatikách – nesprávné tlaky nahuštění pneumatiky mohou způsobit nerovnoměrné opotřebení běhounu. Nadměrné opotřebení snižuje životnost běhounu a vede k nutnosti dřívější výměny pneumatik.
- Ujetá vzdálenost



055007576

(obr. 210)

- 1 – Opotřebovaná pneumatika
2 – Nová pneumatika

- Pneumatiky se zlepšenými provozními vlastnostmi, pneumatiky s rychlostní klasifikací V nebo vyšší a letní pneumatiky mají obvykle kratší životnost běhounu. Důrazně doporučujeme měnit tyto pneumatiky podle Plánu údržby.



UPOZORNĚNÍ

Pneumatiky a rezervní pneumatiku je třeba vyměnit po šesti letech, bez ohledu na zbývající hloubku běhounu. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k náhlému selhání pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí.

Demontované pneumatiky ukládejte na chladném, suchém místě a temném místě. Pneumatiky nesmí přijít do styku s oleji, mazivy a benzínem.

VÝMĚNA PNEUMATIK

Pneumatiky na novém vozidle zajišťují vyváženost řady různých vlastností. Je u nich nutné pravidelně kontrolovat opotřebení a nahuštění na správný tlak ve studené pneumatice. Při nutnosti výměny pneumatiky výrobce důrazně doporučuje používat pneumatiky odpovídající originálním, a to z hlediska rozměru, kvality a účinnosti. Viz odstavec „Značky signalizující opotřebení běhounu“. Označení velikosti pneumatiky najdete na nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení nebo

na certifikačním štítku vozidla. Index zatížení a symbol rychlosti jsou uvedeny na boční straně originální pneumatiky. Viz příklad v tabulce velikosti pneumatik v kapitole Bezpečnostní pokyny k pneumatikám této příručky, kde jsou uvedeny další informace týkající se indexu zatížení a symbolu rychlosti na pneumatice.

Přední nebo zadní pneumatiky doporučujeme vyměnit jako pár. Pokud vyměníte pouze jednu pneumatiku, může dojít k vážnému ovlivnění jízdních vlastností vozidla. Budete-li někdy vyměňovat kolo, přesvědčte se, zda specifikace kola odpovídá specifikaci originálních pneumatik.

S dotazy týkajícími se specifikací a vlastností pneumatik se obraťte na autorizovaného dealera pneumatik nebo na výrobce originálního příslušenství. Pokud při výměně nepoužijete ekvivalentní pneumatiky, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovládání a jízdu vozidla.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

• **Nepoužívejte jinou pneumatiku, jiný rozměr kola či nebo klasifikaci, než jsou předepsané pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonové charakteristiky, což vede ke změnám v řízení, ovládání a brzdění vozidla. Může to způsobit nepředvídatelné ovládání vozidla a namáhání součástí řízení a odpružení. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí. Používejte pouze pneumatiky a rozměry kol s klasifikací zatížení schválenou pro vaše vozidlo.**

• **Nepoužívejte nikdy pneumatiky s menším indexem zatížení nebo jinou nosností, než měly pneumatiky originálního příslušenství vozidla. Použití pneumatik s menším indexem zatížení může mít za následek přetížení a závadu pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě.**

• **Pokud vozidlo nevybavíte pneumatikami s odpovídající rychlostní klasifikací, může to mít za následek náhlé selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem.**



Výměna originálních pneumatik za pneumatiky jiného rozměru může mít za následek chybné zobrazování hodnot na tachometru a počítadle ujetých kilometrů.

ŘETĚZY NA PNEUMATIKY (TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ)

Použití trakčních zařízení vyžaduje dostatečnou vůli mezi pneumatikou a karoserií. Postupujte podle těchto doporučení, abyste zabránili poškození.

- Trakční zařízení musí mít správný rozměr pro danou pneumatiku, podle doporučení výrobce trakčního zařízení.
- Montují se pouze na přední pneumatiky.
- Vzhledem k omezené světlosti u pneumatik 225/65R17 102h je nutno použít sněhové řetězy či tažná zařízení s maximálním přesahem 6 mm přes profil pneumatiky.



UPOZORNĚNÍ!

Použití pneumatik různých velikostí a typů (M+S, zimní) na přední a zadní nápravě může způsobit nepředvídatelné chování vozidla. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě.



Chcete-li zabránit poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

- Z důvodu omezené vůle mezi pneumatikou s instalovaným trakčním zařízením a ostatními součástmi zavěšení je důležité používat pouze trakční zařízení, která jsou v dobrém stavu. Vadná zařízení mohou způsobit vážné poškození. Pokud se ozývá zvuk, který by mohl signalizovat poškození zařízení, okamžitě zastavte vozidlo. Před dalším použitím odstraňte poškozené části zařízení.
- Zařízení namontujte co nejpevněji a po ujetí přibližně 0,8 km jej znovu utáhněte.
- Nepřekračujte rychlost 48 km/h.
- Jeďte opatrně, neprovádějte prudká zabočení a vyhýbejte se velkým nerovnostem na vozovce, zvláště se zatíženým vozidlem.
- Nejezděte delší dobu na suché vozovce.
- Dodržujte pokyny výrobce trakčního zařízení týkající se metod montáže, provozní rychlosti a podmínek použití. Vždy jeďte rychlostí doporučenou výrobcem zařízení, pokud je nižší než 48 km/h.
- Nepoužívejte trakční zařízení na kompaktním rezervním kole.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POŽADAVKY NA PALIVO – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

Všechny motory splňují všechny emisní předpisy a poskytují vysoce hospodárny provoz a vynikající výkon při použití vysoce kvalitního bezolovnatého benzínu s minimálním oktanovým číslem (RON) 91.

Mírné klepání motoru při nízkých otáčkách motoru není pro motor škodlivé. Přetrvávající silné klepání motoru při vysokých otáčkách motoru však může znamenat poškození motoru a je nutný jeho okamžitý servis. Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako je obtížné startování, zhasínání a zpomalené odezvy. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzínu.

Více než 40 výrobců automobilů po celém světě vydalo a odsouhlasilo shodné specifikace benzínu (Worldwide Fuel Charter (Světová charta paliv), WWFC), které definují vlastnosti paliv nutné pro dosažení lepších hodnot emisí, výkonu a životnosti vozidla. Výrobce doporučuje používání benzínu odpovídajícího specifikacím WWFC, pokud je dostupný.

Kromě používání bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem jsou též doporučeny benziny obsahující detergenty, přísady proti korozi a přísady zvyšující stabilitu. Používání benzinů obsahujících tyto přísady

může napomoci snížení spotřeby paliva a emisí a zachování výkonu vozidla.

Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínání a nepravidelný chod. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzínu.

BENZÍN, ČISTÝ VZDUCH

V současné době je připravováno mnoho druhů benzínu, které přispívají ke kvalitě ovzduší, zvláště v oblastech se silně znečištěným ovzduším. Tyto nové směsi zajišťují čistší spalování paliva a některé z nich se označují jako „nové vyvinutý benzin“.

Výrobce podporuje tyto snahy zaměřené na zlepšení kvality ovzduší. Jakmile budou tyto směsi dostupné, můžete jejich používáním tomuto cíli napomoci.

PŘÍSADA MMT V BENZÍNĚ

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do některých benzinů za účelem zvýšení oktanového čísla. Benzin smíchaný s přísadou MMT nezajišťuje žádné zvýšení výkonu oproti benzinu stejného oktanového čísla bez přísady MMT. Benzin smíchaný s přísadou MMT snižuje životnost zapalovacích svíček a u některých vozidel snižuje výkonnost systému úpravy emisí. Výrobce doporučuje používat do vozidla benzin bez přísady MMT. Obsah přísady MMT v benzinu

nemusí být u čerpací stanice vyznačen, zeptejte se tedy obsluhy, zda daný benzin obsahuje přísadu MMT.

LÁTKY PŘIDÁVANÉ DO PALIVA

Kromě používání bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem jsou též doporučeny benziny obsahující detergenty, přísady proti korozi a přísady zvyšující stabilitu. Používání benzinů obsahujících tyto přísady napomáhá snížit spotřebu paliva a emise a zachovat výkon vozidla.

Je třeba zamezit nešetrnému používání čisticích prostředků palivového systému. Mnohé z těchto látek jsou určeny pro odstraňování gumy a fermeže a mohou obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné složky. Ty mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrán.



UPOZORNĚNÍ!

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtelně jedovatý. Aby se zamežilo možnosti otravy oxidem uhelnatým, dodržujte následující opatření:

(Pokračování)



UPOZORNĚNÍ! (Pokračování)

- **Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý a nezapáchající plyn, který vás může usmrtit. Nenechávejte nikdy běžet motor v uzavřeném prostoru, například v garáži, a nikdy delší dobu nesaďte v zaparkovaném vozidle, které má spuštěný motor. Pokud vozidlo se spuštěným motorem stojí déle v otevřeném prostoru, nastavte systém ventilace na nasávání čerstvého venkovního vzduchu do vozidla.**
- **Chraňte se proti oxidu uhelnatému prováděním správné údržby. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte okamžitě opravit veškeré abnormální stavy. Až do provedení opravy jezděte se zcela otevřenými bočními okny.**
- **Při jízdě s vozidlem nechte zavřené zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostal oxid uhelnatý a ostatní jedovaté výfukové plyny.**

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

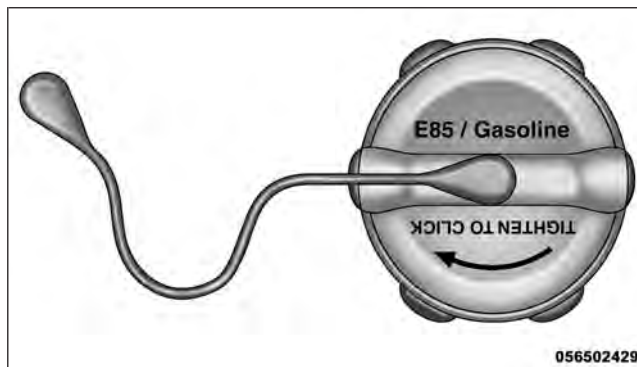
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

FLEXIBILNÍ PALIVO – POUZE MOTOR 3,6 L (u určitých verzí / pro určité trhy)

OBEČNÉ INFORMACE O PALIVU E-85

Informace v této části se týkají pouze vozidel FFV (Flexible Fuel Vehicles). Tato vozidla můžete poznat podle specifické nálepky na dvířkách palivové nádrže, na které je nápis **Ethanol (E-85) (Etanol (E-85))** nebo **Unleaded Gasoline Only (Pouze bezolovnatý benzin)**. Tato část obsahuje pouze témata, která se týkají výhradně těchto vozidel. Informace o společných funkcích pro vozidla FFV a vozidla pouze na benzin jsou uvedeny v jiných částech této příručky. (obr. 211) (obr. 212)



(obr. 211)

Uzávěr nádrže s palivem E-85

ETANOLOVÉ PALIVO (E-85)

E-85 je směs přibližně 85 % etanolového paliva a 15 % bezolovnatého benzínu.



UPOZORNĚNÍ!

Výpary etanolu jsou mimořádně hořlavé a mohou způsobit vážný úraz. Při snímání uzávěru plnicí trubky palivové nádrže (uzávěru plnicího otvoru benzínu) a při čerpání do nádrže nesmíte mít ve vozidle ani v jeho blízkosti zapálenou cigaretu. Nepoužívejte palivo E-85 jako čisticí prostředek a nikdy je nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.



(obr. 212)

Značka E-85

POŽADAVKY NA PALIVO

Vozidlo může jezdit buď na bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem (RON) 91 nebo na palivo E-85, nebo na jejich směs. Abyste dosáhli co nejlepších výsledků, nepoužívejte při doplňování paliva schéma střídavého čerpání paliva E-85 a bezolovnatého benzínu.

Pokud střídáte druhy paliva, doporučuje se:

- nedoplňovat méně než 19 litrů paliva,
- po doplnění paliva uvést vozidlo alespoň na 5 minut do chodu.

Dodržováním těchto opatření zabráníte možným potížím při startování a výraznému zhoršení jízdních vlastností během zahřívání.

POZNÁMKA:

- Když venkovní teplota přesahuje 32 °C, může docházet k potížím při startování a po nastartování k nepravidelnému chodu na volnoběh, a to i tehdy, budete-li dodržovat výše uvedená doporučení.
- Některé přísady používané v běžném benzínu nejsou plně kompatibilní s palivem E-85 a mohou v motoru vytvářet usazeniny. Aby se zabránilo zhoršení jízdních vlastností způsobenému těmito usazeninami, lze použít dodatečnou přísadu do benzínu.

VÝBĚR MOTOROVÉHO OLEJE PRO VOZIDLA FFV (FLEXIBLE FUEL VEHICLES) (E-85) A VOZIDLA NA BENZÍN

Vozidla FFV, u kterých je používáno palivo E-85, vyžadují motorové oleje se speciálním složením. Tyto speciální požadavky splňují plně syntetické motorové oleje SELENIA K POWER a ekvivalentní oleje odpovídající specifikaci FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5. Výrobce doporučuje používat pouze motorové oleje certifikované úřadem API a splňující požadavky normy FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5, které obsahují další požadavky vzniklé během intenzivního testování vozidel, které zajišťují zvýšenou ochranu vašeho motoru. Používejte plně syntetické motorové oleje SELENIA K POWER a ekvivalentní oleje odpovídající specifikaci FIAT 9.55535-CRI API SN, ILSAC GF-5.

STARTOVÁNÍ

Vlastnosti paliva E-85 znemožňují jeho použití při venkovních teplotách nižších než -18 °C. Než se motor zcela zahřeje, může startování motoru v rozsahu teplot -18 °C až 0 °C trvat déle a může docházet ke zhoršení jízdních vlastností (pokles výkonu nebo pomalejší odezvy).

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Použití ohřivače bloku motoru (pokud je součástí výbavy) při venkovní teplotě nižší než 0 °C zlepši startování vozidla používajícího palivo E-85.

DOJEZD

Jelikož palivo E-85 obsahuje méně energie na litr než benzin, zvýší se spotřeba paliva. Ve srovnání s jízdou na benzin se asi o 30 % zkrátí vzdálenost ujetá na litr paliva a stejně tak dojezd.

NÁHRADNÍ DÍLY

Mnoho součástí vozidla na flexibilní palivo (FFV) je navrženo tak, aby byly kompatibilní s etanolem. Při provádění servisu se vždy ujistěte, že jsou používány správné díly kompatibilní s etanolem.



Výměna součástí palivového systému za díly, které nejsou kompatibilní s etanolem, může vést k poškození vozidla.

ÚDRŽBA



Do vozidla nepoužívejte více než 85 % směsi etanolu. Způsobí to potíže při studených startech a může to ovlivnit jízdní vlastnosti.

POŽADAVKY NA PALIVO – VZNĚTOVÝ MOTOR

Důrazně doporučujeme používat naftu nejvyšší kvality s cetanovým číslem 50 nebo vyšším a vyhovující normě EN590. Další informace o palivech dostupných ve vaší oblasti získáte od autorizovaného dealera.

OBJEMY NÁPLNÍ

Metrické	
Palivo (přibližně)	
Modely s náhonem na přední kola	77,6 l
Modely s pohonem všech kol	79,8 l
Motorový olej s filtrem	
Motor o objemu 2,4 l	4,3 l
Motor o objemu 3,6 l	5,6 l
Vznětový motor o objemu 2,0 l	5,2 l
Chladicí systém *	
Motor o objemu 2,4 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace	10,1 l
Motor o objemu 2,4 l a řídicí systém třízónové klimatizace	11,0 l
Motor o objemu 3,6 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace	12,4 l
Motor o objemu 3,6 l a řídicí systém třízónové klimatizace	13,7 l
Vznětový motor o objemu 2,0 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace	9,1 l
Vznětový motor o objemu 2,0 l a řídicí systém třízónové klimatizace	9,9 litru
* Včetně topení a regenerační lahve chladicí kapaliny naplněné na hladinu MAX.	

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

KAPALINY, MAZIVA A ORIGINÁLNÍ DÍLY

MOTOR

Součást	Specifikace kapalin a maziv (originální díly)
Chladicí kapalina motoru*	Červená ochranná kapalina s nemrznoucím účinkem na základě inhibovaného monoethylglykolu s organickým vzorcem. Přesahuje specifikace CUNA NC 956-16, ASTM D 3306, klasifikace Fiat 9.55523 (PARAFU UP, smluvně zaručená technická reference č. F101. M01. Procento využití chladicích okruhů: 50 % vody a 50% kapaliny PARAFU UP**)
Motorový olej – motor 2,4 l***	Plně syntetický motorový olej stupně SAE 5W-20 podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55535-CR I, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, smluvně zaručená technická reference č. F102.F1 I). Jestliže není k dispozici olej SAE 5W-20, lze použít motorový olej SAE 5W-30, schválený podle předpisu Fiat 9.55535-CR I (SELENIA K POWER, smluvně zaručená technická reference č. F042.F1 I).
Motorový olej – motor 3,6 l***	Plně syntetický motorový olej stupně SAE 5W-20 podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55535-CR I, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, smluvně zaručená technická reference č. F102.F1 I). Jestliže není k dispozici olej SAE 5W-20, lze použít motorový olej SAE 5W-30, schválený podle předpisu Fiat 9.55535-CR I (SELENIA K POWER, smluvně zaručená technická reference č. F042.F1 I).
Motorový olej – vznětový motor o objemu 2,0 l***	Plně syntetický motorový olej stupně SAE 5W-30 podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55535-SI, ACEA C2 (SELENIA WR P.E. Smluvně zaručená technická reference č. F510.D07).

Součást	Specifikace kapalin a maziv (originální díly)
Zapalovací svíčky – motor 2,4 l	Doporučujeme používat zapalovací svíčky originálního příslušenství OEM
Zapalovací svíčky – motor 3,6 l	Doporučujeme používat zapalovací svíčky originálního příslušenství OEM
Volba paliva – motor o objemu 2,4 l a 3,6 l	Oktanové číslo (RON) 91 nebo vyšší
Výběr paliva – vznětový motor o objemu 2,0 l	Cetanové číslo 50 nebo vyšší (obsah síry menší než 15 ppm).
Přísada do motorové nafty – vznětový motor o objemu 2,0 l	Nemrznoucí přísada do nafty s ochranným účinkem pro vznětové motory. (TUTELA DIESEL ART, Smluvně zaručená technická reference č. F601.L06. Pro přimíchání do motorové nafty: 25 cm3 na 10 l).

* **DŮLEŽITÉ:** Nedoplňujte, nemíchejte s kapalinami s odlišnou specifikací.

** Pro obzvlášť drsné klimatické podmínky se doporučuje směs 60 % kapaliny **PARAFU UP** a 40 % demineralizované vody.

*** Maziva min. ACEA C2 lze do vznětových motorů použít jen v případě, kdy nejsou dostupné originální produkty. V takovém případě se motor nemusí dosahovat optimálního výkonu. Doporučujeme nechat mazivo co nejdříve vyměnit. Použití produktů s vlastnostmi horšími než ILSAC GF-5 do zážehových motorů a ACEA C2 do vznětových motorů může způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

PODVOZEK

Součást	Kapaliny, maziva a originální díly
Automatická převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)	Plně syntetické mazivo dle předpisu FIAT Klasifikace 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, smluvně zaručená technická reference č. F108.F11).
Manuální převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)	Syntetické mazivo stupně SAE 75W dle předpisu FIAT Klasifikace 9.55550-MZ6 (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE, smluvně zaručená technická reference č. F002.F10).
Hlavní válec brzd/spojky	Syntetická kapalina dle předpisu FIAT klasifikace 9.55597, FMVSS n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 (TUTELA TOP 4, smluvně zaručená technická reference č. F001.A93).
Nádržka posilovače řízení	Plně syntetické mazivo dle předpisu FIAT Klasifikace 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, smluvně zaručená technická reference č. F108.F11).
Ostřikovací kapalina čelního/zadního skla	Směs lihu, vody a povrchově aktivních látek podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55522, CUNA NC 956-11 (TUTELA PROFESSIONAL SC35, smluvně zaručená technická reference č. F201.D02).

ZACHÁZENÍ S VOZIDLEM NA KONCI JEHO ŽIVOTNOSTI

Společnost FIAT se již mnoho let zasazuje o ochranu životního prostředí neustálým zlepšováním svých výrobních postupů a výrobou produktů, které jsou stále šetrnější k životnímu prostředí.

Aby zákazníci obdrželi nejlepší možné služby ve smyslu dodržování zákonů na ochranu životního prostředí a v souladu s evropskou směrnicí European Directive 2000/53/EC týkající se zacházení s vozidly na konci jejich životnosti, nabízí společnost FIAT svým zákazníkům možnost likvidace vozidla* na konci jeho životnosti, aniž by zákazník musel platit nějaké další poplatky.

Evropská směrnice stanoví, že bude-li vozidlo odevzdáno, poslední uživatel nebo majitel nebude platit žádné poplatky z důvodu nulové nebo záporné hodnoty na trhu.

Ve všech státech Evropské unie do 1. ledna 2007 platilo, že pouze vozidla registrovaná po 1. červenci 2002 byla odebírána bez poplatku, kdežto po roce 2007 dochází k odběru bez poplatku bez ohledu na rok registrace, pokud vozidlo obsahuje své základní součásti (především motor a karosérii) a neobsahuje žádný další odpad.

Chcete-li se zbavit vozidla na konci jeho životnosti, aniž byste platili jakékoli další poplatky, navštivte některé z našich zastoupení nebo některé ze středisek pro sběr a šrotování odpadu, které je autorizováno společností FIAT.

Tato střediska byla důkladně vybrána, aby nabízela vysoce kvalitní služby při sběru, zpracování a recyklaci nepoužívaných vozidel v souladu s ustanoveními na ochranu životního prostředí.

Další informace o těchto střediscích pro sběr a šrotování odpadu získáte buď od společnosti FIAT, nebo obchodního zastoupení FIAT. Také můžete zavolat na bezplatné telefonní číslo 00800 3428 0000 nebo navštívit webové stránky společnosti FIAT.

(*) Vozidla pro přepravu osob s maximálním počtem devíti sedadel a celkovou povolenou hmotností 3,5 t



V srdci vašeho motoru.



U svého autoservisu žádejte jediné oleje



Měníte olej? Odborníci doporučují Petronas Selenia

**Motor vaší vozidla byl naplněn olejem *Petronas Selenia*,
který splňuje nejnovější mezinárodní specifikace.
Výborné vlastnosti oleje *Petronas Selenia* zaručí vašemu
motoru vysoké výkony a nejlepší ochranu.**

Řada olejů Petronas Selenia obsahuje řadu technologicky vyspělých produktů:

SELENIA K PURE ENERGY

Plně syntetické mazivo určené pro nejnovější generaci zážehových motorů s nízkými emisemi. Jeho specifické složení zaručuje nejlepší ochranu i pro vysoce výkonné motory s turbodmychadlem, které jsou vystavovány vysokým teplotám. Nízký obsah popelovin pomáhá udržet moderní katalyzátory v naprosté čistotě.

SELENIA WR PURE ENERGY

Plně syntetické mazivo, které splňuje požadavky nejnovějších vznětových motorů. Nízký obsah popelovin pomáhá chránit částicový filtr před vedlejšími produkty spalování. Vysoce ekonomický systém spotřeby paliva umožňuje výrazné úspory při spotřebě paliva. Snižuje nebezpečí znečištění turbíny a zajišťuje ochranu stále výkonnějších vznětových motorů.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY

Plně syntetické mazivo pro dieselové motory i s turbokompresorem na metan nebo LPG. Jejich výlučné složení zlepšuje ochranu ventilu proti opotřebení, neutralizuje kyselé složky vznikající spalováním a zachovává neměnné výkony motoru.

SELENIA K POWER

Plně syntetické mazivo vyvinuté pro dieselové motory dle amerického designu se speciálním složením pro vynikající odolnost vůči oxidaci a vysokou úsporu paliva. Vynikající ochrana při vysokých teplotách.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY

Plně syntetické mazivo pro dieselové motory. Jedinečné pro úsporu paliva. Specifickým složením pro dvouválcové motory TwinAir poskytuje Selenia Digitek Pure Energy nejvyšší ochranu motoru vystavenému vysokému mechanickému namáhání častým zastavováním a startováním v městském provozu.

Řada zahrnuje i Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.
Více informací o produktech Petronas Selenia naleznete na webových stránkách www.pli-petronas.eu.

OBSAH

POZNEJTE
SVĚ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ABS (protiblokovací systém)	145, 146, 286	Automatické otevření elektricky ovládaných oken	133
Aditiva, palivo	393	Automatické rozsvícení světlometů	95
Airbag	213	Automatické uzamknutí dveří	125, 126
Boční airbagy	216	Automatický indikátor výměny oleje	29
Dojde-li k aktivaci airbagů	220		
Funkce airbagu	215	Benzín, čistý vzduch	392
Funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu	221	Benzín (palivo)	392
Kontrolka airbagů	221	Uchování	29
Pokročilý přední airbag	213, 214	Bezklíčový systém Keyless Enter-N-Go	128, 246
Protinázarové kolenní polštáře	216	Bezklíčový systém Keyless Go	8
Přední airbag	213	Bezolovnatý benzín	392
Součásti airbagů	213	Bezpečnostní alarm	15, 287
Údržba systému airbagů	223	Bezpečnostní alarm vozidla (bezpečnostní alarm)	15
Záznamník údajů událostí (EDR)	223	Bezpečnostní doporučení	240
Aktivace systému (bezpečnostní alarm)	15	Bezpečnostní informace, pneumatika	374
Akumulátor	349	Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla	242
Umístění	349	Bezpečnostní kontroly vně vozidla	243
Varování k použití plynu	350	Bezpečnostní pás	
Výměna bezklíčového vysílače (RKE)	14	BeltAlert	201
Alarm (bezpečnostní alarm)	15, 287	Břišní/ramenní bezpečnostní pásy	202
Alarmový systém (bezpečnostní alarm)	15, 17	Funkce správy energie	208
Asistent pro rozjezd do kopce	152	Předpínače bezpečnostních pásů	207
Audiosystémy	173	Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu	201
Audiosystémy (rádio)	173	Systém bezpečnostního pásu	200
Automatická převodovka	255, 364	Výškově nastavitelné ukotvení ramenního pásu	206
Doplnění kapaliny	365	Bezpečnostní pásy	201, 242
Kontrola hladiny kapaliny	365	Kontrola	242
Rozsahy převodových stupňů	257	Nastavitelný ramenní pás	206
Systém Autostick	263	Návod k použití	205
Výměny kapaliny a filtru	366	Postup narovnání při překroucení	206
Automatické odemknutí, dveře	126	Přední sedadlo	201, 202, 205

Předpínače	207
Připomínka	285
Výškově nastavitelné ukotvení ramenního pásu	206
Zadní sedadlo	202
Bezpečnostní pokyny k pneumatikám	374
Bezpečnost, výfukové plyny	136, 241
Bezúdržbový akumulátor	349
Blikače	
Ukazatel směru	98, 244, 283
Výstražná světla	111
Blikače, boční	314
Blikající varovné světlo, výstražné	111
Boční blikače	314
Brzda, parkovací	251
Brzdový systém	145, 362
Hlavní válec	362
Kontrola kapaliny	362
Kontrolka	285
Parkování	251
Protiblokovací systém (ABS)	145, 146
Brzdy	145, 362
Břišní/ramenní bezpečnostní pásy	202
Celková hmotnost vozidla	267
Celková povolená hmotnost na nápravu	268
Couvací světla	314
Časové zpoždění, světlomety	96
Čistič vzduchu, motor (filtr čističe vzduchu motoru)	349
Čištění	
Kola	369
Lišty stěračů čelního skla	353
Čištění čocky přístrojové desky	371

Čištění skla	370
Dálkově elektricky ovládaná zrcátka	70
Dálkové ovládací prvky audiosystému (rádio)	173
Dálkové ovládací prvky rádia	173
Dálkový bezklíčový vstup (RKE)	12
Programování přidavných dálkových ovladačů	13
Programování přidavných vysílačů	13
Dálkový ovladač	
Programování přidavných dálkových ovladačů	13
Programování přidavných vysílačů	13
Dětské bezpečnostní zámky	126
Diagnostický systém, palubní	155
Domácí zvířata, přeprava	240
Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny)	359, 360
Doplnění ostřikovací kapaliny	355
Doplnění paliva	197
Doplňování paliva	197
Doporučení k záběhu, nové vozidlo	245
Držák, mince	112
Držák, nápoje	120
Držáky nápojů	120
Elektrická zásuvka, pomocná (elektrická zásuvka)	116
Elektrické ovládání	
Okna	132
Sedadla	51
Střešní okno	121
Zámky dveří	125
Zrcátka	70
Elektrické zásuvky	116
Elektronická kontrola rychlosti (tempomat)	106

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) . . .	20, 170
Elektronické řízení stability (ESC)	149
Elektronický systém ovládání brzd	146
Elektronický systém snížení možnosti převrácení . . .	149
Posilovač brzd	148
Protiblokovací brzdový systém	145
Systém řízení trakce	149
Elektronický systém zmírnění následků převrácení (ERM)	149
Filtr klimatizace.	93, 351
Filtry	
Čistič vzduchu	349
Klimatizace	93, 351
Likvidace motorového oleje	349
Motorový olej	398
Funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu	221
Funkce zadního okna.	104
Funkce zavazadlového prostoru.	136
Harmonogram, údržba	332
Hlavní válec (brzdy)	362
Hlavové opěrky	56
Hmotnost oje/hmotnost přívěsu	271
Hmotnost přívěsu	270
Horní konzola	109
Chladicí médium	351
Chladicí médium klimatizace	350, 351
Chladicí systém	357
Co je třeba si zapamatovat	361
Doplnění chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina)	359, 360

Hladina chladicí kapaliny	358, 361
Kontrola	361
Likvidace staré chladicí kapaliny	361
Objem chladicí kapaliny	397
Tlakový uzávěr	360
Ukazatel teploty	8
Uzávěr chladiče	360
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina)	358, 359, 397, 398
Vypuštění, propláchnutí a doplnění	358
Vznětový motor	357

Identifikační číslo vozidla (VIN)	373
Imobilizér (Sentry Key)	11
Indikátor dálkových světel	283
Indikátor poruchy (kontrola motoru)	282
Indikátor výměny oleje	29, 284
Indikátor výměny oleje, resetování	29, 284
Informační centrum, vozidlo.	20
Interval záběhu nového vozidla	245
Intervenční regenerační strategie.	355

Jas při denním světle, vnitřní osvětlení	100
Jas, vnitřní osvětlení	99
Jednotka přenosu výkonu.	367
Jízda	
Přes tekoucí, stoupající nebo mělkou stojatou vodu . .	266
Jízda k dosažení maximální úspory paliva	29

Kamera, zadní	170
Kapaliny, maziva a originální díly	398
Key, Sentry (imobilizér)	11
Klíče	8

Klíč, programování	12
Klíč, výměna	11
Klimatizace, doporučení k použití	92, 94
Klimatizace v zadním prostoru.	78, 88
Klimatizace, zadní oblast.	78, 88
Kola a ozdobné kryty kol.	369
Kompaktní rezervní kolo	386
Konektor	
UCI	196
Univerzální rozhraní spotřebičů (UCI)	196
Konektor UCI	196
Konektor univerzálního rozhraní spotřebičů (UCI)	196
Kontrola bezpečnosti vozidla	240
Kontrola hladiny kapaliny	
Automatická převodovka	365
Brzdy	362
Chladicí systém	358
Motorový olej	347
Posilovač řízení	156
Kontrolka airbagu	221, 242, 282
Kontrolka brzké údržby motoru (indikátor poruchy).	282
Kontrolka protiblokovacího systému.	146, 148, 286
Kontrolky	
Airbag	221, 242, 282
Brzká údržba motoru (indikátor poruchy)	282
Indikátor dálkových světel	283
Indikátor poruchy (kontrola motoru)	282
Indikátor programu elektronické stability (ESP)	151
Kontrolka brzd	285
Kontrolka brzdového asistenta	151
Kontrolka protiblokovacího systému	286
Nízká hladina paliva	7, 25
Podušťená pneumatika	284

Protiblokovací systém	148
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu	285
Řízení trakce	151
Servis	310, 311
Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)	156, 284
Upozornění (popis sdruženého přístroje)	282
Kontrolky (popis sdruženého přístroje)	282
Kontroly, bezpečnost	240
Konzola, horní	109
Konzola, podlaha	112
Kosmetická zrcátka	72
Kryt přístrojové desky.	370
Likvidace	
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	361
Lišty stěračů čelního skla	353
Manuální převodovka	254
Četnost výměn kapaliny	367
Volba maziva	367
Manuální transaxle	367
Kontrola hladiny kapaliny	367
Volba maziva	367
Matice kol.	291
Mazání, karoserie	353
Mazání mechanismů karoserie.	353
Měrky	
Automatická převodovka	365
Olej (motor)	347
Posilovač řízení	156
Mlhová světla	97, 283, 312, 313
Mlhová světla, zadní	287, 313
Mobilní telefon.	197

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Monitor, systém tlaku v pneumatikách	156
Motor	245, 343, 345
Čistič vzduchu	349
Doporučení k záběhu	245
Chladicí kapalina (nemrznoucí)	358, 398
Chlazení	357
Identifikace prostoru	344
Interval výměny oleje	29, 348
Kontrola hladiny oleje	347
Olej	347, 397, 398
Pomocné startování	288
Požadavky na palivo	392
Prostor	343, 344
Provoz	245
Startování	245
Ukazatel teploty	8
Upozornění k výfukovým plynům	136, 241
Uzávěr pro plnění oleje	343, 345, 348
Výběr oleje	397
Zahlcení, startování	248
Závada startování	248
Multifunkční ovládací páčka	98
Nafta	396, 398
Náhradní klíče	11
Náhradní žárovky	310
Náklad (zatížení vozidla)	137
Nálepka, informace o pneumatikách a zatížení	378
Nálepka s informacemi o pneumatikách a zatížení	378
Naložení vozidla	
Pneumatiky	378
Napájení	
Centrum rozvodu (pojistky)	320

Zásuvka (elektrická zásuvka pro příslušenství)	116
Nárazy větru	123, 134
Nastavení bočních zrcátek	69
Navigační systém (Uconnect® gps)	170, 172
Návod k obsluze (uživatelská příručka)	4
Nebezpečí	
Jízda přes tekoucí, stoupající nebo mělkou stojatou vodu	266
Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	358, 359, 360, 397
Likvidace	361
Nosič zavazadel (střešní nosič)	142
Nouzový případ	
Odtah	328
Pomocné startování	288
Vyproštění uvíznutého vozidla	324
Výstražná světla	111
Nucené posunutí řadicí páky	323
Obecné informace	12, 164
Objemy kapalin	397
Objemy, kapalina	397
Obrysová světla, boční	311
Odjištění, kapota	141
Odjištění kapoty	141
Odkládací schránka na sluneční brýle	110
Odmrazování čelního skla	242
Odmrazování, čelní sklo	85, 242
Odmrazování zadního okna	105
Odmrazování, zadní okno	105
Odtah	
Nepojízdné vozidlo	328
Odtah nepojízdného vozidla	328

Ochrana proti korozi	368
Oka pro upevnění nákladu	138
Okna	132
Napájení	132
Oktanové číslo, benzin (palivo)	392, 398
Olej, motor	347, 398
Doporučení	397
Filtr	398
Interval výměny	29, 348
Kontrola	347
Likvidace	349
Likvidace filtru	349
Měrka	347
Objem	397
Viskozita	348, 397
Optimalizátor paliva	29
Ostřikovač	
doplnění kapaliny	355
Ostřikovače čelního skla	101, 103
Kapalina	355
Ostřikovače, čelní sklo	101, 103, 355
Ostřikovače, světlomet	104
Ostřikovače světlometů	104
Osvětlený vstup	100
Ošetření laku	368
Otáčení, kola	372
Otáčkoměr	7
Ovládací prvky audiosystému na volantu	173
Ovládací prvky audiosystému zabudované ve volantu	173
Ovládání klimatizace	73
Automatické	81
Ruční	73
Ovládání stabilizátoru, přívěs	154

Označení pneumatik	374
Palivo	392, 396
Aditiva	393
Benzín	392
Doplnění	197
Charakteristiky	398
Nafta	396, 398
Objem nádrže	397
Oktanové číslo	392, 398
Osvětlení	25
Požadavky	392
Uchování	29
Ukazatel	7
Úsporný režim	29
Uzávěr hrdla palivové nádrže (uzávěr plynu)	197
Palivo E-85	394
Palivo, flexibilní	394
Palubní diagnostický systém	155
Palubní počítač	30
Pásky, bezpečnostní	242
Péče o čalounění	370
Péče o kola a ozdobné kryty kol	369
Péče o vzhled interiéru	370
Plán údržby	332
Pneumatiky	243, 381
Bezpečnost	374, 381
Kompaktní rezervní kolo	386
Monitorovací systém tlaku (TPMS)	156
Obecné informace	381
Otáčení	372
Prokluzující	387
Rezervní kolo	293

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNEJTE SVE VOZIDLO	Řetězy	391	Postupy startování	245
	Stárnutí (životnost pneumatik)	388	Postupy údržby	346
	Tažení přívěsu	272	Potkávací světla	98
	Tlak vzduchu	381	Potlačení funkce řadící páky	323
BEZPEČNOST	Tlaky huštění	383	Použití rádia	197
	Velikosti	375	Použití zvedáku	295
	Výměna	389	Požadavky na naftu	396
	Vysokorychlostní	383	Prodloužení sluneční clony.	72
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	Zatížení	378	Programování imobilizéru Sentry Key	12
	Zimní pneumatiky	384	Programování vysílače (dálkový bezklíčový vstup) . . .12, 13	
	Značky signalizující opotřebení běhounu	388	Programovatelné vysílače (dálkový bezklíčový vstup). . .12	
	Životnost pneumatik	388	Pro otevření kapoty	141
KONTROLKY A HLÁSENÍ	Počítač, trasa/ujetá vzdálenost	30	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	145, 146
	Počítadlo ujetých kilometrů	283	Provoz ve studeném počasí	248
	Podlaha, nákladový prostor	137	Předpínače	
	Podlaha zavazadlového prostoru	137	Bezpečnostní pásy	207
V NOUZI	Podlahová konzola	112	Přehrávač disků DVD (Video Entertainment System™). . .175	
	Podřazení	254	Přepínač dálkových/potkávacích světel (stmívač).	98
	Pohon všech kol (AWD)	264	Přeprava zvířat.	240
	Pojistky	317	Přerušované stírání (zpožděné stírání)	101
SERVIS A PÉČE	Pojistky pod kapotou	320	Převodovka	
	Pojistky v interiéru	317	Automatické	255, 364
	Pokyny k tažení přívěsu	270	Filtr	366
	Pokyny pro zvedání.	295	Kapalina	366, 367
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Pomocná elektrická zásuvka	116	Manuální	254
	Pomocná elektrická zásuvka (elektrická zásuvka)	116	Přídavný zádržný systém – airbag.	213
	Pomocné startování	288	Přihrádka na mince	112
	Popis brzd	145, 251	Připomínka, bezpečnostní pás.	201
OBSAH	Posilovač		Připomínka vloženého klíče	10
	Brzdy	145	Připomínka, zapnutá světla.	97
	Řízení	155, 156	Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu	201
	Posilovač brzd	148	Příprava ke zvednutí	293
	Postup narovnání při překroucení, bezpečnostní pás . . .206			

Přístrojová deska a ovládací prvky	6	Sentry Key (imobilizér)	11
Rádio (audiosystémy)	173	Servisní sada na opravu pneumatik.	302
Ramenní pásy	202	Seřízení, světlomet.	96
Regulace rychlosti (tempomat)	106	Sestava pohonu zadní nápravy.	367
Rekreační tažení.	279	Shrnovací krytu zavazadlového prostoru.	139
Resetování indikátoru výměny oleje	29, 284	Signál změny jízdního pruhu	98
Rezervní kolo	293, 386, 387	Sklopěcí zadní sedadlo	60, 64
Režim		Sklopení opěradla sedadla spolujezdce (systém pro snadný vstup).	63
Spořič paliva	29	Sklopná přední sedadla	54
Rozsahy převodových stupňů	257	Sklopná zadní sedadla.	62, 64
Řetězy, sněhové	391	Sklopný sloupek řízení	66
Řízení		Sněhové řetězy (řetězy na pneumatiky)	391
Napájení	155, 156	Specifikace	
Ovládací prvky sloupku řízení	98	Olej	398
Sklopný sloupek řízení	66	Palivo (benzín)	398
Volant, sklopení	66	Spínač stmívače, světlomet	98
Volant, vyhřívání	67	Spořič paliva	29
Zámek sloupku řízení	66	Startování	245
Zámek volantu	20	Chladné počasí	248
Řízení trakce	149	Motor nelze nastartovat	248
Sdružený přístroj	282	Startování a provoz.	245
Sedadla	51	Startování zahlučeného motoru	248
Napájení	51	Stěrač, časová prodleva	101
Nastavení	51	Stěrače čelního skla	101
Nastavení výšky	51, 55	Stěrače, přerušované stírání	101
Odjištění opěradla	56, 60, 64	Stěrač/ostřikovač okna výklopných zadních dveří	104
Sklápění zadního sedadla	60, 64	Stěrač/ostřikovač zadního okna.	104
Sklopení	51, 54	Stěrač, zadní	104
Sklopení zadních sedadel	62, 64	Střešní nosič (nosič nákladu).	142
Snadný vstup	63	Střešní okno	121
Vyhřívání	52	Světelná houkačka	98
		Světla	95, 244

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Automatické rozsvícení světlometů	95	Světla na čtení	100
Boční blikáč	314	Světla výklopných zadních dveří	314
Couvání	314	Světlomety	
Čtení	100	Automatické	95
Čtení mapy	100	Časová prodleva	96
Dálková světla	98, 283, 311	Čištění	370
Kosmetické zrcátko	72	Dálková světla	311
Mlhová	97, 283, 312	Ostřikovače	104
Obrysové světlo	311	Potkávací	98
Osvětlený vstup	100	Přepínač dálkových/potkávacích světel	98
Ovládání intenzity	99	Připomínka zapnutých světel	97
Parkování	311	Regulace výšky	96
Potkávací	98	Spínač	95
Připomínka zapnutých světel	97	Výměna žárovek	311
Připomínka zapnutých světlometů	97	Zapnutí se stěrači	96, 103
Registrační značka	316	Systém Autostick	263
Sdružený přístroj	95, 282	Systém bezklíčového vstupu	12
Seřízení světlometů	96	Systém klimatizace	350
Spínač stmívače, světlomet	98	Systém, navigační (Uconnect® gps)	172
Spínač světlometů	95	Systém ovládání brzd, elektronický	146
Stropní/bodová	100	Systém pro správu zavazadlového prostoru	137
Světlomety	95, 311	Rolovací krycí plachta	139
Údržba vzadu	314	Trojdielná skládací podlaha zavazadlového prostoru	137
Ukazatel směru	98, 244, 283, 311, 314	Systém pro stabilizaci přívěsu (TSC)	154
Ukazovací režim (denní intenzity)	100	Systém vstupu, osvětlený	100
Vnější	244	Systém zadního parkovacího asistenta	164
Vnitřní	99	Tabulka, velikost pneumatik	375
Výběr dálkových/potkávacích světel	98	Tabulka viskozity motorového oleje	348
Výměna žárovek	311	Tachometr	7
Výstražná světla	111	Tažení	267
Zadní koncová světla	314	Hmotnost	270
Zadní mlhová	287, 313	Pokyny	270
Zapnutí světlometů společně se stěrači	96, 103		

Rekreační	279
Tažení odtahovým vozidlem	328
Tažení přívěsu	267
Doporučení	277
Doporučení k chladicímu systému	278
Hmotnost přívěsu a oje	271
Kabeláž	274
Minimální požadavky	271
Závěsy	278
Tažení vozidla za obytným automobilem	279
Teleskopický sloupek řízení	66
Tlak huštění pneumatik	284
Tlakový systém podhuštěné pneumatiky	156
Tlakový uzávěr chladicí kapaliny (uzávěr chladiče)	360
Tlak vzduchu, pneumatiky	284, 383
Trakce	265
Transaxle	
Manuální	367
Uconnect®	
Funkce aktivované na obrazovce	32
Údržba airbagu	223
Údržba baterie vysílače (dálkový bezklíčový vstup)	14
Údržba bezpečnostního pásu	371
Údržba klimatizace	350
Údržba kompaktních disků (CD)	196
Údržba látky	370
Údržba mlhových světel	312, 313
Údržba obecně	346
Údržba, obecně	346
Údržba střešního okna	123
Údržba, střešní okno	123
Uchovávání paliva	29

Ukazatele	
Otáčkoměr	7
Palivo	7
Tachometr	7
Teplota chladicí kapaliny	8
Ukazatele směru	98, 244, 283, 314
Ukazatele směru a změny jízdního pruhu	98
Ukazatele směru jízdy	98, 283, 314
Ukazatel plynu (ukazatel paliva)	7
Ukazatel teploty, chladicí kapalina motoru	8
Úložný prostor	372
Úložný prostor, vozidlo	92
Umístění na středním sloupku	378
Umístění víčka palivové nádrže	197
Umístění zvedáku	292, 293
Úniky kapalin	244
Úniky, kapalina	244
Upozornění k oxidu uhelnatému	241
Upozornění k palivovému systému	198
Upozornění k výfukovým plynům	136, 241, 356
Úpravy/změny vozidla	5
Úpravy/změny, vozidlo	5
Uskladnění vozidla	92, 372
Ustanovení k provozu	155
Uvazovací háky, náklad	138
Uvznutí, vyproštění	324
Úvod	1
Uvolňování zapadnutého vozidla kývavým pohybem	324
Uzávěr hrdla palivové nádrže (plyn)	197
Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny)	360
Uživatelská příručka (návod k obsluze)	4

POZNEJTE
SVE
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNEJTE SVE VOZIDLO	Víčka, plnicí		Výměna imobilizéru Sentry Key	11
	Chladič (tlak chladicí kapaliny)	360	Výměna lišty stěrače	353
	Olej (motor)	343, 345, 348	Výměna pneumatik	389
	Palivo	197	Výměna žárovek	310, 311
BEZPEČNOST	Posilovač řízení	156	Vyproštění uvíznutého vozidla	324
	Video Entertainment System™ (video systém Rear Seat Video na zadních sedadlech)	175	Vysílač, dálkový bezklíčový vstup (RKE)	12
	Víko zavazadlového prostoru	139	Výstražná světla	111
	Viskozita motorového oleje	348	Vzájemné blokování, brzdy/převodovka	257
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	Viskozita, motorový olej	348		
	Vlečná oka	325	Zadní držák nápojů	120
	Vnější osvětlení	95	Zadní kamera	170
	Vnější sklopná zrcátka	71	Zadní mlhová světla	287
KONTROLKY A HLÁSENÍ	Vnější světla	244	Zadní náprava (diferenciál)	367
	Vnější zpětná zrcátka	69	Zadní sedadlo, sklápění	60, 64
	Vnitřní osvětlení	99	Zádržné systémy, cestující	200
	Vnitřní zpětné zrcátko	68	Zádržné systémy cestujících	200
V NOUZI	Voda		Zádržný systém, hlava	56
	Jízda přes	266	Zámky	124
	Vozidla FFV (Flexible Fuel Vehicles)		Automatické dveře	125
	Jízdni dosah	396	Automatické odemknutí	126
SERVIS A PÉČE	Motorový olej	395	Dětská pojistka	126
	Náhradní díly	396	Dveře	124
	Požadavky na palivo	394, 395	Elektricky ovládané dveře	125
	Startování	395	Volant	20
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Údržba	396	Zámky dveří	
	Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina)	358, 359, 398	Dálkový	124
	Výfukový systém	241	Dálkový bezklíčový vstup (RKE)	124
	Vyhřívání sedadla	52	Dálkový ovladač	124
OBSAH	Vyhřívání zrcátka	71	Zámky dveří	124
	Výklopné zadní dveře	135	Zámky dveří, automatické	125
	Výkon		Zamlžování oken	92
	Jednotka přenosu	367	Západky	244
			Kapota	141

Zapalovací svíčky	398
Zapalování	
Klíč	8
Zatížení vozidla	378
Zavazadlový prostor	136
Nosič zavazadel	142
Osvětlení	136
Záznamník dat, událost	223
Záznamník, údaje událostí	223
Záznamník údajů událostí.	223
Zimní pneumatiky	384
Změny/úpravy, vozidlo	5
Značky signalizující opotřebení běhounu	388
Zpětná zrcátka	68
Zpoždění stěračů (přerušovaná činnost).	101
Zrcátka	68, 110
Automatické stmívání	69
Dálkově elektricky ovládaná	70
Elektricky ovládaná	70
Kosmetická	72
Přiklopení vnějších	71
Vnější	69
Vyhřívání	71
Zpětná	68
Zrcátko s automatickým stmíváním	69
Žárovky	244, 310
Žárovky, světla	244, 310
Životnost pneumatik.	388

POZNEJTE
SVÉ
VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Print n. 530.02.343 - 09/2014 - Edition 1



Údaje obsažené v této publikaci jsou míněny pouze jako instruktážní informace. Společnost FIAT si z technických a obchodních důvodů vyhrazuje právo kdykoli upravovat modely a verze popisované v této příručce.

Budete-li mít nějaké další dotazy, obraťte se prosím na obchodního zástupce společnosti FIAT.

Vytištěno na recyklovaném papíře bez použití chloru.