

F I A T F R E E M O N T



P Ř Í R U Č K A U Ž Í V A T E L E

PROČ POUŽÍVAT ORIGINÁLNÍ DÍLY

Skutečně známe vaše vozidlo, neboť jsme ho vymysleli, navrhli a vyrobili: známe opravdu důkladně každý jeho sebemenší detail. V **autorizovaných servisech společnosti Fiat** naleznete námi vyškolené technické pracovníky, kteří Vám mohou nabídnout kvalitní a profesionální služby pro servisní zásahy všech typů. Servisní střediska společnosti Fiat jsou Vám vždy nablízku pro pravidelné servisní zásahy, sezónní prohlídky a praktická doporučení našich odborníků.

Prostřednictvím originálních dílů dlouhodobě zachováte spolehlivost, pohodlí a výkon svého nového vozidla, což byl důvod, proč jste jej koupili.

Vždy požadujte originální díly, které používáme při výrobě našich automobilů; doporučujeme je používat, protože vznikly na základě neustále prováděného výzkumu a vývoje inovativních technologií.

Z tohoto důvodu **se můžete spolehnout na originální díly, protože jsou speciálně navrženy pro vaše vozidlo.**

POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ DÍLY
JE TO PŘIROZENÁ VOLBA



VÝKON



POHODLÍ



BEZPEČNOST



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

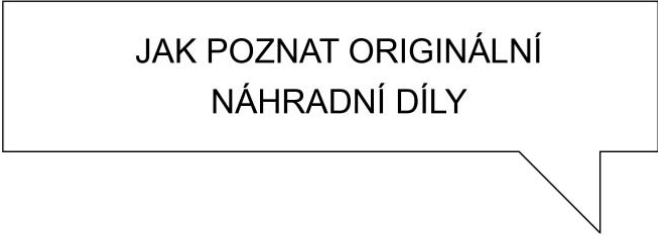


PŘÍSLUŠENSTVÍ



HODNOTA





JAK POZNAT ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Všechny naše **originální díly** jsou podrobeny **důslednému testování** designu i konstrukce odborníky, kteří kontrolují použití **nejmodernějších materiálů** a **testují jejich spolehlivost**.

Vám i spolucestujícím ve vozidle toto zaručuje dlouhodobý **výkon a bezpečnost**.

Vždy trvejte na použití **originálních dílů** a ověřte, zda byly namontovány.

Vážený zákazník,

děkujeme, že jste si vybral vozidlo Fiat a k výběru Fiatu Freemont Vám gratulujeme.

Tuto uživatelskou příručku jsme sestavili tak, abyste se seznámili se všemi funkcemi Vašeho vozidla a naučili se jej používat nejlepším možným způsobem.

Měli byste si ji přečíst před první jízdou vozidlem.

Najdete v ní informace, tipy a důležitá upozornění týkající se řízení vozidla, které Vám pomohou maximálně využít technologické vlastnosti Vašeho vozidla Fiat.

Pozorně si přečtěte upozornění a údaje označené následujícími symboly:



osobní bezpečnost;



bezpečnost vozidla;



ochrana životního prostředí.

Příložená záruční knížka uvádí služby, které společnost Fiat nabízí svým zákazníkům:

- záruční list se záručními podmínkami;
- rozsah přidavných služeb dostupných pro zákazníky společnosti Fiat.

Přejeme příjemné čtení a mnoho šťastných kilometrů na cestách!

Tato příručka uživatele popisuje všechny verze vozidla Fiat Freemont: zohledněte pouze ty informace, které se týkají verze, motoru a provedení Vašeho vozidla.

POZNEJTE SVÉ VOZIDLO

ÚVOD

Gratulujeme vám k zakoupení nového vozidla společnosti FIAT. Ujišťujeme Vás, že toto vozidlo bylo vyrobeno velice pečlivě, stylově a velmi kvalitně, jak je již zvykem u všech námi vyráběných vozidel.

Než začnete toto vozidlo používat, přečtěte si příručku uživatele a všechny dodatky. Seznamte se se všemi ovládacími prvky vozidla, obzvláště těmi, které se používají pro brzdění, řízení a řazení. Zjistěte, jak se vaše vozidlo chová na různých jízdních površích. Vaše řidičské umění se časem zlepší, ale, jako při používání jakéhokoli vozidla, v začátcích postupujte opatrně. Během jízdy vždy dodržujte místní Pravidla silničního provozu.

POZNÁMKA: Po prostudování musí být informace pro uživatele uloženy ve vozidle, aby byly při ruce a aby zůstaly s vozidlem v případě jeho prodeje.

Nebudete-li používat toto vozidlo správně, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo ke srážce.

Používání tohoto vozidla při vysokých rychlostech nebo pod vlivem návykové látky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, srážku s jinými vozidly nebo objekty, sjetí z vozovky nebo převrácení; ve všech těchto případech může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Nebudou-li použity bezpečnostní pásy, řidič a spolujezdci se vystavují většímu riziku zranění nebo usmrcení.

Aby vozidlo fungovalo stále výborně, předávejte jej na pravidelné prohlídky autorizovanému dealerovi, který má kvalifikovaný personál, speciální nářadí a vybavení k provádění veškerých servisních prací.

Výrobce a jeho distributoři mají velký zájem na tom, abyste byli se svým vozidlem naprosto spokojeni. Vznikne-li problém s údržbou nebo zárukou, který nebude vyřešen k Vaší spokojenosti, obraťte se na vedení dealerského zastoupení.

Autorizovaný dealer Vám rád pomůže s řešením jakýchkoli otázek týkajících se vozidla.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

VEŠKERÉ MATERIÁLY OBSAŽENÉ V TÉTO PUBLIKACI JSOU ZALOŽENY NA POSLEDNÍCH INFORMACÍCH DOSTUPNÝCH V DOBĚ SCHVÁLENÍ TOHOTO VYDÁNÍ. VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO KDYKOLI VYDAT NOVÉ VYDÁNÍ.

Tato uživatelská příručka byla připravena za účasti servisních a technických pracovníků, abyste se mohli seznámit s činností a údržbou zakoupeného vozidla. Je doplněna brožurkou s informacemi o záruce a různými zákaznickými orientovanými dokumenty. Doporučujeme Vám, abyste si tyto publikace pozorně přečetli. Dodržováním pokynů a doporučení v této uživatelské příručce zajistíte bezpečný a příjemný provoz zakoupeného vozidla.

Po přečtení uložte uživatelskou příručku ve vozidle, aby byla vždy při ruce a při prodeji vozidla byla předána novému majiteli.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny provedení a specifikací, anebo doplňovat nebo vylepšovat své výrobky, aniž by pro něj vznikla povinnost instalovat je na výrobky vyrobené dříve.

Uživatelská příručka ilustruje a popisuje funkce, které jsou standardní nebo které lze zakoupit. Z tohoto důvodu nemusí být některá zařízení a příslušenství uvedená v této příručce ve vašem vozidle použita.

POZNÁMKA: Před použitím vozidla a připojením nebo instalací dílů/příslušenství nebo před prováděním jakýchkoli úprav vozidla si nezapomeňte nejdříve přečíst tuto uživatelskou příručku.

Na trhu je dostupných mnoho výměnných dílů a různých příslušenství od různých výrobců, a proto výrobce vozidla nemůže zajistit, že bude zachována bezpečnost vozidla, budou-li takové díly namontovány nebo instalovány. I když budou takové díly oficiálně schváleny (například na základě obecného povolení k provozu pro určitý díl nebo pro zabudování dílu do oficiálně povolené sestavy), nebo pokud bylo vydáno samostatné provozní povolení pro vozidlo po připojení nebo instalaci takových dílů, nelze implicitně předpokládat, že provozní bezpečnost vozidla zůstane zachována. Z tohoto důvodu nelze spoléhat na závěry odborníků nebo oficiálních orgánů. Výrobce přebírá odpovědnost pouze v případě, kdy díly, které jim byly výlučně schváleny nebo doporučeny namontoval či nainstalovat autorizovaný dealer. Totéž se týká případů, kdy jsou na vozidlech výrobce následně provedeny úpravy původního stavu.

Vaše záruka se nevztahuje na žádný díl, který nebyl dodán výrobcem. Také nepokrývá náklady na žádné opravy nebo úpravy, které mohou být způsobeny nebo které mohou být nezbytné z důvodu instalace nebo používání dílů, součástí, zařízení, materiálů nebo aditiv jiných výrobců. Vaše záruka také nepokrývá náklady za opravu poškození nebo nápravu stavů zaviněných jakýmkoli úpravami vozidla, které nevyhovují specifikacím výrobce.

Originální díly a příslušenství a další výrobky schválené výrobcem, včetně kvalifikované rady, získáte u autorizovaného dealera.

Vznikne-li potřeba provést servisní zásah, pamatujte, že autorizovaný dealer zná Vaše vozidlo nejlépe, zaměstnává techniky vyškolené ve výrobním závodu, nabízí originální díly a má zájem na tom, abyste byli spokojeni.

Copyright © FIAT Group Automobiles S.p.A.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Podle obsahu zjistíte, která kapitola obsahuje požadované informace.

Jelikož specifikace vašeho vozidla závisí na objednaných položkách nebo vybavení, některé části popisu a ilustrace se mohou od vybavení vašeho vozidla lišit.

Podrobný rejstřík na konci této uživatelské příručky obsahuje úplný výčet všech subjektů.

V následující tabulce je uveden popis symbolů, které mohou být použity ve vašem vozidle nebo v této uživatelské příručce: (obr. 1)

 VODA V PALIVU	 STĚRAČ ZADNÍHO SKLA	 PŘERUŠOVÁNÉ STÍRÁNÍ ČELNÍHO SKLA	 ZÁVADA VENKOVNÍ ŽÁROVKY	 DÁLKOVÁ SVĚTLA	 UKAZATELE SMĚRU JÍZDY	 HORNÍ OFUKOVAČ	 VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA NA NÍZKOU TEPLOTU	 ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ	 NASTAVITELNÉ PEDÁLY	 ELEKTRONICKÁ KONTROLA RYCHLOSTI	ESP BAS ELEKTRONICKÝ PROGRAM STABILITY VOZIDLA / ASISTENČNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM BRAKE
 PALIVO	 PŘERUŠOVÁNÉ STÍRÁNÍ ZADNÍHO SKLA	 OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA	 HLAVNÍ SPÍNAČ OSVĚTLENÍ	 POTKÁVACÍ SVĚTLA	 AKTIVACE KLÍČEM (NAPAJECÍ ZÁSUVKA)	 HORNÍ A DOLNÍ OFUKOVAČ	 VYHŘÍVÁNÍ SEDADLA NA VYSOKOU TEPLOTU	 SPOUŠTĚČ OKNA	 SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH	 ASISTENT PRO JÍZDU Z KOPCE	 UPOZORNĚNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU NA POUŽITÍ PARKOVACÍ BRZDY
 STRANA DOPLOVÁNÍ PALIVA	 OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO SKLA	 HLADINA OSTŘIKOVACÍ KAPALINY ČELNÍHO SKLA	 STROPNÍ OSVĚTLENÍ	 PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLA	 UVOLNĚNÍ KAPOTY	 DOLNÍ OFUKOVAČ	 RECIRKULACE	 STAŽENÍ 4 OKEN U KABRIOLETU	 ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY	 POHON VŠECH KOL	 PORUCHA PROTIBLOKOVACÍHO SYSTÉMU
 MOTOROVÝ OLEJ	 OMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO SKLA	 ELEKTRICKÝ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍ SKLA	 PARKOVACÍ SVĚTLA	 ŽÁROVKA ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA	 UVOLNĚNÍ A OTEVŘENÍ ZADNÍCH VYKLOPNÝCH DVEŘÍ	 OMRAZOVÁNÍ A DOLNÍ OFUKOVAČ	 VENTILÁTOR	 ZAMYKÁNÍ OKEN	 ELEKTRONICKÁ SKRČITELNÁ KLAPKA	 POHON ČTYŘ KOL	 BRAKE UPOZORNĚNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU NA POUŽITÍ PARKOVACÍ BRZDY
 NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	 VYHŘÍVÁNÍ ZRCÁTKA	 OMRAZOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA	 OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	 BEZPEČNOSTNÍ PAS	 POSUVNÉ DVEŘI	 UVOLNĚNÍ VÍKA ZARAZADLOVÉHO PROSTORU	 KLIMATIZACE	 UPEVNŮVACÍ KOTVA DĚTSKÉ SEDÁDKY	 TLAČÍTKO ROZPOZNAVÁNÍ HLASU	 UPOZORNĚNÍ	 TOW/ HAUL TAŽENÍ / VLÉČENÍ
 ŽHAVNÍ SVÍČKA	 KAPALINÁ POSLIHOVACÍ ŘÍZENÍ	 OSTŘIKOVAČ A STĚRAČ ČELNÍHO SKLA	 BOČNÍ AIRBAG	 AIRBAG	 POSUVNÉ DVEŘI	 RUKOJET OTEVŘENÍ NOUZOVÉHO VÝCHODU	 ZAPALOVAČ	 SPODNÍ UKOTVENÍ A UPEVNĚNÍ PRO DĚTI (ZAPADKA)	 TLAČÍTKO UCONNECT	 NEBEZPEČÍ	 POHON ČTYŘ KOL REŽIM LOW
 KONTROLKA INDIKACE PORUCHY	 TEPLOTA OLEJE PŘEVODOVKY	 TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU	 PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	 AIRBAG SPOLUJÍZDCE VYPNUT	 OTEVŘENÉ DVEŘI	 STŘECHA KABRIOLETU STAŽENA	 STŘECHA KABRIOLETU VYTAŽENA	 HOUKAČKA	 VIZ ISO V UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE	 A/C PUSH KLIMATIZACE	 ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY VYPNUTA

010533317

(obr. 1)

ÚPRAVY/ZMĚNY VOZIDLA



UPOZORNĚNÍ!

Jakékoli úpravy nebo změny tohoto vozidla mohou vážně ovlivnit způsobilost vozidla pro silniční provoz a jeho bezpečnost a mohou způsobit nehodu, jejímž následkem může být vážné zranění nebo usmrcení.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

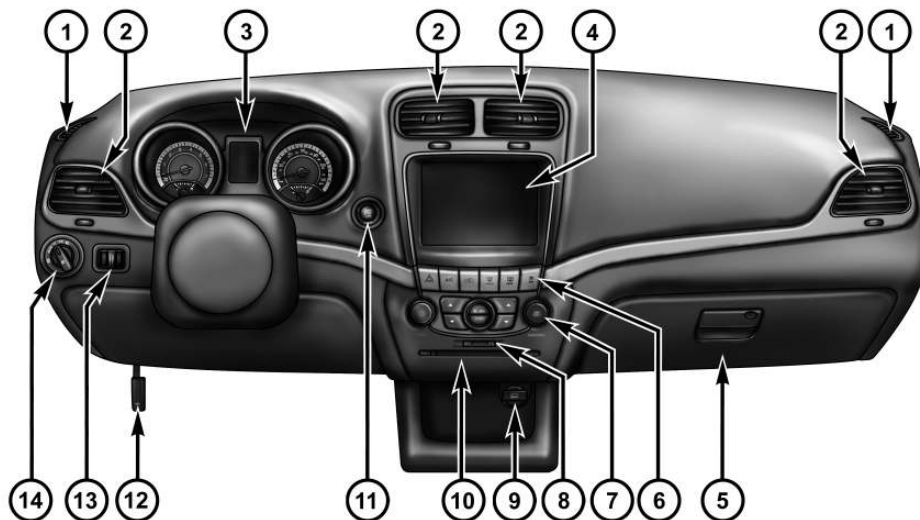
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

FUNKCE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

(obr. 2)



040136140

(obr. 2)

- 1 – Výstup pro odmlžení bočního okna
- 2 – Výstup vzduchu
- 3 – Přístrojová deska
- 4 – Systém Uconnect Touch™
- 5 – Odkládací přihrádka

- 6 – Blok spínačů
- 7 – Tlačítka systému Uconnect Touch™
- 8 – Slot pro paměťovou kartu SD
- 9 – Elektrická zásuvka
- 10 – Slot pro disk CD/DVD

- 11 – Tlačítko pro startování/zastavení motoru
- 12 – Uvolňovací páka kapoty
- 13 – Ovládací prvky osvětlení přístrojů
- 14 – Spínač světlometů

PŘÍSTROJE

(obr. 3)

1. Tachometr

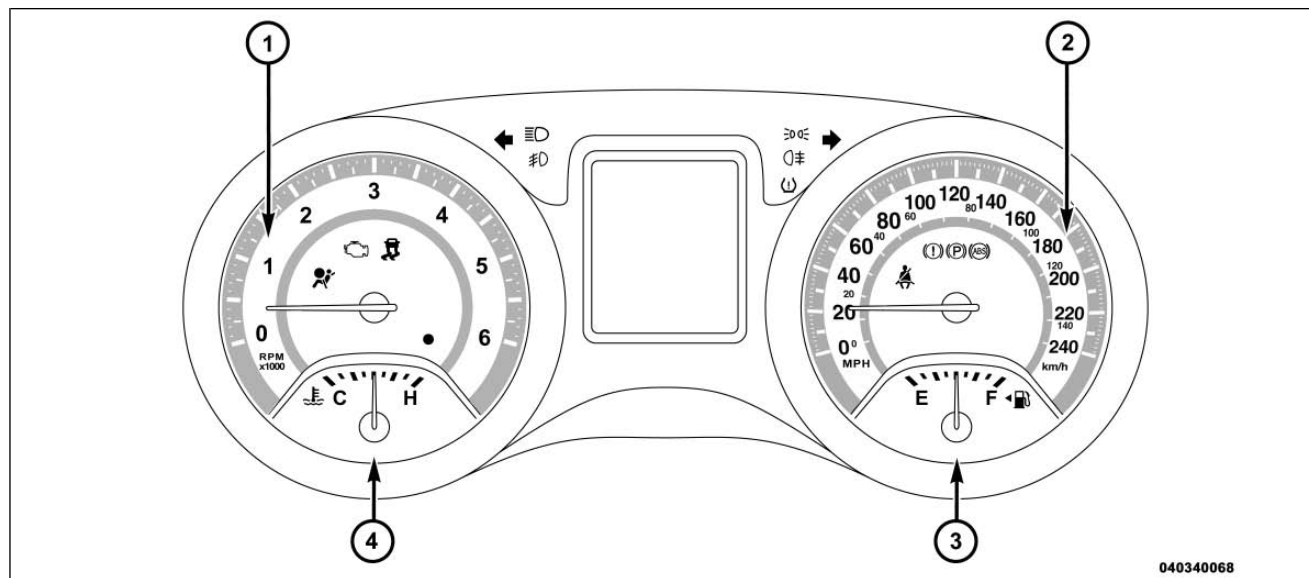
Tento ukazatel uvádí otáčky motoru za minutu (ot/min x 1 000). Když se ukazatel ocitne v červené oblasti, uvolněte pedál akcelérátoru, aby nedošlo k poškození motoru.

2. Otáčkoměr

Uvádí rychlost vozidla.

3. Palivoměr

Ukazatel množství paliva zobrazuje hladinu paliva v nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).



(obr. 3)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

4. Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tento ukazatel teploty zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Jakákoli hodnota v normálním rozsahu znamená, že systém chlazení funguje uspokojivě. Ukazatel může zobrazovat vyšší teplotu, když se vozidlo používá v horkém počasí, při jízdě do kopce, v hustém provozu nebo při jízdě s přívěsem. Pokud ručička dosahuje ke značce „H“, bezpečně zajedte ke straně vozovky a vozidlo zastavte. Je-li systém klimatizace A/C zapnutý, vypněte jej. Také nastavte řadicí páku do polohy NEUTRAL a nechte vozidlo běžet ve volnoběžných otáčkách. Pokud ručička zůstává na značce „H“, okamžitě vypněte motor a volejte servis.



Nenechávejte vozidlo bez dozoru, když motor běží, jelikož nebude možné reagovat na změnu indikátoru teploty, dojde-li k přehřátí motoru.

NĚKOLIK SLOV KE KLÍČŮM

Vaše vozidlo používá bezklíčový zapalovací systém. Tento systém obsahuje dálkový ovladač s vysílačem dálkového bezklíčového vstupu (RKE) a bezklíčový uzel zapalování (KIN).

Keyless Enter-N-Go Feature™

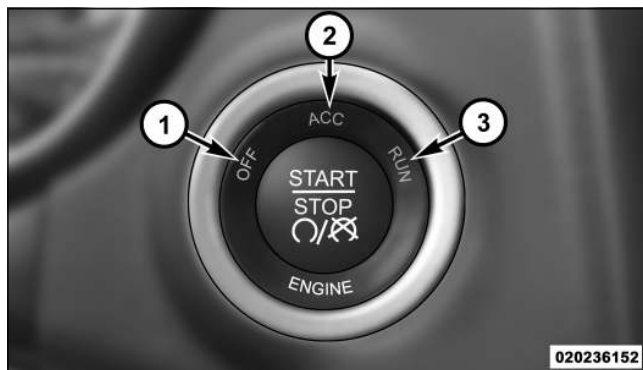
Toto vozidlo je vybaveno funkcí Enter-N-Go™, viz podkapitola „Postup startování“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

BEZKLÍČOVÝ UZEL ZAPALOVÁNÍ (KIN)

Tato funkce umožňuje řidiči používat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud se vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) nachází v kabině.

Bezklíčový uzel zapalování (KIN) má čtyři provozní polohy, z kterých tři jsou označeny a budou svítit, když bude provedeno nastavení do těchto poloh. Těmito třemi polohami jsou OFF (VYPNUTO), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) a ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Čtvrtá poloha je START. Během startování se osvětlí RUN.

POZNÁMKA: Pokud spínač zapalování nezmění polohu po stisknutí tlačítka, baterie vysílače RKE (dálkového ovladače) může být málo nabitá nebo vybitá. V této situaci lze pro manipulaci se spínačem zapalování použít záložní metodu. Umístíte čelní stranu (strana protilehlá nouzovému klíči) dálkového ovladače proti tlačítku ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) a stisknutím aktivujete spínač zapalování. (obr. 4)



(obr. 4)

Bezklíčový uzel zapalování (KIN)

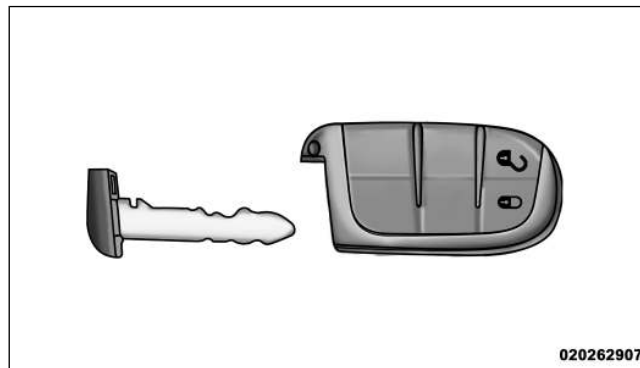
- 1 — OFF (VYPNUTO)
- 2 — ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ)
- 3 — ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD)

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dálkový ovladač také obsahuje vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) a nouzový klíč, který je uložen v zadní části dálkového ovladače.

Tento nouzový klíč umožňuje se dostat do vozidla, když dojde k vybití akumulátoru vozidla nebo baterie dálkového ovladače. Nouzový klíč také slouží k uzamknutí odkládací přihrádky. Tento nouzový klíč můžete mít u sebe, když se parkování zajišťuje obsluhou (hotelu nebo parkoviště).

Chcete-li nouzový klíč vyjmout, palcem odsuňte na stranu mechanickou západku na straně dálkového ovladače a druhou rukou klíč vytáhněte. (obr. 5)



(obr. 5)

Vyjmutí nouzového klíče

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNÁMKA: Tento oboustranný nouzový klíč lze vkládat do zámků jakoukoli (horní nebo spodní) stranou.

HLÁŠENÍ ZAPNUTÉHO ZAPALOVÁNÍ NEBO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Otevřete-li dveře řidiče, když je zapalování v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON (ZAPNUTO) (motor neběží), zazní akustický signál připomínající, abyste nastavili zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Společně s akustickým signálem se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení, že zapalování je v poloze Zapnuto nebo Příslušenství.

POZNÁMKA: Při použití systému Uconnect Touch™ zůstanou spínače elektricky ovládaných oken, rádio, elektricky ovládané střešní okno (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu 10 minut poté, co je spínač zapalování nastaven do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší. Doba intervalu aktivace této funkce je programovatelná. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ!



- **Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARK a vyjměte dálkový ovladač ze zapalování. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.**
- **Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.**
- **Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v jeho blízkosti vozidla a zapalování nenechávejte v poloze ACC či RUN. Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.**
- **Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**



Nezamknuté vozidlo je pozvánkou pro zloděje. Necháváte-li vozidlo bez dozoru, vždy z vozidla odeberte dálkový ovladač, nastavte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) a uzamkněte všechny dveře.

SYSTÉM SENTRY KEY®

Systém imobilizéru Sentry Key® brání neautorizované manipulaci s vozidlem deaktivací motoru. Tento systém není potřeba zapínat nebo aktivovat. Jeho činnost je automatická nezávisle na tom, zda je vozidlo uzamknuto nebo odemknuto.

Tento systém používá dálkový ovladač s vysílačem dálkového bezklíčového vstupu (RKE), bezklíčový uzel zapalování (KIN) a vysokofrekvenční přijímač, aby zabránil neautorizované manipulaci s vozidlem. Z tohoto důvodu lze pro startování vozidla a manipulaci s ním používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na příslušné vozidlo.

Po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) se pro kontrolu žárovky zapne na tři sekundy bezpečnostní světlo vozidla. Zůstane-li kontrolka svítit po kontrole žárovky, znamená to problém v elektronice. Navíc, pokud světlo začne po kontrole žárovky blikat, oznamuje tím, že někdo použil pro nastartování motoru neplatný dálkový ovladač. Kterákoli z těchto podmínek způsobí, že se po dvou sekundách motor vypne.

Pokud se bezpečnostní světlo vozidla zapne při normálním provozu vozidla (vozidlo je spuštěno déle než 10 sekund), znamená to, že došlo k závadě elektroniky. Dojde-li k tomu, nechte vozidlo neprodleně prohlédnout u autorizovaného dealera.

Všechny dálkové ovladače dodávané s novým vozidlem byly naprogramovány na elektroniku vozidla.

NÁHRADNÍ KLÍČE

POZNÁMKA: Pro startování vozidla a manipulaci s ním lze používat pouze dálkové ovladače, které jsou naprogramovány na elektroniku vozidla. Po naprogramování dálkového ovladače na vozidlo tento dálkový ovladač nelze naprogramovat na žádné jiné vozidlo.



- ***Nechávejte-li vozidlo bez dozoru, vždy odeberte dálkové ovladače z vozidla a zamkněte všechny dveře.***
- ***Je-li vozidlo vybaveno funkcí Enter-N-Go™, vždy přestavte zapalování do polohy OFF.***

Duplikát dálkového ovladače lze pořídit u autorizovaného dealera, postup zahrnuje naprogramování prázdného dálkového ovladače na elektroniku vozidla. Prázdný dálkový ovladač je takový, který nebyl nikdy naprogramován.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Při provádění servisu systému imobilizéru Sentry Key® předejte autorizovanému dealerovi všechny dálkové ovladače vozidla.

PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ ZÁKAZNÍKA
Programování dálkových ovladačů nebo vysílačů RKE lze provést u autorizovaného dealera.

OBECNÉ INFORMACE

Systém imobilizéru Sentry Key® se bude používat v následujících evropských státech, kde platí směrnice 1999/5/ES: Rakousko, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lucembursko, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Ruská federace, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Jugoslávie a Velká Británie.

Provoz musí vyhovovat následujícím podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli rušení, které může být přijato, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

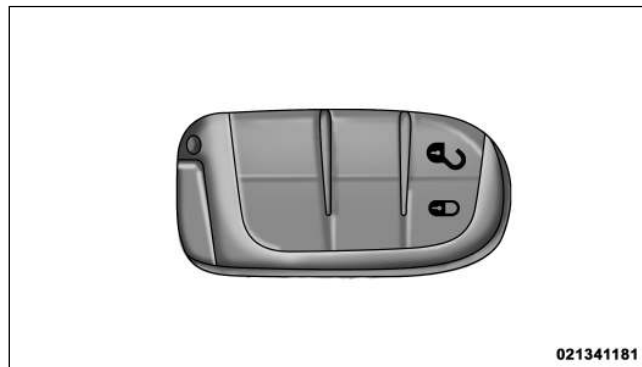
DÁLKOVÝ BEZKLÍČOVÝ VSTUP (RKE)

Systém RKE umožňuje zamknout nebo odemknout dveře a zadní výklopné dveře až ze vzdálenosti přibližně 10 m pomocí ručního dálkového ovladače s vysílačem RKE. Vysílač RKE nemusí být namířen na vozidlo, aby se systém aktivoval.

POZNÁMKA: Při jízdě rychlostí 8 km/h a vyšší systémem nereaguje na žádná tlačítka vysílačů RKE. (obr. 6)

ODEMKNUTÍ BOČNÍCH DVEŘÍ A ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači RKE odemknete dveře řidiče. Dvojím stisknutím tohoto tlačítka do pěti sekund odemknete všechny boční dveře a zadní výklopné dveře.



(obr. 6)

Dálkový ovladač s vysílačem RKE

Signál odemknutí bude potvrzen bliknutím ukazatelů směru. Také se zapne systém osvětleného vstupu.

Je-li vozidlo vybaveno systémem pasivního vstupu, viz podkapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™ (u určitých verzí / pro určité trhy)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Odemykání dálkovým klíčem, odemknutí dveří řidiče / všech dveří na I. stisknutí

Tato funkce umožňuje naprogramovat systém tak, aby na první stisknutí tlačítka UNLOCK (ODEMKNOUT) vysílače RKE došlo k odemknutí buď dveří řidiče, nebo všech dveří. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Blikání světel při zamykání

Tato funkce způsobí bliknutí ukazatelů směru, když budou dveře zamknuty nebo odemknuty pomocí vysílače RKE. Tuto funkci lze zapínat nebo vypínat. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Zapnutí světlometů pomocí funkce odemykání dálkovým klíčem

Tato funkce aktivuje světlomety na 90 sekund, když budou dveře odemknuty pomocí vysílače RKE. U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ je doba aktivace této funkce programovatelná. Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

ZAMKNUTÍ BOČNÍCH DVEŘÍ A ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Stisknutím a uvolněním tlačítka LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači RKE uzamknete všechny boční dveře a zadní výklopné dveře. Signál bude potvrzen bliknutím ukazatelů směru.

Je-li vozidlo vybaveno systémem pasivního vstupu, viz podkapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™ (u určitých verzí / pro určité trhy)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Programování přídatných vysílačů

Programování dálkových ovladačů nebo vysílačů RKE lze provést u autorizovaného dealera.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

VÝMĚNA BATERIE VYSÍLAČE

Pro výměnu doporučujeme použít baterii typu CR2032.

POZNÁMKA:

- Chloristanový materiál – tento materiál může vyžadovat speciální zacházení. Akumulátory mohou obsahovat nebezpečné látky. Jejich likvidaci provádějte s ohledem na životní prostředí a v souladu s místními zákonnými ustanoveními.
 - Použité baterie jsou škodlivé pro okolní prostředí. Můžete je vyhodit buď do správných kontejnerů, jak je specifikováno zákonem, nebo je můžete zanechat v obchodním zastoupení společnosti FIAT, které zajistí jejich likvidaci.
 - Nedotýkejte se kontaktů baterie na zadní straně krytu, ani desky s plošnými spoji.
1. Chcete-li nouzový klíč vyjmout, palcem odsuňte na stranu mechanickou západku na zadní straně vysílače RKE a druhou rukou klíč vytáhněte.
 2. Vložte koncovku nouzového klíče nebo plochý šroubovák č. 2 do výřezu a opatrně páčením rozevřete obě poloviny vysílače RKE. Postupujte opatrně, abyste přitom nepoškodili těsnění. (obr. 7)

3. Vyjměte baterii: překlopte černý kryt (baterie je orientována směrem dolů) a lehce jím klepněte na tvrdý povrch, jako například stůl nebo podobný povrch, pak baterii vyměňte. Při výměně baterie musí souhlasit označení + na baterii s označením + na vnitřní straně úchytky baterie na zadním krytu. Nedotýkejte se nové baterie prsty. Mastnota z prstů může způsobit znehodnocení baterie. Pokud se baterie dotknete, očistěte ji čisticím lihem.
4. Při sestavování krytu vysílače RKE stlačte obě poloviny k sobě.



(obr. 7)

Oddělení pouzdra vysílače RKE

OBEČNÉ INFORMACE

Vysílače a přijímače používají nosný kmitočet 434 MHz, jak je vyžadováno směrnicemi EEC. Tato zařízení musí být certifikována, aby odpovídala určitým ustanovením v každém jednotlivém státě. Jedná se o dva soubory ustanovení: ETS (Evropská telekomunikační norma) 300–220, která platí ve většině států, a federální ustanovení BZT Německa 225Z125, které je založeno na ustanovení ETC 300–220, ale má další specifické požadavky. Další definované požadavky jsou uvedeny v DODATKU VI směrnice komise 95/56/ES. Provoz musí vyhovovat následujícím podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

Pokud vysílač RKE nefunguje v normální vzdálenosti, zkontrolujte, zda nedošlo k některé ze dvou následujících podmínek:

1. Vybitá baterie ve vysílači. Očekávaná životnost baterie je přibližně tři roky.
2. Blízká vzdálenost k rádiovému vysílači, jako například vysílací věž rádiové stanice, letištní vysílač a některá mobilní nebo občanské radiostanice.

BEZPEČNOSTNÍ ALARM VOZIDLA

Systém bezpečnostního alarmu vozidla (VSA) sleduje dveře, kapotu a zadní výklopné dveře vozidla, zda nedochází k neautorizovanému vstupu, a spínač zapalování, zda nedochází k neautorizované manipulaci. Dojde-li ke spuštění alarmu, systém aktivuje přerušovaný tón houkačky, aktivuje blikání světlometů a světel zadních výklopných dveří a na sdruženém přístroji bude blikat bezpečnostní kontrolka vozidla.

OPĚTOVNÁ AKTIVACE SYSTÉMU

Dojde-li ke spuštění alarmu a pro jeho deaktivaci nebude proveden žádný úkon, systém vypne houkačku přibližně po 29 sekundách, vypne po jedné minutě veškerou vizuální signalizaci a pak se systém sám opětovně aktivuje.

AKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje následujícím způsobem:

1. Ujistěte se, zda je zapalování vozidla na "OFF". (Viz „Postup startování“ v „Startování a řízení“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
2. Uzamkněte vozidlo některým z následujících způsobů:
 - Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolujezdce.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

- Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).

3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

DEAKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).
- Uchopte odemykací dveřní rukojeť pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
- Stiskem tlačítka Enter-N-Go™ Start/Stop (ve vozidle se musí nacházet alespoň jeden platný dálkový ovladač) se systém zapalování vozidla na jinou polohu než OFF.

POZNÁMKA:

- Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko zadních výklopných dveří na vysílači RKE nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.

- Bezpečnostní alarm vozidla zůstane aktivován při otevírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří nelze deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla. Pokud se někdo dostane do vozidla přes zadní výklopné dveře a otevře jakékoli dveře, zazní alarm.
- Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače zámků elektricky ovládaných dveří tyto dveře neodemknou.

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla, avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsanych aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Pokud zůstane ve vozidle a otevřete dveře, aktivuje se alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

MANUÁLNÍ POTLAČENÍ ČINNOSTI BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla nebude aktivován, pokud odemknete dveře pomocí tlačítka zámku manuálně ovládaných dveří.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM PREMIUM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Bezpečnostní systém Premium sleduje dveře, západku kapoty a monitoruje případný neautorizovaný vstup k zadním výklopným dveřím vozidla a neautorizovanou manipulaci se spínačem zapalování. Systém také zahrnuje dvoufunkční zabezpečovací snímač a snímač naklonění vozidla. Zabezpečovací snímač monitoruje pohyb v interiéru vozidla. Snímač naklonění vozidla sleduje jakékoliv činnosti vedoucí k naklonění vozidla (odtahování, sundání pneumatiky, přeprava trajektem atd.).

V případě, že něco aktivuje bezpečnostní systém, rozsvítí se světlomety a směrová a boční světla budou blikat 34 sekund. Tento postup systém zopakuje až pro 8 narušení bezpečnosti v jakémkoli režimu (otevřená dveře, pohyb, otevřená kapota atd.). Až poté je nutné jej znovu aktivovat. V závěru každé události spuštění budou světla nadále blikat po dobu 26 sekund.

AKTIVACE SYSTÉMU

Alarm proti zcizení se aktivuje následujícím způsobem:

1. Ujistěte se, zda je zapalování vozidla na "OFF". (Viz „Postup startování“ v „Startování a řízení“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
2. Uzamkněte vozidlo některým z následujících způsobů:
 - Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnitřním spínači zámku elektricky ovládaných dveří při otevřených dveřích řidiče anebo spolujezdce.

Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vnější rukojeti dveří pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz podkapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

- Stiskněte tlačítko LOCK (ZAMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).

3. Jsou-li některé dveře otevřeny, zavřete je.

POZNÁMKA:

- Jakmile je bezpečnostní systém zapnutí, zůstane v tomto stavu, dokud jej nevypnete některým z popsaných postupů. Jestliže po aktivaci systému dojde k výpadku napájení, po obnovení napájení musíte systém vypnout, aby se neaktivoval alarm.
- Ultrazvukový snímač vniknutí (detektor pohybu) aktivně monitoruje vozidlo, jakmile zapnete bezpečnostní systém. Pokud chcete, můžete ultrazvukový snímač vniknutí a snímač náklonu vozidlu vypnout při zapnutí bezpečnostního systému. Vypnutí se provede takto: stiskněte ZAMYKACÍ tlačítko na vysílači RKE třikrát do pěti sekund aktivace systému (zatímco rychle bliká kontrolka zabezpečení vozidla).

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

DEAKTIVACE SYSTÉMU

Bezpečnostní alarm vozidla lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko UNLOCK (ODEMKNOUT) na vysílači dálkového bezklíčového vstupu (RKE).
- Uchopte odemykací dveřní rukojeť pasivního vstupu, když je správný dálkový ovladač dostupný ve stejné vnější oblasti (viz „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).
- Stiskem tlačítka Enter-N-Go™ Start/Stop (ve vozidle se musí nacházet alespoň jeden platný dálkový ovladač) se systém zapalování vozidla na jinou polohu než OFF.

POZNÁMKA:

- Vložka pro klíč ve dveřích řidiče a tlačítko zadních výklopných dveří na vysílači RKE nemohou aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní alarm vozidla.
- Když je bezpečnostní alarm vozidla aktivován, vnitřní spínače zámků elektricky ovládaných dveří tyto dveře neodemknou.

Bezpečnostní alarm vozidla je určen k ochraně vozidla, avšak můžete navodit takové podmínky, kdy dojde ke spuštění falešného alarmu. Dojde-li k provedení některé z dříve popsanych aktivačních sekvencí, bezpečnostní alarm vozidla se aktivuje nezávisle na tom, zda se nacházíte ve vozidle nebo nikoliv. Pokud zůstane ve vozidle a otevřete dveře, aktivuje se alarm. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

Je-li bezpečnostní alarm vozidla aktivován a akumulátor bude odpojen, bezpečnostní alarm vozidla zůstane po opětovném připojení akumulátoru aktivován; vnější světla budou blikat a bude znít houkačka. Dojde-li k tomu, deaktivujte bezpečnostní alarm vozidla.

MANUÁLNÍ POTLAČENÍ ČINNOSTI BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Systém nebude aktivován, pokud odemknete dveře pomocí tlačítka zámku manuálně ovládaných dveří.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Vaše vozidlo může být vybaveno pasivním elektronickým zámekem volantu. Tento zámek brání řízení vozidla bez klíče zapalování. Zámek volantu má šest poloh (jedna poloha každých 60 stupňů). Bude-li volant otočen do některé z těchto šesti poloh, když je klíč v poloze OFF (VYPNUTO), volant se uzamkne.

MANUÁLNÍ UZAMKNUTÍ VOLANTU

Když je motor nastartován, otočte volantem o půl otočky, vypněte motor a vyjměte klíč. Pootočte volantem v libovolném směru, aby se zámek zaaretoval.

UVOLNĚNÍ ZÁMKU VOLANTU

Zapněte zapalování a nastartujte motor.

POZNÁMKA: Pokud jste zámek zaaretovali otočením volantu doprava, musíte volantem pootočit doprava, aby došlo k uvolnění zámku. Pokud jste zámek zaaretovali otočením volantu doleva, pootočte volantem doleva, aby došlo k uvolnění zámku.

ELEKTRONICKÉ INFORMAČNÍ CENTRUM VOZIDLA (EVIC)

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) obsahuje interaktivní displej na přístrojové desce. (obr. 8)

Tento systém umožňuje řidiči zobrazovat stisknutím spínačů na volantu různé užitečné informace. EVIC ukazuje/umožňuje:

- Radio Info (Informace rádia)
- Fuel Economy (Spotřeba paliva)
- Vehicle Speed (Rychlost vozidla)
- Trip Info (Informace o jízdě)
- Tire Pressure (Tlak v pneumatikách)
- Vehicle Information (Informace o vozidle)



(obr. 8)

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

- Warning Message Displays (Zobrazení upozorňujících hlášení)
- Turn Menu OFF (Vypnutí nabídky)

Tento systém umožňuje řidiči volit informace stisknutím následujících tlačítek nacházejících se na volantu: (obr. 9)

Tlačítko NAHORU



Stisknutím a uvolněním tlačítka UP (Nahoru) můžete procházet položkami hlavní nabídky (Fuel Economy (Úspora paliva), Vehicle Info (Informace o vozidle), Tire PSI (Tlak v pneumatikách), Cruise (Rychlost), Messages (Hlášení), Units (Jednotky)) a položkami dílčích menu.



(obr. 9)

Tlačítka systému EVIC na volantu

Tlačítko DOLŮ



Stisknutím a uvolněním tlačítka DOWN (Dolů) můžete procházet položkami hlavní nabídky a položkami dílčích menu.

Tlačítko VYBRAT



Stiskněte a uvolněte tlačítko SELECT (VYBRAT) pro zobrazení hlavní nabídky nebo dílčích menu. Chcete-li funkce resetovat, stiskněte a podržte tlačítko VYBRAT dvě sekundy.

Tlačítko BACK (ZPĚT)

BACK Stisknutím tlačítka BACK (ZPĚT) přejdete zpět k předchozí nebo dílčí nabídce.

ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI ELEKTRONICKÉHO INFORMAČNÍHO CENTRA VOZIDLA (EVIC)

Zobrazení na displeji elektronického informačního centra vozidla (EVIC) se skládá ze tří částí:

1. Horní řádka, kde se zobrazuje kompasem udávaný směr, počítadlo ujetých kilometrů a venkovní teplota.
2. Hlavní oblast displeje, kde se zobrazují nabídky a překryvná hlášení.
3. Konfigurovatelná sekce indikátoru pod počítadlem ujetých kilometrů.

Hlavní oblast displeje obvykle obsahuje hlavní nabídku nebo zobrazení vybrané funkce hlavní nabídky. Hlavní oblast displeje také uvádí „překryvná“ hlášení zahrnující přibližně 60 možných výstrah nebo informačních hlášení. Tato překryvná hlášení se dělí na několik kategorií:

- **Pětisekundová uložená hlášení**

Vyskytnou-li se odpovídající podmínky, tento typ hlášení převezme na pět sekund kontrolu nad hlavní oblastí displeje a poté se vrátí do předchozího zobrazení. Většina hlášení tohoto typu se pak uloží (dokud podmínka, která toto hlášení aktivovala, zůstává aktivní) a lze je prohlížet prostřednictvím možnosti „Messages“ (Hlášení) hlavní nabídky. Pokud existuje uložené hlášení, na řádce kompasu / venkovní teploty v systému EVIC bude zobrazeno písmeno „i“. Příkladem hlášení tohoto typu je „Right Front Turn Signal Lamp Out“ (Nefunguje světlo pravého předního ukazatele směru) a „Low Tire Pressure“ (Nízký tlak v pneumatikách).

- **Neuložená hlášení**

Hlášení tohoto typu se zobrazují neurčitě dlouho, nebo dokud nepomine podmínka aktivace hlášení. Příkladem hlášení tohoto typu je „Turn Signal On“ (Zapnutý ukazatel směru) (byl-li ukazatel směru ponechán zapnutý) a „Lights On“ (Zapnutá světla) (pokud řidič opouští vozidlo).

- **Hlášení uložená, dokud spínač zapalování nebude nastaven do polohy RUN (CHOD)**

Hlášení tohoto typu se zobrazují, dokud spínač zapalování nebude nastaven do polohy RUN (CHOD). Příkladem hlášení tohoto typu je „Press Brake Pedal and Push Button to Start“ (Sešlápněte brzdový pedál a stisknutím tlačítka proveďte startování).

- **Pětisekundová neuložená hlášení**

Vyskytnou-li se odpovídající podmínky, tento typ hlášení převezme na pět sekund kontrolu nad hlavní oblastí displeje a poté se vrátí do předchozího zobrazení. Příkladem hlášení tohoto typu je „Memory System Unavailable – Not in Park“ (Paměťový systém není dostupný – řadicí páka vozidla není v poloze PARKOVÁNÍ) a „Automatic High Beams On“ (Automatické vypínání dálkových světel ZAPNUTO).

Plocha konfigurovatelných kontrol ek se dělí na plochu bílých kontrol ek napravo, plochu žlutých kontrol ek uprostřed a plochu červených kontrol ek nalevo.

Vyskytne-li se určitý stav, systém EVIC zobrazí následující hlášení:

- Turn Signal On (Ukazatel směru zapnutý) (společně s nepřetržitým akustickým signálem, pokud vozidlo jelo více než 1,6 km se zapnutým ukazatelem směru)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

- Left Front Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo levého předního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- Left Rear Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo levého zadního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- Right Front Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo pravého předního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- Right Rear Turn Signal Light Out (Nefunguje světlo pravého zadního ukazatele směru) (společně s jedním akustickým signálem)
- RKE Battery Low (Baterie dálkového bezklíčového vstupu (RKE) je vybitá) (společně s jedním akustickým signálem)
- Personal Settings Not Available (Osobní nastavení nejsou dostupná) – Vehicle Not in PARK (Řadící páka vozidla není v poloze PARK) (u určitých verzí / pro určité trhy)
- Left/Right Front Door Ajar (Otevřeny levé/pravé přední dveře) (otevřeny jedny nebo více dveří, jeden akustický signál, je-li rychlost vyšší než 1,6 km/h)
- Left/Right Rear Door Ajar (Otevřeny levé/pravé zadní dveře) (otevřeny jedny nebo více dveří, jeden akustický signál, je-li rychlost vyšší než 1,6 km/h)
- Door(s) Ajar (Otevřeny dveře) (společně s jedním akustickým signálem, pokud se vozidlo pohybuje)
- Liftgate Ajar (Otevřeny zadní výklopné dveře) (společně s jedním akustickým signálem)
- Low Washer Fluid (Nízká hladina ostřikovací kapaliny) (společně s jedním akustickým signálem)
- Ignition or Accessory On (Zapalování nebo Přídavné zařízení v poloze Zapnuto)
- Vehicle Not in PARK (Řadící páka vozidla není v poloze PARK) (u určitých verzí / pro určité trhy)
- Key Left Vehicle (Klíč opustil vozidlo)
- Key Not Detected (Klíč nebyl detekován)
- Low Tire Pressure (Nízký tlak v pneumatikách) (společně s jedním akustickým signálem). Viz informace v podkapitolách „Tlak v pneumatikách“ a „Sledování tlaku v pneumatikách“ v kapitole „Startování a provoz“.
- Proveďte servis systému TPM (společně s jedním akustickým signálem). Viz informace v podkapitole „Sledování tlaku v pneumatikách“ v kapitole „Startování a provoz“.
- Check Gascap (Zkontrolujte víčko palivové nádrže) (viz podkapitola „Doplňování paliva“ v kapitole „Technické specifikace“)
- Oil Change Required (nutná výměna oleje) (společně s jednou zvukovou výstrahou)

- Check Gascap (Zkontrolujte uzavěr plnicího otvoru benzínu) (viz podkapitola „Doplňování paliva“ v kapitole „Startování a provoz“)
- Oil Change Due (Nutná výměna oleje) (společně s jedním akustickým signálem)
- Exhaust System — Regeneration Required Now (Výfukový systém – Okamžitá potřeba regenerace). V případě krátkodobé jízdy a jízdy při nízké rychlosti motor ani systém následné úpravy výfukových plynů nemusí nikdy splnit podmínky požadované pro odstranění zachyceného PM. Pokud k tomu dojde, v systému EVIC se zobrazí hlášení „Exhaust System Regeneration Required Now“ (Je nutná okamžitá regenerace výfukového systému). Při jízdě vozidlem o rychlostech, kterými se jezdí po dálnici, po dobu pouze 30 minut můžete napravit stav v systému částicového filtru tak, že umožníte odstranění zachyceného PM, aby se systém vrátil do normálního provozního stavu.
- Exhaust Service Required — See Dealer Now (Je vyžadován servis výfukového systému – Neprodleně navštivte dealera). Otáčky motoru budou sníženy, aby se zabránilo trvalému poškození systému následné úpravy. Dojde-li k tomuto stavu, je nutné zajistit servis u místního autorizovaného dealera.

BÍLÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné bílé varovné kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- **Stav řadicí páky – pouze automatická převodovka**
Zobrazuje se stav řadicí páky „P, R, N, D, L, 6, 5, 4, 3, 2, 1“ indukující její polohu. Kontrolky „6, 5, 4, 3, 2, 1“ signalizují, že byla aktivována funkce Autostick™, a zobrazuje se zvolený rychlostní stupeň. Chcete-li získat podrobnější informace o funkci Autostick™, viz kapitola „Startování a provoz“.

- **Elektronický tempomat je zapnutý**



Tato kontrolka svítí, když je elektronický tempomat zapnutý. Chcete-li získat podrobnější informace, viz podkapitola „Elektronický tempomat“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

- **Elektronický tempomat je nastaven**



Kontrolka se rozsvítí, jakmile je nastaveno elektronické řízení rychlosti na SET. Ohledně podrobnějších informací viz „Elektronický tempomat“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ŽLUTÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné žluté varovné kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- **Kontrolka nízké zásoby paliva**



Když hladina paliva dosáhne hodnoty přibližně 11,0 l, tato kontrolka se rozsvítí a bude svítit, dokud palivo nedoplníte.

- **Indikátor nezavřeného víka palivové nádrže (u příslušné verze vozidla)**



Pokud diagnostický systém vozidla určí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže uvolněný, nesprávně instalovaný nebo poškozený, v oblasti zobrazení indikací se objeví indikátor volného uzávěru plnicího otvoru benzínu. Řádně utáhněte uzávěr hrdla palivové nádrže a vypněte hlášení stisknutím tlačítka VYBRAT. Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

Povolený, špatně nasazený nebo poškozený uzávěr hrdla palivové nádrže může rovněž způsobit rozsvícení kontrolky poruchy MIL.

- **Indikátor nízké hladiny oštríkovací kapaliny čelního skla**



Tato kontrolka rozsvícením indikuje nízkou hladinu oštríkovací kapaliny čelního skla.

ČERVENÉ KONTROLKY SYSTÉMU EVIC

Na této ploše se zobrazují konfigurovatelné červené kontrolky. Tyto kontrolky zahrnují:

- **Otevřené dveře**



Tato kontrolka signalizuje, že mohou být otevřeny jedny nebo více dveří.

- **Kontrolka tlaku oleje**



Tato kontrolka oznamuje nízký tlak motorového oleje. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, co nejdříve vozidlo odstavte a vypněte motor. Když se tato kontrolka rozsvítí, čtyři minuty bude znít akustický signál.

Nepoužívejte vozidlo, dokud příčina nebude odstraněna. Tato kontrolka neinformuje o množství oleje v motoru. Hladinu oleje je potřeba zkontrolovat pod kapotou.

- **Kontrolka nabíjecího systému**



Tato kontrolka informuje o stavu elektrického nabíjecího systému. Kontrolka se musí rozsvítit, když je zapalování poprvé nastaveno do polohy ON (ZAPNUTO), a zůstat krátce svítit v rámci kontroly žárovek. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, vypněte některé z méně důležitých elektrických spotřebičů vozidla nebo zvýšte rychlost vozidla (běží-li motor ve volnoběžných otáčkách). Pokud kontrolka nabíjecího systému svítí, znamená to,

že vozidlo má problém s nabíjecím systémem. OKA-MŽITĚ zajistěte SERVISNÍ ZÁSAH. Navštivte autorizovaného dealera.

Vznikne-li potřeba provést pomocné startování, viz podkapitola „Postupy při pomocném startování“ v kapitole „Ve stavu nouze“.

• **Kontrolka elektronické regulace škrticí klapky (ETC)**



Tato kontrolka informuje o problému se systémem elektronické regulace škrticí klapky (ETC). Kontrolka se musí rozsvítit, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO), a zůstat krátce svítit v rámci kontroly žárovek. Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Bude-li zjištěn problém, kontrolka bude svítit při spuštění motoru. Vypněte a zapněte zapalování, když je vozidlo úplně odstaveno a řadicí páka je v poloze PARKOVÁNÍ (u příslušné verze vozidla). Kontrolka by měla zhasnout.

Pokud kontrolka bude při běžícím motoru svítit, vaše vozidlo bude obvykle pojízdné. Avšak co nejdříve navštivte autorizovaného dealera, který zajistí servisní prohlídku. Pokud kontrolka bliká při nastartovaném motoru, je nutné okamžitě navštívit servisní středisko. Může dojít ke snížení výkonu, zvýšeným volnoběžným otáčkám/nepřavidelnému volnoběhu nebo zhasnutí motoru a vozidlo bude možná nutné odtáhnout.

• **Kontrolka teploty motoru**



Tato kontrolka upozorňuje na přehřátí motoru. Když se teplota zvýší a ukazatel se přiblíží ke značce **H**, po dosažení nastaveného prahu se rozsvítí indikátor a zazní jeden akustický signál. Další přehřívání způsobí, že se ukazatel teploty ocitne za značkou **H**, indikátor bude nepřetržitě blikat a bude znít nepřetržitý akustický signál, dokud motor nenecháte vychladnout.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zajedte bezpečně ke straně a odstavte vozidlo. Je-li systém klimatizace zapnutý, vypněte jej. Také nastavte řadicí páku do polohy NEUTRAL a nechte vozidlo běžet ve volnoběžných otáčkách. Pokud se hodnota teploty nevrátí k normálu, okamžitě motor vypněte a volejte servis.

• **Kontrolka teploty převodovky (u příslušné verze vozidla)**



Tato kontrolka informuje o vysoké teplotě převodového oleje. K takovému zvýšení teploty může dojít, používá-li se vozidlo v náročných podmínkách, jako například při tažení přívěsu. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zajedte bezpečně ke straně a odstavte vozidlo. Pak nastavte řadicí páku do polohy NEUTRÁL a nechte motor běžet na volnoběžných otáčkách nebo rychleji, dokud kontrolka nezhasne.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



Nepřetržitá jízda s rozsvícenou kontrolkou teploty převodovky může způsobit závažné poškození převodovky nebo její selhání.



UPOZORNĚNÍ!

Bude-li kontrolka teploty převodovky svítit a vy budete pokračovat v užívání vozidla, můžete způsobit vykypění převodového oleje, který přijde do kontaktu s horkým motorem nebo výfukovými součástmi a způsobí požár.

NUTNÁ VÝMĚNA OLEJE

Vaše vozidlo je vybaveno indikačním systémem výměny motorového oleje. Poté, co zazní jeden akustický signál, který oznámí další naplánovaný interval výměny oleje, se přibližně na 10 sekund zobrazí hlášení „Oil Change Due“ („Nutná výměna oleje“). Indikační systém výměny motorového oleje upozorňuje na nutnost výměny oleje v závislosti na zatěžování vozidla, což znamená, že se interval výměny motorového oleje může lišit v závislosti na vašem stylu jízdy.

Dokud nebude resetováno, toto hlášení se bude zobrazovat pokaždé, když nastavíte spínač zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Chcete-li toto hlášení dočasně vypnout, stiskněte a uvolněte tlačítko

BACK (Zpět). Potřebujete-li resetovat systém indikace výměny oleje, obraťte se na obchodní zastoupení Fiat.

SPOTŘEBA PALIVA

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, dokud se na displeji systému EVIC nezobrazí zvýrazněný nápis „Fuel Economy“ („Spotřeba paliva“), pak stiskněte tlačítko VYBRAT. Na displeji EVIC se zobrazí následující funkce spotřeby paliva:

- Průměrná spotřeba paliva
- Vzdálenost dojezdu na palivo (DTE)
- l/100km

Průměrná spotřeba paliva

Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování. Při vynulování spotřeby paliva se na displeji zobrazí zpráva „RESET“ („VYNULOVÁNÍ“) nebo se na dvě sekundy zobrazí pomlčky. Potom se vymaže historie informací a výpočet průměrné spotřeby bude pokračovat od posledního údaje průměrné spotřeby paliva zjištěného před vynulováním.

Vzdálenost dojezdu na palivo (DTE)

Zobrazí odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet na palivo zbývajícím v nádrži. Tato odhadovaná vzdálenost je určena váženým průměrem okamžité a průměrné spotřeby paliva vzhledem k aktuální hladině paliva v nádrži. Údaj DTE nelze vynulovat pomocí tlačítka VYBRAT.

POZNÁMKA: Zásadní změny ve stylu jízdy nebo zatížení vozidla výrazně ovlivní vzdálenost, kterou může vozidlo ujet, bez ohledu na zobrazovanou hodnotu DTE.

Pokud je hodnota odhadované vzdálenosti DTE menší než 48 km, zobrazovaný údaj DTE se změní na hlášení „LOW FUEL“ („MÁLO PALIVA“). Toto hlášení se bude zobrazovat až do okamžiku, kdy dojde palivo. Po načerpání většího množství paliva do vozidla hlášení „LOW FUEL“ („MÁLO PALIVA“) zmizí a zobrazí se nová hodnota DTE.

I/100km

Toto zobrazení ukazuje během jízdy okamžitou hodnotu I/100 ve formě sloupcového grafu. Tím se bude během jízdy v reálném čase monitorovat počet kilometrů ujetých na litr paliva a tento údaj lze využít pro změnu jízdních návyků za účelem snížení spotřeby paliva. (obr. 10)

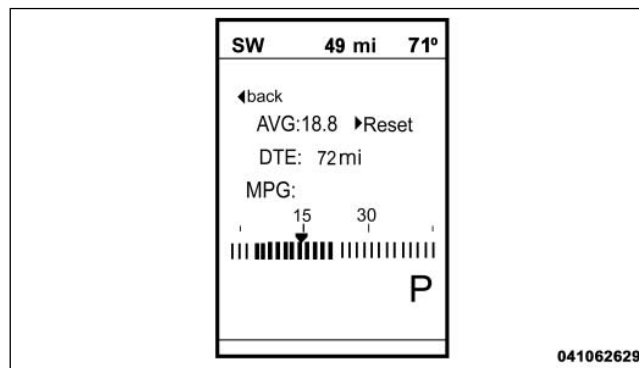
RYCHLOST VOZIDLA

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Vehicle Speed“ („Rychlost vozidla“). Stiskem tlačítka SELECT (vybrat) zobrazíte aktuální rychlost v mph či km/h. Opětným stiskem tlačítka SELECT (vybrat) lze přepnout měrné jednotky na mph nebo km/h.

POZNÁMKA: Změnou měrné jednotky v nabídce Vehicle Speed (Rychlost vozidla) se nezmění měrná jednotka v systému EVIC.

INFORMACE O JÍZDĚ

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Trip Info“ („Informace o jízdě“), a stiskněte tlačítko VYBRAT. Po stisknutí tlačítka SELECT (VYBRAT) při zvýrazněné možnosti „Trip Info“ („Informace o jízdě“) se na displeji EVIC aktivuje společné zobrazení ukazující Trip A (Jízda A), Trip B (Jízda B) a Elapsed Time (Uplynulá doba). Chcete-li některou z těchto tří funkcí resetovat, pomocí tlačítek NAHORU nebo DOLŮ zvýrazněte (vyberte) funkci, kterou chcete resetovat.



(obr. 10)

Sloupcový graf I/100 km

POZNEJTE
SVĚ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Po stisknutí tlačítka SELECT (VYBRAT) se resetuje pouze vybraná funkce. Tyto tři funkce lze resetovat pouze jednotlivě. Na displeji EVIC se zobrazují následující funkce jízdy:

- Jízda A
- Jízda B
- Uplynulá doba

Režim funkcí Jízda zobrazí následující informace:

Jízda A

Zobrazí se celková vzdálenost ujetá při Jízdě A od posledního vynulování.

Jízda B

Zobrazí se celková vzdálenost ujetá při Jízdě B od posledního vynulování.

Uplynulá doba

Zobrazí se celková uplynulá doba jízdy od posledního vynulování. Když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), uplynulá doba jízdy bude narůstat.

Jak vynulovat displej

K vynulování dojde pouze tehdy, je-li zobrazena nulovatelná funkce. Jedním stisknutím a uvolněním tlačítka SELECT (VYBRAT) vymažete resetovatelnou funkci.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se na displeji EVIC zvýrazněně zobrazí možnost „Tire BAR“ („Tlak v pneumatikách v barech“). Stisknutím tlačítka VYBRAT se zobrazí grafické znázornění vozidla, v jehož rozích jsou uvedeny hodnoty tlaků v pneumatikách.

INFORMACE O VOZIDLE (FUNKCE INFORMACÍ UŽIVATELE) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU nebo DOLŮ, až se v systému EVIC zobrazí možnost „Vehicle Info“ („Informace o vozidle“), a stiskněte tlačítko VYBRAT. Stisknutím tlačítka NAHORU a DOLŮ lze procházet zobrazeními informací, které mohou být ve vozidle dostupné.

• Coolant Temp (Teplota chladicí kapaliny)

Zobrazí aktuální teplotu chladicí kapaliny.

• Oil Temperature (Teplota oleje)

Zobrazí aktuální teplotu oleje.

• Tlak oleje

Zobrazí aktuální tlak oleje.

• Trans Temperature (Teplota převodovky)

Zobrazí aktuální teplotu převodovky.

• Engine Hours (Provozní hodiny motoru)

Zobrazí počet hodin provozu motoru.

HLÁŠENÍ

V hlavní nabídce stiskněte a uvolněte tlačítko NAHORU a DOLŮ, dokud se na displeji EVIC zvyrazněně nezobrazí „Messages: XX“ („Hlášení: XX“). Pokud je generováno více než jedno hlášení, stisknutím tlačítka VYBRAT se zobrazí uložené upozorňující hlášení. Pokud je generováno více než jedno hlášení, stisknutím a uvolněním tlačítek NAHORU a DOLŮ procházíte zbývajících uloženými hlášeními. Pokud není generováno žádné hlášení, stisknutí tlačítka VYBRAT nebude mít žádnou odezvu.

VYPNOUT NABÍDKU

Vyberte z hlavní nabídky pomocí tlačítka DOLŮ. Stisknutím tlačítka VYBRAT se vymaže zobrazení nabídky. Stisknutím libovolného ze čtyř tlačítek na volantu se nabídka opět zobrazí.

NASTAVENÍ SYSTÉMU Uconnect Touch™

TLAČÍTKA

Tlačítka se nacházejí na levé a pravé straně obrazovky systému Uconnect Touch™ 4.3. Také je zde otočná ovládač Scroll/Enter (Procházet/Zadat) nacházející se na pravé straně ovládačů klimatizace uprostřed palubní desky. Otáčením tohoto otočného ovládače lze procházet položkami menu a měnit nastavení (tj. 30, 60, 90), jedním nebo několika stisknutím středu ovládače lze vybrat nebo změnit nastavení (tj. ON (ZAPNUTO), OFF (VYPNUTO)).

KLÁVESY

Klávesy jsou dostupné na displeji systému Uconnect Touch™.

ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE – NASTAVENÍ SYSTÉMU Uconnect Touch™ 4.3

V tomto režimu systém Uconnect Touch™ pomocí tlačítek a kláves umožňuje přístup k programovatelným funkcím, jimiž může být vozidlo vybaveno, jako například displej, hodiny, bezpečnost/asistence, světla, dveře a zámky, vyhřívaná sedadla (u příslušné verze vozidla), funkce při vypnutí motoru, nastavení kompasu, audio-systém a telefon/Bluetooth.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: V danou chvíli může být vybrána pouze jedna dotyková obrazovka.

Stisknutím tlačítka „Settings“ („Nastavení“) vstupte do zobrazení Settings (Nastavení) a pomocí kláves Stránkování nahoru/dolů procházejte následující nastavení. Chcete-li změnit nastavení, dotkněte se požadované klávesy nastavení. Použijte při tom popis každého nastavení uvedený na následujících stránkách. (obr. 11)(obr. 12)

Displej

• **Brightness (Jas)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Brightness (Jas). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech.



(obr. 11)

I – Tlačítko nastavení systému Uconnect Touch™ 4.3

Nastavte jas pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

• **Mode (Režim) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Mode (Režim). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jedno z možných nastavení automatického zobrazení. Chcete-li změnit režim, stiskněte a uvolněte klávesu Day (Den), Night (Noc) nebo Auto (Automaticky) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• **Language (Jazyk)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Language (Jazyk). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit odlišný jazyk pro veškerou zobrazovanou terminologii,



(obr. 12)

Klávesy systému Uconnect Touch™ 4.3

včetně funkcí jízdy a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy). Stisknutím tlačítka German (němčina), French (francouzština), Spanish (španělština), Italian (italština), Dutch (holandština) nebo English (angličtina) vyberte preferovaný jazyk a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvoleném jazyku.

• **Units (Jednotky)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Units (Jednotky). Když jste v tomto zobrazení, můžete u systému EVIC, počítadla ujetých kilometrů a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy) měnit jednotky mezi americkými a metrickými. Stiskněte klávesu US (Americké) nebo Metric (Metrické) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvolených jednotkách.

• **Voice Response (Hlasová odezva)** **(u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Voice Response (Hlasová odezva). Když jste v tomto zobrazení, můžete změnit nastavení délky hlasové odezvy. Chcete-li změnit délku hlasové odezvy, stiskněte a uvolněte klávesu Brief (Krátká) nebo Long (Dlouhá) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• **Touch Screen Beep (Pípnutí dotykové obrazovky)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Touch Screen Beep (Pípnutí dotykové obrazovky). Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout zvuk vydávaný při stisknutí tlačítka (klávesy) dotykové obrazovky. Chcete-li změnit nastavení pípnutí dotykové obrazovky, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Hodiny

• **Set Time (Nastavení času)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Set Time (Nastavení času). Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavení času), pomocí kláves nahoru a dolů nastavte hodiny a minuty, vyberte AM (dopoledne) nebo PM (odpoledne), vyberte 12 hodin nebo 24 hodin a po dokončení všech voleb stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• **Show Time Status (Stav zobrazování času)** **(u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Show Time Status (Stav zobrazování času). Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout digitální hodiny zobrazované ve stavovém řádku. Chcete-li změnit nastavení stavu zobrazování času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Sync Time (Synchronizace času)**

- (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Sync Time (Synchronizace času). Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit, aby rádio automaticky nastavovalo čas. Chcete-li změnit nastavení synchronizace času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Safety/Assistance (Bezpečnost/Pomoc)**

- **Park Assist (Parkovací asistent)**

- (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Park Assist (Parkovací asistent). Systém zadního parkovacího asistenta vyhledává předměty vyskytující se za vozidlem, když je řadicí páka v poloze REVERSE (ZPÁTEČKA) a rychlost vozidla je nižší než 18 km/h. Systém zapnout v režimu jen zvuk (Sound Only), zvuk a displej (Sound and Display) nebo vypnout OFF. Chcete-li změnit stav parkovacího asistenta, stiskněte a uvolněte tlačítko Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) nebo Display (Displej) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce)**

- (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce). Je-li tato funkce zvolena, systém Asistent pro rozjezd do kopce (HSA) je aktivní. Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání

brzd“ v kapitole „Startování a provoz“, kde je uveden popis funkce systému a provozní informace. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Světla

- **Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů). Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Illuminated Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Illuminated Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu). Je-li tato funkce zvolena, po odemknutí dveří dálkovým ovládáním RKE se aktivují světlomety a zůstanou rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Osvětlení přístupu k vozidlu, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• **Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači)**
(u určitých verzí / pro určité trhy)

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači). Je-li tato funkce zvolena a spínač světlometů je v poloze AUTO (AUTOMATICKY), přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů se zapnou světlomety. Pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom se po vypnutí stěračů vypnou i světlomety. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• **Auto High Beams “SmartBeam™”**
(Automatické vypínání dálkových světel)
(u určitých verzí / pro určité trhy)

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel). Je-li tato funkce zvolena, dálkové světlomety se za určitých podmínek deaktivují. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz podkapitola „Světla/SmartBeam™ (u určitých verzí / pro určité trhy)” v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

• **Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání)**
(u určitých verzí / pro určité trhy)

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání). Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Dveře a zámky

• **Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování)**
(u určitých verzí / pro určité trhy)

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování). Je-li tato funkce zvolena, potom po zastavení vozidla, zařazení polohy PARK nebo NEUTRÁL na převodovce a otevření dveří řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• **Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání)**
(u určitých verzí / pro určité trhy)

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání). Je-li tato

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládáním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Remote Door Unlock Order (Pořadí dálkového odemykání dveří) (u určitých verzí / pro určité trhy)**
Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Remote Door Unlock Order (Pořadí dálkového odemykání dveří). Zvolíte-li možnost **Unlock Driver Door Only On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou pouze dveře řidiče. Je-li zvolena možnost Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, k otevření dveří spolujezdců musíte dvakrát stisknout tlačítko UNLOCK na dálkovém ovládání RKE. Zvolíte-li možnost **Unlock All Doors On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou všechny dveře.

POZNÁMKA: Pokud je vozidlo vybaveno funkcí Keyless Enter-N-Go™ (Pasivní vstup) a systém EVIC je naprogramován na variantu Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře, odemknou se všechny dveře bez ohledu na to, kterou kliku dveří vybavenou systémem Pasivní

vstup uchopíte. Pokud je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče, při uchopení kliky dveří řidiče se odemknou jen dveře řidiče. Je-li zvolen Pasivní vstup a je naprogramována varianta Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče a dotknete se vícekrát kliky dveří řidiče, způsobí to pouze otevření dveří řidiče. Pokud je zvolena varianta odemykání dveří řidiče při prvním stisknutí, potom je po otevření dveří řidiče možné k odemknutí všech zbývajících dveří použít spínač zamykání/odemykání (nebo dálkové ovládání RKE).

- **Passive Entry (Pasivní vstup) (funkce Keyless Enter-N-Go™) (u určitých verzí / pro určité trhy)**
Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Passive Entry (Pasivní vstup). Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na dálkovém ovládání RKE. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Passive Entry (Pasivní vstup), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz kapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

Vyhřívání sedadla (u určitých verzí / pro určité trhy)

- **Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel) (u určitých verzí / pro určité trhy)**
Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel). Je-li

tato funkce zvolena, při teplotách pod 4,4 °C se automaticky zapne vyhřívání sedadla řidiče. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto Heated Seats (Automatické vyhřívání sedadel), zvolte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Možnosti při vypnutí motoru

- **Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů). Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Engine Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu motor Off Power Delay (Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru). Je-li tato funkce zvolena, zůstanou spínače elektrického ovládání oken, rádio, systém telefonu Uconnect™ (u určitých verzí / pro určité trhy), DVD videosystém (u určitých verzí / pro určité trhy), elektricky ovládaná posuvná střecha (u určitých verzí / pro

určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu až 10 minut po nastavení zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří vozidla se tato funkce zruší. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru, stiskněte klávesu 0 sekund, 45 sekund, 5 minut nebo 10 minut a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Nastavení kompasu

- **Variance (Odchylka) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Variance (Odchylka). Odchylka kompasu je rozdíl mezi magnetickým a zeměpisným severem. Pro oblast, ve které se vozidlo pohybuje, je třeba nastavit kompenzaci rozdílů v odchylce, a to podle mapy oblastí. Po provedení správného nastavení kompas automaticky provede kompenzaci rozdílů a zajistí se tím maximálně přesné ukazování kompasu.

POZNÁMKA: Neumísťujte magnetické předměty jako například iPody, mobilní telefony, laptopy nebo radarová čidla na horní stranu přístrojového panelu. Je tam umístěn modul kompasu a mohlo by to způsobit vzájemné rušení se snímačem kompasu, který by pak mohl ukazovat chybné hodnoty. (obr. 13)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

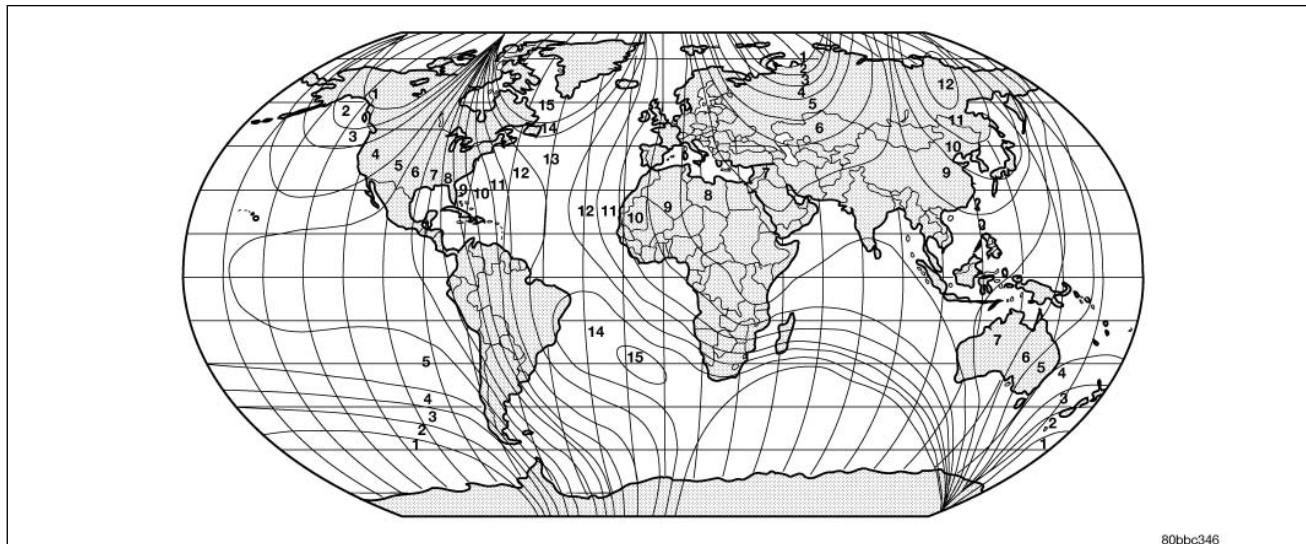
OBSAH

- **Calibration (Kalibrace) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit toto nastavení, stiskněte klávesu kalibrace. Tento kompas se kalibruje samočinně, není tedy nutné ho vynulovat ručně. U nového vozidla se před provedením kalibrace může ukazování kompasu zdát nevypočitatelné a na systému EVIC se zobrazuje indikátor CAL. Kompas můžete též kalibrovat stisknutím klávesy ON (ZAPNUTO) a provedením jedné nebo

více otáček vozidla o 360 stupňů (v místě, kde nejsou velké kovové předměty nebo předměty obsahující kovy), dokud nezhasne indikátor CAL zobrazovaný na systému EVIC. Kompas bude nyní fungovat správně.

POZNÁMKA: Správná kalibrace vyžaduje rovný povrch a prostředí, ve kterém nejsou velké, kovy obsahující předměty jako jsou budovy, mosty, podzemní kabely, železniční tratě atd.



(obr. 13)

Mapa odchylek kompasu

Audio

- **Equalizer (Ekvalizér) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Equalizer (Ekvalizér). Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit možnosti Bass (Basy), Mid (Středy) a Treble (Výšky). Provedte nastavení pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

POZNÁMKA: Basy/středy/výšky vám umožňují jednoduše změnit nastavení přejetím prstem nahoru/dolů nebo rovnou stisknout místo požadovaného nastavení.

- **Balance/Fade (Vyvážení/vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Balance / Fade (Vyvážení / vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů). Když jste v tomto zobrazení, můžete seřadit nastavení vyvážení mezi pravým a levým kanálem a vyvážení mezi předními a zadními reproduktory.

- **Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) (u určitých verzí / pro určité trhy)**
Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti). Hlasitost se snižuje v závislosti na rychlosti vozidla. Chcete-li změnit nastavení hlasitosti podle rychlosti, stiskněte klávesu Off (Vypnuto), 1, 2 nebo 3 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Surround Sound (Zvukový režim Surround) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit tento údaj, stiskněte klávesu Surround Sound (Zvukový režim Surround). Funkce zajišťuje simulovaný zvukový režim Surround. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Surround Sound (Zvukový režim Surround), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Phone/Bluetooth (Telefon/Bluetooth)

- **Paired Devices (Párování zařízení)**

Tato funkce zobrazí, které telefony jsou propojeny se systémem Telefon/Bluetooth. Chcete-li získat podrobnější informace, viz Dodatek k systému Uconnect Touch™.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ZÁKAZNÍKEM PROGRAMOVATELNÉ FUNKCE – NASTAVENÍ SYSTÉMU

Uconnect Touch™ 8.4

V tomto režimu systém Uconnect Touch™ pomocí tlačítek a kláves umožňuje přístup k programovatelným funkcím, jimiž může být vozidlo vybaveno, jako například displej, hodiny, bezpečnost/asistence, světla, dveře a zámky, automatické ovládání komfortu, funkce při vypnutí motoru, nastavení kompasu, audiosystém a telefon/Bluetooth.

POZNÁMKA: V danou chvíli může být vybrána pouze jedna dotyková obrazovka.

Při provádění výběru přejděte nahoru nebo dolů, zvýrazněte požadované nastavení, pak toto požadované nastavení aktivujte, čímž zobrazíte zaškrtnuté pole, což znamená, že dané nastavení bylo zvoleno.

Displej

- **Display Mode (Režim zobrazení) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jedno z možných nastavení automatického zobrazení. Chcete-li změnit režim, stiskněte a uvolněte klávesu Day (Den), Night (Noc) nebo Auto (Automaticky) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Display Brightness with Headlights ON (Jas displeje při ZAPNUTÝCH světlometech) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

- **Display Brightness with Headlights OFF (Jas displeje při VYPNUTÝCH světlometech) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit jas displeje při rozsvícených a zhasnutých světlometech. Nastavte jas pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

- **Set Language (Nastavení jazyka) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit odlišný jazyk pro veškerou zobrazovanou terminologii, včetně funkcí jízdy a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy). Stisknutím tlačítka German (němčina), French (francouzština), Spanish (španělština), Italian (italština), Dutch (holandština) nebo English (angličtina) vyberte preferovaný jazyk a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvoleném jazyku.

- **Units (Jednotky) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete u systému EVIC, počítadla ujetých kilometrů a navigačního systému (u určitých verzí / pro určité trhy) měnit jednotky mezi americkými a metrickými. Stiskněte klávesu US (Americké) nebo Metric (Metrické) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Následně se budou informace zobrazovat ve zvolených jednotkách.

- **Voice Response Length (Délka hlasové odezvy) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete změnit nastavení délky hlasové odezvy. Chcete-li změnit délku hlasové odezvy, stiskněte a uvolněte klávesu Brief (Krátce) nebo Detailed (Podrobně), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Touchscreen Beep (Pípnutí dotykové obrazovky)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout zvuk vydávaný při stisknutí tlačítka (klávesy) dotykové obrazovky. Chcete-li změnit nastavení pípnutí dotykové obrazovky, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigace ve sdruženém přístroji) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, na displeji se budou zobrazovat pokyny k zabočení vždy, když se vozidlo přiblíží ke stanovené zatáčce naprogramované trasy. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navigace ve sdruženém přístroji), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Hodiny

- **Sync Time with GPS (Synchronizace času s GPS) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zvolit, aby rádio automaticky nastavovalo čas. Chcete-li změnit nastavení synchronizace času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Set Time Hours (Nastavení hodin)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavit čas), nastavte hodiny pomocí kláves nahoru a dolů, po ukončení nastavení stiskněte klávesu se šipkou vzad.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Set Time Minutes (Nastavení minut)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavit čas), nastavte minuty pomocí kláves nahoru a dolů, po ukončení nastavení stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Time Format (Formát zobrazení času)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit zobrazení času. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Set Time (Nastavit čas), zvolte 12 hod. nebo 24 hod., po ukončení nastavení stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Show Time in Status Bar (Zobrazování času ve stavovém řádku) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete zapnout nebo vypnout digitální hodiny zobrazované ve stavovém řádku. Chcete-li změnit nastavení stavu zobrazování času, stiskněte a uvolněte klávesu On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Bezpečnost/asistence

- **Park Assist (Parkovací asistent) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Systém zadního parkovacího asistenta vyhledává předměty vyskytující se za vozidlem, když je řadicí páka v poloze REVERSE (ZPÁTEČKA) a rychlost vozidla je nižší než 18 km/h. Systém zapnout v režimu jen zvuk (Sound Only), zvuk a displej (Sound and Display) nebo

vypnout OFF. Chcete-li změnit stav parkovacího asistenta, stiskněte a uvolněte tlačítko Sound Only (Pouze zvuk), Sound (Zvuk) nebo Display (Displej) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Parkview Backup Camera (Kamera zadního pohledu Parkview) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Vozidlo může být vybaveno kamerou ParkView® pro couvání při parkování, díky které můžete při každém přestavení řadicí páky do polohy ZPÁTEČKA vidět na obrazovce okolí zadní části vozidla. Obraz kamery se zobrazuje na displeji dotykové obrazovky spolu s varovnou poznámkou „check entire surroundings“ („zkontrolujte celé okolí“) umístěnou napříč horní části obrazovky. Po pěti sekundách poznámka zmizí. Kamera ParkView® je umístěna v zadní části vozidla nad registrační značkou. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Parkview Backup Camera (Kamera zadního pohledu Parkview), zvolte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto), a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, systém Asistent pro rozjezd do kopce (HSA) je aktivní. Viz podkapitola „Elektronický systém ovládání brzd“ v kapitole „Startování a provoz“, kde je uveden popis funkce systému a provozní informace. Chcete-li provést volbu, stiskněte

klávesu Hill Start Assist (Asistent pro rozjezd do kopce), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Světla

• Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů)

Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• Headlight Illumination on Approach (Osvětlení přístupu k vozidlu světlomety) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Je-li tato funkce zvolena, po odemknutí dveří dálkovým ovládáním RKE se aktivují světlomety a zůstanou rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Osvětlení přístupu k vozidlu, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Je-li tato funkce zvolena a spínač světlometů je v poloze AUTO (AUTOMATICKY), přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů se zapnou světlomety. Pokud byly

světlomety zapnuty touto funkcí, potom se po vypnutí stěračů vypnou i světlomety. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Headlights with Wipers (Světlomety se stěrači), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

• Auto Dim High Beams “SmartBeam™” (Automatické vypínání dálkových světel) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Je-li tato funkce zvolena, dálkové světlomety se za určitých podmínek deaktivují. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto High Beams (Automatické vypínání dálkových světel), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz podkapitola „Světla/SmartBeam™ (u určitých verzí / pro určité trhy)” v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

• Headlight Dipped Beam (Traffic Changeover) (Naklopení světlometů při změně provozu) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Potkávací světlomety mají intenzivnější ovládání horního světla a svítí hlavně dolů buď doleva pro země s pravostranným řízením nebo doprava pro země s levostranným řízením. Tím je zajištěna bezpečná viditelnost dopředu bez nadměrného oslňování.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Flash Headlights With Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládáním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Headlights with Lock (Blikání světlometů při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Dveře a zámky

- **Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, potom po zastavení vozidla, zařazení polohy PARK (u příslušné verze vozidla) nebo NEUTRÁL na převodovce a otevření dveří řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Auto Unlock on Exit (Automatické odemknutí při vystupování), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Flash Headlight with Lock (Blikání světlometů při zamykání) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, při zamykání nebo odemykání dveří dálkovým ovládáním RKE blikají přední a zadní ukazatele směru. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Flash Lights with Lock (Blikání světel při zamykání), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **1st Press of Key Fob Unlocks (Odemknutí 1. stisknutím dálkového ovladače) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Zvolíte-li možnost **Unlock Driver Door Only On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou pouze dveře řidiče. Je-li zvolena možnost **Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče**, k otevření dveří spolujezdců musíte dvakrát stisknout tlačítko UNLOCK na dálkovém ovládání RKE. Zvolíte-li možnost **Unlock All Doors On 1st Press (Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře)**, při prvním stisknutí tlačítka ODEMKNOUT na dálkovém ovládání RKE se odemknou všechny dveře.

POZNÁMKA: Pokud je vozidlo vybaveno funkcí Keyless Enter-N-Go™ (Pasivní vstup) a systém EVIC je naprogramován na variantu **Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře**, odemknou se všechny dveře bez ohledu na to, kterou kliku dveří vybavenou systémem Pasivní vstup uchopíte. Pokud je naprogramována varianta **Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče**, při uchopení kliky dveří řidiče se odemknou jen dveře řidiče. Je-li zvolen Pasivní vstup a je naprogramována varianta **Při 1. stisknutí odemknout jen dveře řidiče** a dotknete se vícekrát kliky dveří řidiče, způsobí to pouze otevření dveří řidiče. Pokud je zvolena varianta odemykání dveří řidiče při prvním stisknutí, potom je po otevření dveří

řidiče možné k odemknutí všech zbývajících dveří použít spínač zamykání/odemykání (nebo dálkové ovládání RKE).

- **Passive Entry (Pasivní vstup) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na dálkovém ovládání RKE. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Passive Entry (Pasivní vstup), vyberte možnost ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad. Viz kapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

Možnosti při vypnutí motoru

- **Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru**

Je-li tato funkce zvolena, zůstanou spínače elektrického ovládání oken, rádio, systém telefonu Uconnect™ (u určitých verzí / pro určité trhy), DVD videosystém (u určitých verzí / pro určité trhy), elektricky ovládaná posuvná střecha (u určitých verzí / pro určité trhy) a elektrické zásuvky aktivní po dobu až 10 minut po nastavení zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří vozidla se tato funkce zruší. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí napájení po vypnutí motoru, stiskněte klávesu 0 sekund, 45 sekund, 5 minut nebo 10 minut a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Headlight Off Delay (Zpoždění vypnutí světlometů) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Je-li tato funkce zvolena, může si řidič vybrat, zda mají při vystupování z vozidla světlomety zůstat rozsvícené po dobu 0, 30, 60 nebo 90 sekund. Chcete-li změnit stav funkce Zpoždění vypnutí světlometů, stiskněte klávesu 0, 30, 60 nebo 90 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Nastavení kompasu

- **Variance (Odchylka) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Odchylka kompasu je rozdíl mezi magnetickým a zeměpisným severem. Pro oblast, ve které se vozidlo pohybuje, je třeba nastavit kompenzaci rozdílů v odchylce, a to podle mapy oblastí. Po provedení správného nastavení kompas automaticky provede kompenzaci rozdílů a zajistí se tím maximálně přesné ukazování kompasu.

POZNÁMKA: Neumísťujte magnetické předměty jako například iPody, mobilní telefony, laptopy nebo radarová čidla na horní stranu přístrojového panelu. Je tam umístěn modul kompasu a mohlo by to způsobit vzájemné rušení se snímačem kompasu, který by pak mohl ukazovat chybné hodnoty. (obr. 14)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

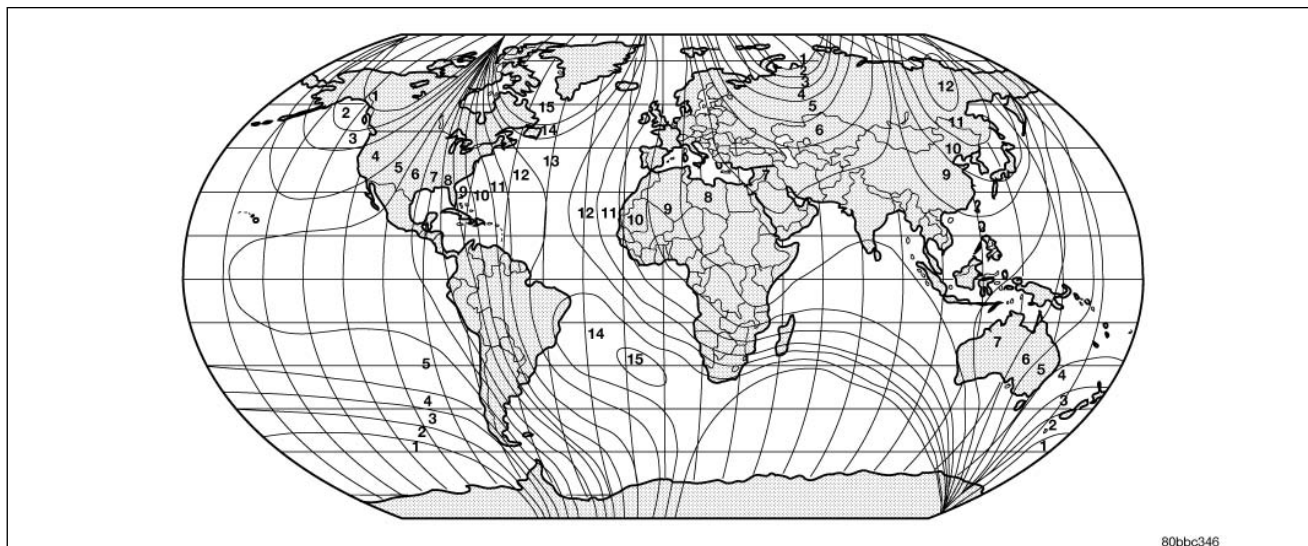
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- **Perform Compass Calibration (Provést kalibraci kompasu) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Chcete-li změnit toto nastavení, stiskněte klávesu kalibrace. Tento kompas se kalibruje samočinně, není tedy nutné ho vynulovat ručně. U nového vozidla se před provedením kalibrace může ukazování kompasu zdát nevypočitatelné a na systému EVIC se zobrazuje indi-

kátor CAL. Kompas můžete též kalibrovat stisknutím klávesy ON (ZAPNUTO) a provedením jedné nebo více otáček vozidla o 360 stupňů (v místě, kde nejsou velké kovové předměty nebo předměty obsahující kovy), dokud nezhasne indikátor CAL zobrazovaný na systému EVIC. Kompas bude nyní fungovat správně.



(obr. 14)

Mapa odchylek kompasu

Audio

- **Balance/Fade (Vyvážení/vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete seřadit nastavení vyvážení mezi pravým a levým kanálem a vyvážení mezi předními a zadními reproduktory.

- **Equalizer (Ekvalizér) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Když jste v tomto zobrazení, můžete nastavit možnosti Bass (Basy), Mid (Středy) a Treble (Výšky). Proveďte nastavení pomocí nastavovacích kláves + a – nebo zvolením některého bodu na stupnici mezi klávesami + a – a následným stisknutím klávesy se šipkou vzad.

POZNÁMKA: Basy/středy/výšky vám umožňují jednoduše změnit nastavení přejetí prstem nahoru/dolů nebo rovnou stisknout místo požadovaného nastavení.

- **Speed Adjusted Volume (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) (u určitých verzí / pro určité trhy)**
- Hlasitost se snižuje v závislosti na rychlosti vozidla. Chcete-li změnit nastavení hlasitosti podle rychlosti, stiskněte klávesu Off (Vypnuto), 1, 2 nebo 3 a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

- **Music Info Cleanup (Uspořádání informací o hudbě) (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Tato funkce pomáhá uspořádat hudební soubory a optimalizovat tak navigaci v těchto souborech. Chcete-li provést volbu, stiskněte klávesu Music Info Cleanup (Uspořádání informací o hudbě), vyberte možnost On (Zapnuto) nebo Off (Vypnuto) a poté stiskněte klávesu se šipkou vzad.

Phone/Bluetooth (Telefon/Bluetooth)

- **Paired Devices (Párování zařízení)**

Tato funkce zobrazí, které telefony jsou propojeny se systémem Telefon/Bluetooth. Chcete-li získat podrobnější informace, viz Dodatek k systému Uconnect Touch™.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

SEDADLA

Sedadla jsou součástí zadržného systému cestujících vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

• *Během jízdy vozidla je nebezpečné nacházet se v prostoru pro náklad, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.*

• *Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.*

• *Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedadle a má správně nasazen bezpečnostní pás.*

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SEDADLO ŘIDIČE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky ovládaného sedadla se nachází na vnější straně sedadla u podlahy. Tento spínač slouží k nastavení sedadla nahoru, dolů, dopředu, dozadu nebo ke sklopení sedadla.(obr. 15)

Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu

Sedadlo lze nastavovat jak dopředu, tak dozadu. Zatlačte spínač sedadla dopředu nebo dozadu a sedadlo se bude pohybovat ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Nastavení sedadla nahoru nebo dolů

Výšku sedadla lze nastavovat nahoru nebo dolů. Přitáhněte spínač sedadla nahoru nebo jej zatlačte dolů a



(obr. 15)

Spínač elektricky ovládaného sedadla

sedadlo se bude pohybovat ve směru spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Sklopení sedadla nahoru nebo dolů

Úhel sedáku sedadla lze nastavovat ve čtyřech směrech. Nastavte spínač přední nebo zadní části sedadla směrem nahoru nebo dolů a přední nebo zadní část sedáku sedadla se bude pohybovat ve směru aktivace spínače. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.



UPOZORNĚNÍ!

- *Upravování polohy sedadla během jízdy může být nebezpečné. Budete-li pohybovat sedadlem během jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu, následně může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.*

- *Sedadla musí být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a v zaparkovaném vozidle. Nebude-li bezpečnostní pás seřízen správně, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.*

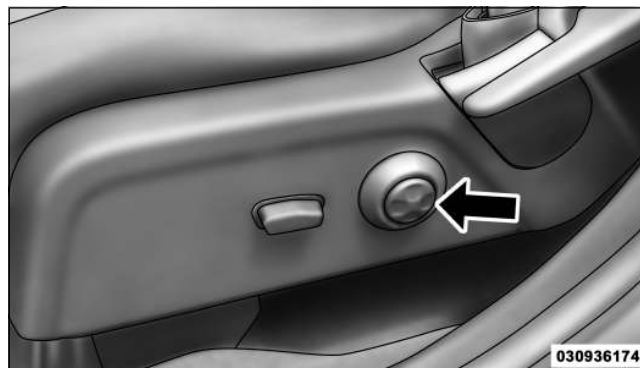
- *Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nehodě můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo usmrcení.*



Nepokládejte žádné předměty pod elektricky ovládané sedadlo, ani neomezujte jeho schopnost pohybu, jelikož může dojít k poškození ovládacích prvků sedadla. Dráha sedadla může být omezena, bude-li pohyb zastaven nějakou překážkou.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ BEDERNÍ OPĚRKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky ovládané bederní opěrky se nachází na vnější straně sedadla řidiče. Nastavením spínače do přední polohy zvýrazníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do zadní polohy zmírníte nastavení bederní opěrky. Nastavením spínače do horní nebo spodní polohy zvednete nebo snížíte polohu opěrky. (obr. 16)



(obr. 16)

Spínač elektricky ovládané bederní opěrky

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

VYHŘÍVANÁ SEDADLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

U některých modelů mohou být přední sedadla řidiče a spolujezdce vybavena vyhříváním jak sedáků sedadel, tak opěradel. Vyhřívání sedadel se ovládá pomocí systému Uconnect Touch™.



UPOZORNĚNÍ!

- **Osoby, které nejsou schopni cítit bolest na pokožce z důvodu vysokého věku, chronické nemoci, cukrovky, poranění míchy, medikace, užití alkoholu, vyčerpání nebo z nějakého jiného fyzického důvodu, musí při používání ohřevu sedadel postupovat opatrně. Může dojít k popáleninám i při nízkých teplotách, obzvláště tehdy, bude-li se ohřev používat dlouhodobě.**
- **Na sedadla nebo opěradla nepokládejte nic, co by mohlo teplo izolovat, např. pokrývku či polštář. Může dojít k přehřátí prvků pro vyhřívání sedadla. Sezení na přehřátém sedadle může způsobit vážné popáleniny z důvodu zvýšené teploty povrchu sedadla.**

U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ 4.3:

Stisknutím tlačítka CLIMATE (KLIMATIZACE) (nachází se na levé straně displeje Uconnect Touch™) aktivujete zobrazení pro ovládání klimatizace.



Jedním dotykem klávesy sedadla „Driver“ („Řidič“) nebo „Pass“ („Spolujezdec“) (nacházejí se na displeji Uconnect Touch™) nastavíte vysoký ohřev (HI-level heating). Druhým dotykem této klávesy nastavíte nízký ohřev (LO-level heating). Třetím dotykem této klávesy topné prvky vypnete, poloha OFF (VYPNUTO).

Když je nastaven vysoký ohřev, topení bude provádět intenzivní ohřev během prvních čtyř minut provozu. Pak výkon topení klesne na normální úroveň vysokého ohřevu. Po výběru nastavení vysokého ohřevu se systém maximálně po 30 minutách nepřetržitého provozu automaticky přepne na nízký ohřev. Indikace na displeji se změní z HI na LO a oznámí tak změnu ohřevu. Nastavení nízkého ohřevu (LO) se automaticky změní na OFF (VYPNUTO) maximálně po 30 minutách.

Vozidla vybavená systémem Uconnect Touch™ 8.4 a 8.4 Nav:

Dotykiem aktivujete klávesu „Controls“ („Ovládací prvky“) na displeji Uconnect Touch™.(obr. 17)



Jedním dotykiem klávesy sedadel „Driver“ („Řidič“) nebo „Passenger“ („Spolujezdec“) nastavíte vysoký ohřev (HI-level heating).

Druhým dotykiem této klávesy nastavíte nízký ohřev (LO-level heating). Třetím dotykiem této klávesy topné prvky vypnete, poloha OFF (VYPNUTO). (obr. 18)

POZNÁMKA: Po nastavení ohřevu jej pocítíte za dobu 2 - 5 minut.



(obr. 17)

Klávesa „Controls“ (Ovládací prvky)

MANUÁLNÍ NASTAVENÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

U vozidel vybavených manuálně nastavovanými sedadly lze sedadlo řidiče a spolujezdcе nastavovat dopředu nebo dozadu pomocí rukojeti nacházející se u podlahy před sedákem sedadla.(obr. 19)

Když se posadíte na sedadlo, zvedněte rukojeť a pohybujte sedadlem dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy rukojeť uvolněte. Následně tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno.



(obr. 18)

Klávesy vyhřívání sedadel

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

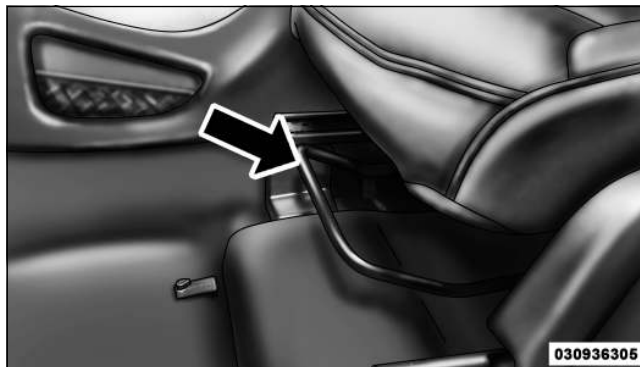
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

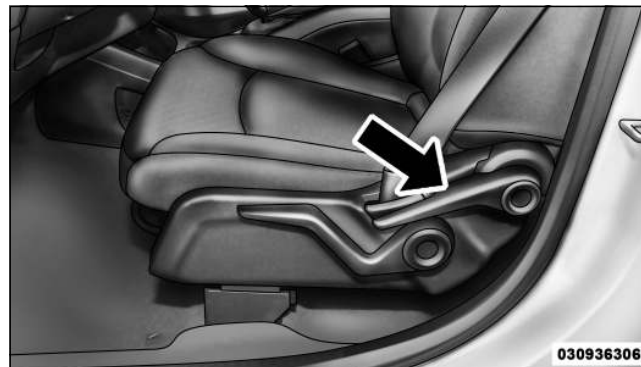
- *Upravování polohy sedadla během jízdy může být nebezpečné. Budete-li pohybovat sedadlem během jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu, následně může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.*
- *Sedadla musí být nastavena před zapnutím bezpečnostních pásů a v zaparkovaném vozidle. Nebude-li bezpečnostní pás seřízen správně, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.*



(obr. 19)

Manuální nastavení sedadla**NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA**

Páka pro nastavení sklonu opěradla se nachází na vnější straně sedadla. Chcete-li nastavit sklon opěradla, nakloňte se trochu dopředu, zvedněte páku, nakloňte se dozadu do požadované polohy a páku uvolněte. Chcete-li vrátit opěradlo do normální vzpřímené polohy, nakloňte se dopředu a zvedněte páku. Když bude opěradlo ve vzpřímené poloze, páku uvolněte. (obr. 20)



(obr. 20)

Uvolnění opěradla

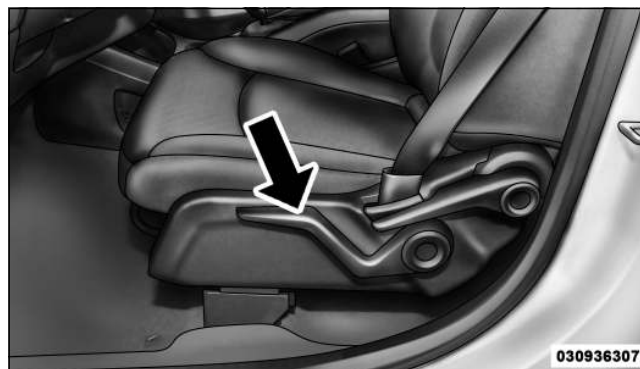


UPOZORNĚNÍ!

- **Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.**
- **Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nárazu můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Ústrojím pro sklápění opěradla manipulujte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.**

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA ŘIDIČE

Ovládací páka pro nastavení výšky sedadla se nachází na vnější straně sedadla. Sedadlo zvednete nastavením páky nahoru. Sedadlo snížíte nastavením páky dolů. Celková dráha sedadla činí přibližně 55 mm.(obr. 21)



(obr. 21)

Páka pro nastavení výšky sedadla

SKLOPNÉ PŘEDNÍ SEDADLO SPOLUJEZDCE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce umožňuje zvětšit zavazadlový prostor. Po sklopení sedadla dojde ke zvětšení zavazadlového prostoru (což umožní naložit dlouhé předměty dosahující od zadních výklopných dveří k přístrojové desce). Sklopná opěradla mají tvrzený povrch, takže je lze použít jako pracovní plochu, když je sedadlo sklopeno a vozidlo se nepohybuje.(obr. 22)

Sedadlo sklopíte nebo odklopíte po nastavení páky sklopení opěradla do horní polohy.

POZNEJTE
SVĚ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

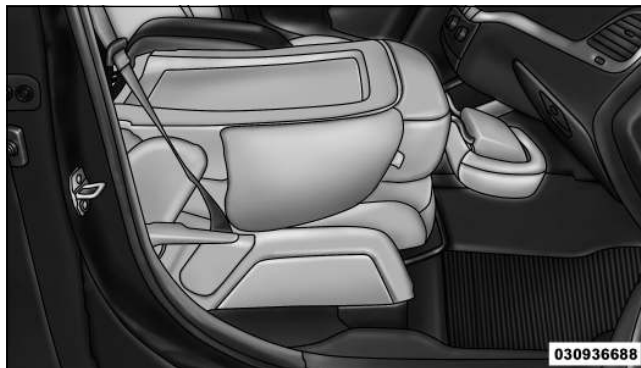
Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Nastavení jakéhokoli sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.

HLAVOVÉ OPĚRKY

Hlavové opěrky slouží ke snížení rizika zranění omezením pohybu hlavy při zadním nárazu. Hlavové opěrky musí být nastaveny tak, aby se jejich horní strana nacházela nad horní částí ucha.



(obr. 22)

Sklopné sedadlo

**UPOZORNĚNÍ!**

Hlavové opěrky pro všechny cestující musí být správně nastaveny před jízdou vozidlem nebo obsazením sedadel. Nastavování hlavových opěrek se nikdy nesmí provádět za pohybu vozidla. Při používání vozidla s nesprávně nastavenými hlavovými opěrkami nebo bez nich může při nehodě vozidla dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Aktivní hlavové zádržné systémy (AHR) – přední sedadla

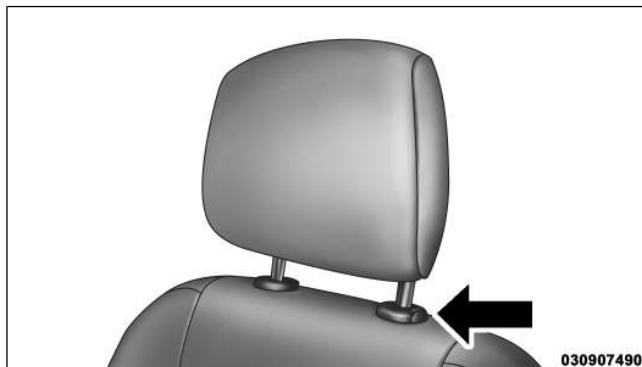
Aktivní hlavové zádržné systémy jsou pasivními, rozvíjejícími se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení, lze je identifikovat pouze vizuální kontrolou hlavového zádržného systému. Hlavový zádržný systém se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

Když se při zadním nárazu systémy AHR rozvinou, přední polovina hlavového zádržného systému se rozvine dopředu, aby se zmenšila mezera mezi zadní částí hlavy cestujícího a dílem systému AHR. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zranění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak předního spolujezdce. Viz podkapitola

„Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

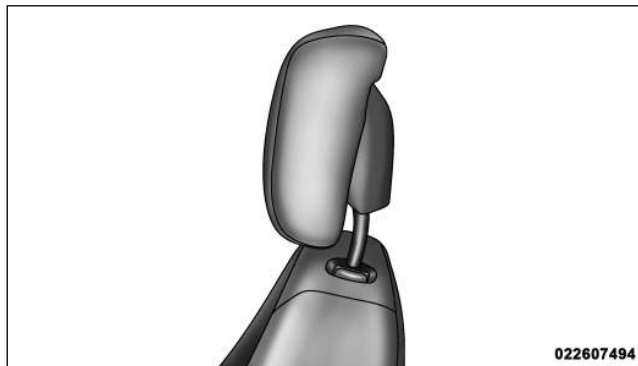
Chcete-li hlavový zádržný systém zvednout, nastavte hlavovou opěrku směrem nahoru. Chcete-li hlavový zádržný systém snížit, stiskněte tlačítko nacházející se na základně hlavového zádržného systému a zatlačte hlavovou opěrku dolů.(obr. 23)

Pro větší pohodlí lze aktivní hlavové zádržné systémy naklánět dopředu a dozadu. Chcete-li naklonit hlavovou opěrku směrem k zadní části hlavy, zatáhněte za spodní část hlavové opěrky směrem dopředu. Chcete-li hlavovou opěrku od hlavy oddálit, zatlačte na spodní část opěrky směrem dozadu.(obr. 24)(obr. 25)



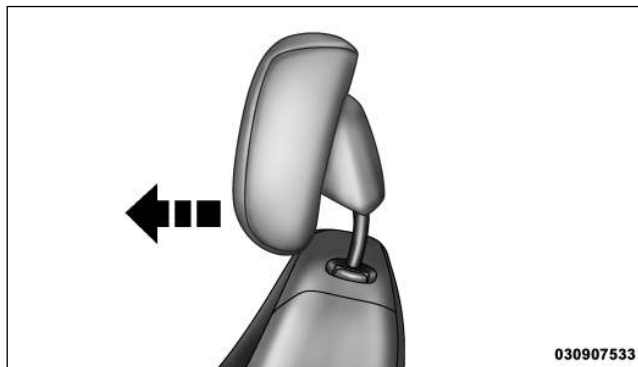
(obr. 23)

Tlačítko



(obr. 24)

Aktivní hlavový zádržný systém (normální poloha)



(obr. 25)

Aktivní hlavový zádržný systém (nakloněná poloha)

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNÁMKA:

- Demontáž hlavových zádržných systémů může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některého z hlavových zádržných systémů, navštivte autorizovaného dealera.
- Dojde-li k aktivaci aktivního hlavového zádržného systému, viz podkapitoly „Zádržné systémy cestujících/ Přídavné aktivní hlavové zádržné systémy (AHR)/ Resetování aktivních hlavových zádržných systémů (AHR)“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**UPOZORNĚNÍ!**

• **Nepokládejte na aktivní hlavové zádržné systémy žádné předměty, jako například kabáty/saka, potahy sedadel nebo přenosné přehrávače DVD. Tyto předměty mohou narušit činnost aktivního hlavového zádržného systému při srážce a mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**

(Pokračování)**(Pokračování)**

• **Aktivní hlavové zádržné systémy se mohou aktivovat po nárazu například ruky, nohy nebo uvolněného nákladu. Chcete-li se vyvarovat náhodné aktivace aktivního hlavového zádržného systému, zajistěte, aby byl náklad zabezpečen (upoután), jelikož při náhlém zastavení může dojít k nárazu volně uloženého nákladu na aktivní hlavový zádržný systém. Nedodržíte-li toto upozornění, může při aktivaci aktivního hlavového zádržného systému dojít ke zranění.**

Hlavové zádržné systémy – druhá řada sedadel
Zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými hlavovými zádržnými systémy. Chcete-li hlavový zádržný systém zvednout, nastavte hlavovou opěrku směrem nahoru. Chcete-li hlavový zádržný systém snížit, stisknete nastavovací tlačítko nacházející se na základně hlavového zádržného systému a zatlačte hlavovou opěrku dolů. (obr. 26)

POZNÁMKA:

- Demontáž hlavových zádržných systémů může provádět pouze kvalifikovaný technik při provádění servisních úkonů. Bude-li potřeba provést demontáž některého z hlavových zádržných systémů, navštivte autorizovaného dealera.

- Správné vedení popruhu dětské sedačky je popsáno v podkapitole „Zádržné systémy cestujících“ kapitoly „Bezpečnost“.



UPOZORNĚNÍ!

Při používání vozidla s nesprávně nastavenými hlavovými zádržnými systémy nebo bez nich může při nehodě vozidla dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Před použitím vozidla musí být hlavové zádržné systémy zkontrolovány a jejich nastavování se nikdy nesmí provádět, když se vozidlo pohybuje.

SEDADLA TŘETÍ ŘADY (modely pro sedm cestujících)

Tyto hlavové opěrky nelze ani nastavovat, ani demonstrovat. Avšak když je spolujezdci nepoužívají, lze je sklopit dopředu.



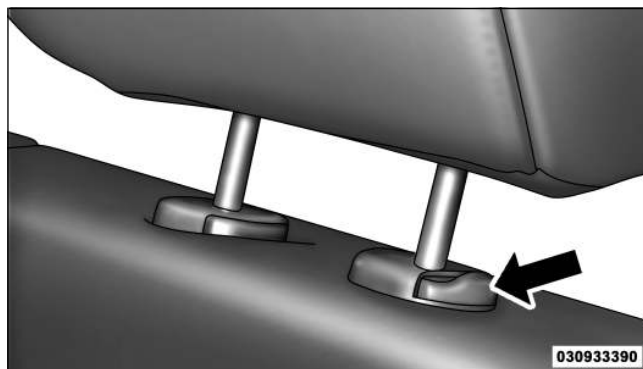
UPOZORNĚNÍ!

Nedovolujte spolujezdcům, aby seděli na sedadle třetí řady, aniž by byla hlavová opěrka odklopena a zaaretována. Nedodržíte-li toto upozornění, může při nehodě dojít ke zranění spolujezdce.

ZADNÍ DĚLENÁ SEDADLA 60/40 DRUHÉ ŘADY

Každé sedadlo druhé řady lze sklopit, aby vznikl přídavný úložný prostor. Lze tak zvětšit nákladní prostor a stále zůstane k dispozici určitý prostor k sezení.

POZNÁMKA: Před sklopením sedadla druhé řady se přesvědčte, zda opěradlo předního sedadla není ve sklopené poloze. Nebude-li opěradlo předního sedadla sklopené, bude možné snadno sklopit sedadlo druhé řady.



(obr. 26)

Nastavovací tlačítko

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

• **Během jízdy vozidla je velmi nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru z vnější či vnitřní strany vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.**

• **Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.**

• **Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedadle a má správně nasazen bezpečnostní pás.**

• **U sedmimístných verzí nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle třetí řady, když jsou opěradla sedadel druhé řady sklopena vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.**

Sklopení sedadla

1. Vyhledejte ovládací páku na vnější straně zadních sedadel.(obr. 27)
2. Položte jednu ruku na opěradlo a opatrně zatlačte.
3. Druhou rukou zvedněte ovládací páku. Nakloňte opěradlo trochu dopředu, pak páku uvolněte.

**UPOZORNĚNÍ!**

Aby nedošlo ke zranění nebo poškození nějakého předmětu, nenechávejte hlavu, paže a předměty v dráze sklápění opěradla.

4. Opatrně nakloňte opěradlo do sklopené polohy.



(obr. 27)

Uvolnění opěradla

Vyklopení sedadla

Zvedněte opěradlo a zaaretujte je v požadované poloze.



UPOZORNĚNÍ!

Ujistěte se, zda je opěradlo sedadla bezpečně zaaretováno. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

Nastavení směrem dopředu a dozadu

Ovládací páka se nachází na vnější straně sedadla. Zvedněte páku, aby se sedadlo mohlo pohybovat dopředu nebo dozadu. Po dosažení požadované polohy páku uvolněte. Následně tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno. (obr. 28)



UPOZORNĚNÍ!

Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení jakéhokoli sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.

Nastavení sklonu opěradla

Páka pro nastavení sklonu opěradla se nachází na vnější straně sedadla. Chcete-li opěradlo sklopit, opřete se o něj, zvedněte páku, nastavte opěradlo do požadované polohy a pak páku uvolněte. Chcete-li opěradlo vrátit do normální vzpřímené polohy, opřete se dozadu, zvedněte páku, nakloňte se dopředu a pak páku uvolněte, jakmile bude opěradlo ve vzpřímené poloze. (obr. 29)



(obr. 28)

Manuální nastavení sedadla

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

- *Úprava polohy sedadla při pohybu vozidla může představovat nebezpečí. Náhlý pohyb sedadla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Bezpečnostní pás nemusí být nastaven správně a může dojít ke zranění. Nastavení sedadla provádějte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.*
- *Nepoužívejte vozidlo se sklopeným sedadlem, kdy ramenní pás není napnutý přes hrudník. Při nárazu můžete podklouznout pod bezpečnostním pásem a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Ústrojím pro sklápění opěradla manipulujte pouze tehdy, když je vozidlo odstaveno.*



(obr. 29)

Páka pro nastavení sklonu opěradla**Opěradlo / loketní opěrka – druhá řada sedadel**

Smyčka pro uvolnění západky se nachází na horní straně opěradla / loketní opěrky. Tahem smyčky pro uvolnění západky směrem dopředu uvolníte západku a následným tahem dolů sklopíte opěradlo / loketní opěrku. (obr. 30)

Když se opěradlo / loketní opěrka nepoužívá nebo když potřebujete přidavný prostor k sezení, zvedněte opěradlo / loketní opěrku a zaaretujte ji na místě.



(obr. 30)

Opěradlo / loketní opěrka



UPOZORNĚNÍ!

Západka musí být čistá a nesmí obsahovat žádné předměty, aby bylo zajištěno, že opěradlo / loketní opěrka bude bezpečně zaaretována. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

Poloha Tip 'n Slide™ (sedadlo pro snadný vstup/výstup) – modely pro sedm spolujezdců

Tato funkce umožňuje spolujezdcům snadno nastupovat na sedadla třetí řady a opouštět je z libovolné strany vozidla.

Posun sedadla druhé řady dopředu

POZNÁMKA: Před posunem sedadla zvedněte opěradlo / loketní opěrku, aby sedadlo nebylo v dráze pohybu omezováno.

Nastavte ovládací páku na horní vnější straně opěradla dopředu. Pak, jedním plynulým pohybem, se sedáky sedadel posunou nahoru a sedadlo se posune dopředu. (obr. 31)(obr. 32)

POZNÁMKA: V přední části každého obložení u dveřního otvoru je vylisována rukojeť usnadňující nastupování na sedadla třetí řady a vystupování z nich.



(obr. 31)

Ovládací páka Tip 'n Slide™



(obr. 32)

Sedadlo Tip n Slide™

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

Nepoužívejte vozidlo, když je sedadlo v této poloze, jelikož je určeno pouze pro nastupování a vystupování ze sedadel třetí řady. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.

Odklopení a posun sedadla druhé řady dozadu

Odklopte opěradlo sedadla dozadu, aby se zaaretovalo na místě, a pak pokračujte v posunování sedadla dozadu na jeho kolejničích, dokud se nezaaretuje na místě.

Zatlačte sedák dolů, aby se zaaretoval na místě.

Upravte polohu na vodicí liště sedadla dle potřeby. Tlakem těla zkuste pohnout sedadlem dopředu a dozadu a přesvědčte se, zda je sedadlo zaaretováno.

**UPOZORNĚNÍ!**

Ujistěte se, zda jsou opěradlo a sedadlo bezpečně zaaretovány v požadované poloze. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdců. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.

FUNKCE SKLÁPĚNÍ DĚLENÝCH SEDADEL 50/50 TŘETÍ ŘADY (verze pro sedm spolujezdců)

Každé opěradlo sedadla třetí řady lze sklopit, aby vznikl přídatný úložný prostor. Lze tak zvětšit nákladní prostor a stále zůstane k dispozici určitý prostor k sezení v zadní části.

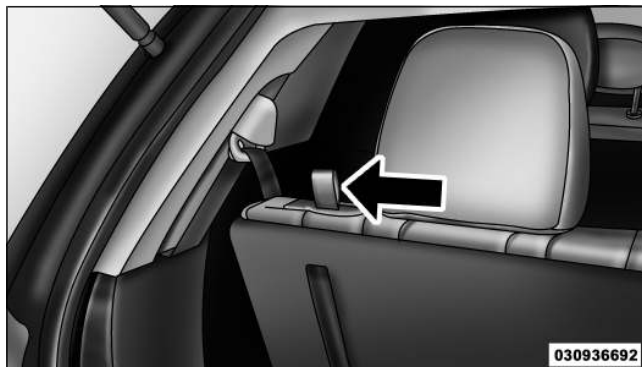
POZNÁMKA: Před sklopením opěradla sedadla třetí řady se přesvědčte, zda opěradlo předního sedadla druhé řady není ve sklopené poloze. Nebude-li opěradlo předního sedadla druhé řady sklopené, bude možné snadno sklopit sedadlo třetí řady.

Sklopení opěradla

Vytáhněte nahoru smyčku uvolnění západky v horní části opěradla sedadla, posuňte sedadlo trochu dopředu a uvolněte uvolňovací smyčku. Pak pokračujte v tlačení opěradla sedadla dopředu. Hlavové opěrky se při pohybu opěradla sedadla dopředu automaticky sklopí. (obr. 33)

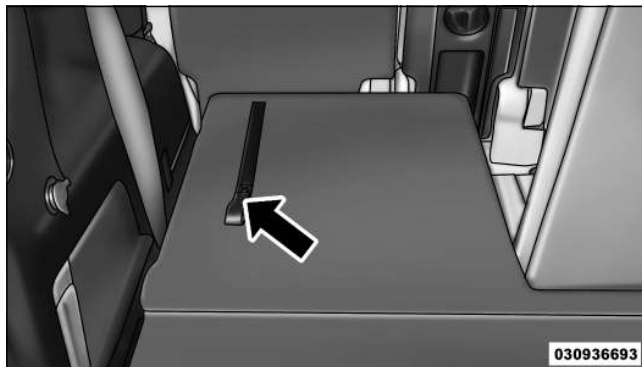
Vyklopení opěradla sedadla

Uchopte pomocnou smyčku na opěradle sedadla a tahem nahoru opěradlo zvedněte. Pokračujte ve zvedání sedadla, dokud se nezaaretuje na místě. Zvedněte hlavovou opěrku, aby se zaaretovala na místě. (obr. 34)



(obr. 33)

Uvolnění opěradla



(obr. 34)

Pomocný popruh

Opěradlo lze ve sklopené poloze také zaaretovat. Chcete-li to provést, vytáhněte nahoru smyčku uvolnění západky v horní části opěradla sedadla, nechte opěradlo sklopit a uvolněte uvolňovací smyčku.



UPOZORNĚNÍ!

- Ujistěte se, zda je opěradlo sedadla bezpečně zaaretováno. V opačném případě sedadlo neposkytne odpovídající stabilitu usazené osobě. Nesprávně zajištěné sedadlo může způsobit vážné zranění.
- Nedovolujte spolujezdcům, aby seděli na sedadle třetí řady, aniž by byla hlavová opěrka odklopena a zaaretována. Nedodržíte-li toto upozornění, může při nehodě dojít ke zranění spolujezdce.
- Nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle druhé řady sklopeno vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrcen.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

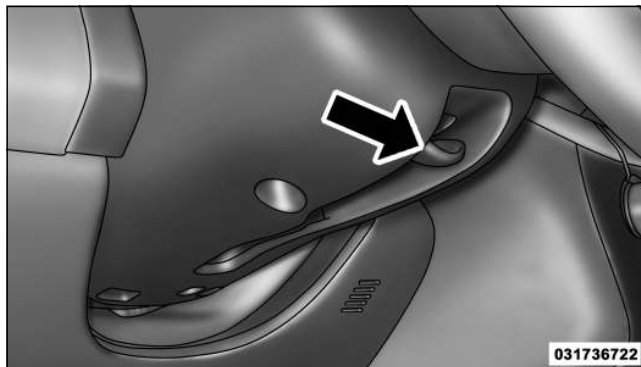
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

SKLOPNÝ/TELESKOPICKÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

Tato funkce umožňuje nastavit sloupek řízení nahoru nebo dolů. Také umožňuje sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit. Rukojeť pro ovládání sklopného/teleskopického pohybu se nachází pod volantem na konci sloupku řízení. (obr. 35)

Chcete-li sloupek řízení odjistit, stiskněte rukojeť pro ovládání směrem dolů. Chcete-li sloupek řízení sklopit, pohybem volantu nahoru nebo dolů nastavte požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení prodloužit nebo zkrátit, tahem za volant nebo tlakem na volant nastavte



(obr. 35)

Rukojeť pro ovládání sklopného/teleskopického pohybu

požadovanou polohu. Chcete-li sloupek řízení zaaretovat v požadované poloze, vytáhněte ovládací rukojeť nahoru, dokud nebude úplně zaaretována.



UPOZORNĚNÍ!

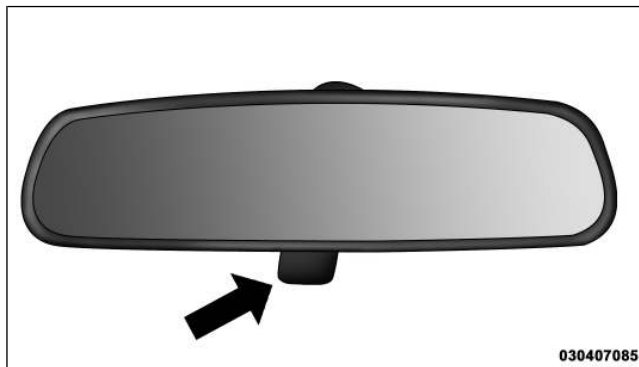
Nastavení sloupku řízení neprovádějte během jízdy. Budete-li provádět nastavování sloupku řízení během jízdy a sloupek řízení nebude zaaretován, řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem. Před jízdou vozidlem je ujistěte, zda je sloupek řízení zaaretován. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

ZRCÁTKA

VNITŘNÍ DENNÍ/NOČNÍ ZRCÁTKO

Dvoubodový otočný systém umožňuje nastavení zrcátka v horizontálním a vertikálním směru. Nastavte zrcátko tak, aby nabízelo středový pohled přes zadní okno.

Oslnění světlomety lze snížit nastavením ovládací páčky pod zrcátkem do noční polohy (směrem k zadní části vozidla). Zrcátko se nastavuje, když se nachází v denní poloze (směrem k čelnímu sklu).(obr. 36)



(obr. 36)

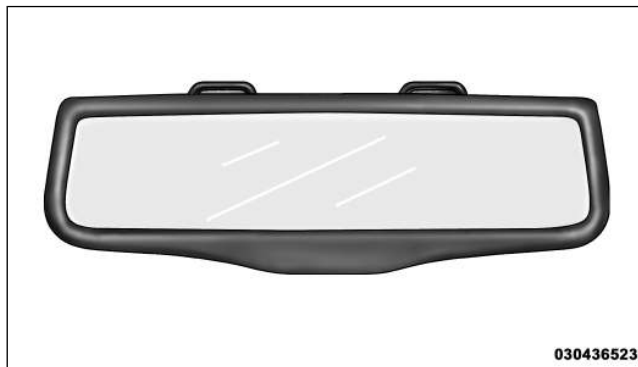
Manuální zpětné zrcátko

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Toto zrcátko se automaticky nastavuje, aby omezilo oslnění od vozidel za vámi. Tato funkce je dle výchozího nastavení zapnuta a deaktivuje se pouze při couvání vozidla.(obr. 37)



Aby nedošlo k poškození zrcátka při čištění, nikdy neroztřikujte čisticí roztok přímo na zrcátko. Navlhčete roztokem čistý hadřík a zrcátko otíráním očistěte.



(obr. 37)

Zrcátko s automatickým stmíváním

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

VNĚJŠÍ ZRCÁTKA

Pro maximální využití zrcátek nastavte vnější zrcátko (zrcátka) na střed vedlejšího jízdního pruhu, aby poněkud překrývalo pohled ve vnitřním zrcátku.

POZNÁMKA: Konvexní (vypouklé) vnější zrcátko na straně spolujezdce poskytuje mnohem širší pohled dozadu a obzvlášť na jízdní pruh vedle vašeho vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

Vozidla a další objekty, které uvidíte v konvexním zrcátku na straně spolujezdce, budou vypadat menší a ve větší vzdálenosti než ve skutečnosti. Budete-li příliš spoléhat na konvexní zrcátko na straně spolujezdce, může dojít ke srážce s jiným vozidlem nebo objektem. Vnitřní zrcátko použijte tehdy, chcete-li posoudit velikost vozidla nebo vzdálenost k vozidlu, které vidíte v konvexním zrcátku na straně spolujezdce. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ ZRCÁTKA

Spínač elektricky ovládaných zrcátek se nachází na panelu dveří řidiče.(obr. 38)

Modely bez funkce rychlého otevření oken

Stiskněte tlačítko výběru zrcátka označené jako L (levé) nebo R (pravé) a pak stiskněte některé ze čtyř tlačítek

s šipkami, aby se zrcátko pohybovalo ve směru příslušné šipky.

Modely s funkcí rychlého otevření oken

Stiskněte a uvolněte tlačítko výběru zrcátka označené jako L (levé) nebo R (pravé) a pak stiskněte některé ze čtyř tlačítek s šipkami, aby se zrcátko pohybovalo ve směru příslušné šipky. Časový interval výběru bude ukončen po 30 sekundách nečinnosti, což poskytuje ochranu před náhodnou změnou polohy zrcátka po jeho nastavení.

POZNÁMKA: Ve zvoleném tlačítku se rozsvítí kontrolka oznamující, že zrcátko je aktivováno a lze je nastavovat.



(obr. 38)

Spínače elektricky ovládaných zrcátek

ELEKTRICKÝ SKLÁPĚNÁ ZRCÁTKA

(u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač elektricky odklápěných zrcátek se nachází mezi spínači elektricky ovládaných zrcátek L (levé) a R (pravé). Stisknete-li spínač jednou, zrcátko se přiklopí, stisknete-li spínač podruhé, zrcátko se vrátí do normální provozní polohy.

POZNÁMKA: Pokud vozidlo jede rychleji než 16 km/h, je funkce vypnuta.

Jsou-li zrcátka ve sklopené poloze a rychlost vozidla je 8 km/h nebo vyšší, zrcátka se automaticky odklopí.

RUČNĚ SKLOPNÁ ZRCÁTKA

Některé modely jsou vybaveny sklopnými vnějšími zrcátky. Tento sklopný kloub umožňuje otáčet zrcátkem dopředu a dozadu, aby bylo chráněno před poškozením. Kloub má tři aretační polohy: přední, zadní a normální.

VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA (u určitých verzí / pro určité trhy)



Tato zrcátka jsou vyhřívána, aby se odstranila námraza nebo led. Zmíněná funkce se aktivuje vždy, když zapnete odmrazování zadního okna. Viz kapitola „Funkce zadního okna“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

OSVĚTLENÁ KOSMETICKÁ ZRCÁTKA

(u určitých verzí / pro určité trhy)

Osvětlené kosmetické zrcátko se nachází na každé sluneční cloně. Chcete-li toto zrcátko použít, sklopte sluneční clonu dolů a odklopte kryt zrcátka nahoru. Osvětlení se zapne automaticky. Sklopením krytu zrcátka osvětlení vypnete. (obr. 39)

Funkce „posunu na úchyty“ sluneční clony (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce nabízí přídatnou flexibilitu při polohování clony, aby nedocházelo k oslňování sluncem.

1. Sklopte sluneční clonu.
2. Odepněte clonu od středové spony.
3. Posuňte sluneční clonu směrem k vnitřnímu zpětnému zrcátku.



(obr. 39)

Osvětlené kosmetické zrcátko

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

OVLAĐAČE KLIMATIZACE

OBEČNÝ PŘEHLED

Systém klimatizace a vytápění slouží k zajištění komfortu za jakéhokoliv počasí. Tento systém je možné ovládat buď ovladači automatické klimatizace na přístrojové desce nebo pomocí displeje systému Uconnect Touch™.

Když je systém Uconnect Touch™ v jednotlivých režimech (Rádio, Přehrávač, Nastavení, Další atd.), nastavení teploty pro řidiče a spolujezdce se zobrazí v horní části displeje.

Tlačítka

Tlačítka jsou umístěna na levé a pravé straně obrazovky systému Uconnect Touch™ 4.3, uprostřed přístrojové desky. Nacházejí se tam rovněž tlačítka umístěná pod obrazovkou systému Uconnect Touch™. (obr. 40) (obr. 41) (obr. 42)

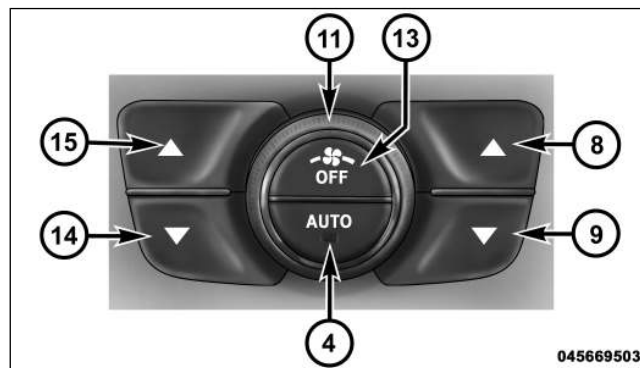
Klávesy

Klávesy jsou přístupné na displeji systému Uconnect Touch™. (obr. 43)(obr. 44)



(obr. 40)

Tlačítko systému Uconnect Touch™ 4.3 pro ovládání klimatizace



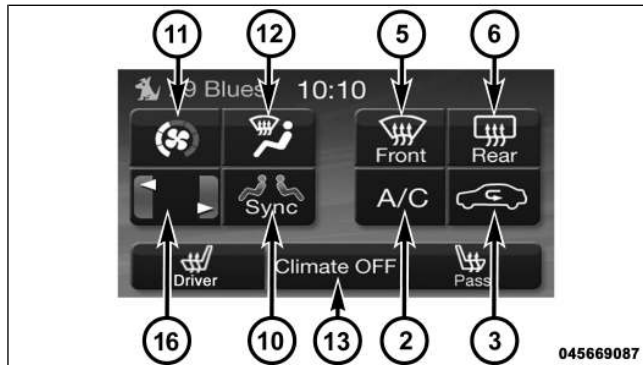
(obr. 41)

Ovladače pro automatické nastavení teploty – tlačítka



(obr. 42)

Ovladače pro automatické nastavení teploty – tlačítka



(obr. 43)

Ovladače systému Uconnect Touch™ 4.3 pro manuální nastavení teploty – klávesy

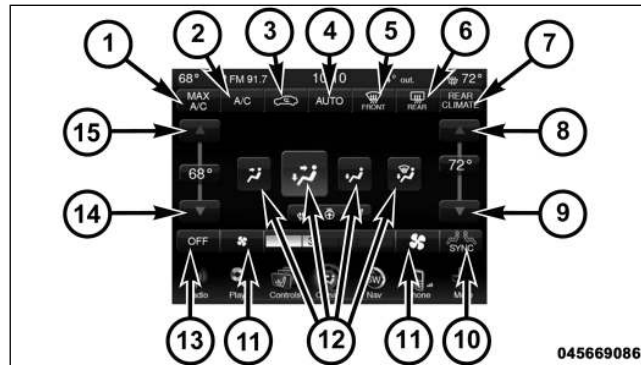
Popis tlačítek (vztahuje se na tlačítka i klávesy)

1. Tlačítko MAX A/C

Chcete-li změnit aktuální nastavení, při zapnutém MAX A/C stiskněte a uvolněte tlačítko. Opětnou aktivací této funkce se MAX A/C přepne do manuálního režimu a indikace MAX A/C zhasne.

2. Tlačítko klimatizace

Chcete-li změnit aktuální nastavení, při zapnutém A/C stiskněte a uvolněte tlačítko. Opětnou aktivací této funkce se A/C přepne do manuálního režimu a indikace A/C zhasne.



(obr. 44)

Ovladače systému Uconnect Touch™ 8.4 pro automatické nastavení teploty – klávesy

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JIZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

3. Tlačítko recirkulace

Chcete-li změnit aktuální nastavení, stiskněte a uvolněte tlačítko. Když je funkce zapnuta, svítí indikátor.

4. Tlačítko AUTOMATICKÉHO ovládání

Automaticky řídí vnitřní teplotu v kabině prostřednictvím nastavování rozvodu a množství proudu vzduchu. Zapnutí této funkce způsobí, že funkce ATC přepíná mezi manuálním režimem a automatickými režimy. Viz „Automatické ovládání“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

5. Tlačítko odmrazení předního skla

Stisknutím a uvolněním tlačítka změníte aktuální nastavení proudu vzduchu na režim odmrazování. Když je funkce zapnuta, svítí indikátor. Zapnutí této funkce způsobí, že se funkce ATC přepne do manuálního režimu. Při zvolení režimu odmrazování se mohou zvýšit otáčky ventilátoru. Po vypnutí režimu odmrazování se systém klimatizace vrátí do předchozího nastavení.

6. Tlačítko odmrazení zadního skla

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnějších zrcátek (u určitých verzí / pro určité trhy). Když je odmrazení zadního skla zapnuté, svítí indikátor. Odmrazení zadního skla se automaticky vypne po 10 minutách.



Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:

- **Při mytí vnitřního povrchu zadního skla buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkký hadr a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Nálepky by se po namočení teplou vodou mohly odlupovat.**

- **Na vnitřní povrch skla nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.**
- **Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od skla.**

7. Tlačítko zadní klimatizace

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete ovládače zadní klimatizace (u určitých verzí / pro určité trhy). Zapnutím ovládačů zadní klimatizace se indikátor rozsvítí. Opětnou aktivací funkce se zadní ovládače klimatizace vypnou.

8. Tlačítko zvyšování teploty pro spolujezdce

Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

POZNÁMKA: Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

9. Tlačítko snižování teploty pro spolujezdce

Umožňuje spolujezdci nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte nižší teplotu.

POZNÁMKA: Při stisknutí tohoto tlačítka v režimu synchronizace se synchronizace automaticky ukončí.

10. Synchronizace

Stisknutím klávesy synchronizace přepínáte funkci synchronizace na zapnuto/vypnuto. Když je tato funkce zapnutá, svítí indikátor synchronizace. Funkce synchronizace se používá k synchronizaci nastavení teploty pro spolujezdce s nastavením teploty pro řidiče. Když při zapnuté funkci synchronizace dojde ke změně nastavení teploty pro spolujezdce, funkce synchronizace se automaticky zruší.

11. Ovládání ventilátoru

Ovládání ventilátoru se používá k regulování množství vzduchu přiváděného systémem klimatizace. K dispozici je sedm rychlostí otáčení ventilátoru. Nastavení ventilátoru způsobí, že se automatický provoz přepne do manuálního režimu. Otáčky je možné zvolit buď pomocí tlačítek, nebo kláves, a to následovně:

Tlačítko

Při otáčení ovladače ventilátoru ve směru hodinových ručiček z nejnižšího nastavení se otáčky ventilátoru zvyšují. Při otáčení knoflíku proti směru hodinových ručiček se otáčky ventilátoru snižují.

Klávesy

Malou ikonu ventilátoru použijte ke snížení nastavení otáček ventilátoru a velkou ikonu ventilátoru použijte ke zvýšení nastavení otáček ventilátoru. Otáčky ventilátoru lze rovněž nastavit stisknutím proužku ventilátoru umístěného mezi ikonami.

12. Režimy

Režim rozvodu proudu vzduchu lze nastavit tak, že vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce, výstupů v podlaze, výstupů pro odmlžení oken a výstupů pro odmrazování. Možnosti nastavení režimů jsou následující:

• Režim přístrojové desky



Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce.

U každého z těchto výstupů lze individuálně seřadit směr proudění vzduchu. Lamely středních a vnějších výstupů lze nasměrovat nahoru a dolů nebo do stran a usměrnit tak proud vzduchu. Pod lamelami je umístěno ovládací kolečko, kterým se vypíná nebo seřizuje množství vzduchu proudícího z těchto výstupů.

• Dvouúrovňový režim



Vzduch proudí z výstupů v přístrojové desce a z výstupů v podlaze. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrazovacích výstupů a výstupů pro odmlžení bočních oken.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Dvouúrovňový režim zajišťuje komfortní podmínky v kabině tím, že z výstupů v přístrojové desce proudí chladnější vzduch a z výstupů v podlaze proudí teplejší vzduch.

- **Režim podlahy**



Vzduch proudí z výstupů v podlaze. Malé množství vzduchu je nasměrováno do odmrzovacích výstupů a výstupů pro odmízení bočních oken.

- **Smíšený režim**



Vzduch proudí z výstupů v podlaze, z odmrzovacích výstupů a výstupů pro odmízení bočních oken. Tento režim funguje nejlépe za studeného počasí nebo při sněhu.

- **Režim odmrzování**



Vzduch proudí z výstupů pro čelní sklo a z výstupů pro odmízení bočních oken. Pro zajištění co nejlepšího odmrzování a odmíznutí čelního skla a bočních oken používejte režim odmrzování s maximálním nastavením teploty. Při zvolení režimu odmrzování se mohou zvýšit otáčky ventilátoru.

13. Tlačítko vypnutí ovládání klimatizace

Stisknutím a uvolněním tohoto tlačítka zapnete/vypnete ovládání klimatizace.

14. Tlačítko snižování teploty pro řidiče

Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte nižší teplotu.

POZNÁMKA: V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce.

15. Tlačítko zvyšování teploty pro řidiče

Umožňuje řidiči nezávislé nastavení teploty. Stisknutím tlačítka nastavíte vyšší teplotu.

POZNÁMKA: V režimu synchronizace se tímto tlačítkem rovněž současně automaticky nastaví teplota pro spolujezdce.

16. Nastavení teploty (pouze manuální nastavení teploty)

Stisknutím klávesy teploty se reguluje teplota vzduchu uvnitř prostoru pro cestující. Přesunutí teplotního sloupečku do červené oblasti označuje vyšší teplotu. Přesunutí teplotního sloupečku do modré oblasti označuje nižší teplotu.

FUNKCE OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

Klimatizace (A/C)

Tlačítko klimatizace (A/C) umožňuje manuálně zapnout nebo vypnout systém klimatizace. Když je systém klimatizace zapnutý, do kabiny proudí výstupy chladný a odvlhčený vzduch. Chcete-li snížit spotřebu paliva, vypněte klimatizaci stisknutím tlačítka klimatizace a manuálně nastavte otáčky ventilátoru a režim proudění vzduchu. Ujistěte, že máte nastaven pouze režim Panel, Bi-Level či Floor.

POZNÁMKA:

- Manuální ovládače klimatizace: Pokud je systém ve smíšeném režimu, režimu podlahy nebo režimu odmrazování, lze klimatizaci vypnout, ale systém klimatizace by měl zůstat aktivní, aby nedocházelo k zamlžování oken.
- Pokud se přední sklo nebo boční skla zamlží, zvolte režim odmrazování a zvýšte otáčky ventilátoru.
- Pokud se vám zdá výkonnost klimatizace nižší než byste očekávali, zkontrolujte přední část zkapalňovače klimatizace (umístěného před chladičem), zda se v něm nenahromadily nečistoty nebo hmyz. Znečištění odstraňte mírným proudem vody směřujícím zpoza chladiče skrz kondenzátor.

MAX A/C

V poloze MAX A/C je nastaveno chlazení na nejvyšší účinnost.

Stiskem a uvolněním se přepínáte mezi MAX A/C a předchozím nastavením. Je-li MAX A/C ON, klávesa se osvětlí.

V poloze MAX A/C lze nastavit intenzitu ventilace a režim na požadované uživatelské nastavení. Stiskem dalších nastavení se MAX A/C přepne na předchozí zastavení a indikace MAX A/C vypne.

Ovládání recirkulace



Pokud vnější vzduch obsahuje kouř, zápachy nebo má vysokou vlhkost či pokud je potřebné rychlé chlazení, můžete stisknutím tlačítka ovládání recirkulace nechat recirkulovat vzduch uvnitř kabiny. Po stisknutí tlačítka svítí indikátor recirkulace. Druhým stisknutím tlačítka se režim recirkulace vypne a do vozidla je přiváděn vnější vzduch.

POZNÁMKA: Za studeného počasí může vést použití režimu recirkulace k nadměrnému zamlžování oken. Funkce recirkulace nemusí být dostupná (klávesa je šedá), jestliže by se mohla okno zamlžit zevnitř. Použití režimu recirkulace v režimu odmrazování není povoleno z důvodu lepšího zprůhlednění oken. Při zapnutí těchto režimů se recirkulace automaticky vypne. Pokud se v těchto režimech pokusíte recirkulaci použít, začne blikat kontrolka LED v ovládacím tlačítku a následně se vypne.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ TEPLoty (ATC) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tlačítka ATC jsou umístěna uprostřed přístrojové desky.

Klávesy jsou přístupné na displeji systému Uconnect Touch™.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Automatické ovládání

1. Stiskněte tlačítko AUTO nebo klávesu (9) na panelu automatického ovládání teploty (ATC).
2. Poté nastavte teplotu, kterou má systém udržovat, a to nastavením teploty pro řidiče a spolujezdce ovládacími tlačítky nebo klávesami (8, 9, 14, 15). Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém této teploty dosáhne a bude tuto příjemnou teplotu automaticky udržovat.
3. Když je systém nastaven na příjemnou teplotu, není nutné dále měnit nastavení. Nejlepšího účinku se dosáhne, když umožníte automatickou funkci systému.

POZNÁMKA:

- Není nutné měnit nastavení teploty z důvodu, že je vozidlo studené nebo zahřáté. Systém automaticky nastaví teplotu, režim a otáčky ventilátoru a zajistí tak co nejrychlejší vytvoření příjemného prostředí.
 - Teplota může být zobrazována v amerických nebo metrických jednotkách, a to prostřednictvím zákazníkem programovatelné funkce US/M. Viz „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v této části příručky.
- Pro zajištění maximálního komfortu v automatickém režimu se při studených startech bude až do doby zahřátí motoru ventilátor otáčet nízkými otáčkami.

Poté se otáčky ventilátoru zvýší a dojde k přechodu do automatického režimu.

Manuální ovládání

Systém umožňuje manuální volbu otáček ventilátoru, režimu rozvodu vzduchu, stavu klimatizace a ovládání recirkulace.

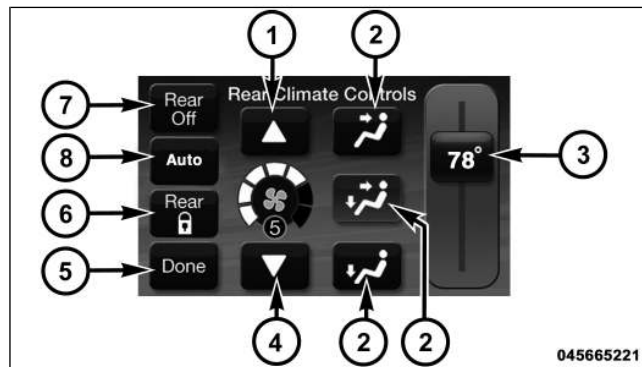
Pomocí ovladače ventilátoru je možné nastavit rychlost otáček ventilátoru na libovolné fixní otáčky. Ventilátor nyní poběží fixními otáčkami, dokud nezvolíte jiné otáčky. To umožňuje cestujícím na předních sedadlech ovládat množství vzduchu cirkulujícího ve vozidle a zrušit automatický režim.

Cestující mohou také zvolit směr proudění vzduchu vybráním některého z dostupných režimů nastavení. V manuálním ovládání je také možné manuálně zvolit funkci klimatizace a ovládání recirkulace.

ZADNÍ AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ TEPLOTY (ATC) (u určitých verzí / pro určité trhy)

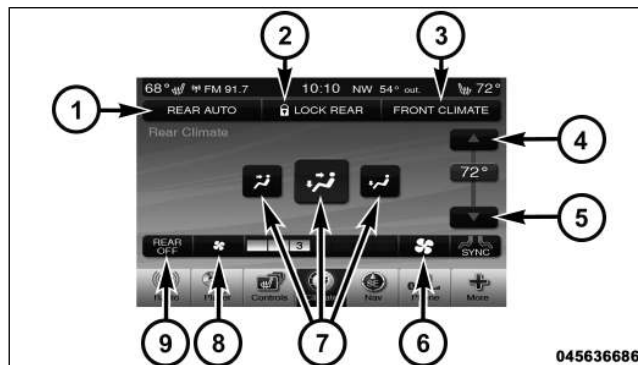
Zadní systém ATC má podlahové výstupy vzduchu na pravé zadní straně 3. řady sedadel a u každého postranního zadního sedadla má stropní výstupy vzduchu. Podlahovými výstupy systém přivádí ohřátý vzduch a stropními výstupy chladný, odvlhčený vzduch.

Zadní systém ovládání teploty je součástí systému Uconnect Touch™ umístěného na přístrojové desce.
(obr. 45) (obr. 46)



(obr. 45)

- | | |
|--|---|
| 1 – Klávesa zvýšení otáček ventilátoru | 5 – Klávesa Hotovo |
| 2 – Klávesa Režim | 6 – Klávesa Uzamknout vzadu |
| 3 – Klávesa Teplota | 7 – Klávesa Vzadu vypnuto |
| 4 – Klávesa Snížení otáček ventilátoru | 8 – Klávesy AUTO (u určitých verzí / pro určité trhy) |



(obr. 46)

- | | |
|---|--|
| 1 – Klávesa Vzadu automaticky | 6 – Klávesa Zvýšení otáček ventilátoru |
| 2 – Klávesa Uzamknout vzadu | 7 – Klávesa Režim |
| 3 – Klávesa Klimatizace v přední části kabiny | 8 – Klávesa Snížení otáček ventilátoru |
| 4 – Klávesa Zvýšení teploty | 9 – Klávesa Vzadu vypnuto |
| 5 – Klávesa Snížení teploty | |

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

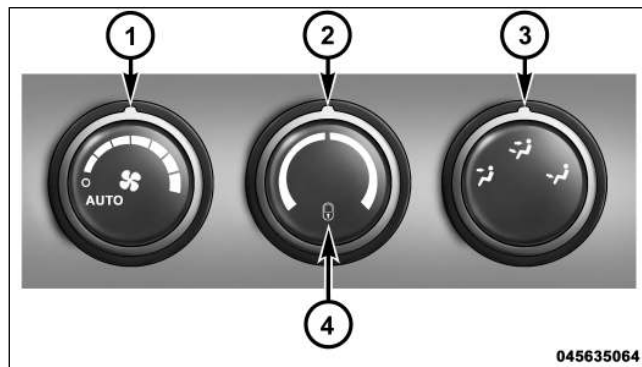
Obsah

Zámek zadního ovládání

Po stisknutí klávesy Zámek zadní teploty na obrazovce Uconnect Touch™ se na zadním displeji rozsvítí symbol zámku. Zadní teplota a zdroj vzduchu jsou ovládány předním systémem Uconnect Touch™.

Cestující na druhé zadní řadě sedadel mohou nastavovat ovládání ATC pouze tehdy, když je vypnuto tlačítko Zámek zadní teploty.

Zadní ATC je umístěno v obložení stropu kabiny, poblíž středu vozidla. (obr. 47)



(obr. 47)

Funkce zadního ovládání ATC

1 – Otáčky ventilátoru

2 – Zadní teplota

3 – Zadní REŽIM

4 – Zámek zadní teploty

- Stiskněte tlačítko Zámek zadní teploty na obrazovce Uconnect Touch™. Tím zhasne ikona zámku zadní teploty v knoflíku zadní teploty.
- Otáčením ovládacích knoflíků zadního ventilátoru, zadní teploty a zadního režimu zvolte nastavení, které vám bude příjemné.
- ATC se zvolí otočením knoflíku zadního ventilátoru proti směru hodinových ručiček do polohy AUTO.

Jakmile se zobrazí požadovaná teplota, systém ATC této teploty automaticky dosáhne a bude tuto příjemnou teplotu udržovat. Když je systém nastaven na příjemnou teplotu, není nutné dále měnit nastavení. Nejlepšího účinku se dosáhne, když umožníte automatickou funkci systému.

POZNÁMKA: Není nutné měnit nastavení teploty z důvodu, že je vozidlo studené nebo zahřáté. Systém automaticky nastaví teplotu, režim a otáčky ventilátoru a zajistí tak co nejrychlejší vytvoření příjemného prostředí.

OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO VENTILÁTORU

Knoflík ovládání zadního ventilátoru lze manuálně nastavit do vypnuté polohy nebo lze otáčením knoflíku z nízkých na vysoké otáčky nastavit libovolné fixní otáčky ventilátoru. To umožňuje cestujícím na zadních sedadlech ovládat množství vzduchu cirkulujícího v zadní části vozidla.



Vnitřní vzduch kabiny vstupuje do systému zadního automatického ovládání teploty přívodní mřížkou, umístěnou v pravém obložení za třetí řadou sedadel. Zadní výstupy jsou umístěny v pravém obložení 3. řady sedadel. Přívodní mřížku a výstupy topení neblokuje žádnými předměty, ani přímo před ně žádné předměty neumísťujte. Mohlo by dojít k přetížení elektrického systému a následnému poškození motoru ventilátoru.

REGULACE TEPLOTY V ZADNÍ ČÁSTI

Chcete-li změnit teplotu v zadní části vozidla, otáčením knoflíku teploty proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte a otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček teplotu zvýšíte. Nastavení zadní teploty se zobrazí v systému Uconnect Touch™.

Když jsou zadní ovladače systémem Uconnect Touch™ uzamknuty, svítí symbol zámku zadní teploty na knoflíku teploty a jsou ignorována veškerá nastavení provedená pomocí zadních stropních ovladačů.

Ovládání režimu v zadní části

- **Automatický režim**

Zadní systém automaticky udržuje správný režim a hladinu komfortu požadovanou cestujícími na zadních sedadlech.

- **Režim stropních výstupů**



Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení. U každého z těchto výstupů lze individuálně seřídit směr proudění vzduchu. Přesunutím lamel výstupů na stranu se proud vzduchu uzavře.

- **Dvouúrovňový režim**



Vzduch vychází z výstupů ve stropním obložení i z podlahových výstupů.

POZNÁMKA: Ve většině poloh nastavení teplot zajišťuje dvouúrovňový režim proudění chladnějšího vzduchu z výstupů ve stropním obložení a teplejšího vzduchu z podlahových výstupů.

- **Režim podlahy**



Vzduch proudí z výstupů v podlaze.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

DOPORUČENÍ K POUŽITÍ

POZNÁMKA: Doporučené nastavení ovladačů pro různé počasí je uvedeno v tabulce na konci této kapitoly.

Provoz v létě

Chladicí systém motoru u vozidel s klimatizací musí být chráněn vysoce kvalitní nemrznoucí chladicí směsí, která zajistí řádnou ochranu před korozí a před přehříváním motoru. Doporučuje se roztok 50 % nemrznoucí chladicí směsi obsahující etylenglykol a 50 % vody. Viz podkapitola „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba a péče“, kde jsou uvedeny informace ke správnému výběru chladicí kapaliny.

Provoz v zimě

Používání režimu recirkulace se za zimních měsíců nedoporučuje, protože může způsobit zamlžování oken.

Uskladnění po dobu dovolené

Pokud máte v úmyslu vozidlo uskladnit nebo ho nepoužívat (např. po dobu dovolené) po dobu delší než dva týdny, nechte systém klimatizace běžet pět minut na volnoběh v prostředí s čistým vzduchem a při nastavení vysokých otáček ventilátoru. Tím se zajistí řádné promazání systému a minimalizuje se možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

Zamlžování oken

Vnitřní zamlžení předního skla lze snadno odstranit otočením voliče režimu na Odmrazování. K udržení průhlednosti předního skla a zajištění dostatečného vytápění lze použít režim Odmrazování/Podlaha. Pokud začne být zamlžení bočních oken problémem, zvýšte otáčky ventilátoru. Vnitřní strany oken vozidla mají tendenci k zamlžování při mírném, ale deštivém nebo vlhkém počasí.

POZNÁMKA: Režim recirkulace bez klimatizace se nesmí používat dlouhodobě, jelikož může dojít k zamlžení.

Nasávání vnějšího vzduchu

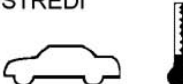
Zkontrolujte, zda není sání vzduchu, umístěné přímo před předním sklem, zanesené smetím jako jsou například listy. Listy nahromaděné v sání vzduchu mohou omezovat proudění vzduchu, a pokud se dostanou do sběrného potrubí, mohou ucpat odvody vody. V zimních měsících kontrolujte, zda není v sání vzduchu led, bláto nebo sníh.

Vzduchový filtr klimatizace

Systém klimatizace filtruje vnější vzduch obsahující prach, pyl a některé pachy. Silné pachy není možné zcela odfiltrovat. Viz podkapitola „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba a péče“, kde jsou uvedeny pokyny k výměně filtru.

Doporučené nastavení manuálního ovládání pro různé počasí

(obr. 48)

POČASÍ	NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ
HORKÉ POČASÍ, TEPLOTA INTERIÉRU VOZIDLA JE VELMI VYSOKÁ 	Otevřete okna, nastartujte vozidlo, aktivujte režim  nebo , zapněte klimatizaci (A/C) a nastavte ovládací prvek ventilátoru na maximum (ve směru hodinových ručiček). Nastavte ovládání teploty na maximální stupeň chlazení. Po ochlazení horkého vzduchu uvnitř vozidla aktivujte režim recirkulace , nechejte klimatizaci (A/C) zapnutou a zavřete okna. Jakmile se budete cítit příjemně, aktivujte režim  nebo  a klimatizaci (A/C) nechejte zapnutou.
TEPLÉ POČASÍ 	Pokud je slunečno, aktivujte režim  a zapněte klimatizaci (A/C). Pokud je zataženo nebo šero, aktivujte režim  a klimatizaci (A/C) nechejte zapnutou. Nastavte ovládání teploty tak, abyste se cítili příjemně.
CHLADNÉ NEBO STUDENÉ A VLHKÉ PROSTŘEDÍ 	Aktivujte režim  nebo . Nastavte ovládací prvek ventilátoru na maximum (ve směru hodinových ručiček). Nastavte ovládání teploty a ventilátoru tak, abyste se cítili příjemně, a aby se nezamlžila okna.
STUDENÉ A SUCHÉ PROSTŘEDÍ 	Aktivujte režim . Pokud je slunečno, možná budete chtít více vzduchu z horního ofukovače. V tom případě aktivujte dvouúrovňový režim . Pokud budete ve velmi chladném počasí potřebovat dodatečné vyhřívání čelního okna, podle potřeby aktivujte smíšený režim  nebo režim odmrazování . Nastavte ovládání teploty a ventilátoru tak, abyste se cítili příjemně.

045636890

(obr. 48)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

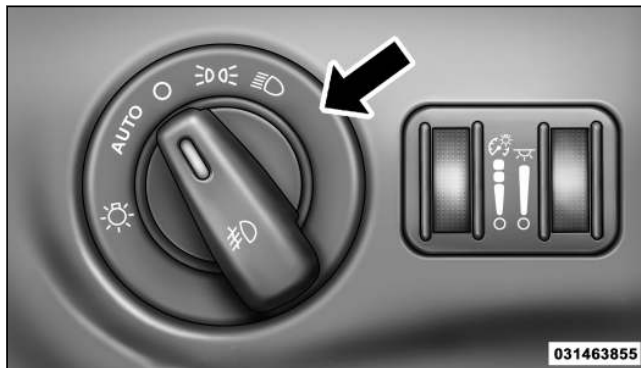
SVĚTLA

SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ



Spínač světlometů se nachází na levé straně přístrojové desky. Tento spínač ovládá činnost světlometů, parkovacích světel, osvětlení přístrojové desky, umožňuje regulovat osvětlení přístrojové desky, ovládá činnost vnitřního osvětlení a mlhových světel. (obr. 49)

Otočením spínače světlometů ve směru hodinových ručiček do první zaaretované polohy zapnete parkovací světla a osvětlení přístrojové desky. Otočením spínače světlometů do druhé zaaretované polohy zapnete světlomety, parkovací světla a osvětlení přístrojové desky.



(obr. 49)

Spínač světlometů

AUTOMATICKÉ SVĚTLOMETY (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tento systém automaticky zapíná nebo vypíná světlomety dle okolních světelných podmínek. Chcete-li tento systém zapnout, otočte spínač světlometů proti směru pohybu hodinových ručiček do polohy AUTO. Když je systém zapnutý, je aktivována také funkce časového zpoždění světlometů. Znamená to, že světlomety zůstanou svítit 90 sekund po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Chcete-li automatický systém vypnout, nastavte spínač světlometů do jiné polohy, než je poloha AUTO.

POZNÁMKA: Aby se světlomety v automatickém režimu zapnuly, musí běžet motor.

SVĚTLOMETY SE STĚRAČI (FUNKCE JE DOSTUPNÁ POUZE U AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ)

Když je tato funkce aktivní, světlomety se zapnou přibližně 10 sekund po zapnutí stěračů, pokud byl spínač světlometů nastaven do polohy AUTO. Navíc, pokud byly světlomety zapnuty touto funkcí, potom po vypnutí stěračů se vypnou i světlomety.

POZNÁMKA: Funkci zapnutí světlometů po zapnutí stěračů lze zapínat a vypínat pomocí systému Uconnect Touch™. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

ČASOVÉ ZPOŽDĚNÍ SVĚTLOMETŮ

Tato funkce zajišťuje bezpečnostní svícení světlometů po dobu 90 sekund, když opouštíte své vozidlo v neo-
světlené oblasti.

Chcete-li aktivovat tuto funkci zpoždění, nastavte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO), když světlomety svítí. Pak do 45 sekund světlomety vypněte. Interval zpoždění začne, když bude spínač světlometů nastaven do vypnuté polohy.

POZNÁMKA: Abyste tuto funkci aktivovali, musíte světla vypnout do 45 sekund po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).

Pokud opět zapnete světlomety, parkovací světla nebo nastavíte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO), systém toto zpoždění zruší.

Pokud světlomety vypnete před vypnutím zapalování, světlomety se vypnou obvyklým způsobem.

POZNÁMKA: Časové zpoždění světlometů lze programovat pomocí systému Uconnect Touch™. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

UPOZORNĚNÍ NA ZAPNUTÉ SVĚTA

Pokud po nastavení spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) zůstanou zapnuty světlomety nebo parkovací světla, po otevření dveří řidiče zazní akustický signál upozorňující řidiče.

PŘEDNÍ A ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Spínač předních a zadních mlhových světel je vestavěn do spínače světlometů.(obr. 50)



(obr. 50)

Spínač mlhových světel

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah



Přední a zadní mlhová světla lze ovládat dle potřeby, když je viditelnost z důvodu mlhy snížena. Aktivace mlhových světel se provádí takto: Stiskněte jednou spínač světlometů a přední mlhová světla se rozsvítí. Stiskněte tento spínač podruhé a rozsvítí se zadní mlhová světla (přední mlhová světla budou stále svítit). Stiskněte spínač potřetí a zadní mlhová světla zhasnou (přední mlhová světla budou stále svítit). Stiskněte spínač počtvrté a přední mlhová světla zhasnou. U vozidel bez předních mlhových světel se zadní mlhová světla aktivují po prvním stisknutí.

Po zapnutí mlhových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka.

MULTIFUNKČNÍ PÁKOVÝ OVLÁDAČ

Multifunkční páčka ovládá činnost ukazatelů směru, aktivuje dálková a potkávací světla a světelnou houkačku. Tato multifunkční páčka se nachází na levé straně sloupku řízení. (obr. 51)

UKAZATELE SMĚRU

Přestavením multifunkčního pákového ovládače nahoru nebo dolů: šipky na obou stranách přístrojové desky budou blikáním ukazovat činnost předních a zadních směrových světel.

POZNÁMKA:

- Pokud některá z těchto kontrolků zůstane svítit a nebude blikat nebo bude blikat velmi rychle, zkontrolujte, zda vnější žárovka není vadná. Pokud se po nastavení páčky indikátor nerozsvítí, může to znamenat, že je kontrolka indikátoru vadná.
- Na displeji systému EVIC (u určitých verzí / pro určité trhy) se zobrazí hlášení „Turn Signal On“ („Ukazatel směru zapnutý“) a bude znít nepřetržitý akustický signál, pokud vozidlo ujede více než 1,6 km se zapnutým ukazatelem směru.



(obr. 51)

Multifunkční pákový ovládač

SIGNÁL ZMĚNY JÍZDNÍHO PRUHU

Posuňte páčku jednou nahoru nebo dolů, aniž byste překročili zaaretovanou polohu, ukazatel směru (pravý nebo levý) třikrát blikne a pak se automaticky vypne.

SPÍNAČ DÁLKOVÝCH/POTKÁVACÍCH SVĚTEL

Zatlačte multifunkční pákový ovládač od sebe: světlomety se přepnou na dálková světla. Přitáhněte multifunkční páčku k sobě, aby se světlomety přepnuly zpět na potkávací světla.

SVĚTELNÁ HOUKAČKA

Lehkým přitažením multifunkční páčky k sobě můžete dát světlomety znamení jinému vozidlu. Tím zapnete dálková světla, která budou svítit, dokud páčka nebude uvolněna.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Vnitřní osvětlení se zapíná po otevření dveří.

Aby se zamezilo vybíjení akumulátoru, vnitřní osvětlení se vypne automaticky po 10 minutách po přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT). K tomuto dojde, když bylo vnitřní osvětlení zapnuto manuálně nebo když svítí, protože jsou dveře otevřeny. Toto osvětlení zahrnuje osvětlení odkládací přihrádky, ale nikoli osvětlení zavazadlového prostoru. Chcete-li obnovit činnost vnitřního osvětlení, buď nastavte spí-

nač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nebo spínač osvětlení vypněte a zase zapněte.

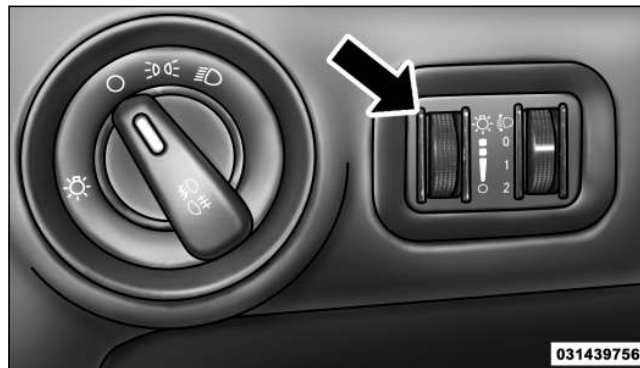
OVLÁDACÍ PRVKY REGULACE OSVĚTLENÍ

Ovládací prvek regulace osvětlení je součástí spínače světlometů a nachází se na levé straně přístrojové desky.(obr. 52)

Otáčením levého regulátoru osvětlení směrem nahoru při zapnutých parkovacích světlech nebo světlometech zvýšíte intenzitu osvětlení přístrojové desky.

STROPNÍ OSVĚTLENÍ

Otočením regulátoru osvětlení do koncové horní polohy do druhé zaaretované polohy zapnete vnitřní osvětlení. Vnitřní osvětlení zůstane zapnuté, když regulátor osvětlení zůstane v této poloze.



(obr. 52)

Ovladače stmívání

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

VYPNUTÍ VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Nastavte regulátor osvětlení do koncové spodní polohy. Vnitřní osvětlení zůstane při otevřených dveřích vypnuté.

UKAZOVACÍ REŽIM (FUNKCE DENNÍ INTENZITY)

Nastavte regulátor osvětlení směrem nahoru do první zaaretované polohy. Tato funkce zvýší intenzitu všech textových zobrazení, jako například počítadlo ujetých kilometrů a rádio, když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlomety.

SYSTÉM VÝŠKOVÉHO NASTAVENÍ SVĚTEL

Tento systém umožňuje řidiči udržovat správnou polohu sklonu světlometů dle povrchu vozovky nezávisle na zatížení vozidla.



Spínač seřízení sklonu světlometů se nachází za regulátorem osvětlení na levé straně přístrojové desky.

Při nastavování otáčejte spínačem seřízení sklonu světlometů, dokud nebude nastaveno příslušné číslo odpovídající zatížení, které je uvedeno v následující tabulce, a které se zobrazí na spínači.

0	Pouze řidič nebo řidič a přední spolujezdec.
1	
2	Jsou obsazena všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru se nachází nerovnoměrně rozložený náklad. Celková hmotnost cestujících a nákladu nepřesahuje hodnotu maximálního zatížení vozidla.
	Řidič a nerovnoměrně rozložený náklad v zavazadlovém prostoru. Celková hmotnost řidiče a nákladu nepřesahuje hodnotu maximálního zatížení vozidla.
Výpočty berou za základ tělesnou hmotnost jednoho cestujícího 75 kg.	

ČTECÍ SVĚTLA

Viz podkapitola „Horní konzola“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o čtecích světlech.

OSVĚTLENÝ VSTUP

Stropní svítidla se zapnou, když použijete vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) pro odemknutí dveří nebo otevření jakýchkoli dveří nebo zadních výklopných dveří.

Tato funkce také zapíná světla přístupu k vozidlu ve vnějších zrcátkách (u určitých verzí / pro určité trhy). Viz podkapitola „Zrcátka“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Vnitřní osvětlení zhasne přibližně po 30 sekundách nebo zhasne okamžitě po nastavení zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) z polohy OFF (VYPNUTO).

POZNÁMKA:

- Osvětlení na přední horní konzole a osvětlení dveří se rozsvítí s regulátorem osvětlení v poloze „Dome ON“ (zapnuto) (krajní horní poloha).
- Systém osvětleného vstupu nebude fungovat, bude-li ovládač stmívání v poloze “Dome defeat” (stropní osvětlení vypnuto) (krajní spodní poloha).

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla se nachází na levé straně sloupku řízení.(obr. 53)

Přední stěrače se ovládají otáčením spínače na konci páčky. Viz kapitola „Funkce zadního okna“, kde jsou uvedeny podrobnější informace o používání stěrače/ostřikovače zadního skla.

SYSTÉM PŘERUŠOVANÉHO STÍRÁNÍ

Systém přerušovaného stírání použijte tehdy, když povětrnostní podmínky dovolují provést jedno setření s pauzou různé délky mezi cykly. Požadovaný interval



(obr. 53)

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

zpoždění nastavíte otáčením konce ovládací páčky stěračů a ostřikovačů čelního skla do jedné z prvních pěti zaaretovaných poloh.(obr. 54)

Je možné nastavit pět cyklování v rozsahu od minimálně jednoho cyklu každé dvě sekundy do cyklu maximálně 36 sekund mezi stěry, a to při rychlosti vozidla do 16 km/h. Při rychlosti vyšší než 16 km/h prodleva mezi stěry je od minimálně jednoho cyklu každou sekundu do asi 18 sekund.

POZNÁMKA: Intervaly stírání závisí na rychlosti vozidla. Pokud se vozidlo pohybuje pomaleji než 16 km/h, interval zpoždění může být dvojnásobný.



(obr. 54)

Ovládání předních stěračů

POUŽITÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

Chcete-li zapnout pomalé stírání, otočte konec páčky nahoru k první zaaretované poloze za nastavení přerušovaného stírání. Chcete-li zapnout rychlé stírání, otočte konec páčky nahoru k druhé zaaretované poloze za nastavení přerušovaného stírání.(obr. 55)

POZNÁMKA: Stěrače se automaticky vrátí do „zaparkované“ polohy, když během stírání nastavíte spínač zapalování do polohy OFF (VYPNUTO). Stírání se obnoví, když nastavíte spínač zapalování zpět do polohy ON (ZAPNUTO).



(obr. 55)

Ovládání předních stěračů



• **Při mytí vozidla v automatické automyčce vypněte stěrače oken (OFF). Nastavením ovládače do jiné než vypnuté polohy může dojít k poškození stěračů.**

• **Při studeném počasí před vypnutím motoru spínač stěračů vždy nastavte do polohy OFF (VYPNUTO) a nechte stěrače se vrátit do zaparkované polohy. Budou-li stěrače ponechány v poloze ON (ZAPNUTO) a stěrače k čelnímu sklu přimrznou, může po nastartování vozidla dojít k poškození motorku stěračů.**

• **Vždy odstraňte nános sněhu, který brání uvedení stírátek stěračů čelního skla do „zaparkované“ polohy. Bude-li ovládací prvek stěračů nastaven do polohy OFF (VYPNUTO) a stírátko se nebudou moci vrátit do „zaparkované“ polohy, může dojít k poškození motorku stěračů.**

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Chcete-li použít ostřikovač čelního skla, stiskněte knoflík ostřikovačů nacházející se na konci multifunkční páčky dovnitř ke druhé zaaretované poloze.

Aktivujete-li ostřikovač, když je ovládací prvek stěračů nastaven v rozsahu přerušovaného stírání, stěrače budou po uvolnění páčky stírat nízkou rychlostí po dobu dvou nebo tří cyklů stírání a pak se obnoví dříve zvolený interval přerušovaného stírání.

Aktivujete-li ostřikovač, když je ovládací prvek stěračů nastaven v poloze OFF (VYPNUTO), stěrače provedou dva nebo tři cykly stírání a pak se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).



UPOZORNĚNÍ!

Náhlá ztráta viditelnosti přes čelní sklo může zavinit nehodu. Nemusíte uvidět jiná vozidla nebo překážky. Aby nedošlo k náhlému zamrznutí čelního skla při mrazivém počasí, před použitím ostřikovačů a během jejich používání ohřívejte čelní sklo pomocí funkce odmrazování.

FUNKCE MIST (MLHA)

Stiskněte knoflík ostřikovačů na konci multifunkční páčky dovnitř k první zaaretované poloze, aby se aktivoval jeden cyklus setření a došlo k očištění čelního skla od rozstříku z vozovky nebo od projíždějících vozidel. Stírání se bude provádět, dokud páčku neuvolníte.

POZNÁMKA: Funkce mist (mlha) neaktivuje čerpadlo ostřikovače, proto na čelní sklo nebude aplikována ostřikovací kapalina. K aplikaci ostřikovací kapaliny na přední sklo je nutné použít funkci ostřikování.

POZNEJTE
SVĚ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Ostřikovače světlometů jsou vestavěny do horní části obložení a nacházejí se ve středu pod každým světlometem.

Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů čelního skla aktivuje ostřikovače čelního skla, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), a když jsou zapnuty světlomety. Tato páčka se nachází na levé straně sloupku řízení.

Chcete-li použít ostřikovače světlometů, aktivujete je stisknutím a uvolněním knoflíku ostřikovačů, který je umístěn na konci multifunkční páčky. Po tomto úkonu dvě nepohyblivé trysky ostřikovačů každého světlometu jednorázově rozstříknou proud vysokotlaké ostřikovací kapaliny na každý světlomet. Ostřikovače čelního skla navíc rozstříknou kapalinu na čelní sklo a provede se setření stěrači čelního skla.

POZNÁMKA: Po zapnutí spínače zapalování a světlometů rozstříknou ostřikovače světlometů kapalinu po prvním rozstříknutí kapaliny ostřikovačů čelního skla a pak po každém jejich jedenáctém rozstříku.

FUNKCE ZADNÍHO OKNA

STĚRAČ/OSTŘIKOVAČ ZADNÍHO SKLA

Ovládací prvek stěrače/ostřikovače zadního skla se nachází na pravé straně sloupku řízení.(obr. 56)



Stěrač zapnete otočením spínače nahoru do první zaaretované polohy.

POZNÁMKA: Zadní stírač stírá pouze cyklovaně.



Otáčením spínače nahoru za první zaaretovanou polohu aktivujete ostřikovač zadního skla. Čerpadlo ostřikovače bude fungovat, dokud budete spínač držet v této poloze. Po uvolnění spínače stěrač provede tři cykly stírání a pak se vrátí do výchozí polohy. (obr. 57)



(obr. 56)

Stěrač/ostřikovač zadního okna

Bude-li stěrač zadního skla zapnutý, když nastavíte spínač zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT), stěrač se automaticky vrátí do „zaparkované“ polohy. Po opětovném nastartování vozidla stěrač obnoví svou činnost podle toho, v jaké poloze se spínač nachází.



(obr. 57)

Ovládací prvek stěrače/ostřikovače zadního skla



• **Při mytí vozidla v automatické auto-myčce vypněte zadní stěrač. Ponecháním v zapnuté poloze se může stěrač poškodit.**

• **Při studeném počasí před vypnutím motoru vždy vypněte spínač zadního stěrače a nechte zadní stěrač vrátit se do zaparkované polohy. Bude-li spínač zadního stěrače ponechán zapnutý a zadní stěrač přimrzne k oknu, při opětovném nastartování vozidla může dojít k poškození motorku zadního stěrače.**

• **Vždy odstraňte nános sněhu, který brání uvedení stíratka zadního stěrače do „zaparkované“ polohy. Bude-li ovládací prvek zadního stěrače vypnut a stíratko se nebude moci vrátit do „zaparkované“ polohy, může dojít k poškození motorku zadního stěrače.**

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Tlačítko odmrazování zadního okna se nachází na ovládacím panelu klimatizace. Stisknutím tohoto tlačítka zapnete odmrazování zadního okna a vyhřívání vnějších zrcátek (u určitých verzí / pro určité trhy). Po zapnutí odmrazování zadního okna se v tlačítku rozsvítí kontrolka. Odmrazování zadního okna se automaticky vypne přibližně po 10 minutách.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení akumulátoru, používejte odmrazování zadního okna pouze při nastartovaném motoru.



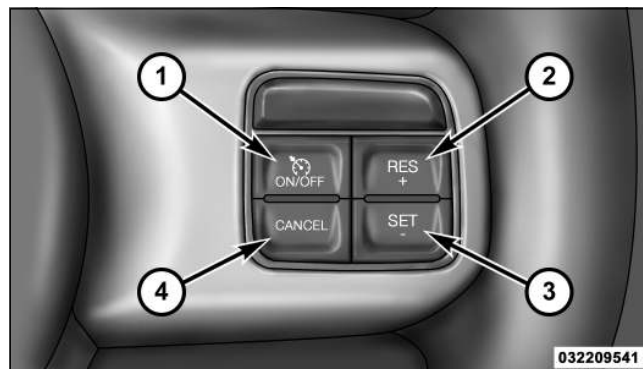
Při nedodržení následujících varování může dojít k poškození topných prvků:

- Při mytí vnitřního povrchu zadního skla buďte opatrní. Na vnitřní povrch skla nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Používejte měkký hadr a slabý čisticí roztok. Sklo utírejte rovnoběžně s topnými prvky. Nálepky by se po namočení teplou vodou mohly odlupovat.
- Na vnitřní povrch skla nepoužívejte škrabky, ostré předměty nebo brusné čisticí prostředky.
- Udržujte všechny předměty v bezpečné vzdálenosti od skla.

ELEKTRONICKÝ TEMPOMAT

Je-li aktivován, elektronický tempomat ovládá činnost akcelérátoru při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Tlačítka elektronického tempomatu se nacházejí na pravé straně volantu.(obr. 58)



(obr. 58)

Ovládače elektronického tempomatu

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1 – ON/OFF (ZAPNUTO/
VYPNUTO) | 2 – RES + |
| 4 – CANCEL (ZRUŠIT) | 3 – SET - |

POZNÁMKA: Pro zajištění správné činnosti byl elektronický tempomat navržen tak, aby se vypnul, bude-li se současně používat několik funkcí tempomatu. Dojde-li k tomu, lze systém elektronického tempomatu aktivovat stisknutím tlačítka ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) elektronického tempomatu a opět nastavit požadovanou rychlost vozidla.

AKTIVACE

Stiskněte tlačítko ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT). Rozsvítí se kontrolka tempomatu na přístrojové desce. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) podruhé. Kontrolka tempomatu zhasne. Když se systém nepoužívá, musí být vypnutý.



UPOZORNĚNÍ!

Ponechání systému elektronického tempomatu v zapnutém stavu, když se nepoužívá, je nebezpečné. Může dojít k nechtěnému nastavení systému nebo nastavení rychlosti vyšší, než si přejete. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Systém vždy vypínejte, když jej nepoužíváte.

NASTAVENÍ POŽADOVANÉ RYCHLOSTI

Zapněte elektronický tempomat. Poté, co vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte a uvolněte

tlačítko SET (-). Uvolněte plynový pedál a vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost.

POZNÁMKA: Před stisknutím tlačítka SET musí vozidlo jet stálou rychlostí na rovné vozovce.

DEAKTIVACE

Tempomat deaktivujete jemným sešlápnutím brzdového pedálu, stisknutím tlačítka CANCEL (ZRUŠIT) nebo normálním sešlápnutím brzdového pedálu, aniž by se nastavená rychlost vymazala z paměti. Stisknutím tlačítka tempomatu ON/OFF (ZAPNOUT/VYPNOUT) nebo nastavením spínače zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) vymažete paměť nastavené rychlosti.

OBNOVENÍ RYCHLOSTI

Chcete-li obnovit dříve nastavenou rychlost, stiskněte a uvolněte tlačítko RES (+). Funkci obnovení lze použít při jakékoli rychlosti nad 32 km/h.

ZMĚNA NASTAVENÍ RYCHLOSTI

Když je elektronický tempomat nastaven, můžete stisknutím tlačítka RES (+) rychlost zvýšit. Zůstane-li toto tlačítko stisknuté, nastavená rychlost se bude zvyšovat, dokud tlačítko neuvolníte; pak se ustaví nová nastavená rychlost.

Jedním stisknutím tlačítka RES (+) zvýšíte nastavenou rychlost o 2 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost zvýší o 2 km/h.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Chcete-li rychlost snížit, když je elektronický tempomat nastaven, stiskněte tlačítko SET (-). Zůstane-li tlačítko v poloze SET (-) stisknuté, nastavená rychlost se bude snižovat, dokud tlačítko neuvolníte. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolníte a ustaví se nová rychlost.

Jedním stisknutím tlačítka RES (-) snížíte nastavenou rychlost o 2 km/h. Po každém následném stisknutí tlačítka se rychlost sníží o 2 km/h.

AKCELERACE PŘI PŘEDJÍždění

Sešlápněte plynový pedál jako obvykle. Po uvolnění pedálu se vozidlo vrátí k nastavené rychlosti.

Použití elektronického tempomatu v kopci

V kopci může převodovka podřadit, aby se udržovala nastavená rychlost vozidla.

POZNÁMKA: Systém elektronického tempomatu udržuje stálou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Změna rychlosti v mírném kopci je normální.

V prudkém kopci může dojít k většímu zpomalení nebo zrychlení, proto může být lepší elektronický tempomat nepoužívat.



UPOZORNĚNÍ!

Systém elektronického tempomatu může být nebezpečný, když nemůže udržovat stálou rychlost. Vozidlo může jet příliš rychle, než to umožňují podmínky, a můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Nepoužívejte systém elektronického tempomatu v hustém provozu nebo na klikatých silnicích, silnicích s námrazou, na zasněžených nebo klzkých silnicích.

HORNÍ KONZOLA

Horní konzola obsahuje stropní/čtecí světla, odkládací schránku na sluneční brýle, vnitřní pozorovací zrcátko a spínač volitelného, elektricky ovládaného střešního okna. (obr. 59)

STROPNÍ/ČTECÍ SVĚTLA

Horní konzola obsahuje dvě stropní světla. Tato světla se rozsvítí otevřením zadního výklopného víka. Je-li vozidlo vybaveno dálkovým bezklíčovým vstupem (RKE), světla se zapnou také po stisknutí tlačítka ODE-MKNOUT na vysílači RKE. Stropní světla fungují také jako čtecí světla. Když se nacházíte ve vozidle, jednotlivá světla zapnete stisknutím čochky. Světlo vypnete opětovným stisknutím čochky. Směr těchto světel lze



(obr. 59)

Horní konzola

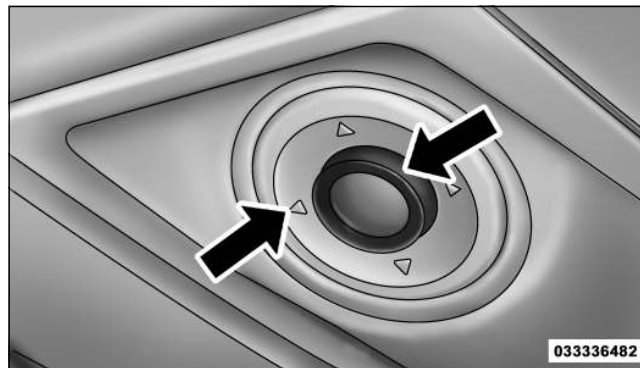
upravit stisknutím vnějšího kroužku, na kterém jsou vyznačeny čtyři směrové šipky. (obr. 60)

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA NA SLUNEČNÍ BRÝLE

Chcete-li otevřít tuto odkládací schránku, zatlačte na výstupky na víku schránky ve středu konzoly a uvolněte tlak, víko se odklopí směrem dolů. (obr. 61)

VNITŘNÍ POZOROVACÍ ZRCÁTKO

Konvexní (vypouklé) vnitřní pozorovací zrcátko nabízí řidiči a přednímu spolujezdci široké zorné pole pro pohodlné sledování spolujezdců sedících na zadních sedadlech. Chcete-li použít vnitřní pozorovací zrcátko, zatlačte na výstupky na víku schránky a uvolněte tlak (víko se odklopí směrem dolů), pak víko zvedněte, aby



(obr. 60)

Stropní/čtecí světlo

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

bylo téměř zavřené a uvolněte. Víko se zaaretuje v poloze, ve které bude možné používat vnitřní pozorovací zrcátko.

POZNÁMKA: V poloze „pozorovacího zrcátka“ lze dveře pouze zavřít.

Aby se dveře vrátily do polohy úplného otevření, je nutné je nejprve zavřít a poté stisknutím západky opět otevřít. (obr. 62)

SPÍNAČ ELEKTRICKY OVLÁDANÉHO STŘEŠNÍHO OKNA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Viz kapitola „Elektricky ovládané střešní okno“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



(obr. 61)

Odkládací schránka na sluneční brýle

VÝSTRAŽNÉ BLIKAČE

Spínač výstražných blikáčů je umístěn v liště spínačů na přístrojové desce nad ovladači klimatizace.



Stisknutím spínače zapnete výstražná světla. Po zapnutí spínače budou blikat všechny ukazatele směru, čímž budou blížíci se vozidla upozorněna na nouzovou situaci. Druhým stisknutím spínače výstražné blikáče vypnete.

Tento systém upozornění na nouzovou situaci by neměl být používán, když je vozidlo v pohybu. Používejte ho, když je vozidlo nepojízdné a představuje bezpečnostní riziko pro ostatní řidiče motorových vozidel.



(obr. 62)

Pozorovací zrcátko

Pokud musíte za účelem vyhledání pomoci vozidlo opustit, výstražné blikáče budou nadále blikat i po vypnutí zapalování.

POZNÁMKA: Delším používáním výstražných světel se může vybit akumulátor.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

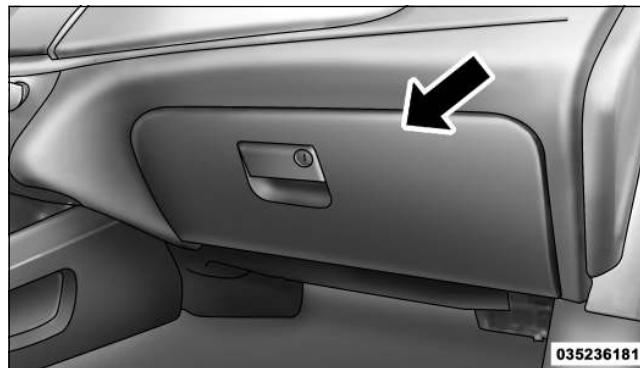
Odkládací přihrádka se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce. Tuto odkládací přihrádku otevřete tahem za rukojeť.(obr. 63)

ÚLOŽNÝ PROSTOR V PODLAHOVÉ KONZOLE

V podlahové konzole, v přední části konzoly, se nachází otevřený úložný prostor.(obr. 64)

ÚLOŽNÝ PROSTOR VE STŘEDNÍ ČÁSTI KONZOLY

Pod loketní opěrkou ve střední části konzoly se nachází úložný prostor. (obr. 65)



(obr. 63)

Odkládací přihrádka

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



(obr. 64)

Úložný prostor ve středové konzole

(obr. 65)

Prostřední tunel

Tahem nahoru za uvolňovací rukojeť nacházející se na přední straně víka otevřete úložný prostor. (obr. 66)

**UPOZORNĚNÍ!**

Nepoužívejte vozidlo, když je víko přihrádky středové konzoly v otevřené poloze. Mobilní telefony, přehrávače a další přenosná elektronická zařízení musí být během jízdy řádně uložena. Používání těchto zařízení během jízdy může z důvodu uvolnění způsobit nehodu a následně zranění nebo usmrcení.



(obr. 66)

Otevřený úložný prostor

Posuvná loketní opěrka (pouze u automatické převodovky)

Loketní opěrku ve středové konzole lze také odsunout dozadu pro snazší přístup do úložného prostoru.(obr. 67)

ÚLOŽNÝ PROSTOR V PŘEDNÍM SEDADLE FLIP 'N STOW™ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Smyčka pro uvolnění západky sedadla se nachází uprostřed mezi sedákem a opěradlem. Tahem smyčky nahoru uvolníte západku, pak tahem dopředu otevřete sedák do zaaretované polohy.(obr. 68)



(obr. 67)

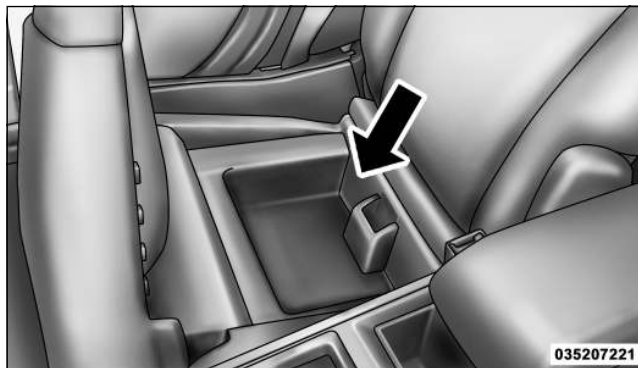
Posuvná loketní opěrka

POZNÁMKA: Před zavřením sedáku se přesvědčte se, zda předměty ve schránce nepřekážejí zavření. Po zavření sedák zatlačte dolů, aby se zaaretoval do základny.



UPOZORNĚNÍ!

Před použitím sedadla se ujistěte, zda je sedák bezpečně zajištěn. V opačném případě sedadlo neposkytne odpovídající stabilitu usazené osobě. Nesprávně zajištěný sedák může způsobit vážné zranění.



(obr. 68)

Úložný prostor v předním sedadle spolujezdce

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

DOČASNÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR V SEDAČCE DRUHÉ ŘADY

Toto je dočasný úložný prostor určený k použití, když je sklopené opěradlo / loketní opěrka. Před zvednutím opěradla / loketní opěrky nezapomeňte z této přihrádky vyjmout všechny předměty.

ODKLÁDACÍ PROSTOR NA MAPY A ÚCHYTKY NA NÁKUPNÍ TAŠKY V SEDADLE DRUHÉ ŘADY

Odkládací prostor na mapy a úchytky na nákupní tašky se nacházejí na zadní straně opěradla sedadla řidiče.(obr. 69)



(obr. 69)

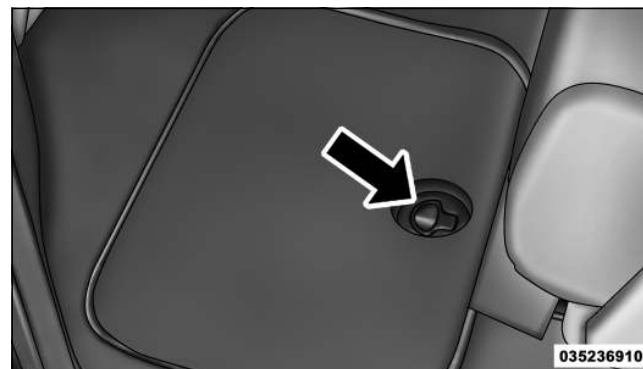
Odkládací prostor na mapy a úchytky na nákupní tašky

PODLAHOVÁ ÚLOŽNÁ PŘIHRÁDKA S VYJÍMATELNOU VLOŽKOU

POZNÁMKA: Nastavte přední sedadlo alespoň do středové polohy, abyste měli lepší přístup k úložné přihrádce.

Podlahová úložná přihrádka se nachází za každým předním sedadlem. Každá přihrádka o objemu 5,9 l pojme až 12 plechovek o objemu 0,35 l a led nebo jiné předměty. Vyjímatelná vložka přihrádky umožňuje snadné plnění, vyprazdňování a čištění.

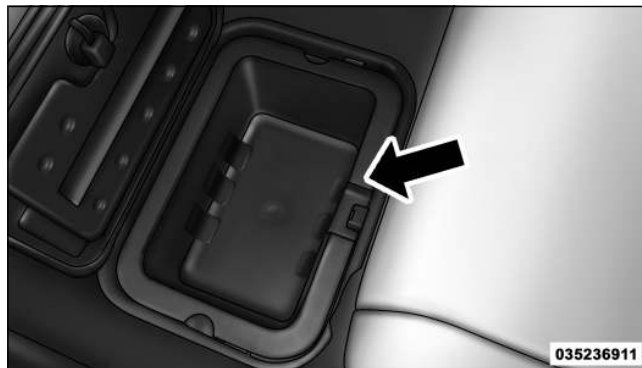
Pro přístup k přihrádce odsuňte stranou podlahovou krytinu (u určitých verzí / pro určité trhy). Tahem za smyčku nahoru uvolníte západku a pak dalším tahem dopředu otevřete víko přihrádky.(obr. 70)



(obr. 70)

Úložná přihrádka v podlaze

Vložku lze snadno vyjmout za účelem čištění uchope-
ním za vyobrazené zářezy.(obr. 71)



(obr. 71)

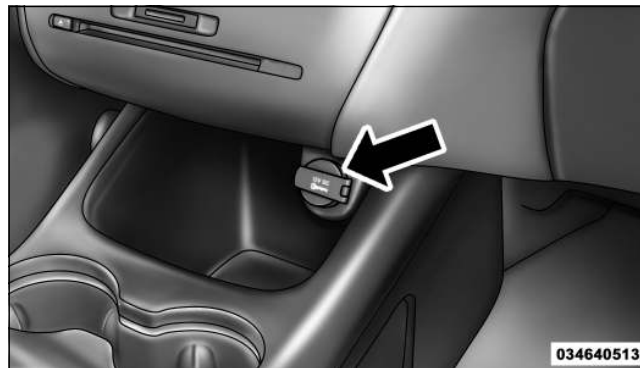
Vyjímatelná vložka

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

12voltová zásuvka (13 A) se nachází ve středu středové konzoly pod rádiem. Tato elektrická zásuvka se napájí, když je spínač zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 72)

Tuto elektrickou zásuvku lze také použít jako běžný zapalovač cigaret. **Na ochranu topného tělesa nedržte zapalovač v poloze ohřevu.**

Druhá 12voltová (13 A) elektrická zásuvka se nachází ve schránce ve středové konzole. Zásuvky se napájí, když je zapalování nastaveno v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo LOCK (ZAMKNOUT). (obr. 73)



(obr. 72)

Přední elektrická zásuvka 12V

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Třetí, pojistkou chráněná, 12voltová zásuvka se nachází na zadní straně středové konzoly. Tato elektrická zásuvka se napájí, když je spínač zapalování v poloze LOCK (ZAMKNOUT), ON (ZAPNUTO) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 74)

Čtvrtá pojistkou chráněná 12voltová zásuvka se nachází na levém obložení v zavazadlovém prostoru. Tato elektrická zásuvka se napájí, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). (obr. 75)



(obr. 74)

Elektrická zásuvka za zadním sedadlem 12 V

(obr. 73)

Elektrická zásuvka ve středové konzole 12 V

(obr. 75)

Elektrická zásuvka v zavazadlovém prostoru

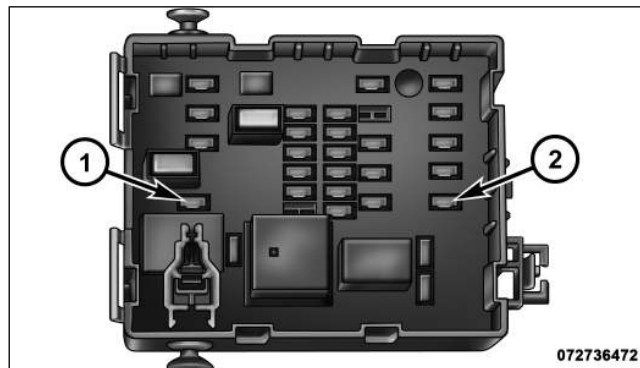


• **Nepřekračujte maximální příkon 160 W (13 A) při 12 V. Bude-li příkon 160 W (13 A) překročen, budete muset vyměnit pojistku, která chrání systém.**

• **Elektrická zásuvka ve spodní části středové konzoly má stejnou pojistku jako elektrická zásuvka na zadní straně konzoly. Při společném použití příkon nesmí překročit 160 W (13 A) při 12 V.**

• **Proudové zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Do proudové zásuvky nekládejte žádné další předměty, mohlo by to vést k poškození zásuvky a přepálení pojistky. Nesprávné používání elektrické zásuvky může způsobit škodu, na kterou se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.**

(obr. 76)



(obr. 76)

1 – F103, 20 A, žlutá, elektrická zásuvka v přední konzole a elektrická zásuvka v zadní konzole

2 – F102, 20 A, žlutá, zapalovač cigaret v přístrojové desce a elektrická zásuvka na levé straně zavazadlového prostoru

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

Aby nedošlo k vážnému zranění nebo usmrcení:

- **Do jakékoli 12voltové zásuvky lze zapojovat pouze zařízení určená pro zásuvky tohoto typu.**
- **Nedotýkejte se zásuvky vlhkýma rukama.**
- **Když se zásuvka nepoužívá a když řídíte vozidlo, zavřete zásuvku víčkem.**
- **Budete-li s touto zásuvkou zacházet nesprávně, může dojít k úrazu elektrickým proudem a závadě.**

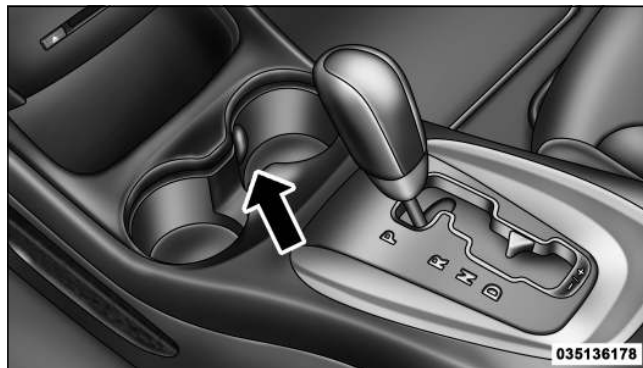


- **Mnohá zařízení, která se zapojují do zásuvek, odebírají proud, i když se momentálně nepoužívají (tj. mobilní telefony atd.). Pokud je takové zařízení zapojené po patřičně dlouhou dobu, akumulátor vozidla se nakonec vybije natolik, že se sníží jeho životnost a/nebo není možné nastartovat motor.**
- **Příslušenství odebírající z elektrické zásuvky větší proud (tj. ledničky, vysavače, světla atd.) způsobí, že se akumulátor vybije ještě rychleji. Používejte je jen občas a s vyšší obezřetností.**
- **Po použití příslušenství s vysokým příkonem nebo nebylo-li vozidlo dlouho startováno (se zapojeným příslušenstvím nebo bez něj), vozidlo musí ujet dostatečnou vzdálenost, aby alternátor mohl nabít akumulátor vozidla.**
- **Proudové zásuvky jsou určeny pouze pro zástrčky příslušenství. Nezapojujte do zásuvek vozidla žádné prodlužovačky s několika zásuvkami.**

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Vozidlo je vybaveno dvěma držáky nápojů nacházejícími se na středové podlahové konzole, které jsou určeny pro přední spolujezdce. (obr. 77)

Pro pasažéry na druhé řadě sedadel jsou určeny dva držáky nápojů, nacházející se ve středové loketní opěrce mezi dvěma sedadly.

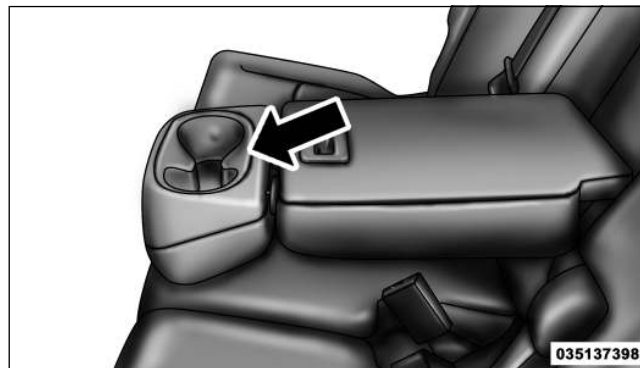


(obr. 77)

Držáky nápojů na podlahové konzole

Když je loketní opěrka sklopena, držáky nápojů se nacházejí na zadní straně hlavové opěrky. Pro lepší umístění držáků nápojů lze polohu hlavové opěrky upravit. (obr. 78)

U vozidel vybavených třetí řadou sedadel se přídavné držáky nápojů nacházejí v obložení.



(obr. 78)

Držáky nápojů v loketní opěrce

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

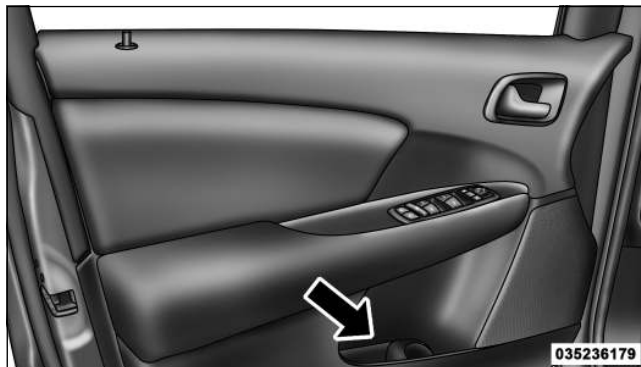
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Společně s držáky nápojů mohou být vozidla také vybavena držáky lahví. Držáky lahví se nacházejí na panelech předních dveří. (obr. 79)

**UPOZORNĚNÍ!**

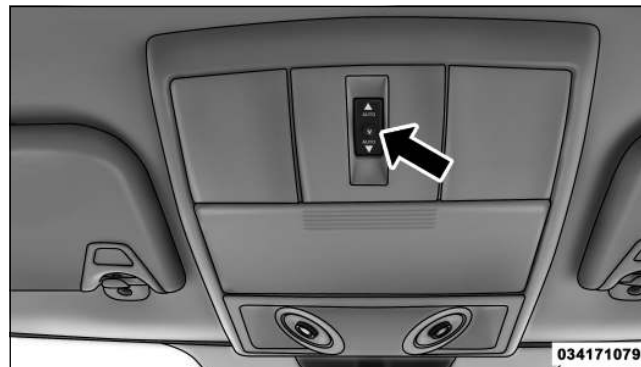
Pokud se do držáků lahví umístí nádoby s horkými kapalinami, kapaliny se při zavírání dveří mohou vylít a opařit tak cestující. Při zavírání dveří postupujte opatrně, aby nedošlo ke zranění.



(obr. 79)

Držák lahví ve dveřích**ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Spínač elektricky ovládaného střešního okna se nachází mezi slunečními clonami na horní konzole. (obr. 80)



(obr. 80)

Spínač elektricky ovládaného střešního okna



UPOZORNĚNÍ!

- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle s klíčkem v zapalování (ve vozidle s Keyless Enter-N-Go™ nenechávejte zapalování poloze Accessory či Run). Cestující, obzvláště děti nechané bez dozoru, mohou být zachyceni elektricky ovládaným střešním oknem, když bude aktivován jeho spínač. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**
- **V případě nehody existuje mnohem větší pravděpodobnost vypadnutí z vozidla, bude-li střešní okno otevřeno. Může také dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Vždy si řádně zapněte bezpečnostní pás a ujistěte se, zda tak také učinili všichni spolujezdci.**
- **Nedovolujte malým dětem manipulovat se střešním oknem. Nikdy nevysouvejte prsty, další části těla nebo jakékoli předměty přes otevřené střešní okno. Může dojít ke zranění.**

OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – RYCHLÉ

Stiskněte spínač směrem dozadu a po půl sekundě jej uvolněte, střešní okno se otevře automaticky z jakékoli polohy. Střešní okno se úplně otevře a automaticky se zastaví. Tato funkce se nazývá „Express Open“ („Rychlé otevření“). Během rychlého otevírání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – MANUÁLNÍ REŽIM

Chcete-li otevřít střešní okno, stiskněte a podržte spínač v zadní poloze, aby se střešní okno úplně otevřelo. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně otevřené, dokud spínač opět nestisknete a nepodržíte v zadní poloze.

ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – RYCHLÉ

Stiskněte spínač směrem dopředu a po půlsekundě jej uvolněte, střešní okno se zavře automaticky z jakékoli polohy. Střešní okno se úplně zavře a automaticky se zastaví. Tato funkce se nazývá „Express Close“ („Rychlé zavření“). Během rychlého zavírání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA – MANUÁLNÍ REŽIM

Chcete-li střešní okno zavřít, stiskněte a podržte spínač v přední poloze. Pokud spínač uvolníte, pohyb střešního okna se zastaví a okno zůstane částečně zavřené, dokud spínač opět nestisknete a nepodržíte v přední poloze.

FUNKCE OCHRANY PROTI SKŘÍPNUTÍ

Tato funkce zjišťuje překážku při otevírání střešního okna při použití funkce rychlého zavření (Express Close). Bude-li v dráze střešního okna zjištěna nějaká

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

překážka, střešní okno se automaticky vrátí zpět. Dojde-li k tomu, odstraňte překážku. Následně stiskněte spínač směrem dopředu a uvolněte jej, aby se provedlo rychlé zavření (Express Close).

POZNÁMKA: Pokud tři po sobě jdoucí pokusy zavřít střešní okno skončí otevřením z důvodu ochrany proti skřípnutí, čtvrtý pokus zavřít střešní okno se bude provádět v režimu manuálního zavření s deaktivovanou ochranou proti skřípnutí.

NASTAVENÍ STŘEŠNÍHO OKNA DO VĚTRACÍ POLOHY – RYCHLÉ

Stiskněte a uvolněte tlačítko Vent (Větrání), střešní okno se otevře do polohy větrání. Tato funkce se nazývá „Express Vent“ („Rychlé větrání“) a provede se nezávisle na poloze střešního okna. Během rychlého větrání pohyb střešního okna zastavíte jakoukoli manipulací se spínačem střešního okna.

POUŽITÍ SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clonu lze ovládat manuálně. Avšak při otevření střešního okna se sluneční clona otevře automaticky.

POZNÁMKA: Sluneční clonu nelze zavřít, je-li střešní okno otevřené.

NÁRAZY VĚTRU

Nárazy větru lze popsat jako pocit tlaku v uších nebo jako zvuk helikoptérového typu. U vozidla může docházet k nárazům větru při otevřených oknech nebo ote-

vřeném střešním okně (u určitých verzí / pro určité trhy) v otevřené nebo částečně otevřené poloze. Tento jev je normální a lze jej minimalizovat. Dochází-li k nárazům větru při otevřených zadních oknech, otevřete přední a zadní okna současně, aby se nárazy větru minimalizovaly. Dochází-li k nárazům větru při otevřeném střešním okně, upravte otevření střešního okna, aby se nárazy větru minimalizovaly, nebo otevřete nějaké další okno.

ÚDRŽBA STŘEŠNÍHO OKNA

Pro čištění skleněného panelu používejte pouze neabrazivní čisticí prostředek a měkký hadřík.

POUŽITÍ PŘI VYPNUTÉM ZAPALOVÁNÍ

U verzí bez elektronického informačního centra vozidla (EVIC)

Ovládače střešního okna zůstanou aktivní ještě 45 sekund od přepnutí spínače zapalování na LOCK. Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší.

U verzí s EVIC

Ovládače střešního okna zůstanou aktivní ještě 10 minut po přepnutí spínače zapalování na LOCK. Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší.

POZNÁMKA: Dobu zpoždění lze programovat pomocí systému Uconnect Touch™. Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect Touch™“.

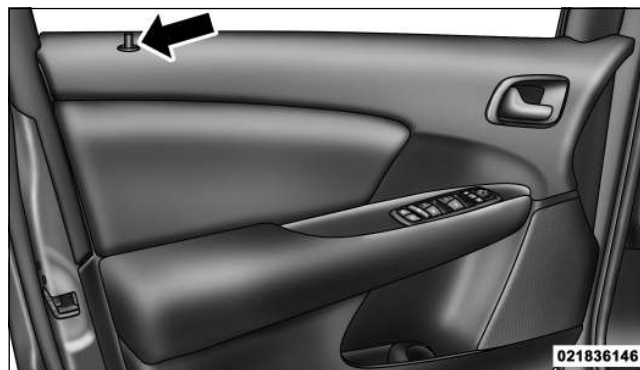
ZÁMKY DVEŘÍ

MANUÁLNÍ ZÁMKY DVEŘÍ

Chcete-li každé dveře zamknout, stiskněte dolů knoflík zámku dveří na panelu obložení každých dveří. Chcete-li přední dveře odemknout, zatáhněte vnitřní rukojeť dveří do první aretační polohy. Chcete-li odemknout zadní dveře, vytáhněte nahoru knoflík zámku dveří na panelu obložení.(obr. 81)

Je-li knoflík zámku dveří při jejich zavírání zatlačen dolů, dveře se zamknou. Proto se před zavřením dveří ujistěte, zda se ve vozidle nenachází dálkový ovladač.

POZNÁMKA: Manuální zámky dveří nezamykají, ani neodemykají zadní výklopné dveře.



(obr. 81)

Knoflík manuálního zámku dveří

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

• **Z důvodu osobní bezpečnosti v případě nehody uzamkněte před jízdou dveře vozidla stejně, jako při zaparkování a opuštění vozidla.**

• **Když vozidlo opouštíte, vždy z vozidla odeberte dálkový ovladač a vozidlo uzamkněte. Nekontrolované použití vybavení vozidla může způsobit závažné zranění nebo usmrcení.**

• **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.**

• **Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte vozidlo vybavené funkcí Keyless Enter-N-Go™ v režimu ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.**

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZÁMKY DVEŘÍ

Spínač elektricky ovládaného zámku dveří se nachází na panelu obložení každých předních dveří. Pomocí

tohoto spínače zamknete nebo odemknete boční dveře a zadní výklopné dveře.(obr. 82)

Stisknete-li spínač elektricky ovládaného zámku dveří, když se dálkový ovladač nachází ve vozidle a některé z předních dveří jsou otevřeny, elektricky ovládané zámky nebudou fungovat. Tím je zabráněno neúmyslnému zamknutí dálkového ovladače ve vozidle. Odeberete-li dálkový ovladač z vozidla nebo zavřete-li dveře, zámky budou fungovat. Jsou-li dveře otevřeny a zapalování je v poloze LOCK (ZAMKNOUT) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), zazní akustický signál upozorňující, že musíte odebrat dálkový ovladač.



(obr. 82)

Umístění spínače elektricky ovládaného zámku dveří

Automatické uzamknutí dveří

Výchozím stavem funkce automatického uzamknutí dveří je stav „deaktivováno“. Je-li aktivní, dveřní zámky se automaticky zamknou, jakmile se vozidlo rozjede rychlostí více než 24 km/h. Funkci automatického zamknutí dveří si můžete nechat aktivovat či deaktivovat u autorizovaného dealera na základě příslušné písemné žádosti. Obratě se na autorizovaného dealera, který provede příslušné nastavení.

Automatické odemknutí dveří po ukončení jízdy

U vozidel s elektricky ovládanými zámky dveří se dveře otevrou automaticky v těchto případech:

1. Je aktivována funkce automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy.
2. Vozidlo jelo, rychlost se vrátí na 0 km/h a řadicí páka je v poloze NEUTRAL či PARK.
3. Jsou otevřeny dveře řidiče.
4. Dveře nebyly předtím odemknuty.

Chcete-li změnit aktuální nastavení, viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA: Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy používejte dle místních zákonů ustanovení.

Programování automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy

Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy lze aktivovat nebo deaktivovat takto:

- U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- U vozidel, která nejsou vybavena systémem Uconnect Touch™, postupujte takto:
 1. Nastupte do vozidla a zavřete všechny dveře.
 2. Vložte dálkový ovladač do spínače zapalování.
 3. Do 15 sekund nastavte spínač čtyřikrát do polohy LOCK (ZAMKNOUT) a ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a pak zpět do polohy LOCK (ZAMKNOUT) tak, abyste skončili v poloze LOCK (ZAMKNOUT). **Nestartujte však motor.**
 4. Do 30 sekund stisknutím spínače UNLOCK (ODEMKNOUT) odemkněte dveře.
 5. Jeden akustický signál oznámí dokončení programování.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNÁMKA: Neuslyšíte-li akustický signál, znamená to, že systém nevstoupil do režimu programování a budete muset postup opakovat.

6. Chcete-li vrátit původní nastavení funkce, tyto úkony zopakujte.

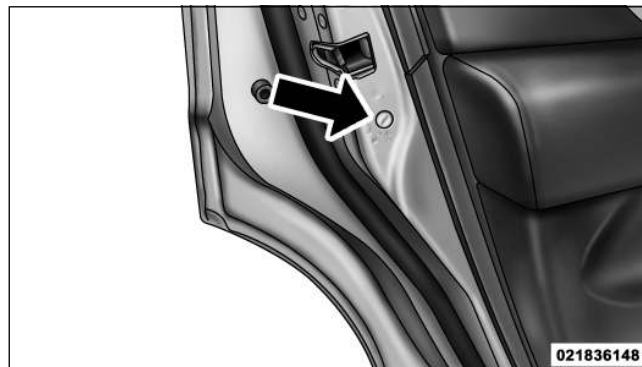
POZNÁMKA: Funkci automatického odemknutí dveří po ukončení jízdy používejte dle místních zákonů ustanovení.

SYSTÉM DVEŘNÍCH ZÁMKŮ S DĚTSKOU POJISTKOU – ZADNÍ DVEŘE

Pro zajištění bezpečnějšího prostředí pro malé děti nacházející se na zadních sedadlech jsou zadní dveře vybaveny systémem dveřních zámků s dětskou pojistkou.

Aktivace systému dveřních zámků s dětskou pojistkou

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte koncovku nouzového klíče (nebo podobný předmět) do ovládání dětské pojistky a otočte ji do polohy LOCK (ZAMKNOUT).(obr. 83)(obr. 84)
3. Opakujte úkony v bodech 1 a 2 pro zadní dveře na opačné straně.



(obr. 83)

Umístění dětské pojistky



(obr. 84)

Funkce dětské pojistky

POZNÁMKA: Když je systém dveřních zámků s dětskou pojistkou aktivován, dveře lze otevřít pouze dveřní rukojetí na vnější straně, i když je vnitřní dveřní zámek v odemknuté poloze.



UPOZORNĚNÍ!

Dbejte, aby po nehodě nikdo nezůstal ve vozidle uzavřen. Pamatujte, že když jsou aktivovány dětské pojistky, zadní dveře lze otevřít pouze z vnější strany. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZNÁMKA:

- Po aktivaci systému dveřních zámků s dětskou pojistkou vždy zkontrolujte, zda dveře nelze zevnitř otevřít.
- Vznikne-li potřeba otevřít takto zabezpečené dveře v nouzové situaci, nastavte knoflík zámku nahoru do polohy UNLOCK (ODEMKNOUT), otevřete okno a otevřete dveře pomocí rukojeti z vnější strany.

Deaktivace systému dveřních zámků s dětskou pojistkou

1. Otevřete zadní dveře.

2. Vložte koncovku nouzového klíče (nebo podobný předmět) do ovládání dětské pojistky a otočte ji do polohy UNLOCK (ODEMKNOUT). (obr. 85)
3. Opakujte úkony v bodech 1 a 2 pro zadní dveře na opačné straně.

POZNÁMKA: Po deaktivaci systému dveřních zámků s dětskou pojistkou vždy zkontrolujte, zda dveře lze zevnitř otevřít.



(obr. 85)

Funkce dětské pojistky

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

FUNKCE KEYLESS ENTER-N-GO™

Systém pasivního vstupu je rozšířením systému dálkového bezklíčového vstupu (RKE) vozidla a funkce Keyless Enter-N-Go™. Tato funkce umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří vozidla bez nutnosti stisknout tlačítko uzamykání nebo odemykání na dálkovém ovládání RKE.

POZNÁMKA:

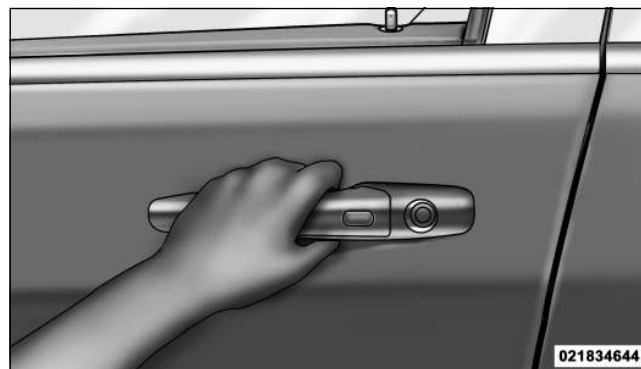
- Systém pasivního vstupu lze naprogramovat na ON (ZAPNUTO) nebo OFF (VYPNUTO), viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Pokud máte na ruku rukavice nebo je-li dveřní rukojeť pasivního vstupu smáčena deštěm, citlivost odemknutí může být ovlivněna, což má za následek delší dobu odezvy.
- Je-li vozidlo odemknuto pomocí vysílače RKE nebo funkcí pasivního vstupu a žádné dveře nebudou do 60 sekund otevřeny, vozidlo je opět uzamkne a aktivuje alarm proti zcizení.

Odemknutí z místa na straně řidiče:

Když se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od rukojeti dveří řidiče, uchopením rukojeti předních dveří řidiče se dveře řidiče automaticky odemknou. Po odemknutí dveří se knoflík

zámku dveří na vnitřním panelu zvedne do horní polohy. (obr. 86)

POZNÁMKA: Je-li naprogramováno „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“), po manipulaci s rukojetí předních dveří na straně řidiče se odemknou všechny dveře. Chcete-li vybrat mezi funkcí „Unlock Driver Door 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče“) a „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“), viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



(obr. 86)

Uchopení rukojeti dveří řidiče

Odemknutí z místa na straně spolujezdce:

Když se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od rukojeti dveří spolujezdce, uchopením rukojeti předních dveří spolujezdce se automaticky odemknou všechny boční dveře a zadní výklopné dveře.

POZNÁMKA: Po uchopení rukojeti předních dveří spolujezdce se všechny boční dveře a zadní výklopné dveře odemknou nezávisle na preferenčním nastavení odemknutí dveří řidiče („Unlock Driver Door 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout dveře řidiče“) nebo „Unlock All Doors 1st Press“ („Při 1. stisknutí odemknout všechny dveře“)).

Otevření zadních výklopných dveří

Když se platný vysílač RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,0 m od zadních výklopných dveří, vozidlo zamknete nebo odemknete stisknutím tlačítka pod lištou na levé straně, na zadních výklopných dveřích pod sklem.(obr. 87)

Zabránění nechtěnému zamknutí vysílače RKE pasivního vstupu ve vozidle

Pro minimalizaci možnosti nechtěného uzamknutí vysílače RKE pasivního vstupu ve vozidle je systém pasivního vstupu vybaven funkcí automatického odemknutí dveří, která se aktivuje, když je spínač zapalování v poloze OFF (YYPNUTO).

Budou-li některé ze dveří vozidla otevřeny a pro uzamknutí vozidla bude použit spínač na dveřním panelu, po zavření všech otevřených dveří vozidlo zkontroluje, zda se uvnitř vozidla nebo mimo vozidlo nenachází nějaký platný vysílač RKE pasivního vstupu. Bude-li některý z vysílačů RKE pasivního vstupu zjištěn uvnitř vozidla a žádný platný vysílač RKE pasivního vstupu nebude zjištěn mimo vozidlo, systém pasivního vstupu automaticky odemkne všechny dveře vozidla a třikrát zazní akustický signál houkačky (po třetím pokusu se VŠECHNY dveře uzamknou a vysílač RKE pasivního vstupu lze uzamknout ve vozidle).



(obr. 87)

Tlačítko pro odemknutí/zamknutí zadních výklopných dveří

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Uzamknutí dveří vozidla

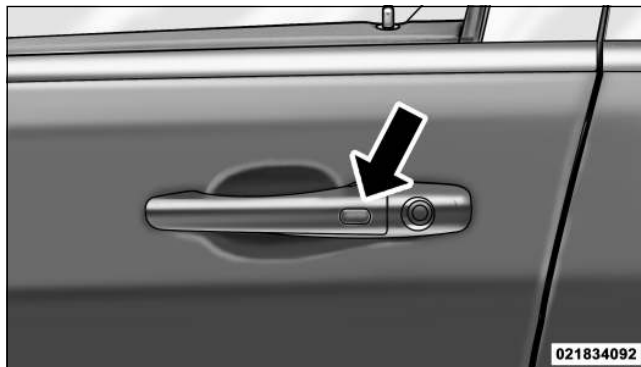
Rukojeti předních dveří mají na vnější straně tlačítka ZÁMKU. (obr. 88)

Když se jeden z vysílačů RKE pasivního vstupu nachází ve vzdálenosti do 1,5 m od rukojeti předních dveří řidiče nebo spolujezdce, stisknutím tlačítka ZÁMKU na rukojeti dveří zamknete všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře.

POZNÁMKA:

- Po stisknutí tlačítka ZÁMKU na rukojeti dveří musíte vyčkat dvě sekundy, abyste mohli dveře zamknout nebo odemknout pomocí kterékoli rukojeti dveří pasivního vstupu. Tato prodleva umožňuje tahem za rukojeť zkontrolovat, zda je vozidlo uzamknuto, aniž by vozidlo zareagovalo a odemklo se.
- Systém pasivního vstupu nefunguje, je-li baterie vysílače RKE vybita.

Dveře vozidla lze také uzamknout pomocí tlačítka zámku vysílače RKE nebo tlačítka zámku nacházejícího se na vnitřním dveřním panelu vozidla.



(obr. 88)

Tlačítko zámku na vnější rukojeti dveří

OKNA

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Ovládací prvky na panelu dveří řidiče ovládají okna všech dveří. (obr. 89)

Na obložení každých dveří spolujezdce se nacházejí ovládací prvky jednotlivých oken, pomocí kterých lze ovládat okna dveří spolujezdců. Ovládací prvky oken fungují, když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nebo ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).



(obr. 89)

Spínače elektricky ovládaných oken

POZNÁMKA: U vozidel vybavených systémem Uconnect Touch™ spínače elektricky ovládaných oken zůstávají aktivní po dobu 10 minut poté, co je spínač zapalování nastaven do polohy OFF (VYPNUTO). Otevřením libovolných předních dveří se tato funkce zruší. Doba je programovatelná. Viz podkapitola „Nastavení systému Uconnect Touch™“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nenechávejte děti ve vozidle, kde zůstal dálkový ovladač. Cestující, obzvláště děti bez dohledu, mohou být zachyceny okny, bude-li manipulováno se spínači elektricky ovládaných oken. Takové zachycení může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.

Funkce automatického otevření

Elektricky ovládané okno řidiče má funkci automatického otevření. Stiskněte spínač okna za první zaaretovanou polohu, uvolněte jej a okno se automaticky otevře.

Chcete-li okno otevřít částečně, stiskněte spínač okna k první zaaretované poloze a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

Chcete-li okno zastavit, aby se během automatického otevírání neotevřelo úplně dolů, krátce spínač stiskněte.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Funkce automatického zavření s ochranou proti skřípnutí (u určitých verzí / pro určité trhy)

U některých modelů je spínač elektricky ovládaného okna řidiče a spolujezdce vybaven funkcí automatického zavření. Nastavte spínač okna do druhé zaaretované polohy, uvolněte jej a okno se automaticky zavře.

Chcete-li okno zastavit, aby se během automatického zavírání nezavřelo úplně nahoru, krátce spínač stiskněte.

Chcete-li okno zavřít částečně, nastavte spínač okna nahoru k první zaaretované poloze a uvolněte jej, když chcete pohyb okna zastavit.

POZNÁMKA:

- Pokud během automatického zavírání okno narazí na nějakou překážku, změní směr pohybu na opačný a opět se otevře. Odstraňte překážku a opět pomocí spínače okno zavřete.
- Během automatického zavírání může dojít k tomu, že nějaká nerovnost vozovky může neočekávaně spustit funkci automatické změny směru pohybu okna. Dojde-li k tomu, zvedněte lehce spínač do první zaaretované polohy a podržte jej, aby se provedlo manuální zavření okna.



UPOZORNĚNÍ!

Když je okno téměř zavřeno, ochrana proti skřípnutí aktivována není. Aby nedošlo ke zranění osoby, odstraňte z dráhy okna před jeho zavíráním paže, ruce, prsty a další objekty. Takové zachycení může způsobit vážné zranění.

Resetování

Někdy může vzniknout potřeba opět aktivovat funkci automatického zavírání/otevírání. Chcete-li provést opětovnou aktivaci, postupujte takto:

1. Nastavte spínač okna do horní polohy, aby se provedlo úplné zavření okna, a po uzavření okna podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.
2. Pevně stiskněte spínač okna do druhé zaaretované polohy, aby se okno úplně otevřelo, a po úplném otevření okna podržte spínač stisknutý ještě další dvě sekundy.

Spínač uzamknutí oken

Spínač uzamknutí oken na panelu dveří řidiče umožňuje deaktivovat ovládání oken v zadních dveřích. Chcete-li deaktivovat ovládací prvky oken, stiskněte a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (nastavte je do spodní polohy). Chcete-li aktivovat ovládací prvky oken, opět stiskněte a uvolněte tlačítko uzamknutí oken (nastavte je do horní polohy). (obr. 90)

NÁRAZY VĚTRU

Nárazy větru lze popsat jako pocit tlaku v uších nebo jako zvuk helikoptérového typu. U vozidla může docházet k nárazům větru při otevřených oknech nebo otevřeném střešním okně (u určitých verzí / pro určité trhy) v otevřené nebo částečně otevřené poloze. Tento jev je normální a lze jej minimalizovat. Dochází-li k nárazům větru při otevřených zadních oknech, pak otevřete přední a zadní okna společně, aby se nárazy větru minimalizovaly. Dochází-li k nárazům větru při otevřeném střešním okně, upravte otevření střešního okna, aby se nárazy větru minimalizovaly, nebo otevřete nějaké další okno.



(obr. 90)

Spínač uzamknutí oken

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Zadní výklopné dveře lze odemknout nebo zamknout pomocí vysílače dálkového bezklíčového vstupu (RKE), funkci Keyless Enter-N-Go™ (Pasivní vstup) nebo aktivací spínače zámku elektricky ovládaných dveří nacházejícího se na některém z panelů předních dveří.

Chcete-li získat podrobnější informace o funkci Keyless Enter-N-Go™ (Pasivní vstup), viz podkapitola „Funkce Keyless Enter-N-Go™“ v kapitole „Startování a provoz“.

POZNÁMKA: Zadní výklopné dveře nelze odemknout nebo zamknout pomocí tlačítek zámku manuálně ovládaných dveří na dveřních panelech nebo vložky zámku dveří řidiče.

Chcete-li otevřít neuzamknuté zadní výklopné dveře, uchopte rukojeť a táhněte zadní výklopné dveře směrem k sobě. Zvednou se plynové teleskopické podpěry a budou dveře udržovat v otevřené poloze. (obr. 91)

POZNÁMKA: Jelikož tlak plynu v závislosti na teplotě klesá, může vzniknout potřeba ve studeném počasí podpěrám pomoci.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

- Při jízdě se zvednutými zadními výklopnými dveřmi se do vozidla mohou dostávat jedovaté výfukové plyny. Tyto výpary mohou poškodit zdraví vám a vašim spolujezdcům. Za jízdy musí být výklopné víko zavazadelníku zavřeno.
- Vznikne-li potřeba jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač větráku ovládání klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. Nepoužívejte režim recirkulace vzduchu.



(obr. 91)

Uvolnění zadních výklopných dveří**FUNKCE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU****DOBÍJITELNÁ RUČNÍ SVÍTILNA (u určitých verzí / pro určité trhy)**

Dobíjitelná ruční svítilna LED je uložena ve své nabíjecí stanici v levém zadním panelu obložení. Chcete-li ji vyjmout, zatlačte na výstupek na straně ruční svítilny a uvolněte. (obr. 92)

Chcete-li použít ruční svítilnu, jedním stisknutím nastavíte vysoký svít, druhým stisknutím nastavíte nízký svít a třetím stisknutím svítilnu vypnete. (obr. 93)



(obr. 92)

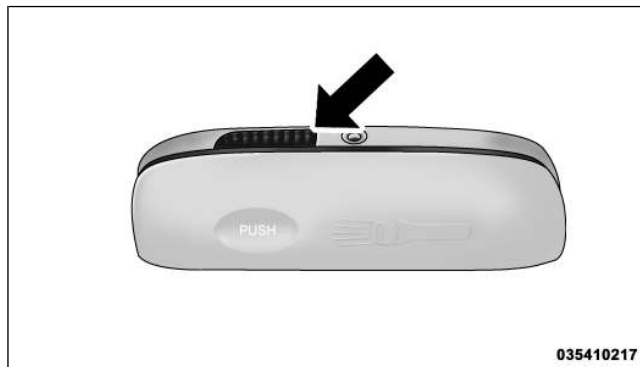
Dobíjitelná ruční svítilna

POZNÁMKA: Když ruční svítilnu nepoužíváte, nezapomeňte ji vrátit do nabíjecí stanice, aby bylo zajištěno, že bude připravena, až ji příště budete potřebovat.

SYSTÉM PRO SPRÁVU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

FUNKCE SYSTÉMU U VOZIDEL PRO PĚT SPOLUJEZDCŮ

- Zvýšená podlaha nákladového prostoru, která je uložena na velké vestavěné úložné přihrádce.
- Třídílné dveře vestavěné do podlahy nákladového prostoru, které umožňují snadný přístup do vestavěné úložné přihrádky.



(obr. 93)

Třípolohový tlačítkový spínač

- Dělená sedadla 60/40 druhé řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Volitelné přední sedadlo spolujezdce s funkcí sklápění rozšiřuje zavazadlový prostor ještě více. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Oka pro upevnění nákladu.
- Shrnovací kryt zavazadlového prostoru (u určitých verzí / pro určité trhy).

FUNKCE SYSTÉMU U VOZIDEL PRO SEDM SPOLUJEZDCŮ

- Velká vestavěná úložná přihrádka se zavěšeným pevným krytem v podlaze za sedadly třetí řady.
- Dělená sedadla 60/40 druhé řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz další informace v podkapitole „Sedadla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.
- Dělená sedadla 50/50 třetí řady s funkcí sklápění umožňují rozšířit zavazadlový prostor. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Volitelné přední sedadlo spolujezdce s funkcí sklápění rozšiřuje zavazadlový prostor ještě více. Viz kapitola „Sedadla“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.
- Oka pro upevnění nákladu.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

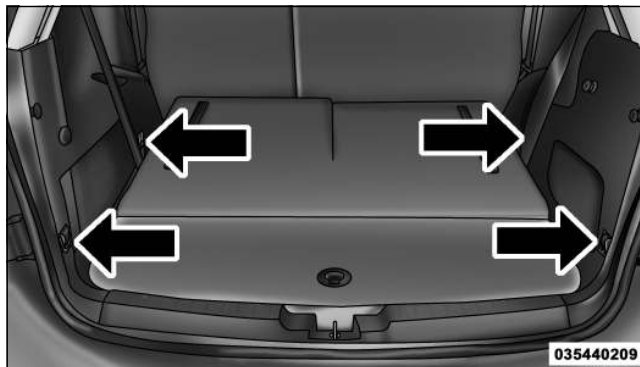
OKA PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU



UPOZORNĚNÍ!

Oka pro upevnění nákladu nejsou bezpečnými kotvami pro upevňovací popruh dětské sedačky. Při náhlém zastavení nebo nárazu se toto oko může uvolnit a následně dojde k uvolnění dětské sedačky. Může dojít k vážnému zranění dítěte. Používejte pouze ukotvení určená pro popruhy dětských sedaček.

Oka pro upevnění nákladu se nacházejí na obou zadních panelech obložení. Tato oka slouží k zajištění nákladu, aby se při jízdě vozidla nepohyboval. (obr. 94)



(obr. 94)

Oka pro upevnění nákladu



UPOZORNĚNÍ!

Hmotnost a poloha nákladu a spolujezdců může změnit těžiště vozidla a jeho chování během jízdy. Aby nedošlo ke ztrátě kontroly a následnému zranění, při nakládání vozidla dodržujte následující pokyny:

- Nepřevážejte náklady, jejichž hmotnost přesáhne limity zatížení uvedené na štítku upevněném na levých dveřích nebo středovém sloupku levých dveří.
- Náklad musí být na podlaze zavazadlového prostoru vždy rozložen rovnoměrně. Těžší předměty se musejí nacházet co nejnižší a co nejdále vpředu.
- Co nejvíce nákladu umístěte před zadní nápravu. Náklad o velké hmotnosti nebo nesprávně uložený náklad nad nebo za zadní nápravou může způsobit, že se vozidlo bude kývat.
- Neukládejte zavazadla nebo náklad do výšky nad horní stranu opěradla sedadla. Omezíte tím viditelnost nebo se náklad při náhlém zastavení nebo nárazu může začít nekontrolovaně pohybovat.
- Pro lepší ochranu proti zranění se spolujezdcí nesmí nacházet v zadním zavazadlovém prostoru. Zadní zavazadlový prostor je určen pouze pro přepravu

nákladu, nikoli pro spolucestující, kteří musí být usazeni v sedadlech a musí mít připnuté bezpečnostní pásy.

SHRNOVACÍ KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (u určitých verzí / pro určité trhy) – MODELY PRO PĚT CESTUJÍCÍCH

POZNÁMKA: Tento kryt slouží k zakrytí nákladu, nikoli k jeho zajištění. Nezabrání posunu nákladu, ani neochrání spolujezdce před pohybem volného nákladu. Snímatelný, shrnovací kryt zavazadlového prostoru je upevněn v zavazadlovém prostoru za horní stranou zadních sedadel.

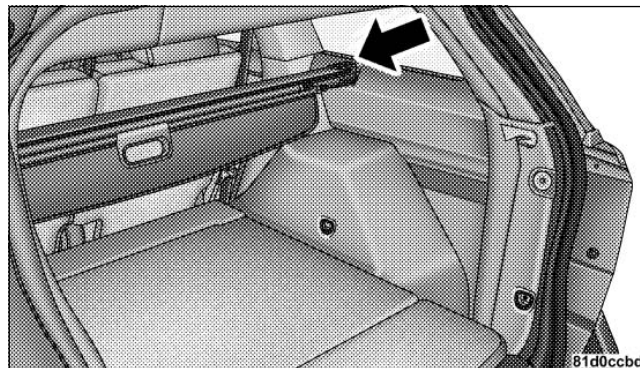
Když je tento kryt vysunut, zakrývá zavazadlový prostor tak, aby uložené předměty nebyly vidět. Výřezy v panelech obložení u otvoru pro zadní výklopné dveře zajišťují vysunutý kryt na místě.

Kryt se úpravně navine do svého pouzdra, když se nepoužívá. Tento kryt můžete z vozidla vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

Chcete-li kryt instalovat, vložte jej do vozidla tak, aby plochá strana pouzdra směřovala nahoru. Pak vložte buď levý, nebo pravý odpružený výstupek (nacházejí se na koncích pouzdra krytu) do levého nebo pravého úchytného vybrání (vyobrazeno).(obr. 95)

Vložte odpružený výstupek na opačné straně pouzdra krytu do úchytného vybrání na opačné straně vozidla.

Uchopte kryt za rukojeť a táhněte jej k sobě. Když se kryt přiblíží k otvoru zadních výklopných dveří, naveďte zadní úchytné výstupky (na obou koncích krytu) do výřezů v panelech obložení. Spustte kryt dolů do úchytných pozic ve spodní části výřezů a uvolněte rukojeť.(obr. 96)



(obr. 95)

Instalace shrnovacího krytu zavazadlového prostoru

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

Kryt zavazadlového prostoru, který ve vozidle nebude zajištěn, může při nárazu způsobit zranění. Při náhlém zastavení a nárazu může dojít k jeho pohybu a následnému zranění osoby ve vozidle. Neukládejte kryt zavazadlového prostoru na podlahu zavazadlového prostoru nebo v kabině. Když kryt sejmete z úchytlů, vyjměte jej z vozidla. Neukládejte jej ve vozidle.



(obr. 96)

Zasunutí shrnovacího krytu zavazadlového prostoru**OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ KAPOTY**

Pro otevření kapoty musí být uvolněny dvě západky.

1. Zatáhněte za uvolňovací páku kapoty nacházející se na levé straně pod palubní deskou. (obr. 97)
2. Na vnější straně vozidla vyhledejte bezpečnostní západku nacházející se ve středu mřížky, mezi mřížkou a otvorem pro kapotu. Posuňte páčku bezpečnostní západky doprava a pak kapotu zvedněte. (obr. 98)

K zajištění kapoty v otevřené poloze použijte tvarovanou tyč. Horní konec tvarované tyče vložte do otvoru na spodní straně kapoty. (obr. 99)



(obr. 97)

Uvolnění kapoty



(obr. 98)

Bezpečnostní západka pod kapotou



(obr. 99)

Tvarovaná tyč pro zajištění otevřené kapoty



Aby nedošlo k poškození:

- Před zavřením kapoty se přesvědčte, zda je tvarovaná tyč řádně usazena do úložných, úchytných spon.
- Nezavírejte kapotu náhlým přibouchnutím. Pevně zatlačte na střed předního okraje, aby bylo zajištěno, že dojde k zaaretování obou západek. Nikdy nejezděte vozidlem, není-li kapota úplně zavřena a nejsou-li obě západky zaaretovány.



UPOZORNĚNÍ!

Před jízdou vozidlem se přesvědčte, zda je kapota řádně zaaretována. Nebude-li kapota řádně zaaretována, může se během jízdy otevřít a zakrýt vám výhled. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

STŘEŠNÍ NOSIČ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Podélné držáky střešního nosiče vašeho vozidla NEJSOU učený pro převoz nákladu bez přidavných příčníků. U obchodního zástupce společnosti FIAT lze zakoupit kovové příčníky, které budou tvořit funkční systém střešního nosiče.

Vnější příčníky nezvyšují celkovou nosnost vozidla. Zajistěte, aby celková hmotnost cestujících a nákladu uvnitř vozidla plus hmotnost nákladu na nosiči nepřekročila maximální nosnost vozidla.

Příčníky a podélníky střešního nosiče jsou určeny k rozložení hmotnosti nákladu. Hmotnost nákladu nesmí přesáhnout 68 kg a náklad musí být na příčnících rozložen rovnoměrně.



• **Aby nedošlo k poškození střešního nosiče a vozidla, nepřekračujte maximální zatížení střešního nosiče 68 kg. Náklad rozložte co nejvíce rovnoměrně a patřičně jej zajistěte.**

• **Dlouhé předměty přesahující za čelní sklo, jako například dřevěné desky nebo surfovací prkna, nebo náklad s velkou přední plochou, musí být zajištěny jak na přední, tak na zadní straně vozidla.**

• **Mezi povrch střechy a náklad umístěte ochrannou podložku, např. deku.**

• **Při převozu velkého nebo těžkého nákladu na střešním nosiči jeďte vozidlem sníženou rychlostí a zatáčejte opatrně. Závany větru při větrném počasí nebo od vedle projíždějících nákladních vozidel mohou přidat nákladu náhlý vztlak. Toto obzvlášť platí pro velké ploché předměty, kdy může dojít k poškození nákladu nebo vozidla.**



UPOZORNĚNÍ!

Před jízdou vozidlem musíte náklad bezpečně uvázat. Nesprávně zajištěný náklad může z vozidla spadnout, obzvláště při vysoké rychlosti, a následně způsobit zranění nebo poškození majetku. Při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte upozornění ohledně střešního nosiče.

BRZDOVÝ SYSTÉM

(!) Vozidlo je vybavené dvouokruhovým systémem hydraulických brzd. Pokud některý ze dvou hydraulických systémů ztratí normální funkčnost, zbývající systém bude stále fungovat. Dojde nicméně k určité ztrátě celkové účinnosti brzdění. Projeví se to prodloužením dráhy pedálu při brzdění a větší silou potřebnou k sešlápnutí pedálu při zpomalování nebo zastavování vozidla. Pokud je navíc porucha způsobena netěsností hydraulického systému, rozsvítí se kontrolka brzdového systému, neboť se sníží hladina brzdové kapaliny v hlavním válci.

Pokud se z nějakého důvodu ztratí účinek posilovače (např. při opakovaném použití brzd při vypnutém motoru), brzdy budou stále fungovat. Síla nutná k zabrzdění vozidla bude ale mnohem větší, než síla potřebná při funkčním systému posilovače.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

- *Jízda se zabrzděnými brzdami může vést k poruše brzd a případně k havárii. Jízda s nohou položenou na brzdovém pedálu může způsobit abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení obložení a případně poškození brzd. V nouzové situaci byste pak neměli k dispozici plný brzdový výkon.*
- *Řízení vozidla s rozsvícenou kontrolkou „Brake“ („Brzda“) je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení brzdného výkonu a stability vozidla při brzdění. Bude trvat déle, než vozidlo zastavíte, a ovládání vozidla bude obtížnější. Může dojít k nehodě. Nechte ihned vozidlo zkontrolovat.*

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

Tento systém pomáhá řidiči udržet si kontrolu nad vozidlem při nepříznivých brzdných podmínkách. Systém řídí tlak hydraulických brzd a předchází tak zablokování kol. Napomáhá zabránění smyku na kluzkém povrchu při brzdění. Viz podkapitola „Protiblokovací brzdový systém (ABS)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem/Elektronický systém ovládání brzd“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

**UPOZORNĚNÍ!**

Systém ABS nemůže zabránit, aby přírodní fyzikální zákony působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou panujícím stavem vozovky. Systém ABS nemůže zabránit nehodám, včetně takových, které jsou zaviněny nadměrnou rychlostí v zatáčkách, jízdou na velmi kluzkém povrchu, nebo nehodám způsobeným aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem ABS nesmí být nikdy zneužity lehkomyslným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

ELEKTRONICKÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ BRZD

Vozidlo je vybavené pokročilým elektronickým systémem ovládání brzd, běžně nazývaným jako ESP. Tento systém zahrnuje Protiblokovací brzdový systém (ABS), Brzdový asistent (HBA), Systém řízení prokluzu (ASR), Systém ochrany proti převrácení (ERM), Elektronické řízení stability (ESP) a Řízení stability proti rozkřívání přívěsu (TSC). Tyto systémy pracují společně a zlepšují jak stabilitu vozidla, tak jeho ovládání při různých jízdních podmínkách.

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) zajišťuje při většině brzdných podmínek zvýšenou stabilitu vozidla a vyšší výkon brzd. Za obtížných brzdných podmínek systém automaticky „pumpuje“ brzdami a předchází tak zablokování kola.

Když jede vozidlo rychlostí vyšší než 11 km/h, můžete též slyšet jemný klapavý zvuk a některé související zvuky motoru. Tyto zvuky vytváří systém provádějící cyklus samočinné kontroly, kterou se ověřuje správná činnost systému ABS. Tato samočinná kontrola se provádí pokaždé, když je vozidlo nastartováno a jeho rychlost je vyšší než 11 km/h.

Systém ABS se aktivuje při brzdění za určitých podmínek zastavování nebo při určitém stavu povrchu vozovky. Podmínky pro aktivaci systému ABS zahrnují led, sníh, šterk, hrboly, železniční koleje, sypké úlomky nebo prudké náhlé brzdění.

Když brzdový systém přejde do protiblokovací funkce, mohou nastat následující jevy:

- Běží motor systému ABS (může běžet ještě krátkou dobu po zastavení)
- Ozývá se klapavý zvuk elektromagnetických ventilů
- Pulzuje brzdový pedál
- Na konci zastavování dojde k lehkému poklesu nebo propadnutí brzdového pedálu

To jsou normální vlastnosti systému ABS.



UPOZORNĚNÍ!

• **Systém ABS obsahuje důmyslné elektronické zařízení, které může být náchylné k rušení způsobenému nesprávnou instalací nebo vysokým výkonem rádiového vysílacího zařízení. Toto rušení může způsobit ztrátu protiblokovací schopnosti při brzdění. Instalace takového zařízení by měla být provedena kvalifikovanými profesionály.**

(Pokračování)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

(Pokračování)

- **Opakované sešlapování protiblokovacích brzd sníží jejich účinnost a může vést k havárii. Opakované sešlapování pedálu prodlužuje brzdnou dráhu. Když potřebujete zpomalit nebo zastavit, sešlápněte pouze silně brzdový pedál.**
- **Systém ABS nemůže zabránit, aby přírodní fyzikální zákony působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit účinnost brzdění nebo řízení nad hodnotu umožněnou stavem brzd a pneumatik vozidla nebo umožněnou trakcí.**
- **Systém ABS nemůže zabránit nehodám, včetně nehod pramenících z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy těsně za jiným vozidlem nebo haváriím způsobeným aquaplaningem.**
- **Schopnosti vozidla vybaveného systémem ABS nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.**

Všechna kola a pneumatiky vozidla musí být stejného typu a rozměru a pneumatiky musí být správně nahuštěny, aby poskytovaly přesné signály pro počítač.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému monitoruje činnost systému ABS. Kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) a může zůstat rozsvícená po dobu čtyř sekund.

Pokud kontrolka systému ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že nefunguje protiblokovací část brzdového systému a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzdového systému.

Pokud svítí kontrolka systému ABS, je nutné nechat co nejdříve opravit brzdový systém a získat tak opět výhody protiblokovací funkce brzdového systému. Pokud se kontrolka systému ABS při otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nerozsvítí, nechte světlo co nejdříve opravit.

Pokud zůstane rozsvícená kontrolka brzdového systému i kontrolka systému ABS, nefungují systémy ABS a Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD). Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

BRZDOVÝ ASISTENT (HBA)

Systém HBA optimalizuje brzdou schopnost vozidla při nouzovém brzdění. Systém detekuje situaci nouzového brzdění snímáním míry a rozsahu použití brzd a poté na brzdy vyvine optimální tlak. Pomáhá to zkrátit brzdné vzdálenosti. Systém HBA doplňuje systém ABS. Systém HBA pomáhá nejlépe při velmi rychlém zabrzdění brzd. Abyste využili výhod systému, musíte během zastavování použít nepřerušovaný brzdný tlak („nepumpujte“ brzdami). Pokud nechcete přestat brzdit, nesnižujte tlak na brzdový pedál. Po uvolnění brzdového pedálu se systém HBA deaktivuje.



UPOZORNĚNÍ!

Systém HBA nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou panujícím stavem vozovky. Systém HBA nemůže zabránit haváriím, ani těm pramenícím z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy na velmi kluzkém povrchu nebo haváriím způsobeným aquaplaningem. Schopnosti vozidla vybaveného systémem HBA nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

SYSTÉM ŘÍZENÍ PROKLUZU (ASR)

Tento systém monitoruje míru prokluzování u každého hnaného kola. Pokud je zjištěno prokluzování kola, na prokluzující kolo (kola) je vyvinut brzdý tlak a je snížen výkon motoru. Tím je zajištěno lepší zrychlení a stabilita. Systém ASR funguje podobně jako diferenciál s omezeným prokluzem a řídí prokluzování kol hnané nápravy. Pokud se jedno kolo hnané nápravy otáčí rychleji než druhé, systém bude brzdit rychleji se otáčející kolo. To umožní přenášet více točivého momentu motoru na kolo, které se neotáčí. Tato funkce zůstane aktivní, i když jsou systémy ASR a ESP v „Částečně vypnutém“ režimu. Více informací naleznete v kapitole „Elektronické řízení stability (ESP)“.

SYSTÉM OCHRANY PROTI PŘEVRÁCENÍ (ERM)

Tento systém předvídá potenciální zvednutí kola monitorováním otáčení volantu řidičem a rychlosti vozidla. Když systém ERM rozhodne, že míra změny úhlu volantu a rychlost vozidla jsou dostatečné na to, aby potenciálně způsobily zvednutí kola, použije odpovídajícím způsobem brzdy a může také snížit výkon motoru, aby se snížila možnost zvednutí kola. Systém ERM zasáhne jen při velmi kritických nebo úhybných jízdních manévrech. Systém ERM může pouze omezit možnost zvednutí kola, které nastává při velmi kritických nebo úhybných jízdních manévrech. Nemůže předcházet

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

zvednutí kola způsobenému jinými faktory, například stavem vozovky, opuštěním vozovky nebo nárazem do objektů nebo jiných vozidel.

**UPOZORNĚNÍ!**

Možnost, že může dojít ke zvednutí kola nebo k převrácení, je ovlivněna mnoha faktory, jako je zatížení vozidla, stav vozovky a jízdní podmínky. Systém ERM nemůže předcházet všem zvednutím kol nebo převrácením, zvláště ne těm, které jsou způsobeny opuštěním vozovky nebo nárazem do objektů nebo jiných vozidel. Schopnosti vozidla vybaveného systémem ERM nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESP)

Tento systém zlepšuje směrové ovládání a stabilitu vozidla při různých jízdních podmínkách. Systém ESP napравuje přetáčivost a nedotáčivost vozidla brzděním příslušného kola. Aby vozidlo zachovalo požadovanou dráhu jízdy, může být rovněž snížen výkon motoru.

Systém ESP pomocí snímačů umístěných ve vozidle zjišťuje dráhu, kterou řidič zamýšlí jet, a porovnává ji s aktuální dráhou jízdy vozidla. Když aktuální dráha jízdy neodpovídá zamýšlené dráze, bude systém ESP přibrz-

děním příslušného kola pomáhat působit proti stavu přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

- Přetáčivost – když vozidlo zatáčí víc, než odpovídá příslušné poloze volantu.
- Nedotáčivost – když vozidlo zatáčí méně, než odpovídá příslušné poloze volantu.

**UPOZORNĚNÍ!**

- Systém elektronického řízení stability (ESP) nemůže zabránit přírodním fyzikálním zákonům, aby působily na vozidlo, ani nemůže zvýšit trakci danou stavem vozovky.
- Systém ESP nemůže zabránit kolizím, včetně nehod pramenících z nadměrné rychlosti v zatáčkách, z jízdy na velmi kluzkém povrchu nebo haváriím způsobeným aquaplaningem. Systém ESP nemůže také zabránit nehodám zaviněným ztrátou kontroly nad vozidlem z důvodu nepřizpůsobení jízdy podmínkám. Jen opatrný, pozorný a zručný řidič může předejít kolizím.
- Schopnosti vozidla vybaveného systémem ESP nesmí být nikdy zneužity lehkomyšlným nebo nebezpečným způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost řidiče nebo ostatních osob.

(Pokračování)

Provozní režimy systému ESP

Systém ESP systém má dva možné provozní režimy.

Plně zapnutý

Toto je normální provozní režim systému ESP. Po každém nastartování vozidla je systém v tomto režimu. Tento režim by se měl používat u většiny jízdních situací. Systém ESP by měl být přepnut do „Částečně vypnutého“ režimu pouze z konkrétních, níže uvedených důvodů. Další informace viz „Částečně vypnutý“.

Částečně vypnutý

Tlačítko „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“) je umístěno v liště spínačů nad ovládáním klimatizace. Chcete-li vstoupit do „Částečně vypnutého“ režimu, krátce stiskněte tlačítko „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“) a rozsvítí se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“. Chcete-li znovu zapnout systém ESP, krátce stiskněte tlačítko „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“) a „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ zhasne. Tím se obnoví normální režim činnosti „ESP zapnut“. (obr. 100)

POZNÁMKA: Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě se sněhovými řetězy nebo při rozjíždění v hlubokém sněhu, písku nebo šterku může být žádoucí přepnout na „Částečně vypnutý“ režim krátkým stisknutím tlačítka „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“). Po překonání situace vyžadující „Částečně vypnutý“ režim zapněte opět systém ESP krátkým stisknutím tlačítka „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“). Přepnutí je možné provést za jízdy.



(obr. 100)

Tlačítko ESC OFF (ESP VYPNUT)

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

Když je systém ESP v „částečně vypnutém“ režimu, funkčnost systému ASR v rámci systému ESP (s výjimkou funkce omezeného prokluzu popsané v kapitole Systém ASR) je deaktivována a svítí „ESC Off“. Všechny ostatní funkce systému ESP fungují normálně. V režimu „Partial Off“ je u systému TCS je deaktivována funkce omezení výkonu motoru a je omezena zvýšená stabilita vozidla poskytovaná systémem ESP.

KONTROLKA AKTIVACE/PORUCHY ESP A KONTROLKA ESC OFF (ESP VYPNUT)

„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ se na přístrojové desce rozsvítí otočením spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO). Měla by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESP byla zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, navštivte s vozidlem co nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ (umístěná na přístrojové desce) začne blikat, jakmile pneumatiky ztratí trakci a aktivuje se systém ESP. „Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ také bliká, je-li aktivní systém ASR. Pokud „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ začne blikat při zrychlování, zmenšete tlak na plynový pedál a škrtnutím klapku nastavte na nejmenší možnou hodnotu. Přizpůsobte rychlost a řízení aktuálnímu stavu silnice.

POZNÁMKA:

- „Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ a „kontrolka „ESC OFF“ („ESP VYPNUT“) se krátce rozsvítí při každém otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
- Po každém otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) bude systém ESP zapnutý, i když byl předtím vypnut.
- Když je systém ESP aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESP po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESP.



„Kontrolka ESP VYPNUT“ signalizuje, že je vypnuté Elektronické řízení stability (ESP).

ŘÍZENÍ STABILITY PROTI ROZKÝVÁNÍ PŘÍVĚSU (TSC)

Systém TSC pomocí snímačů umístěných ve vozidle rozpoznává nadměrné kývání přívěsu. Jakmile je rozpoznáno nadměrné kývání přívěsu, systém TSC se automaticky aktivuje. Když je aktivována funkce systému TSC, bliká „kontrolka aktivace/poruchy ESP“, sníží se výkon motoru a ucítíte, jak jsou brzděna jednotlivá kola. Tím se systém snaží zastavit kývání přívěsu.

POZNÁMKA: Když je systém ESP v „Částečně vypnutém“ režimu, systém TSC je deaktivován.



UPOZORNĚNÍ!

- **Systém TSC nemůže zastavit kývání všech přívěsů. Při tažení přívěsu buďte vždy opatrní a dodržujte doporučenou hmotnost na přípojném prvku. Viz podkapitola „Tažení přívěsu“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.**
- **Pokud se systém TSC aktivuje při tažení přívěsu, zastavte na nejbližším bezpečném místě vozidlo a upravte zatížení přívěsu tak, aby se odstranilo jeho kývání.**
- **Při nedodržení těchto upozornění může dojít k nehodě a vážnému úrazu.**

PALUBNÍ DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM – OBD II

Vozidlo je vybavené důmyslným palubním diagnostickým systémem nazývaným OBD II. Tento systém monitoruje výkonnost řídících systémů emisí, motoru, a automatické převodovky. Při správné funkci těchto systémů bude vozidlo poskytovat vynikající výkon a úsporný provoz a emise motoru budou splňovat současné státní předpisy.

Pokud některý z těchto systémů vyžaduje servis, systém OBD II zapne „kontrolku poruchy“ (MIL). Uloží rovněž diagnostické kódy a ostatní informace, které pomáhají servisním technikům při provádění oprav. Ačkoliv bude vozidlo obvykle schopno jízdy a nebude ho třeba odtáhnout, co nejdříve nechte provést servis vozidla u autorizovaného dealera.



- **Dlouhotrvající ježdění s rozsvícenou kontrolkou MIL může způsobit další poškození systému řízení emisí. Může rovněž ovlivnit úspornost provozu a jízdní vlastnosti. Před provedením jakýchkoliv testů hladin emisí musí být na vozidle proveden servis.**
- **Pokud při běžícím motoru bliká kontrolka MIL, brzy dojde k vážnému poškození katalyzátoru a ke ztrátě výkonu. Je nutné okamžitě navštívit autorizovaný servis.**

POZNEJTE
SVĚ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

VOLNÝ UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Pokud diagnostický systém vozidla zjistí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže uvolněný, nesprávně nasazený nebo poškozený, zobrazí systém EVIC (elektronické informační centrum vozidla) výzvu “Check GascaP”. V takovém případě utáhněte řádně uzávěr ústí palivové nádrže a stiskem počítadla km TRIP vypněte upozornění. Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

Povolený, špatně nasazený nebo poškozený uzávěr hrdla palivové nádrže může rovněž způsobit rozsvícení kontrolky MIL.

POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Standardní systém posilovače řízení poskytuje vozidlu dobrou odezvu a snadnější ovládání při manévrování na malých prostorech. V případě ztráty funkce posilovače systém zajišťuje mechanické řízení.

Pokud je z nějakého důvodu funkce posilovače přerušena, bude stále možné vozidlo řídit. Za těchto podmínek se projeví výrazné zvýšení namáhavosti řízení, zvláště při velmi nízké rychlosti vozidla a během manévrování při parkování.

POZNÁMKA:

- Zvýšené hladiny hluku na konci dráhy volantu jsou považovány za normální a nesignalizují problém v systému posilovače řízení.
- Po počátečním nastartování za studeného počasí může být čerpadlo krátkou dobu hlučné. Je to způsobeno studenou a hustou kapalinou v systému řízení. Tento hluk je třeba považovat za normální a žádným způsobem nepoškozuje systém řízení.



UPOZORNĚNÍ!

Delší provoz s omezenou funkcí posilovače řízení může představovat bezpečnostní riziko pro řidiče i další osoby. Je nutné nechat závadu co nejdříve opravit.



Delší provoz systému řízení na konci dráhy volantu zvýší teplotu kapaliny a je třeba se mu podle možnosti vyhnout.

Může dojít k poškození posilovače řízení.

KONTROLA HLADINY KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení podle určitého servisního intervalu se nevyžaduje. Hladinu kapaliny je nutné zkontrolovat, jen pokud předpokládáte únik kapaliny, pokud se vyskytují neobvyklé zvuky, nebo když systém nefunguje podle očekávání. Činnosti kontroly zkoordinujte s autorizovaným dealerem.



V systému posilovače řízení nepoužívejte chemické proplachovací prostředky, neboť chemikálie mohou poškodit součásti posilovače řízení. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.



UPOZORNĚNÍ!

Hladinu kapaliny posilovače řízení je nutné kontrolovat na rovné ploše a při vypnutém motoru, aby se předešlo možnému úrazu způsobenému pohyblivými díly a zajistil se přesný odečet hladiny kapaliny. Systém nepřepíňujte. Do posilovače řízení používejte jen kapalinu doporučenou výrobcem.

Podle potřeby doplňte kapalinu na správnou hladinu. Čistým hadrem otřete ze všech ploch rozlitou kapalinu.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

MONITOROVACÍ SYSTÉM TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách, a to na základě tlaků ve studených pneumatikách doporučených pro vozidlo.

Tlak v pneumatikách se změní asi o 0.07 bar na každých 6.5 °C. To znamená, že při poklesu venkovní teploty poklesne i tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách by měl být vždy seřízen na základě tlaku huštění studené pneumatiky. Ten je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km po odstavení na dobu tří hodin. Tlak ve studené pneumatice nesmí překročit maximální tlak huštění vyznačený na boční straně pneumatiky. Viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správném huštění pneumatik vozidla. Tlak v pneumatikách se během jízdy vozidla zvyšuje. Je to normální a tento zvýšený tlak byste neměli upravovat.

Systém TPMS varuje řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách tehdy, pokud tlak v pneumatikách z jakéhokoliv důvodu klesne pod limit pro vydání upozornění nízkého tlaku, včetně účinků nízkých teplot a přirozeného unikání tlaku z pneumatik.

Systém TPMS bude upozorňovat řidiče na nízký tlak v pneumatikách tak dlouho, dokud stav trvá, a upozornění se nevypne, dokud tlak v pneumatikách nevzroste na nebo nad doporučený tlak ve studených pneumatikách. Jakmile se rozsvítí upozornění na nízký tlak v pneumatikách (kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách), musíte zvýšit tlak v pneumatikách na doporučený tlak ve studených pneumatikách, aby kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasla. Systém se automaticky aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne, jakmile systém obdrží aktualizovanou hodnotu tlaku v pneumatikách. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.



• **Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství. Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Kola nakupovaná na sekundárním trhu mohou způsobit poškození snímače. Pokud je vozidlo vybaveno systémem TPMS, nepoužívejte těsnicí hmoty na pneumatiky nebo vyvažovací lavice zakoupené na sekundárním trhu, neboť to může způsobit poškození snímačů.**

• **Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo poškodit Snímač monitorování tlaku v pneumatikách.**

POZNÁMKA:

- Systém TPMS nenahrazuje normální péči o pneumatiky a jejich údržbu, ani nevydává upozornění týkající se závady nebo stavu pneumatik.
- Systém TPMS by se během úpravy tlaku v pneumatikách neměl používat jako pneuměříč.
- Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich

závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.

- Systém TPMS neslouží jako náhrada za správnou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách pomocí přesného manometru odpovídá řidič, a to i když podhuštění nedosáhlo hodnoty potřebné k rozsvícení kontrolky monitorování tlaku v pneumatikách.
- Tlak v pneumatikách je ovlivněn sezónními změnami teplot a systém TPMS monitoruje aktuální tlak v pneumatikách.

ZÁKLADNÍ SYSTÉM

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) používá bezdrátovou technologii spolu s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola, které monitorují hladiny tlaku v pneumatikách. Snímače, které jsou namontovány na každém kole jako součást dříku ventilu, vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

POZNÁMKA: Je mimořádně důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali v nich správný tlak.

Systém TPMS obsahuje následující součásti:

- Modul přijímače

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

- Čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách
- Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

Upozornění nízkého tlaku při monitorování tlaku v pneumatikách



Když je v jedné nebo více namontovaných silničních pneumatikách nízký tlak, rozsvítí se kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách ve sdruženém přístroji a zazní zvukový signál. Pokud to nastane, co nejdříve zastavte, zkontrolujte tlak nahuštění ve všech pneumatikách vozidla a nahustěte všechny pneumatiky na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách. Jakmile systém obdrží aktualizovanou hodnotu tlaku v pneumatikách, automaticky se aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Kontrola upozornění TPMS

Když je zjištěna porucha systému, bude po dobu 75 sekund blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a poté zůstane rozsvícená. Při poruše systému se rovněž rozezná zvukový signál. Pokud dojde k opětovnému zapnutí spínače zapalování, tato posloupnost se zopakuje. Tím je zřejmé, že porucha systému stále existuje. Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne poté, kdy stav poruchy pomine.

K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

1. Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících stejné vysoké kmitočty jako snímače systému TPMS.
2. Dodatečná instalace některého druhu tónování skel oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.
3. Nánosy sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
4. Nasazení řetězů na pneumatiky vozidla.
5. Použití kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači systému TPMS.

POZNÁMKA:

1. Kompaktní rezervní pneumatika nemá snímač pro monitorování tlaku v pneumatikách. Z toho důvodu nebude systém TPMS monitorovat tlak v kompaktní rezervní pneumatice.
2. Pokud nasadíte náhradní kolo namísto standardního kola, v jehož pneumatice byl tlak pod limitem upozornění na nízký tlak, zazní akustický signál a po následném zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka kontrolního zařízení TPMS.
3. Po jízdě vozidlem po dobu 20 minut rychlostí nad 25 km/h bude kontrolka kontrolního zařízení TPMS

blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit.

4. Po každém následném zapnutí zapalování zazní akustický signál a kontrolka kontrolního zařízení TPMS bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit.
5. Jakmile opravíte nebo vyměníte původní standardní pneumatiku a nasadíte toto kolo zpět na vozidlo místo kompaktní rezervy, systém TPMS se automaticky aktualizuje a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách zhasne. Tento stav vydrží tak dlouho, dokud tlak v pneumatice některého ze čtyř nasazených standardních kol neklesne pod limit upozornění na nízký tlak. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Deaktivace a opětovná aktivace systému TPMS

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud při výměně sestav všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) chcete použít sestavy kol a pneumatik, které nemají snímače TPMS, například při použití zimních sestav kol a pneumatik.

Chcete-li systém TPMS deaktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které nejsou

vybaveny snímači TPM. Po 20 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h: TPMS bude pípat a kontrolka “TPM Telltale Light” bude blikat po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit nepřetržitě. Po následném zapnutí zapalování systém TPMS již nevygeneruje akustický signál, ani nezapne kontrolku monitorování tlaku v pneumatikách.

Chcete-li systém TPMS opět aktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které jsou vybaveny snímači TPM. Po 20 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h: TPMS bude pípat a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” bude blikat po dobu 75 sekund.

SYSTÉM PREMIUM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) používá bezdrátovou technologii spolu s elektronickými snímači namontovanými na ráfku kola, které monitorují hladiny tlaku v pneumatikách. Snímače, které jsou namontovány na každém kole jako součást dílku ventilu, vysílají hodnoty tlaku v pneumatikách do modulu přijímače.

POZNÁMKA: Je mimořádně důležité, abyste každý měsíc kontrolovali tlak ve všech pneumatikách a udržovali v nich správný tlak.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Systém TPMS obsahuje následující součásti:

- Modul přijímače
- Čtyři snímače monitorování tlaku v pneumatikách
- Tři spínací moduly (instalovány ve třech ze čtyř jímek kol)
- Hlášení Monitorovacího systému různého tlaku v pneumatikách, zobrazovaná v elektronickém informačním centru vozidla (EVIC)
- Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách

Upozornění nízkého tlaku při monitorování tlaku v pneumatikách



Když je v jedné nebo více namontovaných silničních pneumatikách nízký tlak, rozsvítí se kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách ve sdruženém přístroji a zazní zvukový signál. Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) navíc graficky zobrazí hodnoty tlaku u každé pneumatiky, přičemž nízké hodnoty tlaku v pneumatikách blikají.

Pokud to nastane, co nejdříve zastavte a nahustěte všechny nedostatečně nahuštěné pneumatiky (ty, které blikají na grafickém znázornění v systému EVIC) na hodnotu doporučeného tlaku ve studených pneumatikách. Jakmile systém obdrží aktualizované hodnoty tlaku v pneumatikách, systém se automaticky aktuali-

zuje, přestane blikat grafické znázornění v systému EVIC a zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Kontrola upozornění TPMS

Když je zjištěna porucha systému, bude po dobu 75 sekund blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a poté zůstane rozsvícená. Při poruše systému se rovněž rozezná zvukový signál. Systém EVIC navíc na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -), čímž označí snímač, jehož signály nebyly přijaty.

Pokud dojde k opětovnému zapnutí spínače zapalování, tato posloupnost se zopakuje. Tím je zřejmé, že porucha systému stále existuje. Pokud porucha systému pomine, přestane blikat kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách, přestane se zobrazovat hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a místo pomlček se zobrazí hodnota tlaku. K poruše systému může dojít z některého z následujících důvodů:

- I. Rušení způsobené elektronickými zařízeními nebo jízdou v blízkosti velkých zařízení vysílajících stejné vysoké kmitočty jako snímače systému TPMS.

2. Dodatečná instalace některého druhu tónování skel oken, které ovlivňuje signály rádiových vln.
3. Nánosy sněhu nebo ledu kolem kol nebo podběhů kol.
4. Nasazení řetězů na pneumatiky vozidla.
5. Použití kol/pneumatik, které nejsou vybaveny snímači systému TPMS.

POZNÁMKA:

1. Kompaktní rezervní pneumatika nemá snímač pro monitorování tlaku v pneumatikách. Z toho důvodu nebude systém TPMS monitorovat tlak v kompaktní rezervní pneumatice.
2. Pokud nasadíte kompaktní rezervní pneumatiku namísto standardní pneumatiky, jejíž tlak je pod limitem pro vydání upozornění na nízký tlak, po následujícím zapnutí spínače zapalování zůstane rozsvícená kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a bude znít akustický signál. Navíc je v systému EVIC stále zobrazeno grafické znázornění s blikajícím hodnotou tlaku.
3. Po jízdě vozidlem po dobu 20 minut rychlostí nad 25 km/h bude kontrolka kontrolního zařízení TPMS blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit. Systém EVIC navíc na nejméně pět sekund zobrazí hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONT-

ROLUJTE SYSTÉM TPM) a poté namísto hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -).

4. Po každém následném zapnutí zapalování zazní akustický signál, kontrolka kontrolního zařízení TPMS bude blikat po dobu 75 sekund a pak zůstane nepřetržitě svítit a systém EVIC bude zobrazovat hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) po dobu tří sekund a pak namísto hodnoty tlaku zobrazí pomlčky (- -).
5. Jakmile opravíte nebo vyměníte originální silniční pneumatiku a namontujete ji zpět na vozidlo místo kompaktní rezervy, systém TPMS se automaticky aktualizuje. Navíc zhasne kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách a na grafickém znázornění v systému EVIC se místo pomlček (- -) zobrazí nová hodnota tlaku. Tento stav vydrží tak dlouho, dokud tlak v pneumatice některého ze čtyř nasazených standardních kol neklesne pod limit pro vydání upozornění na nízký tlak. Aby systém TPMS tuto informaci obdržel, je třeba s vozidlem jet až 20 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Deaktivace a opětovná aktivace systému TPMS

Systém TPMS lze deaktivovat, pokud při výměně sestav všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) chcete použít sestavy kol a pneumatik, které nemají

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

snímače TPMS, například při použití zimních sestav kol a pneumatik.

Chcete-li systém TPMS deaktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které nejsou vybaveny snímači TPM. Po 20 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h: TPMS bude pípat a kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách "TPM Telltale Light" bude blikat po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit nepřetržitě. Navíc, elektronické informační centrum vozidla (EVIC) zobrazí hlášení „CHECK TPM SYSTEM“ (ZKONTROLUJTE SYSTÉM TPM) a na grafickém znázornění se namísto čtyř hodnot tlaku v pneumatikách zobrazí pomlčky „- -“. Po následném zapnutí zapalování systém TPMS již nevygeneruje akustický signál, nezapne kontrolku monitorování tlaku v pneumatikách, ani nezobrazí textové hlášení na displeji systému EVIC. Na grafickém znázornění se však budou stále zobrazovat pomlčky „- -“.

Chcete-li systém TPMS opět aktivovat, nejdříve vyměňte sestavy všech čtyř kol a pneumatik (standardní pneumatiky) a nasadte sestavy kol a pneumatik, které jsou vybaveny snímači TPM. Po více než 20 minutách jízdy rychlostí nad 25 km/h: Systém TPMS vygeneruje akustický signál, kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách bude blikat po dobu 75 sekund, systém EVIC zobrazí hlášení "CHECK TPM SYSTEM"

(„ZKONTROLOVAT SYSTÉM TPM“) a na displeji se zobrazí hodnoty tlaku v pneumatikách, čímž je indikováno, že systém TPMS přijímá údaje od snímače.

OBECNÉ INFORMACE

Vysílače a přijímače používají nosný kmitočet 433,92 MHz, jak je vyžadováno směrnicemi EEC. Tato zařízení musí být certifikována, aby odpovídala určitým ustanovením v každém jednotlivém státě. Jedná se o dva soubory ustanovení: ETS (Evropská telekomunikační norma) 300–220, která platí ve většině států, a federální ustanovení BZT Německa 225Z125, které je založeno na ustanovení ETC 300–220, ale má další specifické požadavky. Další definované požadavky jsou uvedeny v DODATKU VI směrnice komise 95/56/ES. Provoz musí vyhovovat následujícím dvěma podmínkám:

- Dané zařízení nesmí být zdrojem škodlivého rušení.
- Dané zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí činnost.

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT PARKSENSE® (u určitých verzí / pro určité trhy)

Zadní parkovací asistent ParkSense® poskytuje při couvání vizuální a zvukovou indikaci vzdálenosti mezi zadním čelem a detekovanou překážkou, např. při parkování. Viz podkapitola „Upozornění k použití systému ParkSense®“, kde jsou uvedena omezení a doporučení k používání tohoto systému.

Při nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) použije systém ParkSense® poslední stav systému (aktivovaný nebo deaktivovaný) platný při posledním cyklu zapalování.

Systém ParkSense® může být aktivní pouze tehdy, je-li řadicí páka v poloze REVERSE (ZPÁTEČKA). Bude-li systém ParkSense® aktivován, když se řadicí páka nachází ve zmíněné poloze, systém zůstane aktivní, dokud se rychlost vozidla nezvýší přibližně na 11 km/h nebo vyšší. Systém se opět aktivuje, pokud se rychlost vozidla sníží na rychlost přibližně pod 9 km/h.

SNÍMAČE SYSTÉMU PARKSENSE®

Čtyři snímače ParkSense® nacházející se na zadním čele/nárazníku sledují prostor za vozidlem, který je v poli pohledu snímačů. Zmíněné snímače mohou zjistit překážky ve vzdálenosti přibližně 30 cm až do 200 cm od zadního čela/nárazníku ve vodorovném směru v závislosti na umístění, typu a orientaci překážky.

UPOZORŇUJÍCÍ ZOBRAZENÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

Upozorňující zobrazení systému ParkSense® se aktivuje pouze tehdy, pokud v systému Uconnect Touch™ zvolíte funkci Sound and Display (Zvuk a zobrazení). Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect Touch™“.

Upozorňující zobrazení systému ParkSense® se aktivuje na elektronickém informačním centru vozidla (EVIC). Poskytuje vizuální upozornění informující o vzdálenosti mezi zadním čelem/nárazníkem a zjištěnou překážkou. Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)/Nastavení“.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

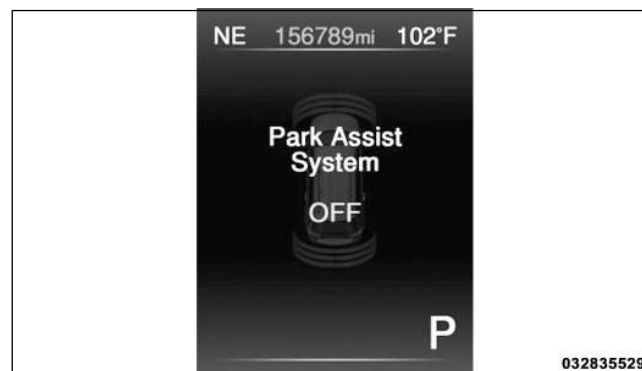
OBSAH

ZOBRAZENÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

Když je řadicí páka nastavena do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA), objeví se upozorňující zobrazení informující o stavu systému. (obr. 101)(obr. 102)



(obr. 101)

Park Assist Ready (Parkovací asistent připraven)

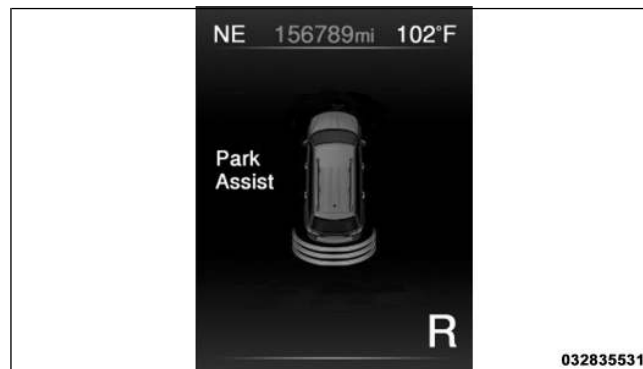
(obr. 102)

Parkovací asistent VYPNUT

Systém oznámí zjištěnou překážku zobrazením tří trvale svítících oblouků a vygeneruje půlsekundový zvukový tón. Když se vozidlo k překážce přiblíží, na displeji systému EVIC se zobrazí méně oblouků a zvukový tón se změní z pomalého na rychlý až nepřetržitý.(obr. 103) (obr. 104) (obr. 105)



(obr. 104)



(obr. 103)

Pomalý tón



(obr. 105)

Nepřetržitý tón

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Vozidlo se nachází blízko překážky, když se na upozorňujícím zobrazení objeví jeden blikající oblouk a zní nepřetržitý tón. V následující tabulce jsou popsána upozornění, když systém zjistí překážku:

UPOZORNĚNÍ					
Zadní vzdálenost (palce/cm)	Větší než 79 palců (200 cm)	200-100 cm	100-65 cm	65–30 cm	Menší než 30 cm
Zvukové upozornění	Žádné	Jeden půlsekundový tón	Pomalé	Rychlé	Nepřetržité
Oblouky	Žádné	3 stálé (nepřetržitě zobrazované)	3 pomalu blikající	2 pomalu blikající	1 pomalu blikající

AKTIVACE A DEAKTIVACE SYSTÉMU PARKSENSE®

Systém ParkSense® lze aktivovat a deaktivovat pomocí systému Uconnect Touch™. Dostupné volby: Off (Vypnuto), Sound Only (Pouze zvuk) nebo Sound and Display (Zvuk a zobrazení). Více informací naleznete v kapitole „Nastavení systému Uconnect Touch™“.

Stisknete-li klávesu ParkSense®, abyste systém deaktivovali, systém EVIC zobrazí na dobu přibližně pěti sekund hlášení „PARK ASSIST SYSTEM OFF“ (SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA JE VYPNUTÝ). Více informací naleznete v kapitole „Elektronické infor-

mační centrum vozidla (EVIC)“. Když nastavíte rychlostní páku do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) a systém je deaktivován, systém EVIC bude zobrazovat hlášení „PARK ASSIST SYSTEM OFF“ (PARKOVACÍ ASISTENT JE VYPNUTÝ) po celou dobu, kdy bude zařazena zpátečka či při rychlosti do 11 km/h.

ÚDRŽBA SYSTÉMU ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA PARKSENSE®

Dojde-li k poruše systému zadního parkovacího asistenta ParkSense®, elektronické informační centrum vozidla (EVIC) aktivuje při každém cyklu zapalování jeden zvukový tón a zobrazí hlášení „CLEAN PARK

ASSIST“ (OČISTĚTE SNÍMAČE PARKOVACÍHO ASISTENTA) nebo „SERVICE PARK ASSIST “ (SERVIS PARKOVACÍHO ASISTENTA) nebo “SERVICE PARK ASSIST SYSTEM” (SERVIS SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA). Více informací naleznete v kapitole „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“. Když bude řadicí páka nastavena do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) a systém zjistí závadu, systém EVIC zobrazí hlášení „CLEAN PARK ASSIST“ („OČISTĚTE SNÍMAČE PARKOVACÍHO ASISTENTA“), „SERVICE PARK ASSIST “ (SERVIS PARKOVACÍHO ASISTENTA) nebo „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ („OPRAVTE SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA“), které se bude zobrazovat během zařazení zpátečky. V tomto stavu systém ParkSense® fungovat nebude.

Pokud se na elektronickém informačním centru vozidla (EVIC) zobrazí hlášení „CLEAN PARK ASSIST“ (OČISTĚTE PARKOVACÍHO ASISTENTA), přesvědčte se, zda je vnější povrch a spodní strana zadního čela/nárazníku čistý a není zakryt sněhem, ledem, blátem, nečistotami nebo jinými překážkami; pak vypněte a zapněte zapalování. Bude-li se toto hlášení stále zobrazovat, navštivte autorizovaného dealera.

Pokud se v systému EVIC zobrazí hlášení „SERVICE PARK ASSIST“ (SERVIS PARKOVACÍHO ASISTENTA) nebo „SERVICE PARK ASSIST SYSTEM“ (SERVIS SYS-

TÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA), navštivte autorizovaného dealera.

ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

Pro čištění systému ParkSense® použijte vodu, tekutý autošampón a měkký hadřík. Nepoužívejte hrubé nebo tvrdé hadry. Nesmí dojít k poškrábání nebo vtlačení snímačů. V opačném případě můžete snímače poškodit.

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ SYSTÉMU PARKSENSE®

POZNÁMKA:

- Zajistěte, aby se na zadním nárazníku nenacházel sníh, led, bláto, nečistoty a usazeniny a systém ParkSense® tak mohl fungovat správně.
- Vrtací kladiva, velká nákladní vozidla a jiné zdroje vibrací mohou ovlivnit výkon systému ParkSense®.
- Při vypnutí ParkSense® EVIC zobrazí “PARK ASSIST SYSTEM OFF” (systém parkovacího asistenta vypnut). Jestliže ParkSense® vypnete, zůstane vypnutý do opětného zapnutí i při sepnutí klíčku zapalování.
- Když nastavíte řadicí páku do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) a systém ParkSense® je vypnutý, na displeji systému EVIC se bude zobrazovat hlášení „PARK ASSIST SYSTEM OFF“ (PARKOVACÍ ASISTENT JE

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

VYPNUTÝ) po celou dobu, dokud bude zařazena zpátečka.

- Snímače systému ParkSense® čistěte pravidelně a postupujte opatrně, abyste je nepoškrábali nebo nepoškodili. Snímače nesmí být zakryty sněhem, ledem, blátem, nečistotami nebo usazeninami. Budou-li snímače zakryté, systém nebude fungovat správně. Systém ParkSense® nemusí zaznamenat překážku za čelem/nárazníkem nebo může poskytnout falešnou indikaci, že se za čelem/nárazníkem nachází překážka.
- Takové objekty, jako nosiče jízdních kol, vlečné závěsy atd., se při jízdě vozidlem nesmí nacházet ve vzdálenosti do 30 cm od zadního čela/nárazníku. Nedodržíte-li toto ustanovení, systém může nesprávně vyhodnotit blízký objekt jako problém se snímačem a následně se na displeji systému EVIC může zobrazit hlášení „SERVICE PARK ASSIST“ (PROVEĎTE OPRAVU PARKOVACÍHO ASISTENTA).



• **Systém ParkSense® je pouze pomocnou pomůckou při parkování a není schopen rozpoznat každou překážku včetně malých překážek. Parkovací mezníky mohou být detekovány dočasně nebo vůbec. Překážky nad či pod senzory nebudou detekovány, jakmile se budou nacházet příliš blízko u vozidla.**

• **Při používání systému ParkSense® musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby bylo možné jej zastavit, když bude zjištěna překážka. Doporučujeme, aby se řidič při používání systému ParkSense® díval přes rameno.**



UPOZORNĚNÍ!

• **Řidiči musí provádět couvání opatrně, i když používají systém zadního parkovacího asistenta. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, dívejte se dozadu, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Jako řidič odpovídáte za bezpečnost a musíte stále sledovat své okolí. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Před použitím systému zadního parkovacího asistenta důrazně doporučujeme demontovat z vozidla sestavu kulového čepu a kulové hlavy tažného zařízení, když se vozidlo nepoužívá k jízdě s přívěsem. Nedodržíte-li toto doporučení, může dojít ke zranění nebo poškození vozidel nebo objektů, protože když zazní nepřetržitý tón, může být kulová hlava tažného zařízení mnohem blíží k překážce než zadní nárazník. Snímače mohou také detekovat sestavu kulového čepu a kulové hlavy tažného zařízení v závislosti na její velikosti a tvaru a poskytnout falešnou indikaci, že za vozidlem je překážka.***

KAMERA PARKVIEW® PRO COUVÁNÍ PŘI PARKOVÁNÍ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vozidlo může být vybaveno kamerou ParkView® pro couvání při parkování, díky které můžete při každém přestavení řadicí páky do polohy ZPÁTEČKA vidět na obrazovce okolí zadní části vozidla. Obraz kamery se zobrazuje na displeji dotykové obrazovky spolu s varovnou poznámkou „check entire surroundings“ („zkontrolujte celé okolí“) umístěnou napříč horní části obrazovky. Po pěti sekundách poznámka zmizí. Kamera ParkView® je umístěna v zadní části vozidla nad registrační značkou.

Po nastavení řadicí páky do jiné polohy než REVERSE (ZPÁTEČKA) bude režim kamery zadního pohledu opuštěn a opět se objeví zobrazení navigace nebo audiosystému.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Na aktivovaném zobrazení bude statickými rastrovými čarami uvedena šířka vozidla a přerušovaná středová čára bude označovat střed vozidla, což vám pomůže při parkování nebo při polohování tažného zařízení. Statické rastrové čáry ukážou samostatné oblasti, které

pomohou určit vzdálenost k zadní části vozidla. V následující tabulce jsou uvedeny přibližné vzdálenosti každé oblasti:

Oblast	Vzdálenost k zadní části vozidla
Červená	0 – 30 cm
Žlutá	30 cm – 1 m
Zelená	1 m nebo více



UPOZORNĚNÍ!

Řidiči musí při couvání dbát opatrnosti, i když používají kameru zadního pohledu ParkView®. Před couváním vždy pozorně zkontrolujte prostor za svým vozem, zda se tam nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla, překážky nebo slepá oblast, kam nevidíte. Odpovídáte za bezpečnost okolí a při couvání musíte dávat pozor. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



- Aby nedošlo k poškození vozidla, kamera ParkView® se musí používat pouze jako pomocná pomůcka při parkování. Kamera ParkView® není schopna zaznamenat každou překážku nebo předmět v dráze vozidla.

- Aby nedošlo k poškození vozidla, při používání kamery ParkView® musí vozidlo jet nízkou rychlostí, aby bylo možné jej zastavit, když bude spatřena překážka. Doporučujeme, aby se řidič při používání kamery ParkView® často díval přes rameno.

POZNÁMKA: Budou-li čočky kamery zakryty sněhem, ledem, blátem nebo nějakou cizí látkou, očistěte čočky, opláchněte je vodou a osušte měkkým hadříkem. Nezakrývejte čočky.

ZAPNUTÍ NEBO VYPNUTÍ KAMERY PARKVIEW® – POMOCÍ DOTYKOVÉ OBRAZOVKY RÁDIA

1. Zapněte rádio.
2. Stiskněte klávesu „More“ (Další).
3. Stiskněte klávesu „Settings“ (Nastavení).
4. Stiskněte klávesu „Safety & Driving Assistance“ (Bezpečnost a pomoc při jízdě).
5. Aktivaci/deaktivaci provedete stisknutím klávesy zaškrtačacího políčka za položkou „Parkview® Backup Camera“ („Kamera Parkview® pro couvání při parkování“).

AUDIOSYSTÉMY

Viz uživatelská příručka k systému Uconnect Touch™.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

NAVIGAČNÍ SYSTÉM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Viz uživatelská příručka k systému Uconnect Touch™.

OVLADAČE AUDIOSYSTÉMU NA VOLANTU

Dálkové ovladače audiosystému jsou umístěny na zadní ploše volantu. Ovladače na levé a pravé straně jsou kolébkové spínače, které mají uprostřed tlačítko. Spínače se ovládají ze zadní strany volantu. (obr. 106)

FUNKCE PRAVÉHO SPÍNAČE

- Stisknutím horní části spínače zvýšíte hlasitost.
- Stisknutím dolní části spínače snížíte hlasitost.
- Stisknutím tlačítka ve středu spínače změníte režimy (tj. AM (SV), FM (VKV) atd.).



045035190

(obr. 106)

**Dálkové ovladače audiosystému (pohled na volant
zezadu)**

FUNKCE LEVÉHO SPÍNAČE PRO OVLÁDÁNÍ RÁDIA

- Stisknutím horní části spínače VYHLEDÁTE další poslouchatelnou stanici směrem nahoru od aktuálního nastavení.
- Stisknutím dolní části spínače VYHLEDÁTE další poslouchatelnou stanici směrem dolů od aktuálního nastavení.
- Stisknutím tlačítka ve středu spínače naladíte další přednastavenou, vámi naprogramovanou stanici.

FUNKCE LEVÉHO SPÍNAČE PRO PŘEHRAVÁNÍ MÉDIA (TJ. DISKU CD)

- Jedním stisknutím horní části spínače přepnete na další skladbu.
- Jedním stisknutím dolní části spínače přepnete na začátek aktuální skladby nebo na začátek předcházející skladby, pokud to učiníte do jedné sekundy od chvíle, kdy aktuální skladba začala hrát.
- Dvojím stisknutím spínače nahoru nebo dolů přepnete na druhou skladbu, trojím stisknutím přepnete na třetí skladbu atd.
- Stisknutím tlačítka umístěného ve středu spínače přepnete na další, vámi naprogramované přednastavení.

SYSTÉM UCONNECT™ MULTIMEDIA VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM“ (VES)™ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Systém Video Entertainment System (VES)™ na zadních sedadlech poskytne vaši rodině mnoho zábavy. Můžete přehrávat oblíbené disky CD nebo DVD, poslouchat audio prostřednictvím bezdrátových sluchátek nebo připojit a hrát různé standardní videohry nebo využít audiozařízení. Viz tato uživatelská příručka, kde je uveden popis funkcí a ovládání tohoto systému.

Přehled systému

Systém Video Entertainment System (VES)™ na zadních sedadlech tvoří následující součásti:

- Vaše vozidlo může být vybaveno jedním systémem obrazovky LCD na horní konzole.
- Jeden infračervený dálkový ovladač umožňující ovládat funkci audia a videa systému VES™ ze zadních sedadel.
- Dvoje infračervená, bezdrátová, dvoukanálová sluchátka umožňující poslech spolujezdcům na zadních sedadlech.
- Audio/videovstupy pro přídatná zařízení RCA (konektory AUX) pro poslech a sledování médií

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

z dalších spotřebních elektronických zařízení, jako například přehrávačů MP3 nebo videoher.

- Rádio schopné přehrávat disky DVD.

Systém VES™ (Video Entertainment System)

Tato příručka vám pomůže používat systém Video Entertainment System (VES)™ na zadních sedadlech.

Systém Video Entertainment System (VES)™ rozšiřuje možnosti audia a videa vozidla, takže spolujezdci na zadních sedadlech mohou sledovat filmy, poslouchat hudbu a používat externí audio/videozařízení, jako například videohry nebo přehrávače MP3. Systém VES™ se bez problémů integruje s rádiem ve vozidle, takže audio lze poslouchat z reproduktorů v kabině a/nebo sluchátek. Osoby na předních sedadlech mohou ovládat systém pomocí ovládacích prvků rádia, osoby na zadních sedadlech mohou ovládat systém pomocí dálkového ovladače.

VES™ je dvoukanálovým systémem. Informace se na obrazovce zobrazují ve formátu rozdělené obrazovky. Levá strana obrazovky je označována jako kanál 1 a pravá strana obrazovky je označována jako kanál 2. Všechny režimy kromě video režimů (DVD video, Aux video) se zobrazují ve formátu rozdělené obrazovky. Režim videa se zobrazuje na celé obrazovce.

Dálkový ovladač slouží k ovládání obou kanálů pomocí volicího spínače umístěného na pravé straně dálkového ovladače. Sluchátka jsou určena k poslechu obou kanálů pomocí volicího spínače umístěného na víčku pravého sluchátka.

Pomocí dodávaných dvoukanálových bezdrátových sluchátek mohou spolujezdci na zadních sedadlech poslouchat prostřednictvím systému VES™ dva různé audiozdroje současně. Bezdrátový dálkový ovladač umožňuje spolujezdcům na zadních sedadlech přepínat stanice, stopy, disky a audio/videorežimy.

Použití dálkového ovladače

Tabulka stručného přehledu

Tato tabulka nabízí stručný přehled funkcí tlačítek dálkového ovladače pro různé režimy rádia a zobrazení nabídek.

POZNÁMKA:

- Přesvědčte se, zda je volicí spínač dálkového ovladače pro výběr kanálu/zobrazení nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete ovládat.
- Přesvědčte se, zda je volicí spínač sluchátek nastaven na zobrazení nebo kanál, který chcete poslouchat.

Tlačítko dálko- vého ovladače	Standardní zobrazení						Zobrazení nabídky	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)	DISC/ DVD (DISK/ DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nasta- vení zob- razení)
Napájení	Obrazovka ZAPNUTA/VYPNUTA							
Osvětlení	Podsvícení ovladače ZAPNUTO/VYPNUTO							
Šipka nahoru Next (Další)	Vyhledávání vpřed*	Další kanál*	Další kanál	Další stopa	Audio: Další stopa Přehrávání Další videa: kapitola Nabídka Výběr videa: směrem nahoru	Není k dispozici	Výběr směrem nahoru	Výběr směrem nahoru
Šipka dolů Prev (Před- chozí)	Vyhledávání vzad*	Předchozí kanál*	Předchozí kanál	Předchozí stopa	Audio: Předchozí stopa Přehrávání Předchozí videa: kapitola Nabídka Výběr videa: směrem dolů	Není k dispozici	Výběr směrem dolů	Výběr směrem dolů

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Tlačítko dálko- vého ovladače	Standardní zobrazení							Zobrazení nabídky	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)	DISC/ DVD (DISK/ DVD)	AUX/AUX1/AUX2			Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nasta- vení zob- razení)
Šipka doprava FF (Přetočit vpřed)	Laděn vpřed*	Další kanál*	Další kanál	Rychlé přetáčení dopředu	Audio:	Rychlé přetáčení dopředu	<i>Není k dispozici</i>	Výběr směrem doprava	Výběr směrem doprava
					Přehrávání video:	Rychlé přetáčení dopředu			
					Nabídka video:	Výběr směrem doprava			
Šipka doleva RW (Přetočit zpět)	Ladění vzad*	Předchozí kanál*	Předchozí kanál	Rychlé přetáčení dozadu	Audio:	Rychlé přetáčení dozadu	<i>Není k dispozici</i>	Výběr směrem doleva	Výběr směrem doleva
					Přehrávání video:	Rychlé přetáčení dozadu			
					Nabídka video:	Výběr směrem doleva			

Tlačítko dálko- vého ovladače	Standardní zobrazení							Zobrazení nabídky	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)	DISC/ DVD (DISK/ DVD)	AUX/AUX1/AUX2			Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nasta- vení zob- razení)
Enter (Zadat)	Zobrazit nabídku numeric- kého vstupu*	Zobrazit nabídku numeric- kého vstupu*	<i>Není k dispozici</i>	Zobrazit nabídku pro zadání čísel	Audio:	Zobrazit číselný vstup	<i>Není k dispozici</i>	Aktivovat zvolenou položku	<i>Není k dispozici</i>
					Přehrávání video:	<i>Není k dispozici</i>			
					Nabídka video:	Aktivovat zvolenou položku			
Back (Zpět)	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Audio:	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Návrat do standard. zobrazení	Návrat do standard. zobrazení
					Přehrávání video:	<i>Není k dispozici</i>			
					Nabídka video:	Předchozí nabídka			

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Tlačítko dálko- vého ovladače	Standardní zobrazení							Zobrazení nabídky	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)	DISC/ DVD (DISK/ DVD)	AUX/AUX1/AUX2			Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nasta- vení zob- razení)
Setup (Nasta- vení)	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Zobrazit/ skrýt nabídku Settings (Nastavení)	<i>Není k dispozici</i>	Audio:	<i>Není k dispozici</i>	Audio: <i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Návrat do standard. zobrazení
					Přehrávání video:	Zobrazit/ skrýt nabídku Settings (Nastavení)	Video: Zobrazit/ skrýt nabídku Settings (Nastavení)		
Menu (Nabídka)	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Zobrazit nabídku Channel Select (Výběr kanálu)	Zobrazit nabídku Disc Options (Možnosti disku)	Audio:	Nabídka Disc Options (Možnosti disku)	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>
					Přehrávání video:	Zobrazit nabídku Disc (Disk)			

Tlačítko dálko- vého ovladače	Standardní zobrazení						Zobrazení nabídky	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)	DISC/ DVD (DISK/ DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nasta- vení zob- razení)
Play/ Pause (Přehrát/ pozasta- vit)	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici	Při přehrávání provede pozasta- vení, jinak obnoví přehrá- vání	Audio: Pauza při přehrávání/ obnovení Přehrávání video: Pauza při přehrávání/ obnovení Nabídka video: Aktivovat zvolenou položku	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici
Stop	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici	Stop	Stop	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici
Mute (Ztlu- mení)	Vypnout/zapnout sluchátka							
Pomalé	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici	Audio: Není k dispozici Přehrávání video: Pomalé přehrávání/ obnovení Nabídka video: Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici	Není k dispozici

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

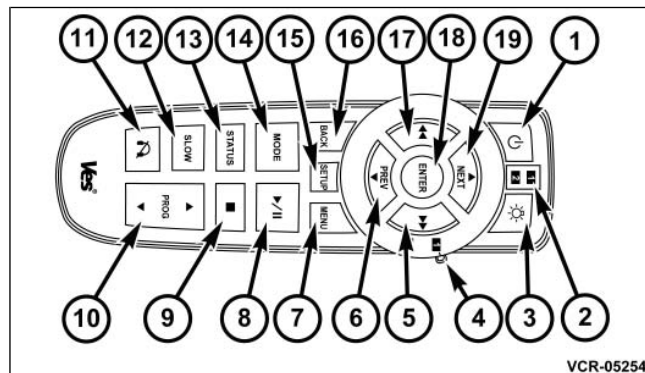
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Tlačítko dálko- vého ovladače	Standardní zobrazení						Zobrazení nabídky	
	AM/FM/ MW/LW	SAT- Audio	HDD- Hard Disc Drive (HDD – pevný disk)	DISC/ DVD (DISK/ DVD)	AUX/AUX1/AUX2		Mode Select Menu (Nabídka pro výběr režimu)	Screen Setup (Nasta- vení zob- razení)
Status (Stav)	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Režim Slow (Pomalé) a Content Info (Informace o obsahu)	<i>Není k dispozici</i>	Audio: <i>Není k dispozici</i> Přehrávání video: Zobrazit informace o režimu	Audio: <i>Není k dispozici</i> Video: Zobrazit informace o režimu	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>
Mode (Režim)	Zobrazit nabídku Mode Select (Výběr režimu)						Přechod k dalšímu režimu	Zobrazit položku výběru režimu
Prog Up (Další program)	Další předna- stavení*	Další předna- stavení*	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Next Disc (Další disk) (je-li přehrávačem měnič)	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>
Prog Down (Před- chozí pro- gram)	Předchozí předna- stavení*	Předchozí předna- stavení*	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	Previous Disc (Předchozí disk) (je-li přehrávačem měnič)	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>	<i>Není k dispozici</i>

Ujistěte, zda je spínač dálkového ovládání nastaven na ovládanou obrazovku či kanál: 1 či 2. Ujistěte, zda je spínač dálkového ovládání nastaven na obrazovku či kanál pro poslech: 1 či 2. *Je-li režim sdílen s reproduktory v kabině, neproběhne žádná akce. (obr. 107)

1. Vypínač napájení – Zapíná a vypíná obrazovku a vysílá bezdrátových sluchátek u zvoleného kanálu. Chcete-li poslouchat audio při zavřené obrazovce, stisknutím tlačítka Vypínač napájení zapnete vysíláček sluchátek.
2. Indikátory volby kanálu – Při stisknutí tlačítka se krátce rozsvítí právě zvolený kanál nebo tlačítko kanálu.



(obr. 107)

Dálkový ovladač

3. Osvětlení – Zapíná a vypíná podsvícení dálkového ovladače. Podsvícení dálkového ovladače se automaticky vypne po pěti sekundách.
4. Spínač volby Kanál/obrazovka – Označuje kanál, který je právě ovládán dálkovým ovladačem. Když je spínač volby v poloze Kanál 1, dálkovým ovladačem se ovládá funkce Kanálu 1 sluchátek (pravá strana obrazovky). Když je spínač volby v poloze Kanál 2, dálkovým ovladačem se ovládá funkce Kanálu 2 sluchátek (levá strana obrazovky).
5. ►► – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyhledáte další naladitelnou stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím a podržením tohoto tlačítka rychle přetáčíte dopředu aktuální stopu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
6. ◄ / Prev (Předchozí) – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyberete předchozí stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím tohoto tlačítka přejdete na začátek aktuální nebo předchozí stopy nebo kapitoly videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
7. MENU (NABÍDKA) – Stiskněte pro návrat do hlavní nabídky disku DVD, výběr satelitního audiokanálu ze seznamu Station (Stanice) nebo výběr režimů přehrávání (RANDOM (NÁHODNĚ) pro disk CD).

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

8. ► / || (Play/Pause) – Zahájení/obnovení nebo pozastavení přehrávání disku.
9. ■ (Stop) – Zastavení přehrávání disku
10. PROG (PROGRAM) Nahoru/dolů – Při poslechu v režimu rádia stisknutím tlačítka PROG Nahoru zvolíte další přednastavení a stisknutím tlačítka PROG Dolů zvolíte předchozí přednastavení uložené v rádiu. Při poslechu komprimovaného audiozáznamu z datového disku stisknutím tlačítka PROG Nahoru zvolíte další adresář a stisknutím tlačítka PROG Dolů zvolíte předchozí adresář. Při poslechu disku v rádiu vybaveném vícediskovým měničem stisknutím tlačítka PROG Nahoru zvolíte další disk a stisknutím tlačítka PROG Dolů zvolíte předchozí disk.
11. ZTLUMENÍ – Stisknutím tlačítka ztlumíte u zvoleného kanálu audiovýstup sluchátek.
12. SLOW (ZPOMALIT) – Stisknutím tlačítka zpomalíte přehrávání disku DVD. Pro obnovení přehrávání stiskněte play (►).
13. STATUS (STAV) – Stisknutím tlačítka zobrazíte aktuální stav.
14. MODE (REŽIM) – Stisknutím tlačítka změníte režim zvoleného kanálu. Viz kapitola Volba režimu této příručky, kde jsou uvedeny podrobné informace o změně režimů.
15. SETUP (NASTAVENÍ) – V režimu videa stisknutím tlačítka SETUP (NASTAVENÍ) získáte přístup k nastavení zobrazení (viz kapitola Nastavení zobrazení) a stisknutím tlačítka nabídky na rádiu získáte přístup k nabídce nastavení disku DVD. Poté, co vložíte disk DVD do přehrávače (u určitých verzí / pro určité trhy), zvolíte režim VES™ a disk se zastaví, stisknutím tlačítka SETUP (NASTAVENÍ) získáte přístup k nabídce nastavení disku DVD. (Viz podkapitola Nabídka nastavení disku DVD této příručky.)
16. BACK (ZPĚT) – Při navigaci v režimu nabídky se stisknutím tlačítka vrátíte do předchozí obrazovky. Při navigaci v nabídce disků DVD závisí obsluha na obsahu disku.
17. ◀◀ – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyhledáte předchozí naladitelnou stanici. V režimech přehrávání disků stisknutím a podržením tohoto tlačítka rychle přetáčíte dozadu aktuální skladbu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.
18. ENTER (VSTUP) – Stisknutím tlačítka zvolíte v nabídce zvýrazněnou možnost.
19. ▲ / NEXT (DALŠÍ) – V režimech rádia stisknutím tohoto tlačítka vyberete další stanici. V režimech

přehrávání disků stisknutím tohoto tlačítka přejdete na další skladbu nebo kapitolu videa. V režimech nabídek se používá k navigaci v nabídce.

Úložné místo pro dálkový ovladač

Obrazovka videa je vybavena zabudovaným úložným prostorem pro dálkový ovladač, který je přístupný po otevření obrazovky. Chcete-li dálkový ovladač vyjmout, ukazováčkem přitáhněte a natočte dálkový ovladač směrem k sobě. Nepokoušejte se vytáhnout dálkový ovladač směrem přímo dolů, neboť by bylo velmi obtížné jej vyjmout. Chcete-li vrátit dálkový ovladač zpět na úložné místo, vložte nejprve jednu dlouhou stranu dálkového ovladače do dvou úchytných výstupků a poté otočte dálkový ovladač nahoru do zbývajících dvou úchytných výstupků, až zaskočí zpět do správné polohy. (obr. 108)

Zablokování dálkového ovladače

Veškeré funkce dálkového ovladače lze deaktivovat, což plní funkci rodičovské kontroly.

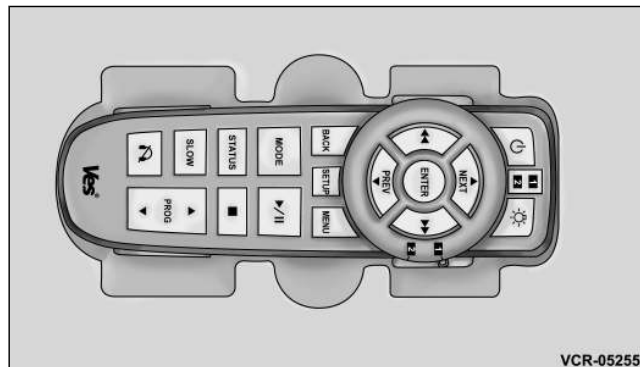
- Chcete-li deaktivovat dálkový ovladač, aby nebylo možné provádět jakékoli změny, stiskněte tlačítko Video Lock (Zámek videa) a postupujte dle pokynů na rádiu (výběr nabídky, zadní systém VES, zámek). Není-li vozidlo vybaveno přehrávačem DVD, při zapínání Zámku videa postupujte podle pokynů poskytnutých k rádiu. Když je Zámek videa aktivní, informuje o tom obrazovka rádia a videa.

- Opětovným stisknutím Zámku videa nebo vypnutím zapalování se Zámek videa vypne a umožní se dálkové ovládání systému VES™.

Výměna baterií v dálkovém ovladači

Pro činnost dálkového ovladače jsou nutné dvě baterie AAA. Postup výměny baterií:

- Vyhledejte prostor pro baterie na zadní straně dálkového ovladače a posuňte směrem dolů kryt baterií.
- Při výměně baterií zkontrolujte, zda jsou orientovány podle znázorněného schématu polarity.
- Nasadte zpět kryt prostoru pro baterie.



(obr. 108)

Úložné místo dálkového ovladače

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

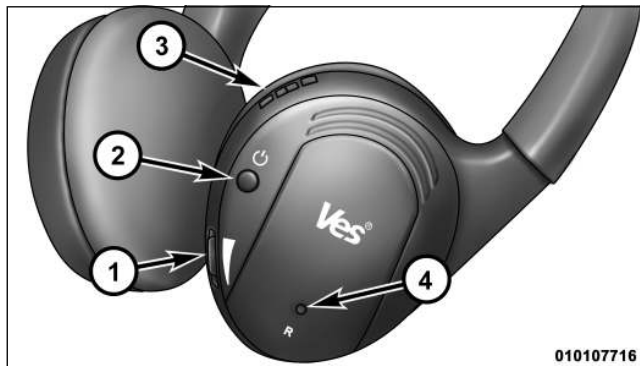
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Provoz sluchátek

Sluchátka přijímají dva samostatné zvukové kanály vysílané infračerveným vysílačem z obrazovky videa.

Pokud po zvýšení nastavení hlasitosti není slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda je zapnuta obrazovka a zda je v dolní poloze, zda není ztlumen kanál a zda je spínač volby kanálu sluchátek na požadovaném kanálu. Pokud není stále slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou ve sluchátkách plně nabitě baterie. (obr. 109)



(obr. 109)

1. Ovládání hlasitosti
2. Tlačítko zapnutí
3. Spínač volby kanálů
4. Indikátor napájení

Ovládací prvky

Indikátor napájení sluchátek a ovládací prvky jsou umístěny na pravé mušli sluchátek.

POZNÁMKA: Aby byl ve sluchátkách slyšet zvuk, musí být zapnut zadní video systém. Aby se šetřila životnost baterií, vypnou se sluchátka automaticky přibližně tři minuty po vypnutí zadního video systému.

Změna režimu audia u sluchátek

1. Zkontrolujte, zda je spínač volby Kanál/obrazovka dálkového ovladače ve stejné poloze, jako spínač volby sluchátek.

POZNÁMKA:

- Když jsou oba spínače v poloze pro Kanál 1, dálkový ovladač ovládá Kanál 1 a sluchátka jsou naladěna na zvuk Kanálu 1 systému VES™.
- Když jsou oba spínače v poloze pro Kanál 2, dálkový ovladač ovládá Kanál 2 a sluchátka jsou naladěna na zvuk Kanálu 2 systému VES™.

2. Stiskněte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači.
3. Pokud obrazovka videa zobrazuje zdroj videa (například DVD video), stisknutím tlačítka STATUS (STAV) zobrazíte stav na automaticky otevírané liště ve spodní části obrazovky. Stisknutím tlačítka MODE (REŽIM) přejdete do dalšího režimu. Když je

režim nastaven pouze na zdroj audia (například na vlny FM), na obrazovce se objeví nabídka Mode Selection (Volba režimu).

4. Když se na obrazovce objeví nabídka Volba režimu, pomocí tlačítek kursoru na dálkovém ovladači procházejte dostupnými režimy a stisknutím tlačítka ENTER (VSTUP) zvolte nový režim.
5. Pro zrušení nabídky Volba režimu stiskněte tlačítko BACK (ZPĚT) na dálkovém ovladači.

Výměna baterií ve sluchátkách

Každá sada sluchátek potřebuje ke svému provozu dvě baterie AAA. Postup výměny baterií:

- Vyhledejte prostor pro baterie na levé mušli sluchátek a posuňte směrem dolů kryt baterií.
- Při výměně baterií zkontrolujte, zda jsou orientovány podle znázorněného schématu polarity.
- Nasadte zpět kryt prostoru pro baterie.

Omezená doživotní záruka na stereo sluchátka Unwired®

Na co se vztahuje záruka? Tato záruka se vztahuje na prvního uživatele nebo kupce („Vy“ nebo „Vás“) těchto konkrétních bezdrátových sluchátek („Výrobek“) společnosti Unwired Technology LLC („Unwired“). Záruka je nepřenosná.

Jak dlouho je záruka platná? Tato záruka platí po celou dobu, kdy Výrobek vlastníte.

Na co se záruka vztahuje? Kromě níže uvedených výjimek se tato záruka vztahuje na Výrobek, u kterého se za běžného provozu vyskytne závada ve zpracování nebo materiálu.

Na co se záruka nevztahuje? Tato záruka se nevztahuje na poškození nebo závadu způsobenou nesprávným používáním, špatným zacházením nebo úpravou výrobku někým jiným, než společností Unwired. Na pěnové náušníky, které se časem při běžném používání opotřebí, se výslovně záruka nevztahuje (náhradní pěnové náušníky jsou k dispozici za nominální poplatek). SPOLEČNOST UNWIRED TECHNOLOGY NENÍ ODPOVĚDNÁ ZA ŽÁDNÁ ZRANĚNÍ OSOB ČI POŠKOZENÍ MAJETKU ZPŮSOBENÉ POUŽÍVÁNÍM VÝROBKU, ANI ZA JEHO JAKOUKOLI PORUCHU NEBO ZÁVADU, ANI NENÍ SPOLEČNOST UNWIRED VŮBEC ODPOVĚDNÁ ZA VŠEOBECNÉ, ZVLÁŠTNÍ, PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, VEDLEJŠÍ, NÁSLEDNÉ, EXEMPLÁRNÍ, TRESTNÍ NEBO JAKÉKOLI JINÉ ŠKODY JAKÉHOKOLI DRUHU NEBO POVAHY. Některé státy a soudní pravomoci nemusí umožňovat výjimky či omezení z vedlejších či následných škod, takže se na vás výše uvedené omezení nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje konkrétní zákonná

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

práva. Můžete mít také jiná práva, která se liší podle různých soudních pravomocí.

Co udělá společnost Unwired®? Společnost Unwired® dle své úvahy buď opraví, nebo vymění každý vadný výrobek. Společnost Unwired® si vyhrazuje právo vyměnit každý již nevyráběný Výrobek za srovnatelný model. TATO ZÁRUKA JE JEDINOU ZÁRUKOU NA TENTO VÝROBEK, VYSVĚTLUJE NÁPRAVU TÝKAJÍCÍ SE VADNÝCH VÝROBKŮ A NAHRAZUJE VŠECHNY OSTATNÍ ZÁRUKY (VYJÁDŘENÉ NEBO ODVOZENÉ), VČETNĚ JAKÉKOLI ZÁRUKY NEBO PRODEJNOSTI NEBO ZPŮSOBILOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL.

Ovládání zobrazení videa

Zobrazení videa

Zobrazení videa má dva provozní režimy: režim videa (zobrazení videa, jako například videa z disku DVD, videa ze zařízení Aux atd.) a informační režim. Jelikož je VES™ dvoukanalovým systémem, informační režim se zobrazí ve formátu rozdělené obrazovky. V informačním režimu je levá strana obrazovky označována jako kanál 1 a pravá strana obrazovky je označována jako kanál 2.

Zobrazení videa probíhá pouze v kanálu 1. V režimu videa probíhá zobrazení na celé obrazovce, avšak funkce kanálu 2 jsou stále dostupné. Na zobrazení

videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části obrazu. V režimu videa a při vybraném kanálu 2 na volicím spínači dálkového ovladače prvním stisknutím klávesy dálkového ovladače aktivujete překryvnou lištu indikující stav kanálu 2. Když se tato lišta zobrazuje, jakýmkoli následným stisknutím klávesy dálkového ovladače pro kanál 2 spustíte požadovaný příkaz dálkového ovladače. (obr. 110)

Při použití dvouobrazovkového systému se video pro kanál 1 zobrazuje na první obrazovce zadních sedadel a video pro kanál 2 se zobrazuje na druhé obrazovce zadních sedadel. Informační režim se zobrazuje ve formátu rozdělené obrazovky, na levé straně obrazovky (kanál 1) se uvádí stav/režim první obrazovky zadních sedadel a na pravé straně obrazovky (kanál 2) se uvádí stav/režim druhé obrazovky zadních sedadel.



(obr. 110)

Vyskakovací okno

Když je kanál 1 v režimu videa, zobrazení probíhá na první obrazovce zadních sedadel v celoobrazovkovém formátu. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části zobrazení a budou v ní uvedeny veškeré změny stavu kanálu 2.

Když je kanál 2 v režimu videa, zobrazení probíhá na druhé obrazovce zadních sedadel v celoobrazovkovém formátu. Na zobrazení videa se na chvíli zobrazí překryvná lišta ve spodní části zobrazení a budou v ní uvedeny veškeré změny stavu kanálu 1.

Přehrávání disku na systému VES™

Po vložení disku do rádia jednoobrazovkového systému a do vzdáleného DVD přehrávače u dvouobrazovkového systému se automaticky provedou následující úkony:

- Je-li obrazovka videa v otevřené poloze (je vidět obrazovku LCD), pak se zapne jak obrazovka, tak vysílač bezdrátových sluchátek. Je-li obrazovka videa zavřená, musíte vysílač bezdrátových sluchátek zapnout pomocí tlačítka napájení na dálkovém ovladači (sluchátka přijímají audiosignály pouze tehdy, když jsou zapnuta).
- Po vložení disku se disk začne přehrávat z reproduktorů v kabině, bezdrátových sluchátek a zadních obrazovek videa.

Sdílené režimy

Systém VES™ a rádio mohou vzájemně komunikovat. Tato funkce umožňuje systému VES™ provádět výstup audia rádia do sluchátek a umožňuje rádiu odesílat audio systému VES™ do reproduktorů vozidla. Když jsou rádio a systém VES™ ve stejném (sdíleném) režimu, na displeji rádia se bude zobrazovat ikona VES™ a na obrazovce systému VES™ se bude zobrazovat ikona sdílení. Je-li režim sdílení aktivován, ze sluchátek a reproduktorů vozidla se současně ozývá stejný zdroj audia.

Pokud jsou funkce rádia (FM, AM nebo SAT) ve sdíleném režimu se systémem VES™, funkce rádia lze ovládat pouze rádiem. V tom případě může systém VES™ sdílet režim rádia, ale nemůže měnit stanice, dokud se režim rádia nezmění na režim, který je odlišný od zvoleného režimu rádia systému VES™. Při sdílení má rádio prioritu nad systémem VES™ nebo všemi režimy rádia (FM, AM a SAT). Když systém VES™ není v režimu sdílení, může přepínat tuner (AM/FM/MW/LW), SEEK (VYHLEDAT), TUNE (LADĚNÍ) a vyvolává přednastavení v režimech rádia.

Pokud je systém ve sdíleném režimu disku nebo sateelitního videa, funkce videa mohou být ovládány rádiem i systémem VES™. Systém VES™ může ovládat následující režimy videa:

1. CD: Lze použít funkce Fast Forward (Přetočit vpřed), Rewind (Přetočit zpět) a Track Up/Down (Výběr předchozí/následující stopy).

**POZNEJTE
SVĚ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

2. Měníč disků CD (v režimu rádia): Lze použít funkce Disk Up/Down (Výběr předchozího/následujícího disku) a lze používat ovládací prvky všech posluhaných disků CD (Fast Forward (Přetočit vpřed), Rewind (Přetočit zpět) a Track Up/Down (Výběr předchozí/následující stopy)).

Systém VES™ může dokonce ovládat režimy rádia nebo režimy videa, když je rádio vypnuté. Systém VES™ může vstoupit do režimů rádia nebo režimů přehrávání disků navigováním do těchto režimů v systému VES™ a aktivací režimu rádia nebo režimu disku.

Zobrazení režimu informací (obr. 111)



(obr. 111)

Zobrazení režimu informací na obrazovce videa

Když je informační režim aktivní, zobrazuje se nastavení aktuálního režimu pro oba audiokanály. Společně s položkami vyvolanými číslem uvádějí zbývající informace aktuální stav zdroje (například frekvence stanice, název, přednastavení nebo číslo stopy, název skladby, jméno interpreta, název alba atd.).

1. Režim kanálu 1 – Zobrazuje aktuální zdroj kanálu 1.
2. Pouze audio kanálu 1 / Vypnutí zvuku – Audio: Ikona pouze audio se nepoužívá v kanálu 1, v jednoobrazovkovém systému. Ztlumení: když se zobrazuje ikona vypnutí zvuku, audio pro kanál 1 bylo vypnuto pomocí tlačítka MUTE (ZTLUMENÍ) na dálkovém ovladači.
3. Pouze audio kanálu 2 / Vypnutí zvuku – Audio: Pouze v jednoobrazovkovém systému: Ikona pouze audio se zobrazuje v kanálu 2, když kanál 1 je v režimu videa. Ztlumení: když se zobrazuje ikona vypnutí zvuku, audio pro kanál 2 bylo vypnuto pomocí tlačítka MUTE (ZTLUMENÍ) na dálkovém ovladači.
4. Režim kanálu 2 – Zobrazuje aktuální zdroj kanálu 2.
5. Funkce tlačítka ENTER (ZADAT) kanálu 2 – Když je na dálkovém ovladači stisknuto tlačítko ENTER (ZADAT) a na obrazovce se zobrazuje tlačítko „INPUT FILE #“ („ZADAT ČÍSLO SOUBORU“), na

obrazovce se aktivuje číselná klávesnice umožňující zadat číslo určité stopy na datových discích a pevném disku (viz podkapitola Nabídka číselné klávesnice v této příručce). Také funkce tlačítka Enter (Zadat) – „INPUT TRK #“ („ZADAT ČÍSLO STOPY“) pro zadání čísla určité stopy na audio discích.

6. Zamknutí dálkového ovládání – Když se zobrazuje tato ikona, funkce dálkového ovladače jsou deaktivovány.
7. Hodiny – Zobrazí se čas.
8. Stav sdílení kanálu 1 – Když se zobrazuje tato ikona, audio pro kanál 1 je také sdíleno s rádiem a přehrává se přes reproduktory v kabině.

Nabídka výběru režimu

(obr. 112)

Prvním stisknutím tlačítka MODE (REŽIM) vyvoláte na obrazovce nabídku výběru režimu. Aktuální režim je vždy výchozím výběrem. Režim lze změnit buď na kanál/obrazovka 1 nebo kanál/obrazovka 2 pomocí dálkového ovladače.

Pomocí navigačních tlačítek dálkového ovladače (▲, ▼, ►, ◀) lze procházet dostupnými režimy a požadovaný režim lze vybrat stisknutím tlačítka ENTER (ZADAT) na dálkovém ovladači. Alternativním způsobem změny režimů je opakované stisknutí tlačítka MODE (REŽIM), dokud se požadovaný režim nezvýrazní, pak režim vyberete stisknutím tlačítka ENTER (ZADAT) na dálkovém ovladači.

V jednoobrazkovém systému, když je aktivní režim videa (jako například DVD-video, Aux video atd.) a pomocí volicího spínače na dálkovém ovladači je vybrán kanál/obrazovka 1, prvním stisknutím tlačítka MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači aktivujete nabídku pro výběr režimu.



(obr. 112)

Nabídka výběru režimu

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Nabídka číselné klávesnice

(obr. 113)

Když je na zobrazení kanálu 1 nebo kanálu 2 uvedeno tlačítko přímé ladění, stiskem tlačítka ENTER na dálkovém ovladači aktivujete menu číselné klávesnice. Tato obrazovka usnadňuje zadání konkrétní frekvence tuneru, kanálu satelitu nebo čísla skladby. Postup zadání požadované číslice:

1. Stisknutím navigačních tlačítek (▲, ▼, ►, ◄) dálkového ovladače vyberte požadovanou číslici.
2. Když je číslice zvýrazněná, stisknutím tlačítka ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači zvolte číslici. Pokračujte stejně do zadání všech číslic.



(obr. 113)

Nabídka číselné klávesnice

3. Chcete-li vymazat poslední číslici, nastavte kurzor na tlačítko Del (Vymazat) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači.

4. Po zadání všech číslic nastavte kurzor na tlačítko Go (Provést) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači.

Nabídka Disc (Disk)

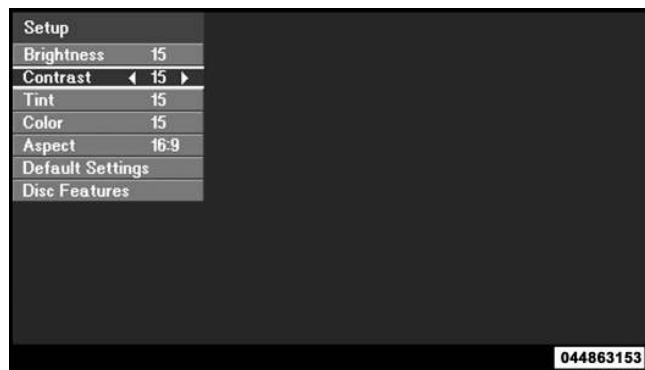
Při poslechu zvukového nebo datového disku CD stisknutím tlačítka MENU (NABÍDKA) na dálkovém ovladači zobrazíte seznam všech příkazů, kterými se ovládá přehrávání disku. Touto funkcí můžete aktivovat nebo zrušit přehrávání začátků skladeb nebo skladeb v náhodném pořadí.

Nastavení displeje

(obr. 114)

Při sledování video nosiče (DVD video s diskem v režimu Přehrávání, Aux Video atd.) stisknutím tlačítka SETUP (NASTAVENÍ) na dálkovém ovladači aktivujete nabídku Nastavení zobrazení. Tato nastavení ovládají způsob zobrazení videa na obrazovce. Výchozí tovární nastavení jsou již nastavena pro optimální sledování videa, takže za normálních okolností není nutné tato nastavení měnit.

Chcete-li nastavení změnit, stisknutím navigačních tlačítek (▲, ▼) dálkového ovladače vyberte položku a poté stisknutím navigačních tlačítek (►, ◄) dálkového ovladače změňte hodnotu právě zvolené položky. Chcete-li resetovat všechny hodnoty zpátky na původní nastavení,



(obr. 114)

Nastavení zobrazení na obrazovce videa

vení, vyberte možnost nabídky Default Settings (Výchozí nastavení) a stiskněte tlačítko ENTER (VSTUP) na dálkovém ovladači.

Funkce disku ovládají nastavení dálkového DVD přehrávače (u určitých verzí / pro určité trhy) u disku DVD sledovaného na dálkovém přehrávači.

Poslech audia při zavřené obrazovce

Chcete-li pouze poslouchat zvukovou část kanálu při zavřené obrazovce:

- Nastavte audio na požadovaný zdroj a kanál.
- Zavřete obrazovku videa.
- Chcete-li změnit aktuální režim audia, stiskněte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači. Tím se automaticky zvolí další dostupný režim audia bez použití nabídky Mode Select (Zvolit režim).
- Při opětovném otevření obrazovky se obrazovka videa automaticky opět zapne a zobrazí příslušnou nabídku zobrazení nebo médium.

Pokud po zavření obrazovky neslyšíte žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou zapnutá sluchátka (svítí indikátor ZAPNUTO) a zda je spínač volby sluchátek na požadovaném kanálu. Pokud jsou sluchátka zapnuta, stisknutím tlačítka napájení na dálkovém přehrávači zapněte audio. Pokud není stále slyšet žádný zvuk, zkontrolujte, zda jsou ve sluchátkách plně nabitě baterie.

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Proč se automaticky provádí změna režimu zobrazení?

Aby bylo používání systému VES™ jednodušší a řidič nebyl příliš rozptylován, určité události způsobí, že se zobrazení automaticky přepne na režim DVD. Jedná se o následující události:

- Zasunutí disku do přehrávače DVD (pokud je součástí vybavy).
- Stisknutí tlačítka PLAY (PŘEHRÁT) na čelní ploše přehrávače DVD, když je přehrávání disku zastaveno nebo pozastaveno nebo
- výběr pásma AM/FM prostřednictvím rádia.

Není-li vaše vozidlo vybaveno samostatným přehrávačem DVD, následující události v rádiu způsobí, že se zobrazení automaticky přepne na režim Disc (Disk) rádia.

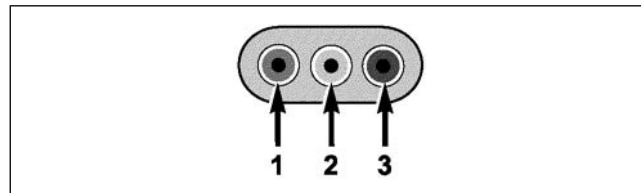
- Zasunutí disku do přehrávače disků CD/DVD rádia.
- Výběr pásma AM/FM prostřednictvím rádia.

Vstupy z přídatných zařízení

Každá obrazovka videa má přídatný vstup (konektor Aux) sloužící k připojení externích audio/videozdrojů k systému VES™. Příklady zařízení, která lze připojit ke vstupům Aux, zahrnují přenosné přehrávače hudby, videokamery, videorekordéry, herní systémy a další zařízení s audiovstupy a/nebo videovstupy. Konektory Aux se obvykle nacházejí na zadní straně středové konzoly nebo na jednom z bočních panelů vozidla v prostoru pro spolujezdce na zadních sedadlech. (obr. 115)

Při připojování externího zdroje ke vstupu AUX dodržujte důsledně standardní barevné kódování konektorů systému VES™:

1. Vstup pro video (žlutý)
2. Levý vstup pro audio (bílý)
3. Pravý vstup pro audio (červený)



(obr. 115)

Použití konektorů vstupů z přídatného audio/videozařízení (AUX)

- Zapněte obrazovku sklopením nebo stisknutím tlačítka POWER (NAPÁJENÍ) na dálkovém ovladači.
- Zapojte audio a/nebo videovýstupy z externího zařízení se zapnutým zvukem do zdířky AUX (dbejte na to, aby bylo dodrženo barevné označení: video je označeno žlutě, levé audio je označeno bíle a pravé audio je označeno červeně). Pak přejděte do režimu VES AUX1 nebo VES AUX2 v zobrazení Select Mode (Výběr režimu).
- Chcete-li režim AUX opustit, použijte tlačítko MODE (REŽIM) na dálkovém ovladači pro opuštění režimu AUX. (Viz pokyny v podkapitole Nabídka výběru režimu v této příručce).

iPod®/USB/MP3 (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce umožňuje připojení zařízení iPod® nebo externího zařízení USB do USB portu.

Ovládání zařízení iPod® podporuje zařízení Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® a iPhone®. Některé verze softwaru zařízení iPod® nepodporují plně ovládací funkce zařízení iPod®. Aktualizace softwaru naleznete na webovém serveru společnosti Apple.

Viz Příručka uživatele systému Uconnect Touch™, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ÚDRŽBA DISKŮ CD/DVD

Aby se disky CD/DVD zachovaly v dobrém stavu, dodržujte následující opatření:

1. Disk držte pouze za okraj a nedotýkejte se jeho povrchu.
2. Je-li disk znečištěný, očistěte ho jemnou látkou, a to směrem od středu k okraji.
3. Na disk nepřikládejte papír nebo lepicí pásku, vyhýbejte se poškrábání disku.
4. Nepoužívejte rozpouštědla jako je benzen, ředidlo, čisticí prostředky nebo antistatické spreje.
5. Po přehrání uložte disk do obalu.
6. Nevystavujte disk přímému slunci.
7. Neukládejte disk na místa, kde může dojít k vysokému nárůstu teploty.

POZNÁMKA: Pokud při přehrávání určitého disku dojde k potížím, může být disk poškozen (tj. poškrábán, může být setřena odrazná vrstva či na něm může být vlas, vlhkost nebo rosa), obsahovat přílišné množství dat nebo mít ochranné kódování. Před rozhodováním, zda dát přehrávač disků do opravy, zkuste přehrát disk, který je v zaručeně dobrém stavu.

OVLÁDÁNÍ RÁDIA A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Za určitých podmínek může mobilní telefon umístěný ve vozidle způsobit nepravdivý nebo hlasitý zvuk rádia. Tento stav lze omezit nebo eliminovat přemístěním antény mobilního telefonu. Tento stav rádio nepoškozuje. Nedosáhnete-li dostatečně „čistého“ zvuku rádia přemístováním antény, doporučujeme během používání mobilního telefonu rádio ztlumit nebo vypnout.

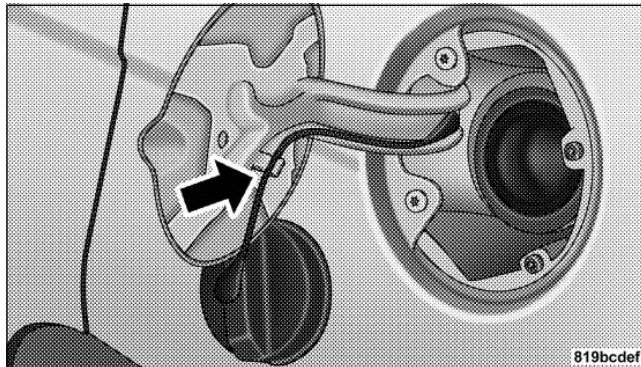
DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Uzávěr plnicího otvoru benzínu je umístěn pod dvířky palivové nádrže na levé straně vozidla. Pokud se uzavěr plnicího otvoru benzínu ztratil nebo je poškozený, použijte jen takový náhradní uzavěr, který byl navržen pro použití na tomto vozidle. (obr. 116)

Volný uzavěr palivové nádrže (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vaše vozidlo může být vybaveno zamykacím systémem uzávěru palivové nádrže. Pro zamknutí/odemknutí uzávěru použijte standardní klíček zapalování.



(obr. 116)

Uzávěr hrdla palivové nádrže (uzávěru plnicího otvoru benzínu)

POZNÁMKA: Při snímání uzávěru hrdla palivové nádrže zavěste lanko uzávěru do háčku umístěného na vyztužení dvířek palivové nádrže.



• **Při používání nesprávného uzávěru plnicí trubky palivové nádrže (uzávěru plnicího otvoru benzínu) může dojít k poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.**

• **Chybným upevněním uzávěru plnicího otvoru benzínu mohou do palivového systému vniknout nečistoty.**

• **Špatné nasazení uzávěru plnicího otvoru benzínu může způsobit rozsvícení „Kontrolky poruchy (MIL)“.**

• **Aby se zabránilo rozlití paliva a přeplnění nádrže, na konci čerpání paliva nedoplňujte palivo do nádrže „až nahoru“. Když se z čerpací pistole začne ozývat „cvakání“ nebo se čerpání zastaví, palivová nádrž je plná.**

**POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO**

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

**UPOZORNĚNÍ!**

- **Při snímání uzávěru plnicího otvoru benzínu a při čerpání do nádrže nesmíte mít ve vozidle ani v jeho blízkosti zapálenou cigaretu.**
- **Nikdy nedoplňujte palivo do vozidla při běžícím motoru.**
- **Při čerpání benzínu do přenosné nádoby umístěné ve vozidle může dojít k požáru. Můžete se popálit. Při plnění vždy umístěte kanystry na benzin na zem.**
- **Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.**

POZNÁMKA:

- Utahujte uzávěr plnicího otvoru benzínu, dokud neuslyšíte „cvakavý“ zvuk. Ten je známkou správného utažení víčka. Pokud není víčko palivové nádrže správně utažené, může se rozsvítit kontrolka MIL na přístrojové desce. Při každém doplňování paliva se ujistěte, zda je víčko palivové nádrže správně utažené.
- Když se z čerpací pistole začne ozývat „cvakání“ nebo se čerpání zastaví, palivová nádrž je plná.

VOLNÝ UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE (u určitých verzí / pro určité trhy)

Pokud diagnostický systém vozidla zjistí, že je uzávěr hrdla palivové nádrže uvolněný, nesprávně nasazený nebo poškozený, zobrazí systém EVIC (elektronické informační centrum vozidla) výzvu “Check Gascap”. V takovém případě utáhněte řádně uzávěr ústí palivové nádrže a stiskem počítadla km TRIP vypnete upozornění. Pokud problém přetrvává, hlášení se opět objeví při dalším nastartování vozidla.

BEZPEČNOST

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY CESTUJÍCÍCH

Jednou z nejdůležitějších bezpečnostních funkcí ve vozidle jsou zádržné systémy:

- Tříbodově uchycené břišní a ramenní pásy na všech sedadlech
- Pokročilý systém předních airbagů pro řidiče a předního spolujezdce
- Přídavné aktivní hlavové zádržné systémy (AHR) umístěné v horní části předních sedadel (vestavěny do hlavových opěrek) (u určitých verzí / pro určité trhy)
- Nafukovací vaky přídavného bočního airbagu (SABIC), v jehož dosahu jsou sedadla přední, druhé a třetí řady na straně řidiče a spolujezdců, kteří sedí u oken
- Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech
- Sloupek řízení a volant absorbující náraz
- Kolenní polštáře/zábrany pro cestující na předních sedadlech
- Přední bezpečnostní pásy obsahují předpínače, které mohou zvýšit ochranu cestujících udržením jejich pohybové energie v případě nárazu

Budete-li převážet děti, které jsou příliš malé pro použití bezpečnostních pásů pro dospělé, pro použití dětských zádržných systémů lze využít bezpečnostní pásy nebo funkci ISOFIX. Chcete-li získat podrobnější informace, viz kapitola ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček.

POZNÁMKA: Pokročilý systém předních airbagů má vícestupňové nafukovací provedení. Tento systém umožňuje, aby se airbag nafoukl odlišnou intenzitou stanovenou podle nejruznějších faktorů na základě závažnosti a typu nárazu.

Věnujte prosím zvýšenou pozornost informacím v této kapitole. Tyto informace informují o správném používání zádržného systému, o poskytnutí nejvyššího možného bezpečí jak vám, tak vašim spolujezdcům.



UPOZORNĚNÍ!

V případě srážky může dojít k mnohem vážnějšímu zranění vás či spolujezdců, nebudou-li bezpečnostní pásy řádně zapnuty. Můžete narazit na vnitřek kabiny nebo jiné spolujezdce, nebo můžete být vyhozeni z vozidla. Vždy se přesvědčte, zda jak vy, tak ostatní osoby ve vozidle mají bezpečnostní pásy řádně nasazené a zapnuty.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Bezpečnostní pásy si zapněte, i když jste výborný řidič, dokonce i při jízdě na krátkou vzdálenost. Kdokoli jiný na silnici může být špatným řidičem a může způsobit nehodu, jejímž účastníkem se můžete stát. K tomu může dojít daleko od vašeho domova nebo na vaši ulici.

Výzkum prokázal, že bezpečnostní pásy zachraňují životy a mohou snížit závažnost zranění v případě nehody. K některým velmi vážným zraněním dochází, když jsou lidé vymrštěni z vozidla. Bezpečnostní pásy snižují možnost vymrštění a riziko zranění zaviněného nárazem uvnitř vozidla. Každý, kdo cestuje motorovým vozidlem, musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

BŘIŠNÍ/RAMENNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena břišními a ramenními bezpečnostními pásy.

Navíječ bezpečnostního pásu se při náhlém zastavení nebo nárazu zaaretuje. Tato funkce umožňuje, aby se ramenní část pásu za normálních podmínek volně pohybovala. Avšak při nehodě se pás zaaretuje a sníží riziko vašeho nárazu uvnitř vozidla nebo vašeho vymrštění ven z vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

- ***Během jízdy vozidla je nebezpečné nacházet se v prostoru pro náklad, jak z vnější strany vozidla, tak uvnitř vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.***
- ***Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.***
- ***Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedadle a má správně nasazen bezpečnostní pás.***
- ***Nesprávně nasazený bezpečnostní pás je nebezpečný. Bezpečnostní pásy jsou zkonstruovány tak, aby vedly okolo silných kostí těla. Toto jsou nejsilnější části vašeho těla a v případě nehody mohou nejlépe absorbovat vznikající síly. Budou-li se bezpečnostní pásy nacházet na nesprávných místech, v případě nehody může dojít k největším škodám. Můžete utrpět vnitřní zranění nebo dokonce můžete z pod pásu vyklouznout. Dodržením těchto pokynů zajistíte správné upnutí bezpečnostních pásů jak u vás, tak i spolujezdců.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jedním bezpečnostním pásem nikdy nesmí být upnuty dvě osoby. Společně upnuté osoby se mohou při nehodě vzájemně vážně zranit. Nikdy nepoužívejte břišní/ramenní nebo břišní pás u více než jedné osoby nezávisle na tom, jak jsou osoby velké.**

Návod k použití břišního/ramenního bezpečnostního pásu

1. Nastupte do vozidla a zavřete dveře. Opřete se do opěradla a nastavte si přední sedadlo.
2. Aretační západka pro upnutí bezpečnostního pásu se nachází na sloupku u opěradla vašeho sedadla. Uchopte aretační západku a vytáhněte bezpečnostní pás. Vysuňte aretační západku na pásu co nejdále, aby pás mohl obepnout vaše břicho. (obr. 117)
3. Když bude vytažený pás dostatečně dlouhý, zasuňte aretační západku do zámku tak, aby se ozvalo „cvaknutí“. (obr. 118)



(obr. 117)

Vytažení břišního/ramenního bezpečnostního pásu



(obr. 118)

Upnutí aretační západky do zámku

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah



UPOZORNĚNÍ!

• **Bezpečnostní pás upnutý do nesprávného zámku vás neochrání správně. Bude-li břišní část pásu vedena na vašem těle příliš vysoko, může vám způsobit vnitřní zranění. Bezpečnostní pás vždy upněte do zámku, který se nachází nejbližší k vám.**

• **Příliš volný pás neposkytne řádnou ochranu. Při náhlém zastavení může dojít k prudkému pohybu osob vpřed, což zvyšuje možnost jejich zranění. Bezpečnostní pás musí být napnutý.**

• **Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může představovat nebezpečí. Při nárazu těla na vnitřní povrchy při nehodě se zvyšuje nebezpečí úrazu hlavy a krku. Bezpečnostní pás vedený pod pažemi může způsobit vnitřní zranění. Žebra nejsou tak pevná jako kosti ramen. Bezpečnostní pás musí být veden přes rameno, aby při nárazu největší úsilí přijaly vaše nejsilnější kosti.**

• **Není-li ramenní pás správně nasazen (nachází-li se za vámi), neposkytne vám při nárazu žádnou ochranu. Nebude-li ramenní pás nasazen, při nárazu se můžete uhodit do hlavy. Břišní a ramenní pásy se musejí používat společně.**

4. Břišní pás umístěte napříč stehny a pod břicho. Chcete-li tento pás napnout, zatáhněte za ramenní pás. Chcete-li pás uvolnit, když je příliš napnutý, odkloňte aretační západku a zatáhněte za břišní pás. Napnutý pás při nárazu snižuje nebezpečí podklouznutí pod pásem. (obr. 119)



(obr. 119)

Napnutí volného bezpečnostního pásu



UPOZORNĚNÍ!

• **Příliš vysoko vedený bezpečnostní pás může při nehodě zvýšit nebezpečí vnitřního zranění. Síly vyvíjené bezpečnostním pásem nebudou vedeny na silné kosti beder a pánve, ale přes břicho. Bezpečnostní pás musí být veden co nejnižší a musí být napnutý.**

• **Překroucený bezpečnostní pás nezajistí správnou ochranu. V případě nehody vás dokonce může zranit. Zkontrolujte, zda bezpečnostní pás leží rovně. Nelze-li bezpečnostní pás ve vozidle narovnat, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera a nechte závadu odstranit.**

5. Ramenní pás umístěte na hrudník tak, aby nepůsobil nepohodlí a neležel na krku. Navíječ odstraní veškeré uvolnění pásu.
6. Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko zámku. Bezpečnostní pás se automaticky navine. V případě potřeby posuňte aretační západku na pásu dolů, aby se bezpečnostní pás mohl úplně navinout.



UPOZORNĚNÍ!

Roztřepený nebo natržený pás se při nárazu může roztrhnout a vy zůstanete nechráněný. Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztřepeny nebo zda díly nejsou uvolněny. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte. Sestavy bezpečnostních pásů musí být po nárazu vyměněny, dojde-li k jejich poškození (ohnutý navíječ, roztržená tkanina pásu atd.).

Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu

U sedadla řidiče a předního spolujezdce lze ramenní pás nastavit nahoru nebo dolů, aby bezpečnostní pás neobepínal krk. Zatlačte a úplně stiskněte tlačítko nad popruhem, aby se uvolnilo ukotvení, pak je posuňte nahoru nebo dolů tak, aby jeho poloha vyhovovala co nejlépe. (obr. 120)

Jako vodítko použijte následující ustanovení: máte-li postavu nižší než průměrnou, zvolte nižší nastavení, máte-li postavu vyšší než průměrnou, zvolte vyšší nastavení. Poté, co tlačítko ukotvení uvolníte, zkuste je posunout nahoru nebo dolů a zkontrolujte tak, zda je zaaretováno v požadované poloze.

Na zadním sedadle se posuňte do středu sedačky, aby pás neobepínal krk.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

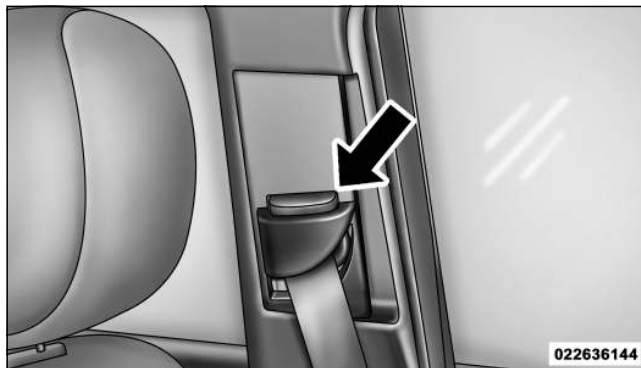
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POSTUP NAROVNÁNÍ ZKROUCENÉHO BŘÍŠNÍHO/RAMENNÍHO PÁSU

Chcete-li narovnat zkroucený břišní/ramenní pás, postupujte takto.

1. Umístěte aretační západku co nejbližší k místu ukotvení.
2. Ve vzdálenosti přibližně 15 až 30 cm nad aretační západkou uchopte popruh pásu a otočte jej o 180 stupňů, aby se vytvořil záhyb začínající bezprostředně nad aretační západkou.
3. Posuňte aretační západku nahoru nad záhyb popruhu. Záhyb popruhu se musí nasunout do výřezu v horní části aretační západky.



(obr. 120)

Nastavení horního ramenního pásu

4. Pokračujte v posunování aretační západky, dokud nesjede ze záhybu popruhu.

PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostní pásy obou předních sedadel jsou vybaveny předpínacími zařízeními, která slouží k napnutí pásů v případě nárazu. Tato zařízení mohou zlepšit výkon bezpečnostního pásu tak, že zajistí, aby bezpečnostní pás byl kolem cestujícího při nehodě napnutý. Předpínače fungují u cestujících všech velikostí, včetně dětských zádržných systémů.

POZNÁMKA: Tato zařízení nenahrazují potřebu správného umístění bezpečnostního pásu cestujícím. Bezpečnostní pás musí být napnutý a musí být umístěn správně.

Předpínače se spouštějí ovladačem zádržného systému cestujících (ORC). Stejně jako airbagy jsou předpínače jednorázově použitelným zařízením. Aktivovaný předpínač nebo airbag musí být okamžitě vyměněn.

PŘÍDAVNÉ AKTIVNÍ HLAVOVÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY (AHR)

Tyto hlavové zádržné systémy jsou pasivními, rozvinutými se součástmi a vozidla s tímto vybavením nelze předem identifikovat dle žádného označení. Lze je identifikovat pouze vizuální kontrolou hlavového zádržného systému. Hlavový zádržný systém se rozdělí na dvě poloviny, přední polovina je tvořena měkkou pěnou a

obložením a zadní polovina je tvořena ozdobným umělohmotným dílem.

Funkce aktivních hlavových zádržných systémů (AHR)

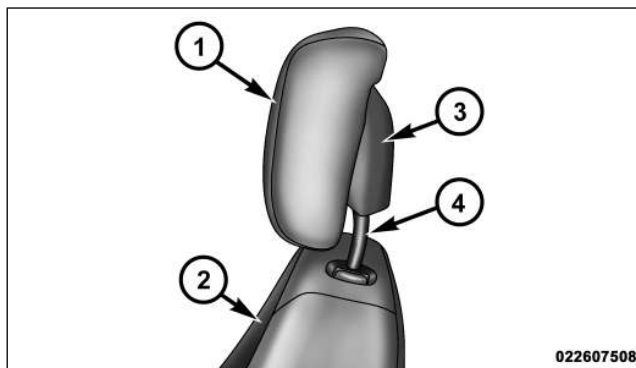
Ovladač zádržného systému cestujících (ORC) určuje na základě závažnosti nebo typu zadního nárazu, zda bude potřeba rozvinout aktivní hlavové zádržné systémy (AHR). Pokud zadní náraz takové rozvinutí vyžaduje, dojde k rozvinutí zádržného systému AHR jak u řidiče, tak u předního spolujezdce.

Když se při zadním nárazu systémy AHR rozvinou, přední polovina hlavového zádržného systému se rozvine dopředu, aby se zmenšila mezera mezi zadní částí hlavy cestujícího a dílem systému AHR. Tento systém je navržen tak, aby při zadních nárazech určitého typu pomohl odvrátit zranění nebo snížil jejich rozsah jak u řidiče, tak předního spolujezdce.

POZNÁMKA: Aktivní hlavové zádržné systémy (AHR) se při čelním nebo bočním nárazu mohou, ale nemusí rozvinout. Dojde-li však při čelním nárazu k sekundárnímu zadnímu nárazu, systém AHR se může rozvinout v závislosti mnoha faktorech, včetně závažnosti a typu nárazu. (obr. 121)



Žádný cestující, včetně řidiče, nesmí používat vozidlo, ani nesmí sedět na sedadlech vozidla, dokud se hlavové zádržné systémy nebudou nacházet ve správné poloze, aby bylo minimalizováno riziko zranění krku při nehodě.



(obr. 121)

Součásti aktivního hlavového zádržného systému (AHR)

1 – Přední polovina hlavového zádržného systému (měkká pěna a obložení)

2 – Opěradlo sedadla

3 – Zadní polovina hlavového zádržného systému (ozdobný umělohmotný zadní kryt)

4 – Vodicí trubky hlavového zádržného systému

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNÁMKA: Chcete-li získat podrobnější informace o nastavení a seřízení polohy hlavového zádržného systému, viz podkapitola „Nastavení aktivních hlavových zádržných systémů“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“.

Resetování aktivních hlavových zádržných systémů (AHR)

Dojde-li ke spuštění aktivních hlavových zádržných systémů při nehodě, musíte provést resetování hlavového zádržného systému jak na sedadle řidiče, tak na sedadle spolujezdce. Inciovaný aktivní hlavový zádržný systém se vyznačuje tím, že je posunutý dopředu (jak je uvedeno v bodu tři postupu resetování).

1. Uchopte rozvinutý systém AHR ze zadního sedadla. (obr. 122)



022607492

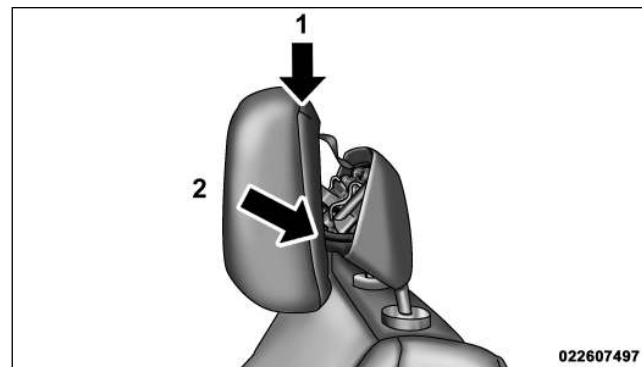
(obr. 122)

Poloha rukou na systému AHR

2. Umístěte ruce na horní stranu rozvinutého systému AHR v pohodlné poloze.
3. Zatlačte **dolů** a pak **dozadu** směrem k zadní části vozidla, pak zatlačte **dolů**, aby se aktivoval uzamykací mechanismus. (obr. 123)(obr. 124)
4. Přední polovina systému AHR s měkkou pěnou a obložením by se měla zaaretovat do zadní ozdobné umělohmotné poloviny. (obr. 125)

POZNÁMKA:

- Vzniknou-li při resetování aktivních hlavových zádržných systémů obtíže nebo problémy, obraťte se na autorizovaného dealera.



022607497

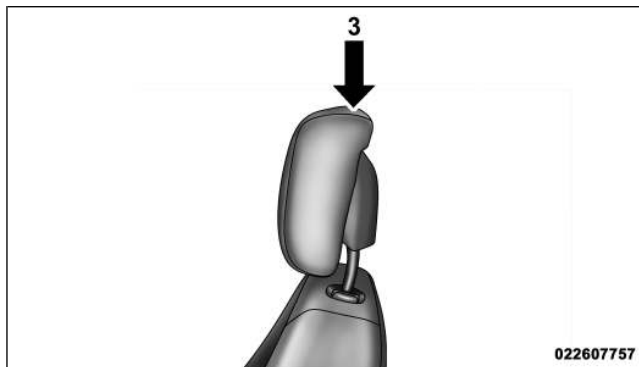
(obr. 123)

- 1 – Pohyb směrem dolů
2 – Pohyb směrem dozadu

- Z bezpečnostních důvodů nechte aktivní hlavové zádržné systémy zkontrolovat kvalifikovaným pracovníkem u autorizovaného dealera.

SYSTÉM AKTIVNÍ KAPOTY (u určitých verzí / pro určité trhy)

Systém Aktivní kapoty slouží ke zvýšení ochrany chodců. Po nárazu do chodce nebo jiného objektu se okamžitě nadzvedne kapota vozidla. Systém se automaticky aktivuje při jízdě vozidla v určitém rozsahu rychlostí. Vzhledem k tomu, že je třeba rozpoznat širokou škálu chodců, může dojít k aktivaci Aktivní kapoty i po nárazu do jiných objektů.



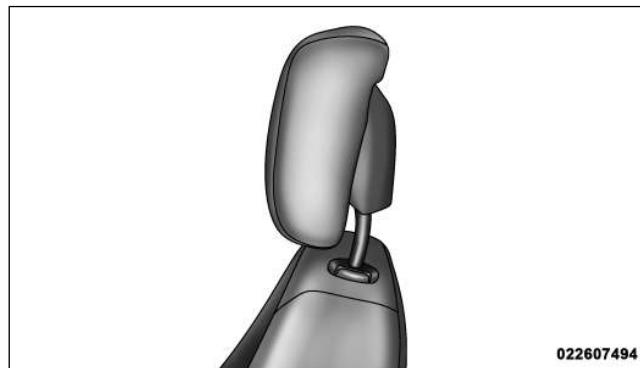
(obr. 124)

3 – Závěrečný pohyb směrem dolů pro aktivaci uzamykacího mechanismu

Snímače a ovladače aktivace

Elektronický modul ochrany chodců (EPPM) rozhoduje, zda je požadována aktivace ovladačů v místě čelního nárazu. Na základě signálů snímačů nárazu rozhoduje modul EPPM, kdy je třeba aktivovat ovladače. Snímače nárazu jsou umístěny v oblasti předního nárazníku.

Modul EPPM monitoruje připravenost elektronických dílů systému Aktivní kapoty vždy, když je spínač zapalování v poloze START nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Pokud je klíč v poloze LOCK (ZAMKNOUT), v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo není v zapalování, systém Aktivní kapoty není zapnutý a Aktivní kapota se neaktivuje.



(obr. 125)

Systém AHR v resetované poloze

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Modul EPPM obsahuje záložní napájecí systém, který může aktivovat ovladače i v případě, kdy má akumulátor málo energie nebo bude-li před aktivací ovladačů odpojen.

Servis systému Aktivní kapoty

Pokud modul EPPM aktivoval Aktivní kapotu nebo pokud zjistil poruchu některého dílu systému, zapne kontrolku airbagů a zobrazí hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“) v elektronickém informačním centru vozidla (EVIC), u určitých verzí / pro určité trhy. Pokud se po počátečním spuštění kontrolka airbagů opět rozsvítí, zazní jeden akustický signál. Modul také obsahuje diagnostiku, na základě které se rozsvítí kontrolka airbagů, bude-li zjištěna porucha, která může ovlivnit systém Aktivní kapoty. Při diagnostice se také provede záznam druhu závady. Pokud svítí kontrolka airbagů nebo pokud se na displeji EVIC objeví hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“), obraťte se na autorizovaného dealera.

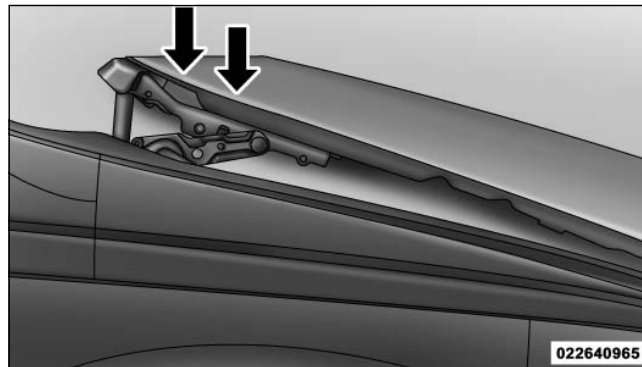
Dojde-li k aktivaci Aktivní kapoty, je nutné provést servis vozidla u autorizovaného dealera. Je nutné provést servis závěsů kapoty a výměnu sestav ovladačů, aby se obnovila funkčnost systému.

Po aktivaci Aktivní kapoty lze provizorně resetovat polohu kapoty stlačením jejího zadního okraje nad závěsy kapoty, protože je uvolněn vnitřní tlak ve všech

ovladačích. Provizorní resetovaná poloha kapoty napomáhá ke zlepšení výhledu dopředu přes kapotu při řízení až do doby, kdy je možné provést servis vozidla. Provizorní resetovaná poloha kapoty ponechá kapotu přibližně 5 mm nad povrchem blatníku. (obr. 126)

Správnou funkci systému Aktivní kapoty může ovlivnit sestava předního nárazníku. V případě čelního nárazu, a to i tehdy, dojde-li k němu při nízké rychlosti, je nutné zkontrolovat součásti předního nárazníku z hlediska poškození, a v případě potřeby je vyměnit.

POZNÁMKA: Po každé aktivaci Aktivní kapoty je třeba okamžitě odvézt vozidlo k autorizovanému dealerovi.



(obr. 126)

Provizorní resetovaná poloha kapoty



Aby nedošlo k poškození, nezavírejte při resetování zadní část kapoty náhlým přibouchnutím. Stlačte zadní část kapoty dolů, až bude přibližně 5 mm nad blatníkem. Tím by se měly zajistit oba mechanismy resetování závěsů kapoty.



UPOZORNĚNÍ!

- Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce nebo hlášení „SERVICE ACTIVE HOOD“ („SERVIS AKTIVNÍ KAPOTY“) na displeji EVIC, může to znamenat, že nebudete mít funkční systém Aktivní kapoty sloužící ke zvýšení ochrany chodců. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, obraťte se na autorizovaného dealera.
- Úpravy jakékoli části systému Aktivní kapoty mohou způsobit jeho selhání ve chvíli, kdy jej budete potřebovat. Neupravujte součásti nebo kabeláž. Neupravujte přední nárazník, konstrukci karoserie vozidla, ani neinstalujte doplňkové díly, jako přední nárazník nebo kryt.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Je nebezpečné pokoušet se samostatně opravovat jakoukoli část systému Aktivní kapoty. Každému, kdo bude provádět práce na vašem vozidle, sdělte, že vozidlo je vybaveno systémem Aktivní kapoty.
- Nepokoušejte se upravovat žádnou část systému Aktivní kapoty. Budou-li provedeny úpravy, Aktivní kapota se může nahodile aktivovat nebo nemusí správně fungovat. Vznikne-li potřeba provést servis kapoty, odveďte vozidlo k autorizovanému dealerovi.
- Řidiči musí dávat pozor na chodce. Zkontrolujte vždy, zda se před vámi nenacházejí chodci, zvířata, jiná vozidla či překážky. Jako řidič odpovídáte za bezpečnost a musíte stále sledovat své okolí. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

ROZŠÍŘENÝ SYSTÉM PŘIPOMÍNKY NASAZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ (BELTALERT®)

Funkce BeltAlert® upozorňuje řidiče a předního spolujezdce (je-li sedadlo předního spolujezdce vybaveno funkcí BeltAlert®), aby si připnuli bezpečnostní pásy. Funkce je aktivní vždy, když je zapnuto zapalování. Nebude-li mít řidič nebo přední spolujezdec připnutý

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

bezpečnostní pás, zapne se kontrolka připomínky nasazení bezpečnostních pásů a zůstane svítit, dokud nebudou připnuty bezpečnostní pásy obou předních sedadel.

Posloupnost upozornění funkce BeltAlert® začne poté, co rychlost vozidla překročí 8 km/h, a to blikáním kontrolky připomínky nasazení bezpečnostního pásu a přerušovaným akustickým signálem. Když tato posloupnost začne, bude pokračovat po celou dobu nebo do té doby, než zapnete příslušné bezpečnostní pásy. Po dokončení celé posloupnosti upozornění zůstane kontrolka připomínky nasazení bezpečnostního pásu rozsvícená do té doby, než zapnete příslušné bezpečnostní pásy. Řidič musí vyzvat ostatní cestující, aby si připnuli bezpečnostní pásy. Pokud odepnete přední bezpečnostní pás při jízdě rychlostí vyšší než 8 km/h, funkce BeltAlert® vydá zvukové a vizuální upozornění.

Funkce BeltAlert® sedadla předního spolujezdce není aktivní, když toto sedadlo není obsazeno. Funkce BeltAlert® se může aktivovat, když se na předním sedadle bude nacházet zvíře nebo těžký předmět, nebo když bude sedadlo sklopeno (pokud je součástí výbavy). Doporučujeme přepravovat domácí zvířata na zadním sedadle v postrojích nebo přepravečkách, které jsou zajištěny bezpečnostními pásy a správně urovnané.

Autorizovaný dealer může funkci BeltAlert® aktivovat nebo deaktivovat. FIAT Group Automobiles S.p.A. nedoporučuje deaktivovat funkci BeltAlert®.

POZNÁMKA: I když je funkce BeltAlert® deaktivovaná, kontrolka připomínky nasazení bezpečnostního pásu zůstane rozsvícená po dobu, kdy není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce (u verzí s upozorněním na nezapnutý pás BeltAlert®).

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY A TĚHOTNÉ ŽENY

Doporučujeme, aby těhotné ženy používaly bezpečnostní pásy během celého těhotenství. Bude-li matka v bezpečí, bude v bezpečí i dítě.

Těhotné ženy musí mít břišní pás napříč stehny, pás musí pevně obepínat boky. Pás se musí nacházet dostatečně nízko, aby neležel na břichu. Při nehodě bude náraz sveden na silné kosti boků.

DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

Každá osoba ve vozidle musí mít vždy zapnutý bezpečnostní pásy, a to včetně kojenců a dětí.

Děti do 12 let musí být řádně zabezpečeny na zadním sedadle, pokud je součástí výbavy. Dle nehodových statistik jsou děti bezpečnější, když jsou řádně zabezpečeny na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. (obr. 127)



UPOZORNĚNÍ!

• „Vysoké nebezpečí! Nepoužívejte dětské zádržné systémy instalované v poloze proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno čelním airbagem!“ Viz štítky na sluneční cloně a na dveřích, kde jsou uvedeny informace.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Při nehodě vozidla může dojít k nekontrolovanému pohybu nezabezpečeného, i malého, dítěte uvnitř vozidla. Síla nezbytná pro udržení i malého dítěte (kojence) na klíně může být natolik velká, že nebudete schopni dítě udržet nezávisle na tom, jak jste silní. Dítě a další osoby mohou být vážně zraněny. Jakékoli dítě převážené ve vozidle musí být zabezpečeno správným zádržným systémem dle velikosti dítěte.



81057108

(obr. 127)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Hmotnostní skupina	Sedadlo (nebo jiné místo)				
	Přední spolu- jezdec	Krajní zadní sedadlo	Zadní pro- střední sedadlo	Krajní mezi- sedadlo	Prostřední mezisedadlo
Skupina – až 10 kg	X	*U	není	**U	U
Skupina 0+ – až 13 kg	X	*U	není	**U	U
Skupina I – 9 až 18 kg	X	*U	není	**U	U
Skupina II – 15 až 25 kg	X	*U	není	**U	U
Skupina III – 22 až 36 kg	X	*U	není	**U	U

Význam písmen použitých v tabulce výše:

U = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené k použití v dané hmotnostní skupině.

UF = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie používané v poloze ve směru jízdy a schválené k použití v dané hmotnostní skupině.

L = Vhodné pro určité dětské zádržné systémy uvedené v připojeném seznamu. Tyto zádržné systémy se mohou vztahovat ke kategoriím „určité vozidlo“, „omezené“ nebo „částečně univerzální“.

B = Vestavěný zádržný systém schválený pro danou hmotnostní skupinu.

X = Sedadlo není vhodné pro děti dané hmotnostní skupiny.

* = Bude-li se dětská sedačka používat na sedadlech třetí řady, opěradlo sedadla druhé řady bezprostředně před dětskou sedačkou musí být sklopeno, pokud nelze toto opěradlo zaaretovat ve vzpřímené poloze.

** = Bude-li se dětská sedačka používat na sedadlech druhé řady, sedadlo první řady bezprostředně před dětskou sedačkou nesmí být posunuto příliš dozadu, aby nemohlo dojít ke kontaktu s dětskou sedačkou.

Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle								
Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Uchy- cení	Přední spolu- jezdec	Krajní zadní sedadlo	Zadní pro- střední sedadlo	Pravé/ levé krajní mezise- dadlo	Pro- střední mezise- dadlo	Další místa
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	X	X	X	**IUF / X	**IUF	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X / **IUF	X	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0 – až 10 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
0+ – až 13 kg	E	ISO/R1	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X
I – 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	C	ISO/R3	X	X	X	*IUF / *IUF	*IUF	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	BI	ISO/F2X	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X	IUF / IUF	IUF	X
		(I)	X	X	X	X	X	X

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Tabulka poloh systému ISOFIX ve vozidle

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Uchy- cení	Přední spolu- jezdec	Krajní zadní sedadlo	Zadní pro- střední sedadlo	Pravé/ levé krajní mezise- dadlo	Pro- střední mezise- dadlo	Další místa
II – 15 až 25 kg		(I)	X	X	X	X	X	X
III – 22 až 36 kg		(I)	X	X	X	X	X	X

Význam písmen použitých v tabulce výše:

(I) = Pro dětský zádržný systém (CRS), který nenese identifikaci (A až G) velikostní třídy ISO/XX pro použitelnou hmotnostní skupinu, může výrobce vozidla určit pro konkrétní vozidlo dětský zádržný systém(y) ISOFIX pro každé sedadlo.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX ve směru jízdy univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní třídě.

IL = Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (CRS) ISOFIX uvedené v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy (CRS) ISOFIX se vztahují ke kategoriím „určité vozidlo“, „omezené“ nebo „částečně univerzální“.

X = Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině nebo této velikostní třídě.

* = Sedadla před dětskými sedačkami mohou vyžadovat posunutí dopředu, aby bylo možné instalovat dětskou sedačku.

** = Bez přístupu k sedadlům 3. řady, je-li ve vozidle instalována taška na přenášení dítěte.

Pro zabezpečení dětí se používají zádržné systémy různých velikostí a typů, počínaje novorozenci až po děti, které jsou dostatečně velké, aby mohly použít bezpečnostní pás pro dospělé. Vždy podle uživatelské příručky zkontrolujte, zda pro své dítě používáte správnou sedačku. Používejte zádržný systém, který vyhovuje vašemu dítěti.

Zádržné systémy pro kojence a děti

Odborníci na bezpečnost doporučují, aby děti byly ve vozidle převáženy proti směru jízdy, dokud nedosáhnou věku dvou let nebo hmotnostního či výškového limitu dětské bezpečnostní sedačky umístěné proti směru jízdy. K převozu dětí ve vozidle proti směru jízdy lze použít dětské zádržné systémy dvou typů, sedačky pro kojence a přestavitelné dětské sedačky.

Sedačka pro kojence se ve vozidle používá pouze v poloze proti směru jízdy. Použití sedačky pro kojence se doporučuje pro děti od narození až po dosažení jejího hmotnostního nebo výškového limitu. Přestavitelné dětské sedačky lze ve vozidle používat v poloze proti směru jízdy nebo ve směru jízdy. Přestavitelné dětské sedačky se při umístění proti směru jízdy často vyznačují vyšším hmotnostním limitem než sedačky pro kojence, takže je lze použít v poloze proti směru jízdy i pro děti, které již překročily limity sedačky pro kojence, ale ještě nedosáhly věku alespoň dvou let. Děti by měly být přepravovány proti směru jízdy, dokud nedosáhnou nejvyšší povolené hmotnosti nebo výšky určené přestavitelnou dětskou sedačkou. Dětské zádržné systémy obou typů jsou ve vozidle uchyceny břišním/ramenním pásem nebo systémem ukotvení dětského zádržného systému ISOFIX. Viz kapitola „ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček“.



UPOZORNĚNÍ!

Dětské sedačky umístované proti směru jízdy se nikdy nesmí používat na předních sedadlech, je-li instalovaný přední airbag spolujezdce. Při aktivaci takového airbagu může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dětí v této poloze.

Dětské zádržné systémy a systémy pro starší děti

Děti, které dosáhly věku dvou let nebo překročily limity přestavitelné dětské sedačky pro umístění proti směru jízdy, lze ve vozidle přepravovat ve směru jízdy. Dětské sedačky pro umístění ve směru jízdy a přestavitelné dětské sedačky používané v poloze ve směru jízdy jsou určeny pro děti, kterým je více než dva roky nebo které přesáhly hmotnostní či výškové limity dané přestavitelnou dětskou sedačkou pro umístění proti směru jízdy. Děti by měly být přepravovány v dětské sedačce s postrojem umístěné ve směru jízdy co možná nejdéle – až do dosažení nejvyšších povolených hmotnostních nebo výškových limitů dětské sedačky. Tyto dětské sedačky jsou také uchyceny ve vozidle břišním/ramenním pásem nebo systémem ukotvení dětského zádržného systému ISOFIX. Viz kapitola „ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček“.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Všechny děti s hmotností nebo výškou překračující limit dětské sedačky použité v poloze ve směru jízdy musí používat dětský sedák uchycený bezpečnostními pásy až do doby, kdy je bude možné správně připoutat bezpečnostními pásy. Pokud dítě nemůže sedět tak, aby nohy byly v kolenou ohnuty přes sedák sedadla vozidla a dítě se současně opíralo zády o opěradlo, musí být použita dětská sedačka ve tvaru sedáku uchycená bezpečnostním pásem. Tato dětská sedačka ve tvaru sedáku je ve vozidle uchycena břišním/ramenním pásem.

Vestavěný dětský sedák sedadla (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vestavěná dětská sedačka ve tvaru sedáku se nachází na každém krajním sedadle druhé řady sedadel.

POZNÁMKA: Hmotnost dětí je uvedena na štítku vestavěného dětského sedáku na čelním spodním panelu po otevření sedáku.

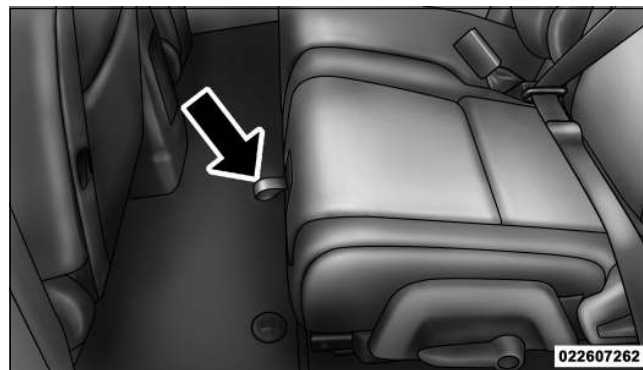
Při usazování dítěte do vestavěného dětského sedáku postupujte takto:

1. Chcete-li použít vestavěný dětský sedák sedadla, odsuňte druhou řadu sedadel na doraz do zadní polohy.

POZNÁMKA: Druhá řada sedadel s vestavěným dětským sedákem sedadla musí při používání zůstat v krajní zadní poloze.

2. Tahem za uvolňovací smyčku směrem dopředu uvolněte západku a sedák sedadla. (obr. 128)
3. Zvedněte sedák sedadla a tlakem jej zaaretujte v poloze dětského sedáku. (obr. 129)
4. Usadte dítě vzpřímeně do sedadla tak, aby se opíralo o opěradlo.
5. Uchopte aretační západku a vytáhněte bezpečnostní pás.
6. Posuňte aretační západku nad popruh tak, aby bezpečnostní pás mohl obepnout spodní část břicha dítěte.

POZNÁMKA: Břišní část bezpečnostního pásu se musí nacházet dole na bocích a musí pevně přiléhat.



(obr. 128)

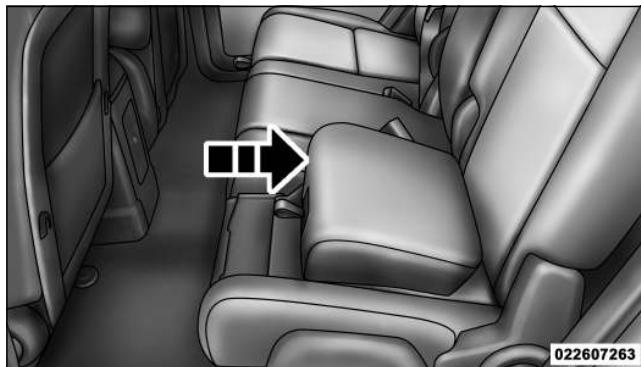
Uvolňovací smyčka

7. Když bude vytažen pás dostatečně dlouhý, zasuňte aretační západku do zámku tak, aby se ozvalo „cvaknutí“. (obr. 130)
8. Chcete-li pás napnout, zatahněte nahoru za ramenní část bezpečnostního pásu.
9. Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko zámku.



UPOZORNĚNÍ!

Před použitím sedadla se ujistěte, zda je sedák bezpečně zajištěn. V opačném případě sedadlo nenabídne správnou stabilitu pro dětské sedačky anebo spolujezdce. Nesprávně zajištěný sedák může způsobit vážné zranění.



(obr. 129)

Sedák sedadla

Děti, které jsou příliš velké pro dětské sedáky

Děti, které jsou příliš velké, mohou pohodlně používat ramenní pás a jejichž nohy jsou dostatečně dlouhé, aby byly ohnuty kolem přední strany sedadla, když se dítě zároveň opírá zády o opěradlo, musí na zadních sedadlech používat břišní/ramenní pás.

- Zkontrolujte, zda dítě sedí na sedadle vzpřímeně.
- Břišní část bezpečnostního pásu se musí nacházet dole na bocích a musí pevně přiléhat.
- Pravidelně kontrolujte, zda pás obepíná dítě správně. Bude-li se dítě kroutit nebo krčit, pás může sklouznout do nežádoucí polohy.



(obr. 130)

Bezpečnostní pásy upevněné s dětským sedákem/sedáky

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

- Bude-li se ramenní pás dotýkat obličeje nebo krku, posuňte dítě do středu vozidla. Nikdy dítěti nedovolte, aby si posunulo ramenní pás pod ruku nebo za záda.



UPOZORNĚNÍ!

• **Nesprávná instalace může způsobit závalu zádržného systému pro kojence nebo děti. Při nehodě může dojít k uvolnění. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně dle pokynů výrobce.**

• **Dětský zádržný systém v poloze proti směru jízdy se musí používat pouze na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém v poloze proti směru jízdy může být na předním sedadle zasažen nafukujícím se airbagem spolujezdce, který může způsobit závažné zranění nebo usmrcení kojence.**

Níže jsou uvedena některá doporučení pro nejlepší využití dětského zádržného systému:

- Před zakoupením jakéhokoli zádržného systému se přesvědčte, zda je označen štítkem osvědčujícím, že daný systém vyhovuje příslušným bezpečnostním normám. Společnost FIAT také před zakoupením dětského zádržného systému doporučuje zjistit, zda lze daný dětský zádržný systém do vozidla instalovat.

- Zádržný systém musí vyhovovat hmotnosti a výšce dítěte. Zkontrolujte štítek na zádržném systému, kde jsou uvedeny jeho hmotnostní a výškové limity.
- Dodržujte přesně pokyny v průvodní dokumentaci k zádržnému systému. Pokud zádržný systém instalujete nesprávně, nemusí v případě potřeby fungovat.
- Připoutejte dítě v sedačce bezpečnostním pásem dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



UPOZORNĚNÍ!

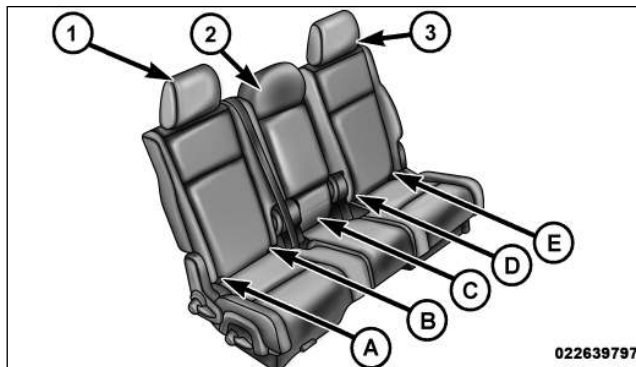
Když dětský zádržný systém nepoužíváte, zajistěte jej ve vozidle bezpečnostním pásem nebo jej z vozidla vyjměte. Nenechávejte jej ve vozidle uvolněný. Při náhlém zastavení nebo nehodě sedačka může být vymrštna směrem k osobám nebo opěradlům sedadel a může způsobit vážné zranění.

ISOFIX – systém ukotvení dětských sedaček

Druhá řada sedadel vašeho vozidla je vybavena systémem ukotvení dětského zádržného systému ISOFIX. Systém ISOFIX umožňuje instalovat dětský zádržný systém bez použití bezpečnostních pásů vozidla. Instalace ke konstrukci vozidla se provádí pomocí spodních kotev a horních upevňovacích popruhů dětského zádržného systému.

Nyní jsou dostupné dětské zádržné systémy kompatibilní se systémem ISOFIX. Jelikož však spodní kotvy byly zavedeny již před mnoha lety, dětské zádržné systémy, které jsou vybaveny úchyty pro tyto kotvy, lze stále instalovat pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Dětské zádržné systémy, které mají upevňovací popruhy a háky pro připevnění k horním úchytným kotvám, jsou dostupné již nějakou dobu. Pro některé starší dětské zádržné systémy mnoho jejich výrobců nabízí přídatné sady upevňovacích popruhů nebo soupravy pro dodatečné přizpůsobení. Vyzýváme vás, abyste ve svém vozidle využili veškerá dostupná upevnění dodávaná s dětským zádržným systémem.

Všechna tři sedadla druhé řady mají spodní ukotvení, pomocí kterých lze instalovat dětské sedačky kompatibilní se systémem ISOFIX. Nesmíte nikdy instalovat dětské sedačky kompatibilní se systémem ISOFIX tak, aby tyto dvě sedačky sdílely společné spodní ukotvení. Instalujete-li dětské sedačky na sousední sedadla nebo nejsou-li vámi používané dětské zádržné systémy kompatibilní se systémem ISOFIX, instalujte zádržné systémy pomocí bezpečnostních pásů vozidla. (obr. 131)



(obr. 131)

Ukotvení systému ISOFIX

1 — Vnější 60% sedadlo. Použijte spodní upevňovací poutka A a B. Umístíte-li do vozidla druhou dětskou sedačku, použijte vnější 40% sedadlo a spodní upevňovací poutka D a E. **NEPOUŽIJTE** prostřední 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka B a C.

2 — Prostřední 60% sedadlo. Použijte spodní upevňovací poutka B a C. Umístíte-li do vozidla druhou dětskou sedačku, použijte vnější 40% sedadlo a spodní upevňovací poutka D a E. **NEPOUŽIJTE** vnější 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka A a B.

3 — Vnější 40% sedadlo. Použijte spodní upevňovací poutka D a E. Umístíte-li do vozidla druhou dětskou sedačku, použijte vnější 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka A a B nebo prostřední 60% sedadlo a spodní upevňovací poutka B a C.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Instalace dětského zádržného systému kompatibilního se systémem ISOFIX

Vyzýváme vás, abyste se při instalaci dětského zádržného systému přesně řídili pokyny výrobce. Ne všechny dětské zádržné systémy se instalují dle zde uvedených pokynů. Opakujeme, přesně dodržujte pokyny uvedené v průvodní dokumentaci k dětskému zádržnému systému.

POZNÁMKA: Pokud při instalaci dětského zádržného systému zjistíte, že tento systém interferuje s hlavním zádržným systémem, nakloňte trochu opěradlo, aby k takové interferenci nedocházelo.



Spodní kotvy jsou tvořeny kruhovými tyčemi nacházejícími se na zadní straně sedáku sedadla v místě, kde se dotýká opěradla, a jsou viditelné pouze tehdy, když se opřete do zadního sedadla při instalaci dětského zádržného systému. Snadno je nahmatáte při pohybu prstem podél místa, kde se protíná povrch opěradla a sedáku sedadla. (obr. 132)

Kromě toho se za každým zadním opěradlem u podlahy nacházejí kotvy upevňovacích popruhů. (obr. 133)

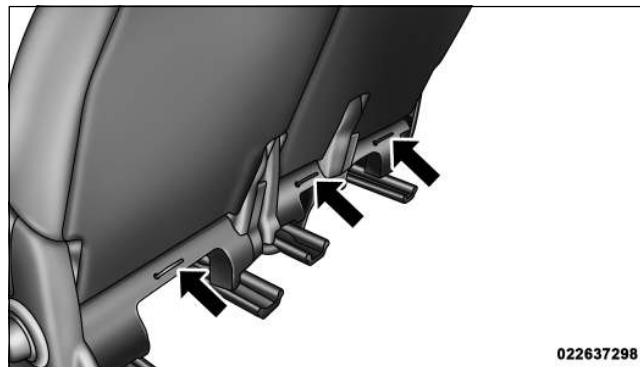
Mnoho zádržných systémů (ale ne všechny) bude vybaveno na každé straně samostatným popruhem, každý takový popruh bude vybaven hákem nebo spojovacím prvkem pro připevnění ke spodní kotvě a prostředkem pro seřízení napnutí popruhu. Zádržné systémy pro

malé děti instalované v poloze ve směru jízdy a některé zádržné systémy pro kojence instalované v poloze proti



(obr. 132)

Ukotvení systému ISOFIX



(obr. 133)

Kotvy upevňovacích popruhů

směru jízdy budou také vybaveny upevňovacím popruhem, hákem pro uchycení ke kotvě pro upevňovací popruh a prostředkem pro seřízení napnutí popruhu.

Nejdříve uvolněte nastavovací prvky dětské sedačky na spodních popruzích a na upevňovacím popruhu, abyste mohli snáze připevnit háky nebo spojovací prvky ke kotvám vozidla. Následně upevněte spodní háky nebo spojovací prvky přes horní potah sedadel. Pak uchyťte upevňovací popruh ke kotvě přímo za sedačkou, na kterou instalujete dětský zádržný systém. Upevňovací popruh musí být veden co nejkratší cestou mezi kotvou a dětským zádržným systémem, nejlépe mezi tyčemi hlavového zádržného systému pod opěrkou hlavy. Při instalaci na středové sedadlo nastavte hlavový zádržný systém do vzpřímené polohy a vedte upevňovací popruh mezi tyčemi hlavového zádržného systému pod opěrkou hlavy. Pak upevněte hák k upevňovací kotvě nacházející se na zadní straně sedadla. Nakonec utáhněte všechny tři popruhy za současného posunutí dětského zádržného systému dozadu a dolů do sedačky, čímž napnete popruhy dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZNÁMKA:

- Při napínání se přesvědčte, zda upevňovací popruh nesklouzl do otvoru mezi opěradly.

- Když používáte upevňovací systém ISOFIX k instalaci dětského zádržného systému, ujistěte se, zda jsou všechny bezpečnostní pásy, které se nepoužívají, uloženy mimo dosah dětí. Upozorněte všechny děti ve vozidle, že bezpečnostní pásy nejsou hračky a proto si s nimi nesmí hrát. Navíc, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.



UPOZORNĚNÍ!

Nesprávná instalace dětského zádržného systému do ukotvení systému ISOFIX může způsobit nesprávnou ochranu dítěte. Může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dítěte. Při instalaci dětského zádržného systému postupujte přesně dle pokynů výrobce.

PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (SRS) — AIRBAGY

Toto vozidlo je vybaveno pokročilým systémem předních airbagů jak řidiče, tak předního spolujezdce. Tento systém doplňuje zádržný systém bezpečnostních pásů. Pokročilý přední airbag na straně řidiče je instalován ve středu volantu. Pokročilý přední airbag na straně spolujezdce je instalován v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou. Na krytech airbagů se nachází označení SRS AIRBAG. (obr. 134)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

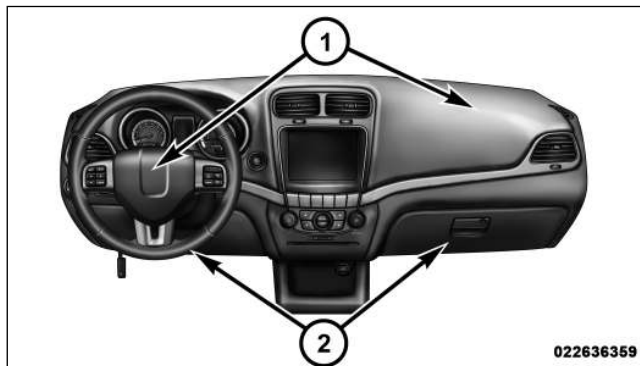
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Airbag řidiče a předního cestujícího je certifikován podle nových předpisů pro pokročilé airbagy.

Pokročilý systém předních airbagů má víceetapňové nafukovací provedení. Tento systém umožňuje, aby se airbag nafouknul odlišnou intenzitou stanovenou podle nejrůznějších faktorů na základě závažnosti a typu nárazu.

Toto vozidlo může být vybaveno spínačem zámku bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce, který detekuje, zda je bezpečnostní pás řidiče nebo předního



(obr. 134)

Umístění pokročilých předních airbagů a kolenního polštáře

- 1 – Pokročilé přední airbagy řidiče a spolujezdce
2 – Kolenní polštáře (u určitých verzí / pro určité trhy)

spolujezdce zapnutý. Spínač zámku bezpečnostního pásu může upravit míru nafouknutí pokročilých předních airbagů.

Toto vozidlo je vybaveno přídatnými nafukovacími polštáři bočních airbagů (SABIC), které chrání řidiče, přední a zadní spolujezdce sedící u oken. Airbagy SABIC se nacházejí nad bočními okny a jejich kryty mají také označení SRS AIRBAG.

Toto vozidlo je vybaveno přídatnými bočními airbagy instalovanými v sedadlech (SAB). Airbagy SAB jsou označeny štítkem všitým na vnější straně předních sedadel.

POZNÁMKA:

- Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevrou se při rozvinutí airbagů.
- Po každé nehodě musí být neprodleně zajištěna prohlídka vozidla u autorizovaného dealera.

Součásti systému airbagů

Vaše vozidlo může být vybaveno následujícími součástmi systému airbagů:

- Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)
- Kontrolka airbagů
- Volant a sloupek řízení
- Palubní deska

- Protinárazový kolenní polštář
- Pokročilý přední airbag řidiče
- Pokročilý přední airbag spolujezdce
- Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB)
- Nafukovací polštáře přídavných bočních airbagů (SABIC)
- Snímače čelního a bočního nárazu
- Předpínače předních bezpečnostních pásů
- Spínač spony bezpečnostního pásu

FUNKCE POKROČILÉHO PŘEDNÍHO AIRBAGU

Systém pokročilého předního airbagu obsahuje více-
stupňové airbagy řidiče a předního spolujezdce. Tento
systém nabízí výkon dle závažnosti a typu nárazu, což
určuje ovladač zádržného systému cestujících (ORC),
který může přijímat informace od snímačů čelního
nárazu.

Vyvíječ plynu prvního stupně se spustí okamžitě při
takovém nárazu, kdy se vyžaduje rozvinutí airbagu.
Tento nízký výkon se používá při méně závažných
nárazech. Vyšší výkon se používá při závažnějších neho-
dách.



UPOZORNĚNÍ!

- **Žádné předměty se nesmí nacházet na airbagu nebo poblíž něj na přístrojové desce, protože takový předmět může být nebezpečný, bude-li náraz vozidla dostatečně silný, aby se airbag nafouknul.**
- **Nepokládejte nic na kryty airbagů nebo v jejich blízkosti, ani se je nepokoušejte otevřít manuálně. Můžete airbagy poškodit a následně může dojít ke zranění, jelikož airbagy již nemusí být funkční. Ochranné kryty polštářů airbagů jsou navrženy tak, aby se otevřely pouze při nafouknutí airbagů.**
- **Do kolenního polštáře nevrtejte žádné otvory, neřežte jej, ani jej žádným způsobem neupravujte.**
- **Na kolenní polštář neinstalujte žádné příslušenství, jako například alarmové kontrolky, stereo reproduktory, občanské radiostanice atd.**

Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB)

Přídavné boční airbagy instalované v sedadlech (SAB) mohou poskytnout rozšířenou ochranu a ochránit tak osobu při bočním nárazu. Airbag SAB je označen štítkem všitým na vnější straně předních sedadel. (obr. 135)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

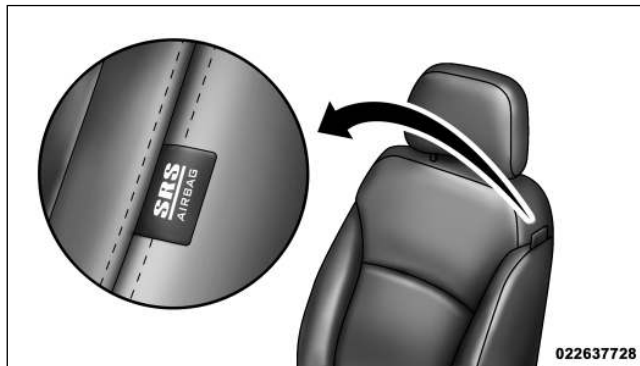
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Při nafukování airbag rozevře šev mezi předním a bočním potahem sedadla. Každý airbag se nafukuje nezávisle, tj. při nárazu zleva se nafoukne pouze levý airbag a při nárazu zprava se nafoukne pouze pravý airbag.

Nafukovací polštáře přídavných bočních airbagů (SABIC)

Airbagy SABIC mohou poskytnout při bočním nárazu a převrácení vozidla ochranu cestujícím na předních sedadlech a na krajních zadních sedadlech. Tato ochrana doplňuje ochranu poskytovanou konstrukcí karosérie. Každý airbag obsahuje nafukovací komory nacházející se u hlavy každého cestujícího na krajním sedadle, čímž se snižuje možné riziko úrazu hlavy při bočním nárazu. Polštáře se nafukují směrem dolů a zakrývají obě okna na straně nárazu. (obr. 136)



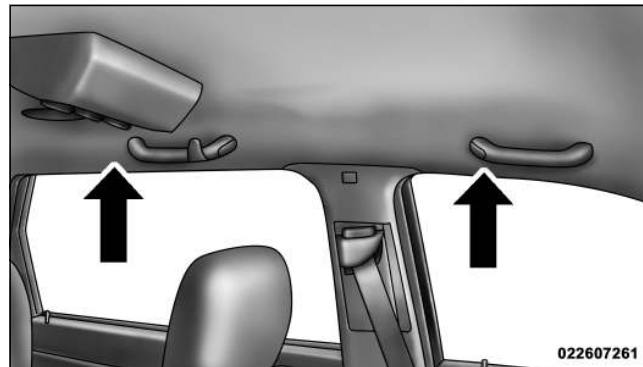
(obr. 135)

Štítek bočního airbagu instalovaného v sedadle

POZNÁMKA:

- Dojde-li k převrácení vozidla, může dojít k aktivaci předpínačů anebo airbagů SAB a SABIC na obou stranách vozidla.
- Kryty airbagů nemusí být v obložení interiéru patrné, ale rozevrou se při rozvinutí airbagů.
- Budete-li se nacházet příliš blízko airbagů SAB a SABIC při jejich aktivaci, může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení.

Systém obsahuje snímače bočního nárazu, které jsou kalibrovány tak, aby se airbagy SAB a SABIC aktivovaly při nárazech vyžadujících ochranu cestujících airbagem.



(obr. 136)

Přídavné airbagy s bočními polštáři



UPOZORNĚNÍ!

• ***Vaše vozidlo je vybaveno airbagy SABIC, neinstalujte žádné příslušenství, které pozmění střechu včetně dodatečné instalace střešního okna na vozidlo. Na střechu vozidla neinstalujte střešní nosiče vyžadující trvalé ukotvení (šrouby nebo vruty). Nevrtajte z žádného důvodu otvory do střechy vozidla.***

• ***Je-li vaše vozidlo vybaveno levým a pravým nafukovacím polštářem přidavných bočních airbagů (SABIC), nepokládejte náklad, ani jiné předměty, tak vysoko, aby došlo k zakrytí míst instalace airbagů SABIC. Místa, kde se airbagy SABIC nacházejí, musí zůstat volně přístupná.***

• ***Nepoužívejte přidavné potahy sedadel, ani neumísťujte žádné předměty mezi sebe a boční airbagy; výkon může být nežádoucím způsobem ovlivněn anebo předměty mohou být vrženy směrem k vám a způsobit vážné zranění.***

Protinárazové kolenní polštáře

Protinárazové kolenní polštáře pomáhají ochránit kolena řidiče a předního spolujezdce a zajistí správnou polohu cestujících na předních sedadlech při aktivaci pokročilých předních airbagů.

Pokročilé přední airbagy s kolenními polštáři zajistí zvýšenou ochranu řidiči a přednímu spolujezdci. Boční

airbagy zvyšují ochranu cestujících také společně s bezpečnostními pásy.

Níže je uvedeno několik jednoduchých způsobů minimalizace rizika nebezpečí při aktivaci airbagů:

Děti do 12 let, které jsou přepravovány na zadních sedadlech, musí být vždy zajištěny bezpečnostním pásem.



UPOZORNĚNÍ!

Kojenci na dětských sedačkách instalovaných zády ke směru jízdy se nikdy nesmí převážet na předních sedadlech ve vozidlech s pokročilým předním airbagem spolujezdce. Při aktivaci takového airbagu může dojít k závažnému zranění nebo usmrcení dětí v této poloze.

Děti, které nejsou dostatečně velké, aby mohl být použit bezpečnostní pás vozidla (viz kapitola Dětské zádržné systémy), musí být na zadních sedadlech zajištěny dětskými zádržnými systémy nebo na dětských sedačkách uchycených bezpečnostními pásy. Starší děti, které nevyžadují použití dětských zádržných systémů nebo dětských sedaček uchycených bezpečnostními pásy, musí být na zadních sedadlech řádně zajištěny bezpečnostními pásy. Nikdy nepřipustíte, aby při uchycení dětí ramenní pás procházel za dítětem nebo pod jeho paží.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Musíte postupovat dle pokynů k použití dětského zádržného systému, aby bylo zajištěno, že jej používáte správně.

Všichni cestující musí mít správně upnutý břišní a ramenní pás.

Sedadla řidiče a předního spolujezdce musí být odsunuta co nejdále dozadu, aby se pokročilý přední airbagy mohly správně nafouknout.

Neopírejte se o dveře, ani okna. Je-li vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy a dojde k jejich aktivaci, boční airbagy se silou rozvinou do prostoru mezi vámi a dveřmi.

Vznikne-li potřeba uzpůsobit systém airbagů v tomto vozidle postižené osobě, obraťte se na zákaznické středisko. Telefonní čísla jsou uvedena v podkapitole „Budete-li potřebovat pomoc“.



UPOZORNĚNÍ!

• ***Budete-li spoléhat pouze na airbagy, může při nehodě dojít k velmi vážným zraněním. Airbagy poskytují správnou ochranu pouze společně s bezpečnostními pásy. Při kolizích vozidla určitého typu se airbagy neaktivují. Ve vozidle se vždy upoutejte bezpečnostními pásy, i když je vybaveno airbagy.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Budete-li se při aktivaci pokročilého systému předních airbagů nacházet příliš blízko volantu nebo přístrojové desky, může dojít k vážnému zranění anebo usmrcení. Airbagy potřebují pro nafouknutí prostor. Sed'te opření o opěradlo sedadla, předpažené ruce musí pohodlně dosáhnout na volant nebo přístrojovou desku.***
- ***Boční airbagy také potřebují místo k nafouknutí. Neopírejte se o dveře, ani okna. Sed'te vzpřímeně ve středu sedadla.***

Snímače a ovladače aktivace airbagu

Ovladač zádržného systému cestujících (ORC)

Ovladač ORC je součástí bezpečnostního systému vyžadovaného pro toto vozidlo.

Ovladač ORC určuje, zda je při čelním nebo bočním nárazu nezbytné aktivovat přední anebo boční airbagy. V závislosti na mnoha faktorech včetně závažnosti a typu nárazu aktivuje centrální elektronický ovladač ORC aktivuje pokročilý přední airbagy, airbagy SABIC, přídavné boční airbagy instalované v sedadlech, přídavný kolenní airbag na straně řidiče a předpínáče bezpečnostních pásů na předních sedadlech, je-li třeba.

Pokročilý přední airbagy a přídavný kolenní airbag na straně řidiče jsou určeny k poskytnutí přídavné ochrany

a doplňují bezpečnostní pásy při určitých čelních nárazech v závislosti na mnoha faktorech včetně závažnosti a typu nárazu. Pokročilé přední airbagy nesnižují riziko zranění při zadních nebo bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.

Pokročilé přední airbagy a přídavný kolenní airbag na straně řidiče se neaktivují při všech čelních nárazech, včetně takových, kdy může dojít k závažnému poškození vozidla – například při některých nárazech na sloup, při podjetí nákladního vozidla a při nárazech pod úhlem. Na druhé straně, v závislosti na typu a místě nárazu se pokročilé přední airbagy mohou aktivovat při nárazech, kdy sice škody na čelní straně vozidla budou nevelké, ale při kterých dojde ke značnému počátečnímu zpomalení.

Boční airbagy se neaktivují při všech bočních nárazech. Aktivace bočního airbagu závisí na závažnosti a typu nárazu.

Jelikož snímače airbagů měří zpomalení vozidla za určitý časový úsek, samotná rychlost vozidla a poškození nejsou dobrými indikátory toho, zda se airbag aktivuje nebo nikoli.

Bezpečnostní pásy jsou nezbytné pro vaši ochranu ve všech případech a také slouží k tomu, abyste zachovali správnou polohu a nebyli zraněni aktivovaným airbagem.

Ovladač ORC sleduje připravenost elektronických součástí systému airbagů vždy, když je zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Je-li zapalování v poloze OFF (VYPNUTO) nebo v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), systém airbagů není zapnutý a airbagy se nenafouknou.

Ovladač ORC obsahuje záložní napájecí systém, který může aktivovat airbagy i v případě, kdy akumulátor obsahuje málo energie nebo bude-li před aktivací airbagů odpojen.



Při prvním zapnutí zapalování ovladač ORC také rozsvítí kontrolku airbagů na přístrojové desce přibližně na čtyři až osm sekund, čímž provede samočinnou kontrolu. Po samočinné kontrole kontrolka airbagů zhasne. Pokud ovladač ORC zjistí závadu nějaké části systému, rozsvítí kontrolku airbagů, která buď blikne, nebo zůstane svítit nepřetržitě. Pokud se po počátečním spuštění kontrolka opět rozsvítí, zazní jeden akustický tón.

Tento ovladač také provádí diagnostiku, na základě které se rozsvítí kontrolka airbagů ve sdruženém přístroji, bude-li zjištěna závada, která může ovlivnit funkci systému airbagů. Při diagnostice se také provede záznam druhu závady.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

Budete-li ignorovat kontrolku airbagů na přístrojové desce, airbagy vám nemusí poskytnout při nehodě ochranu. Pokud se kontrolka nerozsvítí při kontrole žárovek při prvním zapnutí zapalování, zůstane svítit po nastartování vozidla nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, který zajistí kontrolu systému airbagů.

Jednotky vyvíječe plynu pokročilého předního airbagu řidiče a spolujezdce

Jednotky vyvíječe plynu pokročilého předního airbagu řidiče a spolujezdce se nacházejí ve středu volantu a na pravé straně přístrojové desky. Když ovladač ORC detekuje náraz vyžadující aktivaci pokročilých předních airbagů, odešle signál do jednotek vyvíječe plynu. Pro nafouknutí pokročilých předních airbagů se vygeneruje velké množství netoxického plynu. V závislosti na mnoha faktorech včetně typu a závažnosti nárazu mohou být použity různé intenzity nafukování airbagů. Krytka náboje volantu a horní pravá strana přístrojové desky se oddělí a odklopí, aby se airbagy mohly úplně nafouknout. Airbagy se úplně nafouknou asi za 50 až 70 milisekund. Toto je asi poloviční doba mrknutí očima. Airbagy se následně rychle vyfouknou a zároveň pomohou zadržet řidiče a spolujezdce.

Plyn se z pokročilého předního airbagu odvádí přes otvory na stranách airbagu. Tímto způsobem je zajištěno, že airbagy nebudou překážet v ovládání vozidla.

Jednotky vyvíječe plynu přídavného bočního airbagu instalovaného v sedadle (SAB)

Přídavné boční airbagy instalované v sedadle (SAB) se aktivují pouze při určitých bočních nárazech.

Na základě závažnosti a typu nárazu ovladač ORC určuje, zda boční náraz vyžaduje nafouknutí bočního airbagu.

Na základě závažnosti a typu nárazu může dojít k aktivaci vyvíječe plynu na straně nárazu, čímž se uvolní velké množství netoxického plynu. Nafouknutý airbag SAB se rozvine přes šev sedadla do prostoru mezi cestujícími a dveřmi. Airbag SAB se úplně nafoukne asi za 10 milisekund. Boční airbag se pohybuje velmi rychle a tím i velkou silou, proto vás může zranit, nebudete-li řádně usazeni, nebo budou-li se v prostoru nafouknutí bočních airbagů nacházet nějaké předměty. Toto se obzvlášť týká dětí.

Jednotky vyvíječe plynu nafukovacích polštářů přídavných bočních airbagů (SABIC)

Při srážce, kdy náraz směřuje na určitou oblast boku vozidla, ovladač ORC může v závislosti na závažnosti a

typu nárazu aktivovat airbagy SABIC. V těchto případech ovladač ORC aktivuje airbagy SABIC pouze na straně nárazu.

Pro nafouknutí bočního polštářového airbagu se vygeneruje velké množství netoxického plynu. Nafukující se boční polštářový airbag vytlačí vnější okraj obložení střechy a zakryje okno. Airbag se nafoukne asi za 30 milisekund (asi čtvrtina doby mrknutí očima) a má dostatečnou sílu, aby vás zranil, pokud nebudete mít zapnutý bezpečnostní pás a nebudete řádně usazeni, nebo budou-li se v prostoru nafouknutí bočních polštářových airbagů nacházet nějaké předměty. Toto se obzvláště týká dětí. Po nafouknutí činí tloušťka bočního polštářového airbagu kolem 9 cm.

Jelikož snímače airbagů odhadují zpomalení za určitý časový úsek, samotná rychlost vozidla a poškození nejsou dobrými indikátory toho, zda se airbag aktivuje nebo nikoli.

POZNÁMKA: Při převrácení vozidla se předpínače anebo airbagy SAB a SABIC mohou aktivovat na obou stranách.

Snímače čelního a bočního nárazu

Při čelním a bočním nárazu mohou snímače nárazu pomoci ovladači ORC určit příslušnou odezvu na náraz.

Rozšířený systém odezvy na nehodu

Zůstane-li při nárazu, který způsobí aktivaci airbagů, komunikační datová síť neporušena a nenarušené zůstane i napájení, v závislosti na charakteru události ovladač ORC určí, zda rozšířený systém odezvy na nehodu provede následující úkony:

- Vypne přívod paliva do motoru.
- Zapne nouzová světla, která budou blikat, dokud akumulátor bude mít energii nebo dokud zapalování nebude vypnuto.
- Zapne vnitřní osvětlení, které bude svítit, dokud akumulátor bude mít energii nebo dokud nebude vyjmut klíč ze zapalování.
- Automaticky odemkne dveře.

Po události je nutno pro zresetování funkcí rozšířené reakce na nehodu přepnout spínač zapalování z ON na OFF.

Dojde-li k aktivaci airbagů

Pokročilé přední airbagy jsou navrženy tak, aby se po aktivaci okamžitě začaly vyfukovat.

POZNÁMKA: Přední anebo boční airbagy se aktivují pouze při některých nárazech. Toto neznamená, že systém airbagů není v pořádku.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Dojde-li k nehodě, při které se airbagy aktivují, může dojít k některým z následujících událostí nebo ke všem následujícím událostem:

- Nylonový materiál airbagů může někdy způsobit oděrky anebo zčervenání pokožky řidiče nebo předního spolujezdce, když se airbagy aktivují a rozvinou. Tyto oděrky se podobají oděrkám od lana nebo oděrkám vznikajícím třením při sklouznutí po koberci nebo podlaze tělocvičny. Nejsou zaviněny kontaktem s chemikáliemi. Nejsou stálé a obvykle se rychle hojí. Pokud se však do několika dnů nezhojí nebo pokud se vytvoří puchýře, neprodleně navštivte svého lékaře.
- Při vyfukování airbagů můžete spatřit částice podobné kouři. Tyto částice jsou normálním vedlejším produktem procesu, kdy se generuje netoxický plyn používaný pro nafouknutí airbagů. Tyto poletavé částice mohou způsobit podráždění pokožky, očí, nosu nebo krku. Dojde-li k podráždění pokožky nebo očí, opláchněte postižené místo chladnou vodou. Při podráždění nosu nebo krku přejděte na čerstvý vzduch. Pokud podráždění přetrvává, navštivte svého lékaře. Pokud se tyto částice usadí v oděvu, postupujte dle pokynů k čištění od výrobce oděvu.

Nejezděte vozidlem poté, co došlo k aktivaci airbagů. Dojde-li k další srážce, jednou aktivované airbagy vás podruhé neochrání.



UPOZORNĚNÍ!

Aktivované airbagy a předpínače bezpečnostních pásů vás v případě další srážky neochrání. Neprodleně se obraťte na autorizovaného distributora, který provede výměnu airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a sestav navíječů předních bezpečnostních pásů. Nechte také zkontrolovat systém ovladače zádržného systému cestujících (ORC).

Kontrolka airbagů



Airbagy musí být připraveny, aby nafouknutím poskytly ochranu v případě nehody. Kontrolka airbagů sleduje vnitřní obvody a propojovací kabeláž vztahující se k elektrickým součástem systému airbagů. Systém airbagů je navržen jako bezúdržbový. Vyskytne-li se některá z následujících situací, neprodleně se obraťte na autorizovaného dealera, který zajistí kontrolu systému airbagů.

- Kontrolka airbagů se nerozsvítí během čtyř až osmi sekund, když je zapalování poprvé nastaveno do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

- Kontrolka airbagů zůstane svítit po uplynutí čtyř až osmiseskundového intervalu.
- Kontrolka airbagů se během jízdy rozsvěcí přerušovaně nebo svítí nepřetržitě.

POZNÁMKA: Pokud rychloměr, otáčkoměr nebo nějaký jiný ukazatel vztahující se k motoru nefunguje, ovladač zádržného systému cestujících (ORC) může být také deaktivován. Airbagy nemusí být připraveny k nafouknutí a vaší ochraně. Neprodleně zkontrolujte, zda v bloku pojistek nejsou nějaké pojistky přepáleny. Viz štítek na vnitřní straně krytu bloku pojistek, kde jsou označeny příslušné pojistky vztahující se k systému airbagů. Je-li pojistka v pořádku, obraťte se na autorizovaného dealera.

ZAPISOVAČ ÚDAJŮ O UDÁLOSTECH (EDR)

- Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem údajů o událostech (EDR). Hlavním účelem zařízení EDR je zaznamenávat údaje při určitých situacích, kdy došlo k nárazu, nebo situacích, kdy téměř došlo k nárazu, jako například aktivace airbagu nebo náraz na překážku na vozovce. Tyto údaje pomohou zjistit, jak se chovaly systémy vozidla. Zařízení EDR je určeno k záznamu údajů týkajících se dynamiky vozidla a chování bezpečnostních systémů během krátkého časového intervalu, který obvykle činí 30 sekund

nebo méně. Zařízení EDR použité v tomto vozidle je určeno k záznamu následujících údajů:

- Činnost různých systémů vozidla;
- Zda byly zapnuty/nasazeny bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce;
- Nakolík (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový a/nebo brzdový pedál;
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.
- Tyto údaje pomohou pochopit okolnosti, při kterých dochází ke srážkám a zraněním.

POZNÁMKA: Údaje EDR se vozidlem zaznamenávají pouze tehdy, dojde-li k vážnějším srážkám; zařízení EDR nezaznamenává žádné údaje při normálních podmínkách jízdy, také se nezaznamenávají žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Avšak další strany, například bezpečnostní složky, mohou údajům EDR přiřadit osobní identifikační údaje obvykle pořizované při šetření nehody.

- Pro čtení údajů zaznamenaných zařízením EDR se vyžaduje speciální přístroj a je nutný přístup k vozidlu nebo zařízení EDR. Údaje si kromě výrobce vozidla mohou přečíst další strany, jako například bezpečnostní složky, které jsou vybaveny speciálním přístrojem a které mají přístup k vozidlu nebo zařízení EDR.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Přeprava zvířat

Airbagy nafukované před předním sedadlem mohou způsobit zvířeti zranění. Nezabezpečené zvíře bude při náhlém brzdění nebo nehodě vrženo dopředu a může se zranit nebo zranit spolucestujícího.

Zvířata musí být zabezpečena na zadních sedadlech v postrojích nebo přepravkách zajištěných bezpečnostními pásy.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

PŘEPRAVA OSOB

NIKDY NEPŘEPRAVUJTE OSOBY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU.



UPOZORNĚNÍ!

- *Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí. Vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.*
- *Během jízdy vozidla je velmi nebezpečné nacházet se v zavazadlovém prostoru z vnější či vnitřní strany vozidla. V případě nehody je mnohem pravděpodobnější, že osoby v těchto prostorech budou vážně zraněny nebo usmrceny.*
- *Nedovolte, aby se jakékoli osoby při pohybu vozidla nacházely v prostorech, kde nebudou chráněny sedadly nebo bezpečnostními pásy.*
- *Ujistěte se, že je každá osoba ve vozidle usazena na sedadle a má správně nasazen bezpečnostní pás.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- U sedmimístných verzí nepoužívejte vozidlo, když je druhá řada sedadel v uvolněné poloze pro nastupování/vystupování (sedáky sedadel jsou zvednuty nahoru a sedadlo je posunuto dozadu), jelikož tato poloha sedadel je určena pouze pro nastupování na sedadla třetí řady a vystupování z nich. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.
- U sedmimístných verzí nedovolte, aby spolujezdec seděl na sedadle třetí řady, když jsou opěradla sedadel druhé řady sklopena vodorovně. Při nehodě může spolujezdec podklouznout pod bezpečnostním pásem a může být vážně zraněn nebo usmrčen.

VÝFUKOVÉ PLYNY



UPOZORNĚNÍ!

Výfukové plyny mohou způsobit zranění nebo úmrtí. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a může dokonce dojít k otrávě. Vyvarujte se vdechování oxidu uhelnatého (CO) dodržením následujících bezpečnostních doporučení:

- Nespouštějte motor v uzavřené garáži, ani uzavřeném prostoru na dobu delší, než je nezbytné k vjezdu nebo opuštění takového prostoru vozidlem.
- Vznikne-li potřeba jet s otevřeným zavazadlovým prostorem nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi, zkontrolujte, zda jsou všechna okna zavřena a zda je spínač ventilátoru klimatizace nastaven na nejvyšší rychlost. **NEPOUŽÍVEJTE** režim recirkulace vzduchu.
- Je-li nezbytné nacházet se v zaparkovaném vozidle se zpuštěným motorem, seřiďte ovládací prvky topení nebo chlazení na nucené zafukování venkovního vzduchu do vozidla. Nastavte větrák na nejvyšší rychlost.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Nejlepší ochranou, aby se oxid uhelnatý nedostával do vozidla, je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Vždy, když zaznamenáte změnu zvuku vydávaného výfukovým systémem, když zaznamenáte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo když je poškozena spodní nebo zadní strana vozidla, odborný technický pracovník musí zkontrolovat celý výfukový systém a přiléhající místa karosérie, zda nedošlo k poškození, opotřebení nebo přemístění dílů. Otevřené švy nebo volné spoje mohou umožnit, aby se výfukové plyny dostávaly do kabiny. Výfukový systém zkontrolujte také vždy, když vozidlo bude zvednuto z důvodu mazání nebo výměny oleje. V případě potřeby proveďte výměnu příslušných dílů.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY PROVÁDĚNÉ UVNITŘ VOZIDLA

Bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte, např. zda pásy nejsou poškozeny, roztrženy nebo zda díly nejsou uvolněny. Poškozené díly musí být okamžitě vyměněny. Systém nerozebírejte, ani neupravujte.

Po nehodě musí být provedena výměna sestav předních bezpečnostních pásů. Sestavy zadních bezpečnostních pásů musí být po nehodě vyměněny, dojde-li k jejich poškození (tj. ohnutý navíječ, roztržený popruh atd.). Máte-li nějaké pochybnosti týkající se stavu pásu nebo navíječe, nechte bezpečnostní pás vyměnit.

Kontrolka airbagů



Tato kontrolka se musí rozsvítit a zůstat svítit čtyři až šest sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO). Pokud se tato kontrolka při startování nerozsvítí nebo pokud zůstane svítit, bliká nebo se rozsvítí během jízdy, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Odmrazování

Zkontrolujte funkci výběrem režimu odmrazování a nastavením prvku ovládání ventilátoru na vysokou rychlost. Měli byste zaznamenat proud vzduchu směřovaný proti čelnímu oknu. Bude-li odmrazování nefunkční, obraťte se na autorizovaného dealera, který provede opravu.

Bezpečnostní informace k podlahovým kobercům

Vždy používejte podlahové koberce, které byly navrženy tak, aby odpovídaly prostoru pro nohy ve vašem vozidle. Používejte pouze takové podlahové koberce, které nebrání pohybu pedálů a jsou řádně zajištěny proti změně polohy, kdy mohou bránit pohybu pedálů nebo jiným způsobem překážet bezpečnému používání vozidla.



UPOZORNĚNÍ!

Pedály, které se nemohou pohybovat volně, mohou zavinit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

- **Vždy zajistěte, aby podlahové koberce byly správně upevněny k úchytkám na podlaze.**
- **Nikdy ve vozidle nepokládejte ani neinstalujte podlahové koberce nebo jinou podlahovou krytinu, které nelze řádně zajistit, aby se nepohybovaly a nebránily tak pohybu pedálu ani nenarušily schopnost ovládat vozidlo.**
- **Nikdy nepokládejte podlahové koberce na již instalované koberce. Přídavné podlahové koberce a jiná podlahová krytina zmenší prostor a budou bránit pohybu pedálů.**
- **Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových koberců. Pokud jste podlahové koberce vyjmuli z důvodu čištění, vždy je správně vložte zpět a uchyťte.**
- **Vždy se přesvědčte, zda při pohybu vozidla nemůže dojít k pádu předmětů do prostoru nohou řidiče. Takové předměty mohou být zachyceny pod brzdovým pedálem a pedálem akcelerace a zavinit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V případě potřeby je nezbytné správně instalovat montážní úchyty, pokud nebyly instalovány ve výrobním závodě. Nebudou-li koberce správně uloženy nebo uchyceny, může dojít k omezení pohybu brzdového pedálu a plynového pedálu a následně ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

PRÁVIDELNÉ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY PROVÁDĚNÉ VNĚ VOZIDLA

Pneumatiky

Zkontrolujte pneumatiky, zda běhoun není příliš opotřeбенý a zda je vzorek stejnoměrný. Zkontrolujte, zda v běhounu nebo bočních stranách nejsou zaseknuté kamínky, hřebíky, skleněné střepy nebo jiné předměty. Zkontrolujte, zda běhoun není proříznutý nebo popraskaný. Zkontrolujte, zda boční strany nejsou proříznuté, popraskané nebo nejsou vybouleny. Zkontrolujte, zda jsou matice kol utaženy. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola) ve studeném stavu.

Světla

Požádejte další osobu, aby zkontrolovala správnou činnost brzdových světel, když budete manipulovat ovládacími prvky. Zkontrolujte kontrolky ukazatelů směru a dálkových světel na přístrojové desce.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Západky dveří

Zkontrolujte, zda se dveře správně zavírají, zda západky a zámky fungují správně.

Úniky kapalin

Zkontrolujte prostor pod vozidlem po celonočním parkování, zda nevykazuje známky úniku paliva, chladicí kapaliny motoru, oleje nebo jiných kapalin. Zjistíte-li také přítomnost výparů benzínu nebo máte-li podezření na únik paliva, kapaliny posilovače řízení nebo brzdové kapaliny, musíte zjistit příčinu a neprodleně ji odstranit.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

DOPORUČENÍ K ZÁBĚHU MOTORU

Motor, ani hnací ústrojí (převodovka a náprava) vašeho vozidla nevyžadují dlouhodobý záběh.

Během prvních 500 km jezděte střední rychlostí. Po prvních 100 km jsou vhodné rychlosti v rozsahu 80 až 90 km/h.

Během jízdy krátká a úplná akcelerace v mezích dopravních předpisů přispívá dobrému záběhu. Prudká akcelerace na nízký převod může být škodlivá a je nutno se jí vyvarovat.

Motorový olej naplněný do motoru ve výrobním závodě je vysoce kvalitním mazivem spořicím energii. Výměny oleje se musejí provádět v souladu s klimatickými podmínkami, při kterých je vozidlo provozováno. Informace o doporučené viskozitě a kvalitě jsou uvedeny v podkapitole „Postupy údržby“ v kapitole „Údržba vozidla“. **NIKDY SE NESMÍ POUŽÍVAT NEDETERGENTNÍ OLEJE NEBO ČISTÉ MINERÁLNÍ OLEJE.**

Nový motor může spotřebovat určité množství oleje během prvních několika tisíc kilometrů provozu. Toto se během záběhu považuje za normální a neznamená to indikaci potíží.

POSTUPY STARTOVÁNÍ

Před startováním vozidla si nastavte sedadlo, seřídte vnitřní a vnější zrcátka, zapněte bezpečnostní pás a všechny případné cestující požádejte, aby si zapnuli bezpečnostní pásy.



UPOZORNĚNÍ!

- **Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vyjměte dálkový ovladač ze zapalování. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.**

- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.**

- **Povolit dětem být ve vozidle bez dozoru může být nebezpečné z mnoha příčin. Dítě by se mohlo vážně či smrtelně zranit. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.**

(Pokračování)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

(Pokračování)

- **Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte funkci Keyless Enter-N-Go™ v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě by mohlo manipulovat s elektrickými ovládači oken, dalšími ovládacími prvky nebo rozjet vozidlo.**
- **Nenechávejte děti nebo zvířata v zaparkovaném vozidle v horkém počasí; vysoká teplota ve vozidle může způsobit vážné zranění nebo usmrcení.**

FUNKCE KEYLESS ENTER-N-GO™

Tato funkce umožňuje řidiči používat spínač zapalování stisknutím tlačítka, pokud se vysílač dálkového bezklíčového vstupu (RKE) nachází v kabině.

NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ – ZÁŽEHOVÝ MOTOR**Pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)**

1. Převodovka musí být v poloze PARK či NEUTRÁL.

2. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý brzdový pedál a současně jednou stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU).
3. Systém se aktivuje a pokusí se o nastartování vozidla. Pokud nelze vozidlo nastartovat, po 10 sekundách se automaticky vypne startér.
4. Pokud chcete ukončit protáčení motoru před jeho nastartováním, stiskněte znovu tlačítko.

POZNÁMKA: Při normálním startování jak teplého, tak studeného motoru není třeba sešlápnout či opakovaně sešlapovat plynový pedál.

Vypnutí motoru pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Posuňte řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ a poté stiskněte a uvolněte tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU).
2. Spínač zapalování se vrátí do polohy OFF (VYPNUTO).
3. Pokud není řadicí páka na PARK a vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h, tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) musí být stisknuté dvě sekundy, aby se motor vypnul. Spínač zapalování zůstane v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) až do chvíle, kdy je řadicí páka v poloze

PARKOVÁNÍ a dvakrát stisknete tlačítko do polohy OFF (VYPNUTO). Pokud řadicí páka není v poloze PARKOVÁNÍ a tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) stisknete jednou, systém EVIC zobrazí hlášení „Vehicle Not In Park“ („Vozidlo není v poloze parkování“) a motor zůstane v chodu. Neopouštějte nikdy vozidlo, které není v poloze PARKOVÁNÍ, neboť by se mohlo rozjet.

POZNÁMKA: Pokud je spínač zapalování ponechán v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo RUN (CHOD) (motor neběží) a převodovka je v poloze PARKOVÁNÍ, systém se po 30 minutách nečinnosti automaticky dočasně vypne a zapalování se přepne do polohy OFF (VYPNUTO).

Funkce tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) – s nesešlápnutým brzdovým pedálem (v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL)

Tlačítko ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) funguje obdobně jako spínač zapalování. Má čtyři polohy: OFF (VYPNUTO), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), RUN (CHOD) a START (STARTOVÁNÍ). Chcete-li změnit polohu spínače zapalování bez nastartování vozidla a používat příslušenství, postupujte podle těchto kroků.

- Spuštění se spínačem zapalování v poloze OFF (VYPNUTO):
- Stiskněte jednou tlačítko ENGINE START/STOP (Spuštění/zastavení motoru), aby se spínač zapalování nastavil do polohy ACC.
- Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (Spuštění/zastavení motoru) podruhé, aby se spínač zapalování nastavil do polohy ON/RUN (Zapnuto/chod).
- Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (Spuštění/zastavení motoru) potřetí, aby se spínač zapalování vrátil do polohy OFF (Vypnuto).

EXTRÉMNĚ NÍZKÉ TEPLOTY (POD -29 °C)

Aby se při těchto teplotách zajistilo spolehlivé nastartování motoru, doporučujeme použít externě napájený elektrický ohřívač bloku motoru.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT



UPOZORNĚNÍ!

• Při pokusu o nastartování vozidla nikdy nenalévejte do sacího otvoru v tělese škrticí klapky palivo nebo jiné hořlavé kapaliny. Mohlo by to vést ke vzplanutí a způsobit vážný úraz.

• Nepokoušejte se nastartovat vozidlo pomocí tlačení nebo tažení. Nespálené palivo by se mohlo dostat do katalyzátoru a po spuštění motoru by se mohlo vznítit a poškodit katalyzátor a vozidlo. Pokud má vozidlo vybitý akumulátor, je možné použít pomocné startovací kabely a nastartovat motor nabíječem nebo akumulátorem v jiném vozidle. Tento způsob startování motoru může být v případě nesprávného postupu nebezpečný. Viz podkapitola „Pomocné startování“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Odstranění nadbytečného paliva ze zahlučeného motoru (pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU))

Pokud motor nejde spustit pomocí postupů pro „Normální startování“ nebo pro „Extrémně nízké teploty“, může být zahlučený. Pro odstranění přebytečného paliva:

1. Sešlápněte a podržte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Sešlápněte pedál akcelerace na doraz a podržte jej sešlápnutý.
3. Jednou stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP.

Automaticky se zapne motor startéru, poběží po dobu 10 sekund a poté se vypne. Jakmile to nastane, uvolněte plynový pedál a brzdový pedál, vyčkejte 10 až 15 sekund a poté zopakujte postup „Normální startování“.

PO NASTARTOVÁNÍ

Volnoběžné otáčky jsou řízeny automaticky a během zahřívání motoru se postupně snižují.

NORMÁLNÍ STARTOVÁNÍ – VZNĚTOVÝ MOTOR

Pomocí tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Dvojím stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) nastavte spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
2. Vyčkejte, dokud se ve sdruženém přístroji nezobrazí hlášení „Wait To Start Indicator Light“ (Vyčkejte na rozsvícení indikátoru startování). Viz podkapitola „Sdružený přístroj“ v kapitole „Kontrolky a hlášení“,

kde jsou uvedeny podrobnější informace. V závislosti na teplotě motoru se toto hlášení bude zobrazovat dvě až deset sekund nebo déle. Když hlášení „Wait To Start Indicator Light“ (Vyčkejte na rozsvícení indikátoru startování) zhasne, motor je připraven ke startování.

3. **NESEŠLAPUJTE** pedál akcelérátoru. Před startováním motoru musí být převodovka v poloze PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Sešlápněte brzdový pedál (pouze automatická převodovka) nebo sešlápněte a podržte spojkový pedál (pouze manuální převodovka) a současně stiskněte a podržte tlačítko **ENGINE START/STOP** (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU). Po nastartování motoru tlačítko uvolněte.

POZNÁMKA: Při velmi nízké venkovní teplotě může vzniknout potřeba aktivovat startér až 30 sekund, dokud se motor nenastartuje. Pokud vozidlo nenastartuje, uvolněte tlačítko. Vyčkejte 25–30 sekund a zkuste to znovu.

4. Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh asi 30 sekund, pak vozidlo rozjeďte. Během této čekací doby dojde k oběhu oleje a promazání turbodmychadla.

Vypnutí motoru pomocí tlačítka **ENGINE START/STOP** (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)

1. Po zastavení vozidla nastavte řadicí páku do polohy **NEUTRAL/PARK**, pak stiskněte a uvolněte tlačítko **ENGINE START/STOP** (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU).
2. Spínač zapalování se vrátí do polohy **OFF** (VYPNUTO).

POZNÁMKA:

- Ponecháte-li spínač zapalování v poloze **ACC** (PŘÍSLUŠENSTVÍ), systém se automaticky deaktivuje po 30 minutách nečinnosti a zapalování se přepne do polohy **OFF** (VYPNUTO).
- Ponecháte-li spínač zapalování v poloze **RUN** (CHOD), systém se automaticky deaktivuje po 30 minutách nečinnosti, je-li rychlost vozidla 0 km/h a motor neběží.
- Pokud není řadicí páka na **PARK** a vozidlo jede rychlostí vyšší než 8 km/h, tlačítko **ENGINE START/STOP** (STARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU) musí být stisknuté dvě sekundy, aby se motor vypnul. Spínač zapalování zůstane v poloze **ACC** (PŘÍSLUŠENSTVÍ), dokud se vozidlo nezastaví, pak musí být tlačítko stisknuto dvakrát, aby se nastavila poloha **OFF** (VYPNUTO).

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Ochlazení turbodmychadla

POZNÁMKA: Ponecháte-li motor ve volnoběhu po dlouhodobé činnosti, těleso turbodmychadla se ochladí na normální provozní teplotu.

Následující tabulku lze použít jako vodítko při určování délky volnoběhu pro dostatečné ochlazení turbodmychadla před vypnutím. Tato délka volnoběhu závisí na způsobu jízdy a množství nákladu.

Tabulka určování délky volnoběhu pro ochlazení turbodmychadla

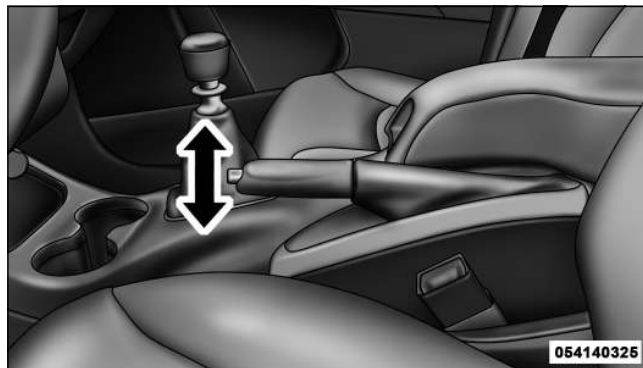
Jízdní stavy	Zatížení	Teplota turbodmychadla	Doba volnoběhu (v minutách) před vypnutím
Zastavení a jízda	Prázdné vozidlo	Studené	Méně než 1
Zastavení a jízda	Střední	Zahřáté	1
Jízda po dálnici	Střední	Zahřáté	2
Městský provoz	Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost	Zahřáté	3
Jízda po dálnici	Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost	Zahřáté	4
Jízda do kopce	Maximální celková kombinovaná povolená hmotnost	Horké	5

PARKOVACÍ BRZDA

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je úplně zabrzděna parkovací brzda. Také nezapomeňte nastavit automatickou převodovku do polohy PARK (PARKOVÁNÍ) nebo manuální převodovku do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA) nebo na první rychlostní stupeň.

Manuální převodovka

Páka parkovací brzdy se nachází mezi sedadly. Chcete-li použít parkovací brzdu, vytáhněte páku co nejvíce nahoru. Chcete-li parkovací brzdu uvolnit, povytáhněte páku trochu nahoru, stiskněte prostřední tlačítko a pak páku spustte úplně dolů.(obr. 137)



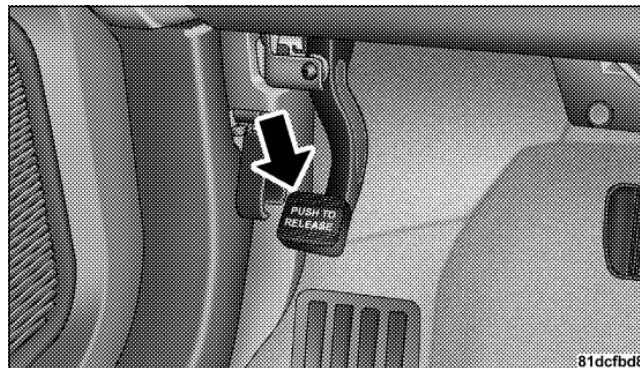
(obr. 137)

Parkovací brzda

Automatická převodovka

Nohou ovládaná parkovací brzda je umístěna pod levým dolním rohem přístrojové desky. Parkovací brzdu zabrzdíte silným a úplným sešlápnutím pedálu parkovací brzdy. Parkovací brzdu uvolníte druhým sešlápnutím pedálu parkovací brzdy a zvednutím nohy z pedálu poté, co se brzda odbrzdí.(obr. 138)

Když je parkovací brzda zabrzděna při spínací zapalování v poloze ON (ZAPNUTO): na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka “Brake“ (brzda).



(obr. 138)

Parkovací brzda

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNÁMKA:

- Když je zabrzděna parkovací brzda a v automatické převodovce je zařazen převodový stupeň, bliká kontrolka „Brake“ („Brzda“). Pokud je zjištěn pohyb vozidla, bude řidič varován zvukovým signálem. Před rozjetím vozidla uvolněte parkovací brzdu.
- Tato kontrolka pouze signalizuje, že je parkovací brzda zabrzděna. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

Při parkování ve svahu natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete-li směrem se svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete-li směrem do svahu. U vozidel vybavených automatickou převodovkou před přesunutím řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ zabrzděte parkovací brzdu, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit, že bude obtížné přesunout řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ. Parkovací brzda by měla být zabrzděna vždy, když řidič není ve vozidle.

**UPOZORNĚNÍ!**

• **Nikdy nepoužívejte polohu PARKOVÁNÍ jako náhradu za parkovací brzdu.**
Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.

(Pokračování)

- **Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte automatickou převodovku na PARK manuální převodovku na první rychlostní stupeň či REVERSE a vyjměte dálkový ovladač ze zapalování. Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.**
- **Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.**
- **Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte funkci Keyless Enter-N-Go™ v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.**
- **Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna, v opačném případě by mohlo dojít k poruše brzdy a k nehodě.**

(Pokračování)**(Pokračování)**

(Pokračování)

- Při opuštění vozidla vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, jinak by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz. Také nezapomeňte nastavit automatickou převodovku do polohy **PARKOVÁNÍ** a manuální převodovku do polohy **ZPÁTEČKA** nebo na první rychlostní stupeň. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet a způsobit škodu nebo úraz.



Pokud zůstane kontrolka „Brake“ („Brzda“) rozsvícená i po uvolnění parkovací brzdy, signalizuje to závadu brzdového systému. Nechte ihned brzdový systém opravit u autorizovaného dealera.

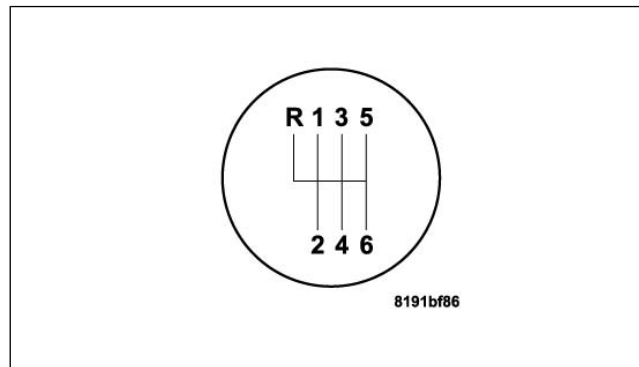
MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)



UPOZORNĚNÍ!

Necháte-li vozidlo bez dozoru, aniž by byla parkovací brzda úplně zatažena, může dojít ke zranění osoby. Parkovací brzda musí být vždy zatažena, když je řidič mimo vozidlo, obzvláště na nakloněné vozovce.

Před řazením rychlostních stupňů úplně sešlápněte spojkový pedál. Když uvolňujete spojkový pedál, sešlápněte lehce pedál akcelérátoru. (obr. 139)



(obr. 139)

Schéma řazení (šestirychlostní převodovka)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Každý převodový stupeň používejte dle číselného pořadí, nepřeskakujte převodové stupně. Když se rozjíždíte ze zastavené polohy, přesvědčte se, že je zařazen první rychlostní stupeň (nikoli třetí). Budete-li se rozjíždět na třetí rychlostní stupeň, může dojít k poškození spojky.

Při jízdě převážně ve městě je snazší používat pouze nižší rychlostní stupně. Při rovnoměrné jízdě po dálnici s mírnou akcelerací doporučujeme používat šestý rychlostní stupeň.

Nikdy nejezděte vozidlem, když noha leží na spojkovém pedálu, ani se nikdy nepokoušejte udržet vozidlo v kopci při částečně sešlápnutém spojkovém pedálu. Způsobíte tím nadměrné opotřebení spojky.

Chcete-li zařadit ZPÁTEČKU, zatáhněte za kroužek pod rukojetí řadicí páky a nastavte ji do polohy REVERSE (R) (ZPÁTEČKA).

Nikdy nezařazujte ZPÁTEČKU, dokud se vozidlo úplně nezastaví.

POZNÁMKA: Dokud se lubrikant převodovky nezačhřeje, může řazení rychlostních stupňů ve studeném počasí vyžadovat poněkud vyšší úsilí. Toto je normální a převodovce to neškodí.

PODŘAZENÍ

Správně prováděné podřazení zlepší úsporu paliva a prodlouží životnost motoru.



Pokud při podřazení přeskočíte rychlostní stupeň nebo podřadíte při vysoké rychlosti vozidla, můžete poškodit motor, převodovku nebo spojku.

Chcete-li udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd, při sjíždění prudkého kopce podřadte na druhý nebo první rychlostní stupeň.

Před zatáčením nebo jízdou do prudkého kopce podřadte dříve, aby nedocházelo k přetížení motoru.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)



Při nedodržení následujících opatření může dojít k poškození převodovky:

- Přeřazujte do polohy **PARKOVÁNÍ** až po úplném zastavení vozidla.
- Přeřazujte na **ZPÁTEČKU** nebo z ní až po úplném zastavení vozidla a při běhu motoru na volnoběžné otáčky.
- Neřaďte do polohy **PARK (PARKOVÁNÍ)**, **REVERSE (ZPÁTEČKA)**, **NEUTRAL (NEUTRÁL)** nebo **DRIVE (JÍZDA)**, když jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné.
- Před přeřazením na kterýkoliv převodový stupeň musíte pevně sešlápnout brzdový pedál.

POZNÁMKA: Při přeřazování z polohy **PARKOVÁNÍ** musíte sešlápnout a přidržet sešlápnutý brzdový pedál.



UPOZORNĚNÍ!

- Pokud motor běží na vyšší než volnoběžné otáčky, je nebezpečné vyřadit řadicí páku z **PARK** nebo **NEUTRAL**. Pokud není brzdový pedál pevně sešlápnut, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a když pevně sešlapujete brzdový pedál.
- Neúmyslný pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující se poblíž vozidla. Jak je pravidlem u všech vozidel, nesmíte nikdy opustit vozidlo, jehož motor běží. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy **PARKOVÁNÍ** a vypněte motor. Když je zapalování v poloze **OFF (VYPNUTO)**, řadicí páka je uzamknuta v poloze **PARKOVÁNÍ**, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému pohybu.
- Když vozidlo opouštíte, vždy jej zamkněte.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zabraňte přístupu k nezamčenému vozidlu.

(Pokračování)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

(Pokračování)

- **Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky.**
- **Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a nenechávejte funkci Keyless Enter-N-Go™ v režimu ACC nebo ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.**

**BLOKOVÁNÍ KLÍČE ZAPALOVÁNÍ
V POLOZE PARKOVÁNÍ**

Toto vozidlo je vybaveno blokováním klíče zapalování v poloze Parkování, které vyžaduje, aby byla před vypnutím motoru řadicí páka umístěna do polohy PARKOVÁNÍ. To napomáhá zabránit řidiči neúmyslně opustit vozidlo, aniž by přeřadil do polohy PARKOVÁNÍ.

Tento systém rovněž uzamkne řadicí páku v poloze PARKOVÁNÍ vždy, když je spínač zapalování v poloze OFF (VYPNUTO).

**SYSTÉM BLOKOVÁNÍ BRZD / ŘAZENÍ
PŘEVODOVKY**

Toto vozidlo je vybaveno systémem blokování brzd / řazení převodovky (BTSI), který přidrží řadicí páku

v poloze PARKOVÁNÍ, nejsou-li zabrzděny brzdy. Chcete-li přemístit řadicí páku z polohy PARK, musíte otočit spínačem zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) (motor běží nebo neběží) a sešlápnout brzdový pedál.

ROZSAHY PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ

Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů NEVYTÁČEJTE motor do vysokých otáček.

POZNÁMKA: Po navolení kteréhokoli převodového rozsahu před akcelerací počkejte okamžik, než se zvolený stupeň zařadí. To je velmi důležité, když je motor studený.

PARKOVÁNÍ

Tento rozsah doplňuje funkci parkovací brzdy uzamknutím převodovky. V tomto rozsahu je možné spustit motor. Nepokoušejte se nikdy použít polohu PARKOVÁNÍ, je-li vozidlo v pohybu. Při opouštění vozidla, které je v tomto rozsahu, zatáhněte parkovací brzdou.

Při parkování na rovném povrchu můžete nejprve uvést řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ, a poté zatáhnout parkovací brzdou.

Při parkování na svahu zatáhněte parkovací brzdou před uvedením řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit, že bude obtížné přemístit řadicí

páku z polohy PARKOVÁNÍ. Z důvodu opatrnosti natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete-li směrem se svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete-li směrem do svahu.



UPOZORNĚNÍ!

- **Nepoužívejte nikdy polohu PARKOVÁNÍ jako náhražku za parkovací brzdou.**

Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdou, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.

- Pokud není vozidlo úplně v poloze PARKOVÁNÍ, mohlo by se pohnout a zranit vás nebo další osoby. Po uvedení řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ proveďte kontrolu tak, že se pokusíte pohnout řadicí pákou dozadu (při uvolněném brzdovém pedálu). Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.

- Pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné, je nebezpečné přemísťovat řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Pokud není brzdový pedál pevně sešlápnut, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a když pevně sešlapujete brzdový pedál.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neúmyslný pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující se poblíž vozidla. Jak je pravidlem u všech vozidel, nesmíte nikdy opustit vozidlo, jehož motor běží. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdou, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vypněte motor. Když je zapalování v poloze OFF (VYPNUTO), řadicí páka je uzamknuta v poloze PARKOVÁNÍ, čímž je vozidlo zajištěno proti nechtěnému pohybu. Nesmíte nechat uvnitř vozidla bez dozoru děti.**

- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Musíte děti upozornit, aby se nedotýkaly parkovací brzdy, brzdového pedálu nebo řadicí páky. Dálkový ovladač nenechávejte ve vozidle nebo v blízkosti vozidla a zapalování nenechávejte v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) nebo RUN (CHOD). Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.**

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah



- **Před přemístěním řadicí páky z polohy PARKOVÁNÍ** musíte otočit spínačem zapalování z polohy LOCK/OFF (ZAMKNOUT/VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a rovněž sešlápnout brzdový pedál. Jinak může dojít k poškození řadicí páky.
- Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů **NEVYTÁČEJTE** motor do vysokých otáček, mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí.

K ujištění se, že jste přemístili řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ, použijte následující indikace:

- Při řazení do polohy PARKOVÁNÍ přemístěte silou řadicí páku úplně dopředu a doleva, až se zastaví a plně dosedne do správné polohy.
- Podívejte se na zobrazení polohy řadicí páky a ověřte si, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ.
- Uvolněte brzdový pedál a ověřte, že se řadicí páka nepohne z polohy PARKOVÁNÍ.

ZPÁTEČKA

Tento rozsah se používá pro couvání vozidla. Na ZPÁTEČKU přeřadte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁL

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. V tomto rozsahu je možné spustit

motor. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a přeřadte do polohy PARKOVÁNÍ.



UPOZORNĚNÍ!

Při jízdě se svahu nejezděte na NEUTRÁL a nikdy při tom nevypínejte zapalování. Jsou to nebezpečné návyky, které omezují vaši schopnost reagovat na změny dopravní situace nebo stavu silnice. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mít dopravní nehodu.



Odtahování vozidla, sjíždění bez motoru nebo jízda z nějakého jiného důvodu s převodovkou v poloze NEUTRÁL může vést k vážnému poškození převodovky. Viz podkapitola „Rekreační tažení“ v kapitole „Startování a provoz“ a podkapitola „Tažení nepojízdného vozidla“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

JÍZDA

Tento rozsah by se měl používat u většiny jízd ve městě nebo na dálnici. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejnižší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru přes všechny převodové stupně pro jízdu vpřed. Poloha JÍZDA poskytuje optimální jízdní vlastnosti za všech normálních provozních podmínek.

Pokud převodovka často řadí (například při jízdě vozidla v podmínkách způsobujících vysoké zatížení, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném protivětru nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte řazení „AutoStick®“ (viz „AutoStick®“ v této kapitole) a zvolte nižší převodový stupeň. Za těchto podmínek vede snížení počtu řazení a omezení nárůstu zahřívání dosažené použitím nižšího převodového stupně ke zlepšení výkonu a prodloužení životnosti převodovky.

Jestliže teplota převodovky překročí normální provozní mezní hodnoty, kontrolér převodného ústrojí změní datové pole řazení a rozšíří rozsah spínání spojky měniče točivého momentu. Tím ochrání převodovku před přehřátím.

Za nízkých teplot lze činnost převodovky upravovat v závislosti na teplotě motoru a převodovky a na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky. Dosáhne se tak maximální účinnosti. Zapnutí spojky měniče točivého momentu je zamezeno, dokud se nezahřeje převodový olej (viz „Poznámka“ v podkapitole „Spojka měniče točivého momentu“ v této kapitole). Za extrémně nízkých teplot (-27 °C nebo méně) může být provoz krátce omezen pouze na druhý převodový stupeň. Jakmile teplota převodovky vzroste na přiměřenou hodnotu, obnoví se normální provoz.

Režim nouzového provozu převodovky

Funkce převodovky je elektronicky monitorována na výskyt abnormálních stavů. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim nouzového provozu převodovky. V tomto režimu zůstane převodovka ve druhém převodovém stupni bez ohledu na zvolený převodový stupeň pro jízdu vpřed. Rozsahy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA a NEUTRÁL budou nadále funkční. Může svítit kontrolka poruchy (MIL). Režim nouzového provozu umožňuje dojet s vozidlem k autorizovanému dealerovi k provedení servisu, aniž by došlo k poškození převodovky.

V případě krátkodobého problému je možné převodovku resetovat, aby opět mohla používat všechny převodové stupně pro jízdu vpřed, a to provedením následujících kroků:

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařadte polohu PARKOVÁNÍ.
3. Vypněte motor.
4. Vyčkejte přibližně 10 sekund.
5. Spustte znovu motor.
6. Zařadte požadovaný rozsah převodových stupňů. Pokud již není problém detekován, převodovka se vrátí k normální činnosti.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: I v případě, že lze převodovku resetovat, doporučujeme navštívit při nejbližší možné příležitosti autorizovaného dealera. Autorizovaný dealer má diagnostické zařízení, pomocí kterého rozhodne, zda problém může znovu nastat.

Pokud není možné převodovku resetovat, je nutné nechat vozidlo opravit v servisu autorizovaného dealera.

Rychloběh

Automatická převodovka obsahuje elektronicky řízený rychloběh (4. převodový stupeň). Převodovka automaticky přeřadí na převodový stupeň rychloběhu, jsou-li splněny následující podmínky:

- řadicí páka je v poloze JÍZDA,
- převodový olej dosáhl odpovídající teploty,
- chladicí kapalina motoru dosáhla příslušné teploty a
- rychlost vozidla je dostatečně vysoká a
- řidič nesešlapuje silně pedál akcelérátoru.

Spojka měniče točivého momentu

Do automatické převodovky vozidla je začleněna funkce určená ke snížení spotřeby paliva. Spojka v měniči točivého momentu se automaticky zapne při přesně nastavených otáčkách. To může vést k mírně odlišnému pocitu nebo odezvě za normálního provozu ve vyšších převodových stupních. Když klesne rychlost

vozidla nebo při některých akceleracích, se spojka automaticky vypne.

POZNÁMKA: Spojka měniče točivého momentu se nezapne, dokud se nezahřeje převodový olej a chladicí kapalina motoru (obvykle po 2 - 5 km jízdy). Jelikož při vypnuté spojce měniče točivého momentu jsou otáčky motoru vyšší, může se zdát, že převodovka neřadí na rychloběh, když je studená. Toto je normální. Pomocí ovladače řazení AutoStick®, když je převodovka dostatečně zahřátá, lze demonstrovat, že převodovka je schopna aktivovat a deaktivovat rychloběh.

ŠESTIRYCHLOSTNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Zobrazení polohy řadicí páky (umístěné na přístrojové desce) udává rozsah převodových stupňů. Chcete-li přemístit řadicí páku z polohy PARK, musíte sešlápnout brzdový pedál (viz podkapitola „Systém blokování brzd / řazení převodovky“ v této kapitole). Chcete-li s vozidlem jet, přemístěte řadicí páku z polohy PARK nebo NEUTRAL do polohy JÍZDA.

Elektronicky řízená převodovka zajišťuje přesné řazení. Elektronika převodovky se kalibruje samočinně, proto může několik prvních přeřazení u nového vozidla proběhnout poněkud trhavě. To je normální stav, přesného řazení se u převodovky dosáhne během několika stovek kilometrů.

Řazení z polohy JÍZDA do polohy PARKOVÁNÍ nebo ZPÁTEČKA lze provést pouze za podmínky, že je pedál akceleratoru uvolněn a vozidlo stojí. Při přeřazování se ujistěte, že je brzdový pedál sešlápnutý.

Řadicí páka má polohy PARK (PARKOVÁNÍ), REVERSE (ZPÁTEČKA), NEUTRAL (NEUTRÁL), DRIVE (JÍZDA) a AutoStick®. Manuální řazení lze provádět pomocí ovládání řazení AutoStick® (viz podkapitola „AutoStick®“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace). Nastavením řadicí páky doleva nebo doprava (-/+) v poloze AutoStick® (pod pozicí Drive) manuálně zvolíte převodový stupeň: na přístrojové desce se zobrazí stávající převodový stupeň tzn. 6, 5, 4, 3, 2 nebo 1.

ROZSAHY PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ

Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů NEVYTÁČEJTE motor do vysokých otáček.

POZNÁMKA: Po navolení kteréhokoli převodového rozsahu před akcelerací počkejte okamžik, než se zvolený stupeň zařadí. To je velmi důležité, když je motor studený.

PARKOVÁNÍ

Tento rozsah doplňuje funkci parkovací brzdy uzamknutím převodovky. V tomto rozsahu je možné spustit motor. Nepokoušejte se nikdy použít polohu PAR-

KOVÁNÍ, je-li vozidlo v pohybu. Při opouštění vozidla, které je v tomto rozsahu, zatáhněte parkovací brzdu.

Při parkování na rovném povrchu můžete nejprve uvést řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ, a poté zatáhnout parkovací brzdu.

Při parkování na svahu zatáhněte parkovací brzdu před uvedením řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ, jinak zatížení působící na uzamykací mechanismus převodovky může způsobit, že bude obtížné přemístit řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ. Z důvodu opatrnosti natočte přední kola směrem k obrubníku, parkujete-li směrem se svahu, nebo směrem od obrubníku, parkujete-li směrem do svahu.(obr. 140)



(obr. 140)

Řadicí páka

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

**UPOZORNĚNÍ!**

- **Nepoužívejte nikdy polohu PARKOVÁNÍ jako náhražku za parkovací brzdu.** Po zaparkování vždy úplně zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla a případnému úrazu nebo škodě.
- Pokud není vozidlo úplně v poloze PARKOVÁNÍ, mohlo by se pohnout a zranit vás nebo další osoby. Po uvedení řadicí páky do polohy PARKOVÁNÍ proveďte kontrolu tak, že se pokusíte pohnout řadicí pákou dozadu (při uvolněném brzdovém pedálu). Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je převodovka v poloze PARKOVÁNÍ.
- Pokud jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné, je nebezpečné přemísťovat řadicí páku z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL. Pokud není brzdový pedál pevně sešlápnut, vozidlo by se mohlo rychle rozjet dopředu nebo dozadu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a do někoho nebo něčeho najet. Převodový stupeň zařazujte jen tehdy, když motor normálně běží na volnoběh a když pevně sešlapujete brzdový pedál.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neúmyslný pohyb vozidla může zranit osoby sedící ve vozidle nebo vyskytující se poblíž vozidla. Jak je pravidlem u všech vozidel, nesmíte nikdy opustit vozidlo, jehož motor běží. Před vystoupením z vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy PARKOVÁNÍ a vyjměte dálkový ovladač. Jakmile vyjmete dálkový ovladač, řadicí páka se uzamkne v poloze PARKOVÁNÍ, čímž se vozidlo zajistí proti nechtěnému pohybu. Nesmíte nechat uvnitř vozidla bez dozoru děti.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Ponechání dětí ve vozidle bez dozoru je nebezpečné z mnoha důvodů. Může dojít k vážnému nebo smrtelného zranění dětí nebo jiných osob. Nenechávejte dálkový ovladač ve vozidle. Dítě může manipulovat elektricky ovládanými okny, jinými ovládacími prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.



- **Před přemístěním řadicí páky z polohy PARKOVÁNÍ** musíte otočit spínačem zapalování z polohy LOCK/OFF (ZAMKNOUT/VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a rovněž sešlápnout brzdový pedál. Jinak může dojít k poškození řadicí páky.
- Při řazení z polohy PARKOVÁNÍ nebo NEUTRÁL na jiný rozsah převodových stupňů **NEVYTÁČEJTE** motor do vysokých otáček, mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí.

K ujištění se, že jste přemístili řadicí páku do polohy PARKOVÁNÍ, použijte následující indikace:

- Při řazení do polohy PARKOVÁNÍ přemístěte silou řadicí páku úplně dopředu a doleva, až se zastaví a plně dosedne do správné polohy.
- Podívejte se na zobrazení polohy řadicí páky a ověřte si, že ukazuje polohu PARKOVÁNÍ.
- Uvolněte brzdový pedál a ověřte, že se řadicí páka nepohne z polohy PARKOVÁNÍ.

ZPÁTEČKA

Tento rozsah se používá pro couvání vozidla. Na ZPÁTEČKU přeřadte až po úplném zastavení vozidla.

NEUTRÁL

Tento rozsah použijte, když vozidlo stojí delší dobu s běžícím motorem. V tomto rozsahu je možné spustit

motor. Pokud musíte opustit vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a přeřadte do polohy PARKOVÁNÍ.



UPOZORNĚNÍ!

Při jízdě se svahu nejezděte na NEUTRÁL a nikdy při tom nevypínejte zapalování. Jsou to nebezpečné návyky, které omezují vaši schopnost reagovat na změny dopravní situace nebo stavu silnice. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mít dopravní nehodu.



Odtahování vozidla, sjíždění bez motoru nebo jízda z nějakého jiného důvodu s převodovkou v poloze NEUTRÁL může vést k vážnému poškození převodovky. Viz podkapitola „Rekreační tažení“ v kapitole „Startování a provoz“ a podkapitola „Tažení nepojížděného vozidla“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

JÍZDA

Tento rozsah by se měl používat u většiny jízd ve městě nebo na dálnici. Poskytuje nejplynulejší řazení nahoru a dolů a nejnižší spotřebu paliva. Převodovka automaticky řadí nahoru přes první, druhý, třetí a čtvrtý převodový stupeň s poměrem větším než jedna, přímý pátý

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

převodový stupeň a šestý převodový stupeň rychloběhu. Poloha JÍZDA poskytuje optimální jízdní vlastnosti za všech normálních provozních podmínek.

Je-li potřeba řadit často (například při používání vozidla v obtížných podmínkách, v kopcovitém terénu, při jízdě v silném protivětru nebo při tažení těžkého přívěsu), použijte řazení AutoStick® (viz podkapitola „AutoStick®“ v kapitole „Startování a provoz“, kde jsou uvedeny podrobnější informace) a zařadte nižší převodový stupeň. Za těchto podmínek vede snížení počtu řazení a omezení nárůstu zahřívání dosažené použitím nižšího převodového stupně ke zlepšení výkonu a prodloužení životnosti převodovky.

Za nízkých teplot lze činnost převodovky upravovat v závislosti na teplotě motoru a převodovky a na rychlosti vozidla. Tato funkce zkracuje dobu zahřívání motoru a převodovky. Dosáhne se tak maximální účinnosti. Zapnutí spojky měniče točivého momentu je zamezeno, dokud se nezahřeje převodový olej (viz „Poznámka“ v podkapitole „Spojka měniče točivého momentu“ v této kapitole). Za extrémně nízkých teplot (-27 °C nebo méně) může být provoz krátce omezen pouze na třetí převodový stupeň. Jakmile teplota převodovky vzroste na přiměřenou hodnotu, obnoví se normální provoz.

Režim nouzového provozu převodovky

Funkce převodovky je elektronicky monitorována na výskyt abnormálních stavů. Pokud je zjištěn stav, který by mohl způsobit poškození převodovky, aktivuje se režim nouzového provozu převodovky. V tomto režimu zůstane převodovka ve třetím převodovém stupni, bez ohledu na zvolený převodový stupeň pro jízdu vpřed. Rozsahy PARKOVÁNÍ, ZPÁTEČKA a NEUTRÁL budou nadále funkční. Může svítit kontrolka poruchy (MIL). Režim nouzového provozu umožňuje dojet s vozidlem k autorizovanému dealerovi k provedení servisu, aniž by došlo k poškození převodovky.

V případě krátkodobého problému je možné převodovku resetovat, aby opět mohla používat všechny převodové stupně pro jízdu vpřed, a to provedením následujících kroků:

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařadte polohu PARKOVÁNÍ.
3. Vypněte motor.
4. Vyčkejte přibližně 10 sekund.
5. Spustte znovu motor.
6. Zařadte požadovaný rozsah převodových stupňů. Pokud již není problém detekován, převodovka se vrátí k normální činnosti.

POZNÁMKA: I v případě, že lze převodovku resetovat, doporučujeme navštívit při nejbližší možné příležitosti autorizovaného dealera. Autorizovaný dealer má diagnostické zařízení, pomocí kterého rozhodne, zda problém může znovu nastat.

Pokud není možné převodovku resetovat, je nutné nechat vozidlo opravit v servisu autorizovaného dealera.

Provoz při rychloběhu

Automatická převodovka obsahuje elektronicky řízený rychloběh (šestý převodový stupeň). Převodovka automaticky přeřadí na převodový stupeň rychloběhu, jsou-li splněny následující podmínky:

- řadicí páka je v poloze JÍZDA,
- převodový olej dosáhl odpovídající teploty,
- chladicí kapalina motoru dosáhla příslušné teploty a
- rychlost vozidla je dostatečně vysoká.

Spojka měniče točivého momentu

Do automatické převodovky vozidla je začleněna funkce určená ke snížení spotřeby paliva. Spojka v měniči točivého momentu se automaticky zapne při přesně nastavených otáčkách. To může vést k mírně odlišnému pocitu nebo odezvě za normálního provozu ve vyšších převodových stupních. Když klesne rychlost vozidla nebo při některých akceleracích, se spojka automaticky vypne.

POZNÁMKA: Spojka měniče točivého momentu se nezapne, dokud se nezahřeje převodový olej a chladicí kapalina motoru (obvykle po 2 - 5 km jízdy). Jelikož při vypnuté spojce měniče točivého momentu jsou otáčky motoru vyšší, může se zdát, že převodovka neřadí na rychloběh, když je studená. Toto je normální. Pomocí ovladače řazení AutoStick®, když je převodovka dostatečně zahřátá, lze demonstrovat, že převodovka je schopna aktivovat a deaktivovat rychloběh.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POHON VŠECH KOL (AWD) (u určitých verzí / pro určité trhy)

Tato funkce v případě potřeby zajišťuje pohon všech kol (AWD). Systém funguje automaticky bez pokynů řidiče a nevyžaduje žádné další dovednosti řidiče. Za normálních jízdních podmínek zajišťují přední kola většinu trakce. Pokud přední kola začnou ztrácet trakci, výkon je automaticky přenášen na zadní kola. Čím větší je úbytek trakce předních kol, tím větší výkon je přenášen na zadní kola.

Navíc na suché vozovce při silném sešlápnutí plynového pedálu (kde nedochází k prokluzování kola) bude točivý moment přenášen na zadní kola v preventivní snaze zlepšit rozjezd vozidla a výkonové charakteristiky.



Všechna kola musí mít pneumatiky stejného typu a rozměru. Nesmí se používat pneumatiky různých rozměrů. Pneumatiky různých rozměrů mohou způsobit poruchu jednotky přenosu výkonu.

JÍZDA NA KLUZKÉM POVRCHU

ZRYCHLENÍ

Prudké zrychlení na zasněženém, vlhkém nebo kluzkém povrchu může způsobit nevyzpytatelné táhnutí předních kol doprava nebo doleva. K tomuto jevu dochází, když je pod předními (hnačími) koly rozdíl v povrchové trakci.



UPOZORNĚNÍ!

Prudké zrychlení na kluzkém povrchu je nebezpečné. Nerovnoměrná trakce může způsobit, že přední kola začnou náhle táhnout do strany. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě. Když je pravděpodobnost špatné trakce (led, sníh, vlhko, bláto, písek atd.), zrychlujte pomalu a opatrně.

TRAKCE

Při jízdě na vlhké vozovce nebo na vozovce s rozbředlým sněhem se může stát, že se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vrstva vody. Tak vzniká aquaplaning, který může způsobit částečnou nebo úplnou ztrátu kontroly nad vozidlem a schopnosti zastavit. Aby se možnost vzniku této situace omezila, dodržujte následující opatření:

1. Při silném dešti nebo při jízdě na vozovce pokryté rozbředlým sněhem zpomalte.

2. Zpomalte také, pokud jsou na vozovce kaluže nebo na ní stojí voda.
3. Vyměňte pneumatiky, jakmile na nich začnou být vidět značky signalizující opotřebení.
4. Pneumatiky udržujte řádně nahuštěné.
5. Dodržujte dostatečnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi, aby při jeho náhlém zastavení nedošlo k nehodě.

PROJÍŽDĚNÍ VODOU

Při projíždění vodou hlubší než několik centimetrů je třeba zvláštní opatrnosti, aby byla zajištěna bezpečnost a předešlo se poškození vozidla.

TEKOUCÍ/STOUPAJÍCÍ VODA



UPOZORNĚNÍ!

Nejezděte po silnici či cestě, po které teče voda nebo na které stoupá hladina vody (například při přívalu vody během bouřky), ani jí napříč nepřejíždějte. Tekoucí voda může odplavit povrch silnice či cesty a způsobit, že se vozidlo ponoří do hlubší vody. Tekoucí nebo stoupající voda může navíc rychle odnést vozidlo ze silnice. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.

Mělká stojatá voda

Ačkoliv je vozidlo schopné projet mělkou stojatou vodou, dříve než to učiníte, vezměte v úvahu následující varování a upozornění.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



- **Před projetím stojatou vodou vždy zjistěte její hloubku. Neprojíždějte nikdy stojatou vodou, která je hlubší, než je spodek ráfku kola namontovaného na vozidle.**
- **Před projetím stojatou vodou zjistěte stav silnice či cesty, která je pod vodou, a zda na ní nejsou nějaké překážky.**
- **Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h. Tím se minimalizuje účinek vln.**
- **Projíždění stojatou vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po projetí stojatou vodou vždy zkontrolujte provozní kapaliny vozidla (tj. motorový olej, olej v převodovce, nápravách atd.), zda nejeví známky znečištění (tj. zda není kapalina mléčně zabarvená či nepění). Pokud je některá kapalina znečištěná, nejezděte dále s vozidlem, neboť by to mohlo vést k jeho dalšímu poškození. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.**
- **Pokud se voda dostane do motoru vozidla, může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a způsobit vážné vnitřní poškození motoru. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.**

**UPOZORNĚNÍ!**

- **Projíždění stojatou vodou omezuje trakční schopnosti vozidla. Při jízdě stojatou vodou nepřekračujte rychlost 8 km/h.**
- **Projíždění stojatou vodou omezuje brzdňe schopnosti vozidla, což prodlužuje brzdňou dráhu. Proto po projetí stojatou vodou jedťe pomalu a lehce několikrát sešlápňete brzdňový pedál, aby se osušily brzdy.**
- **Pokud se voda dostane do motoru vozidla, může způsobit jeho zablokování a zhasnutí a zůstanete na silnici v nepohyblivém vozidle.**
- **Při nedodržení těchto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.**

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Tato část obsahuje bezpečnostní tipy a informace o omezeních týkajících se tažení přívěsu vozidlem. Aby tažení přívěsu probíhalo co nejúčinněji a nejbezpečněji, přečtěte si před tažením přívěsu pečlivě tyto informace.

Aby se zachovalo krytí zárukou, dodržujte požadavky a doporučení uvedená v této příručce, která se týkají vozidel použitých k tažení přívěsu.

OBECNÉ DEFINICE TAŽENÍ

Následující definice týkající se tažení přívěsu vám pomohou porozumět dalším informacím:

Celková hmotnost vozidla (GVWR)

GVWR je celková přípustná hmotnost vozidla. Ta zahrnuje řidiče, cestující, náklad a hmotnost na přípojném prvku. Celkové zatížení je nutné omezit tak, aby nebyla GVWR překročena.

Celková hmotnost přívěsu (GTW)

GTW je hmotnost přívěsu plus hmotnost veškerého nákladu, spotřebních materiálů a vybavení (stálého nebo dočasného) naloženého do „naloženého přívěsu připraveného k provozu“ nebo na něj. Doporučeným způsobem změření GTW je umístění plně naloženého přívěsu na váhu pro vozidla. Celá hmotnost přívěsu musí spočívat na váze.

Celková kombinovaná povolená hmotnost (GCWR)

GCWR je celková kombinovaná povolená hmotnost soupravy vozidla a přívěsu.

POZNÁMKA: Celková kombinovaná povolená hmotnost (GCWR) zahrnuje toleranci 68 kg pro řidiče.

Celkové zatížení nápravy (GAWR)

GAWR je maximální nosnost přední a zadní nápravy. Zatížení rozložte rovnoměrně na přední a zadní nápravu. Ujistěte, že nepřekračujete GAWR u přední ani u zadní nápravy.



UPOZORNĚNÍ!

Je důležité nepřekračovat maximální GAWR u přední ani u zadní nápravy. Pokud zatížení některé nápravy překročíte, může to vést k nebezpečným jízdním situacím. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

Hmotnost na přípojném prvku (TW)

Hmotnost na přípojném prvku je síla, kterou přívěs působí dolů na kulovou hlavu tažného zařízení. Ve většině případů by neměla být menší než 7 % nebo větší než 10 % zatížení přívěsu. Hmotnost oje nesmí překročit žádnou z limitních hodnot certifikovaného závěsu, ani hodnotu kostry oje přívěsu. Nikdy nesmí být menší než 4 % zatížení přívěsu a než 25 kg. Musíte uvažovat

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

zatížení tažného zařízení jako součást zatížení vozidla a jeho GAWR.



UPOZORNĚNÍ!

Nesprávně seřízený vlečný systém může omezit chování, stabilitu a brzdný výkon a následně může způsobit nehodu. Poradte se s výrobcem tažného zařízení a přípojného vozidla nebo s autorizovaným dealerem vozidel pro volný čas.

Přední plocha

Přední plocha je maximální výška přední strany přívěsu vynásobená maximální šířkou přední strany přívěsu.

Řízení stability proti rozkývání přívěsu

Viz podkapitola „TSC (Řízení stability proti rozkývání přívěsu)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem/Elektro- nický systém ovládání brzd“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

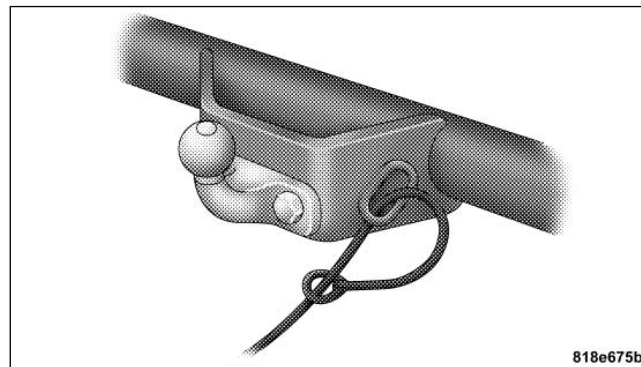
UPEVNĚNÍ POJISTNÉHO LANKA

Evropské směrnice týkající se brzdění a vztahující se na brzděná přívěsná vozidla do 3 500 kg stanoví, že tato vozidla musejí být vybavena sekundární spojkou nebo pojistným lankem.

Doporučené místo pro připojení pojistného lanka běžného přívěsu se nachází v oku na boční straně držáku závěsu.

S bodem připojení

- Používáte-li oddělitelnou tažnou tyč, vedte lanko přes připojovací bod a uchyťte jej smyčkou.(obr. 141)
- Používáte-li pevně uchycenou tažnou tyč, upevněte karabinu přímo k příslušné úchytkce. Tato alternativa musí být specificky povolena výrobcem přívěsu, jelikož úchytkka nemusí být dostatečně pevná, aby mohla být používána tímto způsobem.(obr. 142)



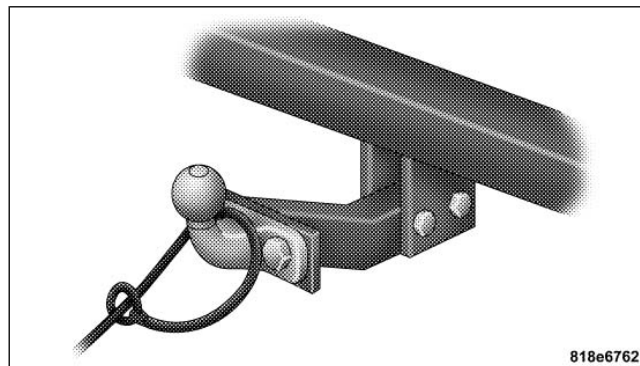
818e675b

(obr. 141)

Uchycení smyčky v oku držáku oddělitelné tažné koule

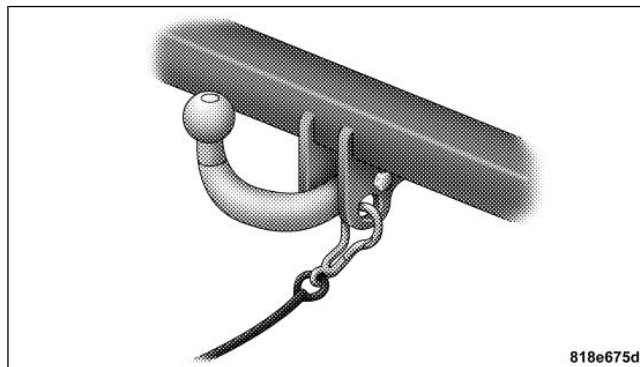
Bez bodů připojení

- Používáte-li oddělitelnou tažnou tyč, musíte dodržovat postup doporučený výrobcem nebo dodavatelem.(obr. 143)
- Používáte-li pevně uchycenou tažnou tyč, navlékněte smyčku lana na krk tažné koule. Provádíte-li uchycení lana tímto způsobem, použijte pouze jednu smyčku.(obr. 144)



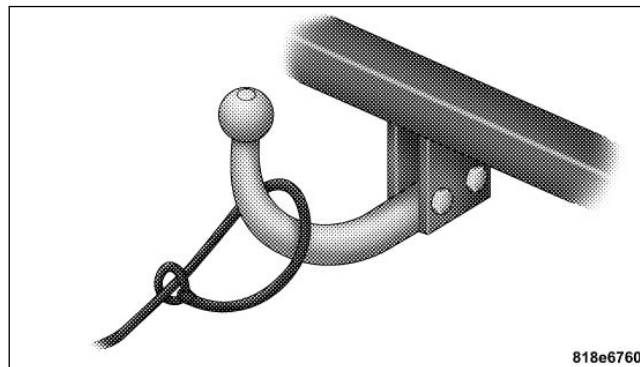
(obr. 143)

Uchycení smyčky na krku oddělitelné tažné koule



(obr. 142)

Uchycení smyčky v oku držáku tažné koule



(obr. 144)

Uchycení smyčky na krku tažné koule

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

**STARTOVÁNÍ
A JÍZDA**

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

HMOTNOSTI PŘÍVĚSNÝCH VOZIDEL (MAXIMÁLNÍ PŘÍPOJNÁ HMOTNOST)

Následující tabulka uvádí nejvyšší přípojně hmotnosti přívěsného vozidla pro dané hnací ústrojí.

Motor/Převodovka	Přední plocha	Max. GTW (Hrubá hmotnost přívěsu) (model pro 5 a 7 cestujících)	Max. hmotnost oje ♦ (model pro 5 a 7 cestujících)
2,4 l/automatická	2.0 m ²	454 kg	22 kg
3,6 l / automatická	3,7 m ²	1 100 kg	55 kg
2,0 l, vznětový motor/ manuální převodovka	3,7 m ²	1,250 kg	62 kg
Maximální rychlost při tažení přívěsu je specifikována místními zákonnými ustanoveními.			
♦ Hmotnost na přípojném prvku přívěsu musí být pokládána za část úhrnné hmotnosti cestujících a nákladu a nikdy nesmí překročit hmotnost uvedenou na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení.			

PŘÍVĚS A HMOTNOST NA OJI

Náklad rozložený na kola nebo umístění těžší části nákladu do zadní části přívěsu může způsobit **závažné** kývání přívěsu ze strany na stranu, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem a přívěsem. Nedodržení většího zatížení přívěsu v jeho přední části je příčinou mnoha havárií přívěsů.

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnost na oji, která je vyznačena na vlečném závěsu.

Při výpočtu hmotnosti připadající na zadní nápravu vozidla vezměte v úvahu následující položky:

- Hmotnost na přípojném prvku přívěsu.
- Hmotnost veškerého ostatního druhu nákladu nebo vybavení naloženého do vozidla nebo na vozidlo.
- Hmotnost řidiče a všech cestujících.

POZNÁMKA: Mějte na paměti, že vše, co naložíte do přívěsu nebo na něj, zvyšuje zatížení působící na vozidlo. Jako součást celkového zatížení působícího na vozidlo je rovněž nutné započítat přídatné volitelné vybavení namontované ve výrobě nebo autorizovaným dealerem. Viz štítek „Tire and Loading Information“ (Údaje o pneumatikách a zatížení), který se nachází na dveřích řidiče nebo na středním sloupku na straně řidiče, kde je uvedena maximální kombinovaná hmotnost cestujících a nákladu pro vaše vozidlo.

POŽADAVKY NA TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Aby se zajistilo správné zasetí komponentů hnacího ústrojí nového vozidla, dodržujte následující pokyny:



- **Během prvních 805 km jízdy nového vozidla netáhněte přívěs. Mohlo by dojít k poškození motoru, nápravy nebo dalších dílů.**

- **Následně během prvních 805 km tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h a při rozjezdu prudce neakcelerujte. Tím pomůžete motoru a dalším dílům vozidla při záběhu s vyšším zatížením.**

Provádějte údržbu uvedenou v harmonogramu údržby. Při tažení přívěsu nikdy nepřekračujte hodnotu celkového zatížení nápravy (GAWR).



UPOZORNĚNÍ!

Při nesprávném tažení může dojít ke zranění. Dodržujte tyto pokyny, aby bylo tažení přívěsu co nejbezpečnější:

- **Ujistěte se, že je náklad v přívěsu zajištěn proti posunutí během jízdy. Když převážený náklad není plně zajištěn, může dojít k posunům dynamických zatížení, která mohou být pro řidiče obtížně zvladatelná. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.**
- **Veškerá tažná zařízení přívěsů musí být na vozidlo odborně namontována.**
- **Při vlečení nákladu nebo tažení přívěsu nepřetěžujte vozidlo nebo přívěs. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly, slabý výkon nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky, řízení, odpružení, konstrukce podvozku nebo pneumatik.**
- **Mezi vozidlo a přívěs je vždy nutné použít bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy připevněte k rámu nebo k přidržovacím hákům tažného zařízení vozidla. Překřížte řetězy pod připojením přívěsu a ponechte dostatečný průvěs pro ostré zatáčení.**

(Pokračování)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

(Pokračování)

- **Vozidlo s přívěsem neparkujte na svahu. Po zaparkování zabrzděte parkovací brzdu tažného vozidla. Založte vždy kola přívěsu hranoly nebo „klíny“.**
- **Hmotnost GCWR nesmí být překročena.**
- **Celkovou hmotnost je nutné rozložit mezi tažné vozidlo a přívěs tak, aby nebyly překročeny čtyři následující hmotnosti:**

1. GVWR**2. GTW****3. GAWR****4. Hmotnost na přípojném prvku přívěsu pro použité tažné zařízení.****Požadavky při tažení přívěsu – Pneumatiky**

- Nepokoušejte se táhnout přívěs, je-li na vozidle použita kompaktní rezervní pneumatika.
- Správné tlaky huštění pneumatik jsou základním předpokladem bezpečného a vyhovujícího provozu vozidla. Viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správném huštění pneumatik vozidla.

- Před použitím přívěsu zkontrolujte, zda jsou pneumatiky přívěsu nahuštěny na správný tlak.
- Před tažením přívěsu zkontrolujte, zda na pneumatikách nejsou známky opotřebení nebo viditelného poškození. Viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správné kontrole pneumatik vozidla.
- Při výměně pneumatik viz podkapitola „Pneumatiky – základní informace“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny informace o správné výměně pneumatik. Nahrazení pneumatik pneumatikami s vyšší nosností nezvýší omezení hmotností GVWR a GAWR vozidla.

Požadavky při tažení přívěsu – Brzdy přívěsu

- Neprovádějte **propojení** hydraulického brzdového systému nebo podtlakového systému vozidla se systémem přívěsu. Mohlo by to způsobit nedostatečné brzdění a následně případné zranění.
- Při tažení přívěsu vybaveného systémem nájezdové hydraulické brzdy není elektronický regulátor brzd vyžadován.
- Brzdy přívěsu jsou doporučeny pro přívěsy o hmotnosti nad 450 kg a jsou vyžadovány u přívěsů, jejichž hmotnost přesahuje 750 kg.



Pokud naložený přívěs váží více než 450 kg, měl by mít vlastní brzdy odpovídající výkonnosti. V opačném případě se může rychleji opotřebovávat brzdové obložení, může být potřebná větší síla k sešlápnutí brzdového pedálu a může se prodloužit brzdná dráha.



UPOZORNĚNÍ!

• **Nepřipojujte brzdy přívěsu k hydraulickým vedením brzd vozidla. Může to přetížít brzdový systém vozidla a způsobit jeho selhání. V případě potřeby brzdy nemusí být k dispozici a můžete způsobit nehodu.**

• **Při tažení jakéhokoliv přívěsu se prodlouží brzdná dráha. Při tažení přívěsu si ponechávejte delší odstup od vozidla jedoucího před vámi. Nedodržíte-li toto ustanovení, můžete způsobit nehodu.**

Požadavky při tažení přívěsu – Světla a kabeláž přívěsu

Při každém tažení přívěsu, bez ohledu jeho velikost, jsou z důvodu dopravní bezpečnosti u přívěsu vyžadována brzdová světla a ukazatele směru.

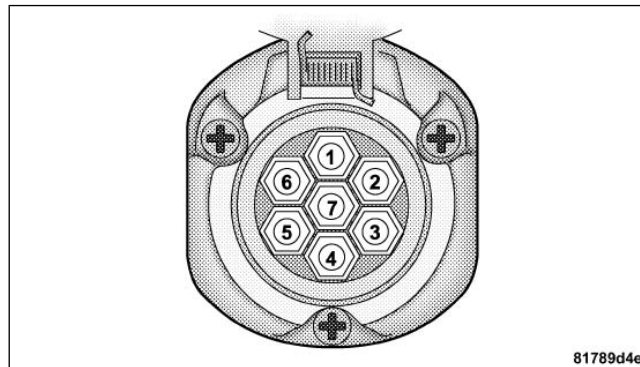
Souprava pro tažení přívěsu může obsahovat sedmikolíkový nebo třináctikolíkový kabelový svazek. Použí-

vejte kabelový svazek a konektor přívěsu schválený výrobcem.

POZNÁMKA: Neřezejte ani nenastavujte kabeláž v kabelovém svazku vozidla.

Elektrická zapojení jsou na vozidle kompletní, ale musíte připojit kabelový svazek ke konektoru přívěsu. (obr. 145)

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
1	Levý ukazatel směru	Žlutá
2	Zadní mlhové světlo	Modrá
3	Ukostření/společné zpětné vedení	Bílá



(obr. 145)

Sedmikolíkový konektor

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

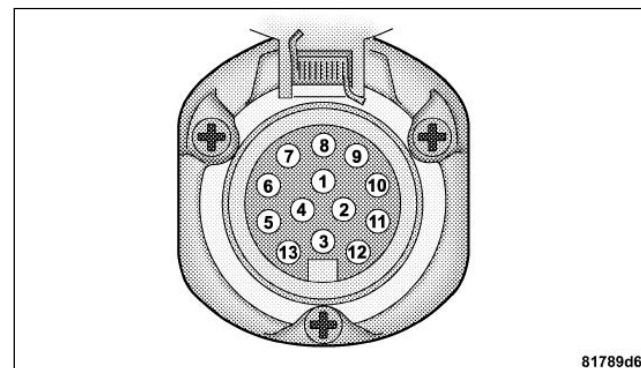
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
4	Pravý ukazatel směru	Zelená
5	Pravé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Hnědá
6	Brzdová světla	Červená
7	Levé zadní obrysové světlo, boční obrysová světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Černá
b Zařízení pro osvětlení zadní registrační značky musí být připojeno tak, aby žádné světlo tohoto zařízení nemělo společné spojení s oběma kolíky 5 a 7.		

(obr. 146)

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
1	Levý ukazatel směru	Žlutá
2	Zadní mlhové světlo	Modrá
3 a	Ukostření/společné zpětné vedení pro kontakty (kolíky) 1 a 2 a 4 až 8	Bílá
4	Pravý ukazatel směru	Zelená



(obr. 146)

Třináctikolíkový konektor

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
5	Pravé zadní obrysové světlo, boční obrysové světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Hnědá
6	Brzdová světla	Červená
7	Levé zadní obrysové světlo, boční obrysové světla a zařízení pro osvětlení zadní registrační značky. b	Černá
8	Couvací světla	Červená/ černá
9	Stálé napájení (+12 V)	Hnědá/bílá
10	Napájení ovládané spínačem zapalování (+12 V)	Červená
11 a	Zpětné vedení pro kontakt (kolík) 10	Bílá
12	Vyhrazeno pro budoucí přiřazení	Červená/ modrá
13 a	Zpětné vedení pro kontakt (kolík) 9	Bílá
Poznámka: Přiřazení kolíku 12 se změnilo z „Kódování pro zdvojený přívěs“ na „Vyhrazeno pro budoucí přiřazení“.		

Číslo kolíku	Funkce	Barva vodiče
a Tři obvody zpětného vedení nesmí být elektricky zapojeny v přívěsu.		
b Zařízení pro osvětlení zadní registrační značky musí být připojeno tak, aby žádné světlo tohoto zařízení nemělo společné spojení s oběma kolíky 5 a 7.		

TIPY PRO TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Než se vydáte na cestu, vyzkoušejte si na místě s malým provozem zatáčení, zastavování a couvání s přívěsem.

Manuální převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)

Používáte-li pro tažení přívěsu vozidlo s manuální převodovkou, veškeré rozjíždění se musí provádět na PRVNÍ rychlostní stupeň, aby nedocházelo k prokluzování spojky.

Automatická převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)

Při tažení přívěsu může být zvolen rozsah D (JÍZDA). Pokud ale v tomto rozsahu převodovka často řadí, použijte pro volbu nižšího převodového stupně řazení Autostick®.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Použití nižšího převodového stupně při provozu vozidla za náročných provozních podmínek zlepší výkon a prodlouží životnost převodovky snížením počtu řazení a omezením nárůstu zahřívání. Tento úkon rovněž zajistí lepší brzdění motorem.

Pokud ČASTO táhnete pívěš nepřetržitě po více než 45 minut, vyměňujte kapalinu v převodovce a kapalinu a filtr automatické převodovky, jak je stanoveno pro vozidla policie, taxislužby, vozového parku či pro časté tažení pívěšu. Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

POZNÁMKA: Kontrola kapaliny v převodovce (je u náhonu na všechna kola) před tažením. U šestirychlostní převodovky není nutno před tažením přípojného vozidla kontrolovat hladinu kapaliny v převodovce. Jestliže nicméně zjistíte únik kapaliny nebo poruchu převodovky, bez prodlení zajedte na servis k autorizovanému dealerovi.

Elektronický tempomat (u určitých verzí / pro určité trhy)

- Nepoužívejte jej v kopcovitém terénu nebo při velkém zatížení vozidla.
- Pokud při používání tempomatu klesne rychlost o více než 16 km/h, odpojte jej až do momentu, kdy se vrátíte na požadovanou rychlost pro tempomat.

- Používejte tempomat v rovinatém terénu a při nízkém zatížení vozidla. Dosáhnete tak nej hospodárnější spotřeby paliva.

Režim AutoStick® (u určitých verzí / pro určité trhy)

- Při ovládání řazením pomocí AutoStick® zvolte nejvyšší převodový poměr, který umožní optimální výkon vozidla a zabrání častému podřazování. Zvolte například rozsah „4“, pokud je možné udržovat požadovanou rychlost. Zvolte rozsah „3“ nebo „2“, pokud je třeba udržet požadovanou rychlost.
- Je třeba vyhnout se delší jízdě při vysokých otáčkách motoru, aby se předešlo nadměrnému vyvíjení tepla. Abyste se vyhnuli delší jízdě při vysokých otáčkách motoru, bude zřejmě třeba snížit rychlost jízdy vozidla. K vyššímu převodovému stupni nebo vyšší rychlosti vozidla se vraťte, až když to stav vozovky a otáčky motoru umožní.

Chladicí systém

Případné přehřívání motoru a převodovky omezíte přijmutím následujících opatření:

Jízda ve městě

Při krátkých zastávkách přeřaďte převodovku na NEUTRÁL a zvyšte volnoběžné otáčky motoru.

Jízda na dálnici

Snižte rychlost.

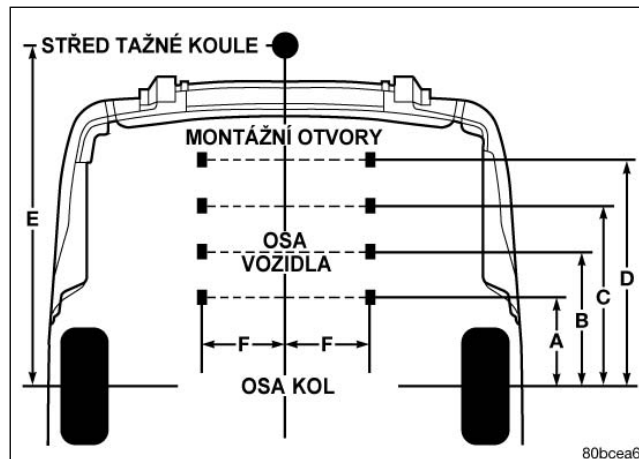
Klimatizace

Dočasně ji vypněte.

MÍSTA UPEVNĚNÍ VLEČNÉHO PŘÍVĚSU

Vaše vozidlo bude vyžadovat přídavné vybavení pro bezpečné a účinné tažení přívěsu. Vlečný závěs musí být upevněn k vozidlu za použití míst upevnění na rámu vozidla. Viz následující tabulka, pomocí které přesně určíte místa upevnění. Další vybavení, jako například vybavení pro řízení stability proti rozkývání přívěsu a brzdění, vybavení pro vyrovnání přívěsu a nízkoprofilová zrcátka mohou být také vyžadována nebo důrazně doporučena.(obr. 147)

Místa upevnění vlečného závěsu a rozměry přesahu	
A	není
B	366.71 mm
C	501.62 mm
D	628.69 mm
E (maximální přesah)	1051.93 mm
F	472,00 mm



(obr. 147)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

REKREAČNÍ TAŽENÍ (ZA OBYTNÝM AUTOMOBILEM ATD.)

TAŽENÍ TOHOTO VOZIDLA ZA JINÝM VOZIDLEM

Podmínky tažení	Kola MIMO vozovku	MODELY FWD S MANUÁLNÍ PŘE- VODOVKOU	MODELY FWD S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU	MODELY AWD
Tažení po vlastní ose	ŽÁDNÉ	Převodovka v poloze NEUTRÁL Zapalování v poloze na ACC či ON/RUN	Pokud je převo- dovka v provozu: Převodovka v poloze NEUTRÁL Zapalování v poloze na ACC či ON/RUN	NENÍ POVOLENO
Zvednutá kola nebo odtažení na jednoná- pravovém odtahovém přívěsu	Zadní	NENÍ POVOLENO	rychlost max. 40 km/h max. vzdálenost 24 km	NENÍ POVOLENO
	Přední	OK	OK	NENÍ POVOLENO
Plochý valník	VŠECHNA	NEJLEPŠÍ METODA	NEJLEPŠÍ METODA	OK

Modely s pohonem všech kol (AWD)

Rekreační tažení (se všemi čtyřmi koly na zemi či na jednonápravovém odtahovém přívěsu) **NENÍ POVOLENO**. Jedinou přípustnou metodou tažení tohoto vozidla (za jiným vozidlem) je tažení na přívěsu pro převoz vozidel se všemi čtyřmi koly zvednutými NAD zemí.

Modely s pohonem předních kol (FWD) - Manuální převodovka

Vozidla s náhonem na přední kola s **manuální převodkou** lze táhnout (se všemi koly na zemi) povolenou rychlostí bez omezení vzdálenosti za podmínky, že je **manuální převodovka** v NEUTRÁLU a zapalování je na ACC či ON/RUN.

Vozidla lze táhnout i na transportním podvozku (se všemi koly NAD zemí) či na plochem přívěsu či odtahovým vozidlem (se všemi koly NAD zemí).

Modely s pohonem předních kol (FWD) - Automatická převodovka



Neprovádějte tažení po vlastní ose žádného vozidla s automatickou převodkou. Mohlo by dojít k poškození hnacího ústrojí. Je-li potřeba provést odtah vozidla, musí být všechna čtyři kola MIMO vozovku.

POZNÁMKA: Toto vozidlo může být taženo na plochem valníku nebo na přívěsu pro převoz vozidel, čímž se zajistí, že jsou všechna čtyři kola NAD zemí.

Toto vozidlo lze táhnout na transportním podvozku (se všemi koly NAD zemí).



Nebude-li se tažení tohoto vozidla provádět dle výše uvedených ustanovení, může dojít k závažnému poškození převodovky. Na poškození vzniklá nesprávným tažením se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

(obr. 148)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

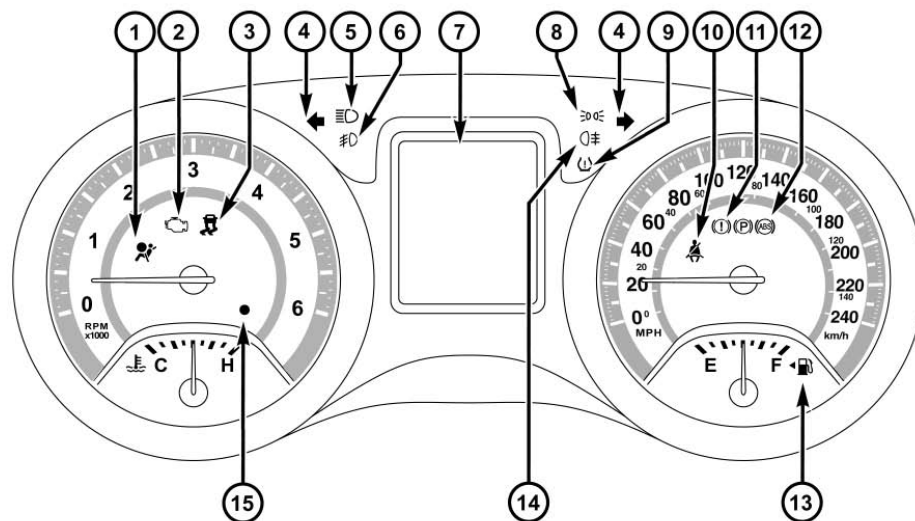
KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



040340069

(obr. 148)

POPIS SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

1. Kontrolka airbagů



Tato kontrolka se zapne na čtyři až osm sekund během kontroly žárovek, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON (ZAPNUTO). Pokud se kontrolka při startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, neprodleně navštivte autorizovaného dealera a nechte systém zkontrolovat. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

2. Kontrolka indikátoru poruch (MIL)



Kontrolka poruchy (MIL) je součástí palubního diagnostického systému nazývaného OBD sledujícího řídicí systému motoru a převodovky. Tato kontrolka se rozsvítí před nastartováním motoru, když se spínač zapalování nastaví do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Pokud se tato kontrolka po nastavení spínače zapalování z polohy OFF (VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) nerozsvítí, nechte neprodleně zkontrolovat stav.

Kontrolka MIL se po spuštění motoru může za určitých podmínek rozsvítit, jako například při uvolněním nebo chybějícím víčku palivové nádrže, špatné kvalitě paliva atd. Pokud kontrolka MIL zůstane svítit po několika obvyklých jízdních cyklech, vozidlo je třeba nechat opravit.

vit. Ve většině situací vozidlo pojede normálně a nebude vyžadovat odtažení.



Při dlouhodobé jízdě se zapnutou kontrolkou MIL může dojít k poškození řídicího systému motoru. Také to může mít vliv na spotřebu paliva a pojízdnost vozidla. Pokud kontrolka MIL bliká, znamená to, že brzy dojde k závažnému poškození katalyzátoru a snížení výkonu. Je nutné okamžitě navštívit autorizovaný servis.



UPOZORNĚNÍ!

Porouchaný katalyzátor, jak bylo zmíněno výše, může dosáhnout vyšší teploty než při normálních provozních podmínkách. Tento stav může způsobit požár, pokud pojedete pomalu nebo zaparkujete nad hořlavými materiály, jako jsou suché rostliny, dřevo, lepenka apod. Může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění řidiče, cestujících nebo jiných osob.

3. Kontrolka aktivace/poruchy elektronického řízení stability (ESP) (u určitých verzí / pro určité trhy)



„Kontrolka aktivace/poruchy ESP“ ve sruženém přístroji se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

(ZAPNUTO/CHOD). Měla by zhasnout po spuštění motoru. Pokud se „kontrolka aktivace/poruchy ESP“ trvale rozsvítí při běžícím motoru, v systému ESP byla zjištěna porucha. Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená po několika cyklech zapalování a vozidlo ujelo několik kilometrů rychlostí vyšší než 48 km/h, navštivte s vozidlem co nejdříve autorizovaného dealera, aby stanovil příčinu problému a opravil ji.

POZNÁMKA:

„Kontrolka ESP vypnut“ a „kontrolka aktivace/poruchy systému ESP“ se krátce rozsvítí pokaždé, když nastavíte spínač zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

Po každém otočení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) bude systém ESP zapnutý, i když byl předtím vypnut.

Když je systém ESP aktivní, vydává bzučivé nebo klapavé zvuky. To je normální, zvuky ustanou po deaktivaci systému ESP po dokončení manévru, který způsobil aktivaci systému ESP.

4. Indikátor ukazatele směru



Po aktivaci spínače ukazatele směru bude levá nebo pravá šipka blikat současně s odpovídajícím předním a zadním ukazatelem směru. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Sezná-

mení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

POZNÁMKA:

Pokud vozidlo se zapnutým ukazatelem směru ujede více než 1,6 km, zazní akustický signál.

Bude-li některý z indikátorů blikat rychle, zkontrolujte, zda nedošlo k poruše žárovky vnějšího světla.

5. Indikátor dálkových světel



Tato kontrolka informuje, že dálková světla jsou zapnuta. Přitažením multifunkční páčky na levé straně sloupku řízení směrem k sobě aktivujete potkávací světla. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

6. Indikátor předních mlhových světel (u určitých verzí / pro určité trhy)



Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena přední mlhová světla. (Viz podkapitola „Světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

7. Počítadlo ujetých kilometrů / displej elektronického informačního centra vozidla (EVIC)

Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje celkový počet kilometrů ujetých vozidlem.

Displej elektronického informačního centra vozidla (EVIC)

Elektronické informační centrum vozidla (EVIC) obsahuje interaktivní displej na přístrojové desce. Viz „elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

8. Ukazatel zapnutých parkovacích světel / světlometů



Tento indikátor se rozsvítí po rozsvícení parkovacích světel nebo světlometů. (Viz podkapitola „Světlá“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

9. Kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách



Každá pneumatika včetně pneumatiky náhradního kola (je-li jím vozidlo vybaveno) musí být každý měsíc zkontrolována, když je studená, a musí být nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla a uvedený ve specifikaci vozidla nebo na štítku s tlaky huštění pneumatik.

Vaše vozidlo je vybaveno přídatnou bezpečnostní funkcí, tj. monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznámí rozsvícením kontrolky, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Proto když se rozsvítí kontrolka upozorňující na pod-

huštěnou pneumatiku (pneumatiky), musíte co nejdříve zastavit, pneumatiky zkontrolovat a nahuštit je na správný tlak. Jízda na značně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich závadě. Podhuštění rovněž zvyšuje spotřebu paliva a snižuje životnost běhounu pneumatik, a může ovlivnit ovládání vozidla a jeho schopnost zastavit.

Upozorňujeme, že monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS) nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, i když podhuštění nedosáhne limitu pro aktivaci kontrolky upozorňující na podhuštěnou pneumatiku.

Vaše vozidlo je také vybaveno indikátorem poruchy systému TPMS, který vás upozorní, nebude-li systém fungovat správně. Indikátor poruchy systému TPMS je kombinován s monitorovacím systémem tlaku v pneumatikách. Když tento systém zjistí poruchu, kontrolka bude asi jednu minutu blikat a pak zůstane svítit nepřetržitě. Tato sekvence se bude provádět i při následujících startováních vozidla, dokud bude porucha přetrvávat. Když se indikátor poruchy rozsvítí, systém nemusí být schopen správně zjistit nebo oznámit nízký tlak v pneumatice. K poruchám systému TPMS může docházet z různých důvodů, včetně použití jiných nebo alternativních pneumatik na vozidle, které zabrání správnému fungování systému TPMS. Po výměně jedné

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

nebo několika pneumatik nebo kol vozidla vždy zkontrolujte kontrolku indikátoru poruchy systému TPMS, abyste měli jistotu, že výměnné nebo alternativní pneumatiky nebo kola umožňují systému TPMS fungovat správně.



Systém TPMS optimálně funguje u pneumatik a kol originálního příslušenství.

Tlaky a upozornění systému TPMS jsou stanoveny pro rozměr pneumatik, kterými je vaše vozidlo vybaveno. Použití náhradního příslušenství jiného rozměru, typu nebo designu může vést k nežádoucí činnosti systému nebo k poškození snímače. Kola nakupovaná na sekundárním trhu mohou způsobit poškození snímače. Pokud je vozidlo vybaveno systémem TPMS, nepoužívejte těsnicí hmoty na pneumatiky nebo vyvažovací lavice zakoupené na sekundárním trhu, neboť to může způsobit poškození snímačů. (Viz podkapitola „Tlak huštění pneumatik“ v kapitole „Pneumatiky – základní informace“ a podkapitola „Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

10. Kontrolka upozornění na bezpečnostní pás



Když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), tato

kontrolka se v rámci kontroly žárovek rozsvítí na dobu čtyř až osmi sekund. Pokud během kontroly žárovek řidič odepne bezpečnostní pás, zazní akustický signál. Pokud po kontrole žárovek nebo během jízdy bezpečnostní pás řidiče zůstane odepnutý, bude blikat nebo nepřetržitě svítit kontrolka bezpečnostního pásu. Viz podkapitola „Zádržné systémy cestujících“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

11. Kontrolka brzd

Tato kontrolka informuje o různých funkcích (ⓘ)(P) brzd včetně hladiny brzdové kapaliny a aktivace parkovací brzdy. Pokud kontrolka brzd svítí, může to znamenat aktivaci parkovací brzdy, nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo problém s nádobkou protiblokovacího brzdového systému.

Pokud tato kontrolka zůstane svítit po deaktivaci parkovací brzdy a hladina kapaliny v nádobce hlavního válce (brzdového) je na značce maximální hladiny, znamená to, že se může jednat o poruchu hydraulického systému brzd nebo že protiblokovací brzdový systém (ABS) / systém elektronického programu řízení stability (ESP) detekoval problém s posilovačem brzd. V tomto případě bude kontrolka svítit do té doby, než bude problém odstraněn. Pokud se problém týká posilovače

brzd, po sešlápnutí brzdového pedálu se spustí čerpadlo systému ABS a při každém zastavování ucítíte pulzační pohyb brzdového pedálu.

Tento dvojitý brzdový systém nabízí rezervní brzdou kapacitu v případě závady části hydraulického systému. Netěsnost v některé z polovin dvojitého brzdového systému je indikována kontrolkou brzd, která se zapne, když hladina brzdové kapaliny v hlavním válci klesne pod specifikovanou hladinu.

Tato kontrolka bude svítit, dokud příčina nebude odstraněna.

POZNÁMKA: Při prudkém zatáčení kontrolka může krátce bliknout, když hladina kapaliny zakolísá. Nechte vozidlo prohlédnout v servisním středisku a nechte zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny.

Bude-li indikována porucha brzd, je nutné neprodleně provést opravu.



UPOZORNĚNÍ!

Jízda vozidlem, když svítí červená kontrolka brzd, je nebezpečná. Mohlo dojít k selhání části brzdového systému. Brzdná dráha vozidla bude delší. Může dojít k nehodě. Nechte ihned vozidlo zkontrolovat.

Vozidla vybavená protiblokovacím brzdovým systémem (ABS) jsou také vybavena elektronickým rozdě-

lovačem brzdného účinku (EBD). Při závadě systému EBD se kontrolka brzd rozsvítí společně s kontrolkou systému ABS. Je nutná okamžitá oprava systému ABS.

Činnost kontrolky brzd lze zkontrolovat nastavením spínače zapalování z polohy OFF (VYPNUTO) do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). Kontrolka by měla svítit přibližně dvě sekundy. Pak by měla zhasnout, není-li aktivována parkovací brzda nebo není-li zjištěna závada brzd. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte její funkci zkontrolovat u autorizovaného dealera.

Kontrolka se rozsvítí také v případě, když je aktivována parkovací brzda a spínač zapalování je nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD).

POZNÁMKA: Tato kontrolka pouze informuje o tom, že je aktivována parkovací brzda. Neukazuje stupeň účinku brzdy.

12. Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)



Tato kontrolka upozorňuje na stav protiblokovacího brzdového systému (ABS). Kontrolka se rozsvítí po nastavení spínače zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD) a může svítit až čtyři sekundy.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Pokud kontrolka systému ABS zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to, že nefunguje protiblokovací část brzdového systému a je nutná oprava. Konvenční brzdový systém nicméně dále funguje normálně, pokud nesvítí kontrolka brzdového systému.

Jestliže kontrolka systému ABS svítí, brzdový systém musí být neprodleně zkontrolován v servisním středisku, aby byly obnoveny funkce protiblokovacího systému. Kromě toho je nutné často kontrolovat kontrolku ABS, aby bylo zajištěno, že funguje správně. Pokud se kontrolka nerozsvítí, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera. (Viz podrobnější informace v podkapitole „Ovládací systém elektronické brzdy“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“).

13. Indikátor víčka palivové nádrže



Tento symbol označuje stranu vozidla, na které se nachází víčko palivové nádrže.

14. Indikátor zadního mlhového světla



Tento indikátor svítí, když jsou rozsvícena zadní mlhová světla. (Viz podkapitola „Zadní mlhová světla“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace).

15. Kontrolka zabezpečení vozidla



Tato kontrolka bude blikat rychle po dobu přibližně 16 sekund při aktivaci bezpečnostního systému vozidla, a po aktivaci systému bude blikat pomalu. Tato kontrolka se také zapne přibližně na tři sekundy, když je spínač zapalování poprvé nastaven do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD). (Viz podkapitola „Bezpečnostní alarm vozidla“ nebo „Bezpečnostní systém Premium“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.)

V NOUZI

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ PROPOJOVACÍCH KABELŮ

Má-li vaše vozidlo vybitý akumulátor, lze provést pomocné startování za použití sady pomocných kabelů a akumulátoru jiného vozidla nebo přenosného nabíječe. Je-li startování pomocí propojovacích kabelů prováděno nesprávně, může být nebezpečné, proto pečlivě dodržujte postup uvedený v této kapitole.

POZNÁMKA: Při používání přenosného nabíječe dodržujte provozní pokyny a opatření výrobce.



Nepoužívejte přenosný nabíječ nebo jiný pomocný zdroj s napětím vyšším než 12V, neboť může dojít k poškození akumulátoru, motoru startéru, alternátoru nebo elektrického systému.

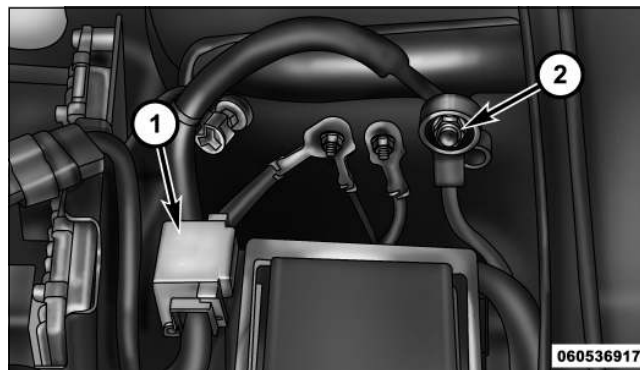


UPOZORNĚNÍ!

Nepokoušejte se o startování pomocí propojovacích kabelů, je-li akumulátor zamrzlý. Může prasknout nebo explodovat a způsobit úraz.

PŘÍPRAVA K POMOCNÉMU STARTOVÁNÍ

Akumulátor vozidla se nachází mezi sestavou levého předního světlometu a plechovým krytem podběhu levého předního kola. Startování pomocí propojovacích kabelů umožňují vzdálené svorky akumulátoru umístěné na levé straně motorového prostoru. (obr. 149)



(obr. 149)

Externí svorky akumulátoru

- 1 – Externí kladná (+) svorka (zakrytá ochrannou krytkou)
- 2 – Externí záporná (-) svorka

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah



UPOZORNĚNÍ!

- *Je-li zvednutá kapota, vyhýbejte se vždy chladicímu ventilátoru chladiče motoru. Při otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) se může ventilátor kdykoliv roztočit. Pohybující se lopatky ventilátoru vás mohou zranit.*
- *Sundejte si veškeré kovové šperky jako náramkové hodinky nebo náramky, které by mohly zapříčinit nechtěný elektrický kontakt. Můžete být k vážně zranění.*
- *Akumulátory obsahují kyselinu sírovou, která může popálit oči nebo pokožku a vytvářet vodík, který je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nepoužívejte otevřený plamen či zdroj jiskření.*

1. Zatáhněte parkovací brzdu, na automatické převodovce zařadte PARK, zařadte manuální převodovku a otočte zapalování na LOCK.
2. Vypněte topení, rádio a veškeré nepotřebné elektrické příslušenství.
3. Odstraňte krytku externí svorky (+) akumulátoru. Odstranění svorky: stiskněte krytku a vytáhněte kryt nahoru.
4. Pokud při startování pomocí propojovacích kabelů používáte další vozidlo, zaparkujte toto vozidlo



UPOZORNĚNÍ!

Vozidla se nesmí navzájem dotýkat, neboť to může způsobit uzemnění a může to být příčinou úrazu.

POSTUP PŘI POMOCNÉM STARTOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ!

Při nedodržení tohoto postupu může dojít k explozi akumulátoru a následnému úrazu nebo škodě na majetku.



Při nedodržení tohoto postupu může dojít k poškození nabíjecího systému podpůrného vozidla nebo vozidla s vybitým akumulátorem.

1. Připojte kladný (+) konec propojovacího kabelu k externí kladné (+) svorce vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Připojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu ke kladné (+) svorce pomocného akumulátoru.

3. Připojte záporný konec (-) propojovacího kabelu k záporné (-) svorce pomocného akumulátoru.
4. Připojte opačný konec záporného (-) propojovacího kabelu k externí záporné (-) svorce vozidla s vybitým akumulátorem.



UPOZORNĚNÍ!

Nepřipojujte kabel k záporné svorce (-) vybitého akumulátoru. Následná elektrická jiskra může být příčinou exploze akumulátoru a může dojít k úrazu.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem, nechte jej běžet několik minut na volnoběh, a pak nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Jakmile motor naskočí, odpojte propojovací kabely v opačném pořadí:

6. Odpojte záporný (-) propojovací kabel z externí záporné (-) svorky vozidla s vybitým akumulátorem.
7. Odpojte záporný konec (-) propojovacího kabelu od záporné (-) svorky pomocného akumulátoru.
8. Odpojte opačný konec kladného (+) propojovacího kabelu od kladné (+) svorky pomocného akumulátoru.

9. Odpojte kladný (+) konec propojovacího kabelu od externí kladné (+) svorky vozidla s vybitým akumulátorem.

10. Nasadte ochrannou krytku na externí kladnou (+) svorku vozidla s vybitým akumulátorem.

Pokud je k nastartování vozidla často nutné použít startování pomocí propojovacích kabelů, nechte akumulátor a nabíjecí systém zkontrolovat u autorizovaného dealera.



Příslušenství (tj. mobilní telefony atd.) zapojené do zásuvek vozidla odebírá proud z baterie vozidla, i když se nepoužívá. Pokud je zapojené po dlouhou dobu, baterie vozidla se nakonec vybije natolik, že se sníží její životnost nebo není možné nastartovat motor.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

ZVEDÁNÍ VOZIDLA A VÝMĚNA PNEUMATIK



UPOZORNĚNÍ!

- **Nepokoušejte se vyměňovat pneumatiku na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajed'te ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při manipulaci se zvedákem nebo při výměně kola najede jiné vozidlo.**

- **Nelehejte si pod zvednuté vozidlo, je to nebezpečné. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a spadnout na vás. Může vás rozmačkat. Pod vozidlo, které je na zvedáku, nedávejte nikdy žádnou část těla. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, zajed'te s ním do servisu, kde je možno ho zvednout na zvedacím zařízení.**

- **Nikdy nespustíte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.**

- **Zvedák je nástroj určený pouze pro výměnu pneumatik. Zvedák by se neměl používat ke zvedání vozidla pro servisní účely. Vozidlo zvedejte pouze na pevném a rovném povrchu. Vyhýbejte se zledovatělým nebo kluzkým místům.**

Umístění zvedáku

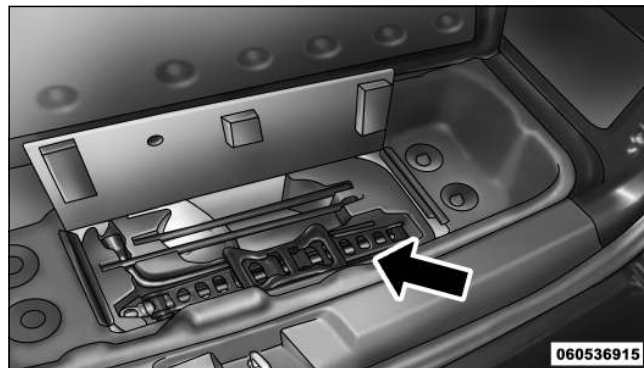
Zvedák a klika zvedáku jsou uloženy pod krytem v zadní odkládací přihrádce zavazadlového prostoru. (obr. 150)

Umístění rezervní pneumatiky

Rezervní kolo je uloženo pod zadní částí vozidla a je připevněno lankovým navijecím mechanismem.

Přípravy pro zvedání

1. Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu, co nejdále od okraje vozovky. Vyhýbejte se zledovatělým nebo kluzkým místům.



(obr. 150)

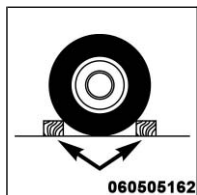
Místo uložení zvedáku



UPOZORNĚNÍ!

Nepokoušejte se vyměňovat pneumatiku na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajed'te ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při manipulaci se zvedákem nebo při výměně kola najede jiné vozidlo.

2. Zapněte výstražné blikáče.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Řadící páku dejte na PARK (automatická převodovka) nebo na GEAR (manuální převodovka) .
5. Vypněte zapalování do polohy OFF (VYPNUTO).



Založte zepředu i zezadu kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než je umístěn zvedák. Pokud například vyměňujete pravou přední pneumatiku, založte levé zadní kolo.

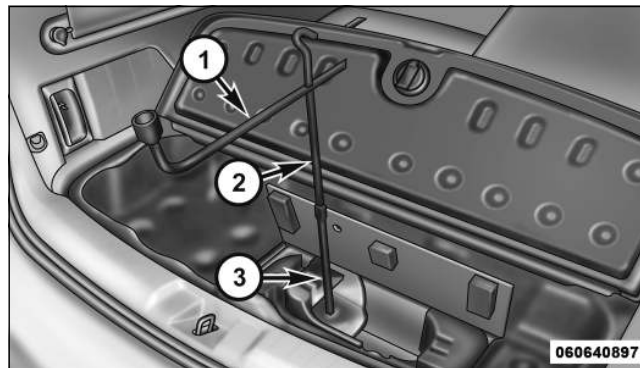
POZNÁMKA: Při zvedání vozidla by v něm neměli zůstat sedět žádní cestující.

Vyjmutí rezervní pneumatiky

POZNÁMKA: U sedmimístného modelu sklopte do roviny třetí řadu sedadel. Tím se vytvoří více prostoru pro přístup ke zvedacím nástrojům a pro manipulaci s navijecím mechanismem.

1. Vyjměte součásti kliky zvedáku 1, 2 a 3 z úložného prostoru a sestavte je. (obr. 151)

POZNÁMKA: Sestavte součásti 2 a 3 vsazením kuličky na konci součásti 2 do malého otvoru na konci součásti 3. Tímto se díly navzájem upevní. Sestavte součásti 1 a 2 tak, aby nástrčný klíč pro matice kol na konci dílu 1 směřoval po usazení na díl nahoru: tím bude usnadněno otáčení celku při práci s mechanismem.



(obr. 151)

Spouštění/zvedání rezervní pneumatiky

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

2. Nasaďte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku umístěnou v úložném prostoru zvedáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček, až se rezervní pneumatika spustí na zem a lanko bude mít dostatečný průvěs pro vytažení rezervní pneumatiky zpod vozidla.



Navijecí mechanismus je určen pouze pro použití s klikou zvedáku. Nedoporučuje se použití pneumatického klíče nebo jiných mechanických nástrojů, neboť mohou poškodit naviják.

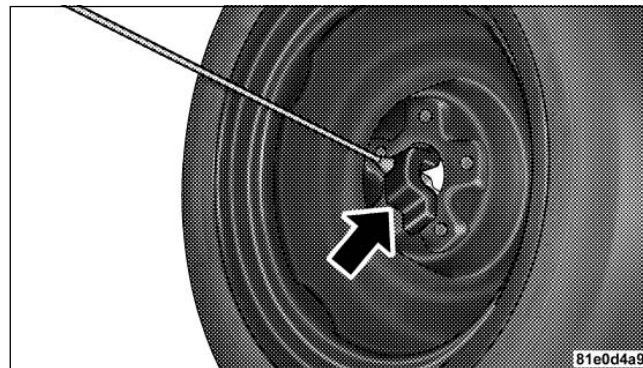
3. Vytáhněte rezervní pneumatiku zpod vozidla a postavte ji tak, aby byl běhoun pneumatiky na zemi.
4. Sklopte přídržný prvek na konci lanka navijáku a vyjměte ho ze středu kola. (obr. 152)

Uložení rezervní pneumatiky

POZNÁMKA: Informace o montáži navijecích pomůcek naleznete v kapitole „Vyjmutí rezervního kola“.

1. Položte rezervní pneumatiku vedle lanka navijáku. Držte stojící rezervní pneumatiku nastojato tak, aby byl běhoun pneumatiky na zemi a dřík ventilku byl v nejvyšší části kola a směřoval pryč od zadní části vozidla.

2. Sklopte přídržný prvek na konci lanka navijáku a zastrčte ho dolů skrz střed kola. Potom umístěte rezervní pneumatiku s lankem a přídržným prvkem pod vozidlo.
3. Nasaďte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku ve směru hodinových ručiček a zvedejte tím rezervní pneumatiku do úložného prostoru. Pokračujte v otáčení sestavy kliky zvedáku, až uslyšíte trojí cvaknutí navijecího mechanismu. Sestava se nesmí přetáhnout. Zatlačte několikrát proti pneumatice a ujistěte se tím, že dobře drží na místě.



(obr. 152)

Přídržný prvek rezervní pneumatiky

POKYNY PRO ZVEDÁNÍ



UPOZORNĚNÍ!

Abyste předešli úrazu nebo poškození vozidla, pečlivě dodržujte tato upozornění týkající se výměny pneumatiky:

- Před zvedáním vozidla vždy zaparkujte na pevném a rovném povrchu, co nejdále od okraje vozovky.
- Zapněte výstražné blikáče.
- Založte kolo, které je na úhlopříčně opačné straně, než zvedané kolo.
- Pevně zatáhněte parkovací brzdu a nastavte automatickou převodovku do polohy PARKOVÁNÍ; manuální převodovku nastavte do polohy REVERSE (ZPÁTEČKA).
- Nikdy nespustíte ani nenechávejte běžet motor vozidla, které je na zvedáku.
- Ve vozidle umístěném na zvedáku nesmí sedět žádná osoba.
- Pod vozidlo, které je na zvedáku, nedávejte žádnou část těla. Pokud se potřebujete dostat pod zvednuté vozidlo, zajed'te s ním do servisu, kde je možno ho zvednout na zvedacím zařízení.
- Zvedák používejte pouze v označených místech a jen pro zvedání tohoto vozidla při výměně pneumatik.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud pracujete na vozovce nebo vedle ní, dávejte mimořádný pozor na silniční provoz.
- Aby se zajistilo bezpečné uložení rezervních pneumatik, prázdných nebo nahuštěných, musí být rezervy uloženy s dříkem ventilu směřujícím k zemi.

(obr. 153)



Nepokoušejte se zvednout vozidlo zvedákem v jiných místech, než která jsou označena v Pokynech pro zvedání tohoto vozidla.

(obr. 154)

1. Vyjměte rezervní pneumatiku, zvedák a kliku zvedáku z místa uskladnění.
2. Povolte, ale nedemontujte matice na kole s prázdnou pneumatikou. Když je kolo stále na zemi, otočte maticemi kola proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku.



(obr. 153)

Výstražný štítek zvedáku

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

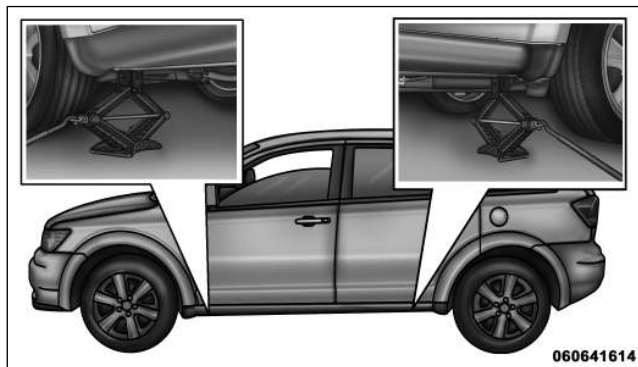
V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

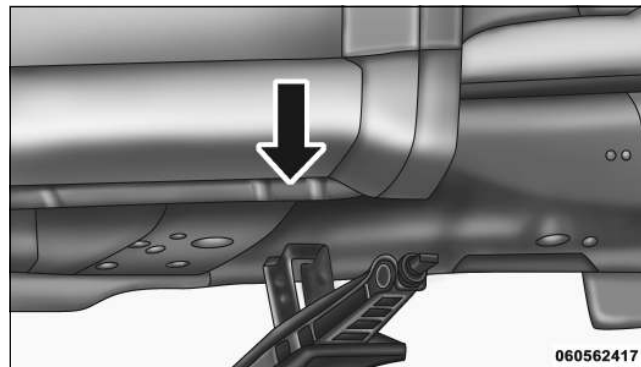
Obsah

3. Umístěte zvedák pod místo zvedání, které je nejbližší prázdné pneumatice. Umístěte sedlo zvedáku do středu mezi sestavu odtokových žlábků na přírubě prahu vozidla. Otáčením šroubu zvedáku ve směru hodinových ručiček pevně nasadte sedlo zvedáku na místo zvedání v přírubě prahu vozidla. (obr. 155)(obr. 156)
4. Zvedejte vozidlo otáčením šroubu zvedáku klikou zvedáku ve směru hodinových ručiček. Zvedejte vozidlo, až se pneumatika přestane dotýkat povrchu silnice a vznikne dostatečná vůle pro nasazení rezervní pneumatiky. Minimální nadzvednutí pneumatiky zajistí maximální stabilitu.



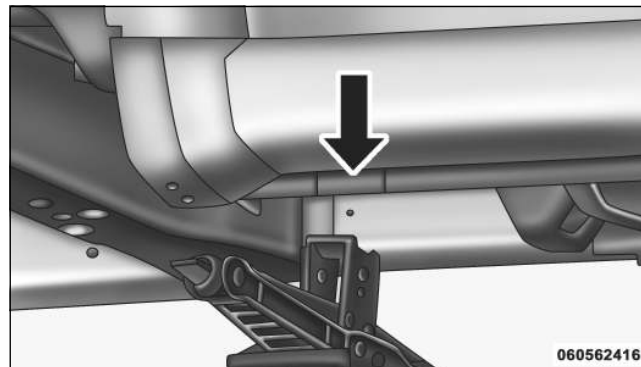
(obr. 154)

Poloha pro zvedání vozidla



(obr. 155)

Přední místo pro zvedání



(obr. 156)

Zadní místo pro zvedání



UPOZORNĚNÍ!

Zvednutí vozidla výše než je nutné může způsobit nestabilitu vozidla. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a zranit osoby vyskytující se v jeho blízkosti. Zvedněte vozidlo jen tak, aby bylo možné sejmut pneumaticku.

5. Demontujte matice kola. Pokud je vozidlo vybaveno kryty kol, sejměte rukou kryt kola. Kryt kola neodstraňujte páčením. Potom stáhněte kolo z náboje.



UPOZORNĚNÍ!

Aby nedošlo k případnému zranění, manipulujte s krytem kola opatrně a nedotýkejte se žádných ostrých hran.

6. Nasadte rezervní pneumatiku.



Náhradní pneumatiku nasadíte s dříkem ventilu směrem ven. Při nesprávné montáži náhradní pneumatiky může dojít k poškození vozidla.

(obr. 157)

POZNÁMKA:

- Nepokoušejte se nasadit středové víčko nebo kryt kola, pokud jsou součástí výbavy vozidla, na kompaktní rezervu.

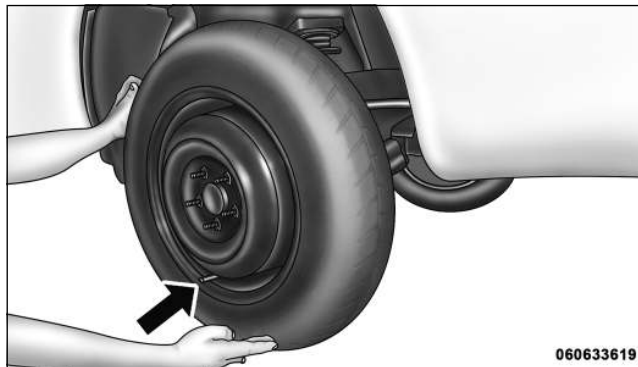
- Další upozornění, výstrahy a informace o rezervní pneumatice, jejím použití a provozu viz “Technické specifikace” a “Rezerva s omezeným použitím” v podkapitole „Pneumatiky – Obecné informace“ v kapitole „Startování a provoz“.

7. Našroubujte matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.



UPOZORNĚNÍ!

Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.



(obr. 157)

Montáž náhradní pneumatiky

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

8. Spustte vozidlo otáčením šroubu zvedáku klikou zvedáku proti směru hodinových ručiček.
9. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správný utahovací moment matice kola: 130 Nm. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
10. Spustte zvedák do zcela zavřené polohy.
11. Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku umístěte do zavazadlového prostoru. **Neukládejte vypuštěnou pneumatiku do místa pro uložení rezervní pneumatiky.** Vypuštěnou (prázdnou) pneumatiku nechte co nejdříve opravit nebo vyměnit.
12. Při ukládání lanka navijáku a přídržného prvku nasadte sestavenou kliku zvedáku na matici pohonu navijáku. Otáčejte sestavou kliky zvedáku ve směru hodinových ručiček, až uslyšíte trojí cvaknutí navijecího mechanismu. Sestava se nesmí přetáhnout.
13. Uložte kliku zvedáku a zvedák. Odstraňte klíny zpoza kol a uvolněte parkovací brzdu.
14. Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice. Seřídte tlak v pneumatice na požadovanou hodnotu.

MONTÁŽ SILNIČNÍ PNEUMATIKY

Vozidla vybavená kryty kol

1. Namontujte silniční pneumatiku na nápravu.
2. Postup instalace ocelových kol s kryty kol zjednodušíte namontováním dvou matic kol na upevňovací šrouby, které se nacházejí na obou stranách dřívku ventilu. Našroubujte matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.



UPOZORNĚNÍ!

Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.

(obr. 158)

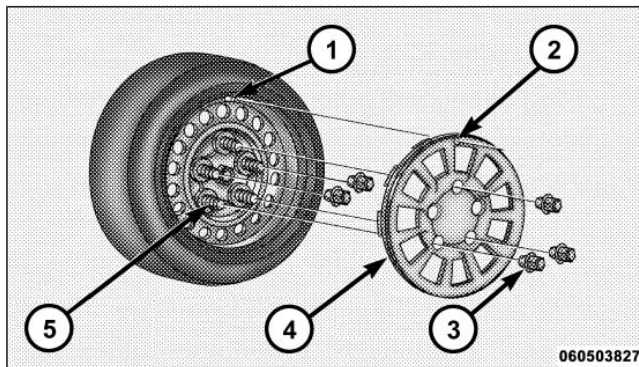
3. Zarovnejte výřez pro ventil na krytu kola s dřikem ventilu na kole. Kryt ručně nasadte zacvaknutím krytu na dvě matice kol. Při nasazování krytu nepoužívejte kladivo nebo sílu.
4. Našroubujte zbývající matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.



UPOZORNĚNÍ!

Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.

5. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spustěte vozidlo na zem.
6. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud kaž-



(obr. 158)

Pneumatika a kryt kola nebo středové víčko

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1 – Dřík ventilu | 4 – Kryt kola |
| 2 – Výřez pro ventil | 5 – Upevňovací šrouby |
| 3 – Matice kola | |

dou matici nedotáhnete dvakrát. Správný utahovací moment matice kola: 130 Nm. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.

7. Po 40 km zkontrolujte utahovací moment matice kola pomocí momentového klíče, aby bylo zajištěno správné dosednutí všech matic na kolo.

Vozidla bez krytů kol

1. Namontujte silniční pneumatiku na nápravu.
2. Našroubujte zbývající matice kola zúženým koncem směrem ke kolu. Lehce utáhněte matice kola.



UPOZORNĚNÍ!

Aby se zamezilo riziku sesunutí vozidla ze zvedáku, před spuštěním vozidla na zem nedotahujte zcela matice kola. Nedodržíte-li toto upozornění, může dojít ke zranění osob.

3. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spustěte vozidlo na zem.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

4. Operaci dokončete utažením matic kol. Pákový efekt klíče zvýšíte tím, že zatlačíte na konec jeho rukojeti. Utahujte matice kol do kříže, dokud každou matici nedotáhnete dvakrát. Správný utahovací moment matice kola: 130 Nm. Pokud máte pochybnosti o správné síle dotažení, nechte ji zkontrolovat momentovým klíčem u autorizovaného dealera nebo v autoservisu.
5. Po 40 km zkontrolujte utahovací moment matice kola pomocí momentového klíče, aby bylo zajištěno správné dosednutí všech matic na kolo.

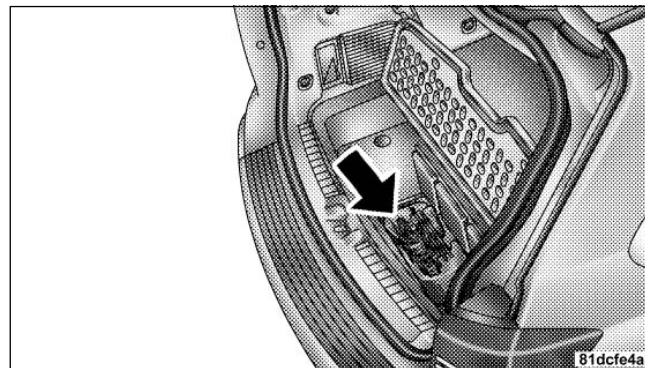
SOUPRAVA TIREFIT (u určitých verzí / pro určité trhy)

Malé díry do velikosti 6 mm v běhounu pneumatiky lze zalepit pomocí soupravy TIREFIT. Cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky) z pneumatiky neodstraňujte. Soupravu TIREFIT lze používat při venkovních teplotách přibližně až -20°C .

Tato souprava umožňuje provizorní utěsnění pneumatiky, po kterém můžete s vozidlem ujet až 160 km maximální rychlostí 88 km/h.

Uložení soupravy TIREFIT

Souprava TIREFIT je umístěna v zavazadlovém prostoru.(obr. 159)



(obr. 159)

Umístění soupravy TIREFIT

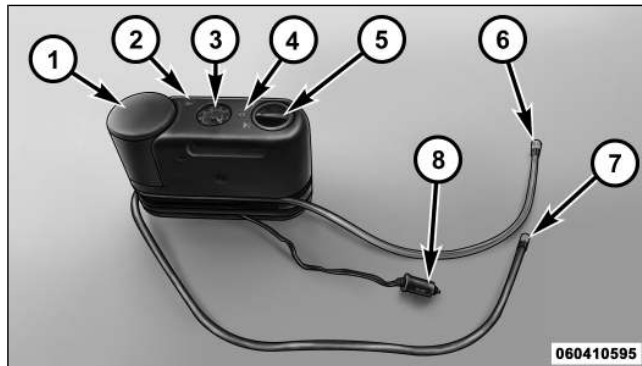
SOUČÁSTI A POUŽITÍ SOUPRAVY TIREFIT

(obr. 160)

1. Nádobka s těsnicím prostředkem
2. Tlačítko vypuštění vzduchu
3. Tlakoměr
4. Tlačítko zapnutí
5. Knoflík volby režimu
6. Hadice na těsnicí prostředek (čirá)
7. Hadice vzduchového čerpadla (černá)
8. Napájecí zásuvka

Použití knoflíku volby režimu a hadic

Souprava TIREFIT je vybavena následujícími symboly označujícími režim vzduchu nebo režim utěšňování.



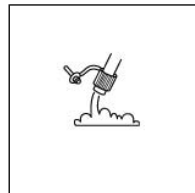
(obr. 160)

• Volba režimu vzduchu



Otočením knoflíku volby režimu (5) do této polohy zvolíte pouze činnost vzduchového čerpadla. Při zvolení tohoto režimu použijte černou hadici vzduchového čerpadla (7).

• Volba režimu utěšňování



Otočte knoflík volby režimu (5) do této polohy, chcete-li vstříknout těsnicí prostředek TIREFIT a nahustit pneumatiku. Při zvolení tohoto režimu používejte hadici na těsnicí prostředek (čirou hadici) (6).

• Použití tlačítka zapnutí



Jednou stiskněte a uvolněte tlačítko zapnutí (4), čímž soupravu TIREFIT zapnete. Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka zapnutí (4) soupravu TIREFIT vypnete.

• Použití tlačítka vypuštění vzduchu



Stisknutím tlačítka vypuštění vzduchu (2) snížíte tlak v pneumatice, pokud je přehřátá.

Opatření při používání soupravy TIREFIT

- Vyměňte nádobku s těsnicím prostředkem (1) a hadici na těsnicí prostředek (6) soupravy TIREFIT před vypršením data platnosti (vytištěným na štítku

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

nádobky) a zajistěte tak optimální funkčnost systému. Viz podkapitola „Utěsnění pneumatiky pomocí soupravy TIREFIT“ část (F) v kapitole „Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice“.

- Nádobka s těsnicím prostředkem (1) a hadice na těsnicí prostředek (6) slouží pro utěsnění jedné pneumatiky. Po každém použití nechte ihned vyměnit tyto součásti u autorizovaného dealera.
- Dokud je těsnicí prostředek TIREFIT v tekuté podobě, lze ho z vozidla a pneumatiky nebo ze součástí kola odstranit čistou vodou a vlhkým hadrem. Když těsnicí prostředek zaschne, lze ho snadno oloupat a řádně zlikvidovat.
- Aby se zajistila optimální funkce soupravy TIREFIT, před jejím připojením zkontrolujte, zda není dřík ventilu kola zanesen nečistotami.
- Vzduchové čerpadlo soupravy TIREFIT můžete použít k nahuštění pneumatik bicyklů. Souprava je rovněž vybavena dvěma jehlami umístěnými v odkládací schránce příslušenství (na spodní straně vzduchového čerpadla), které slouží k nahuštění míčů, raftů nebo podobných předmětů. Aby se zamezilo vstříknutí těsnicího prostředku do těchto předmětů, při jejich huštění používejte pouze hadici vzduchového čerpadla (7) a ujistěte se, že knoflík volby režimu (5) je v režimu vzduchu. Těsnicí prostředek

TIREFIT je určen pouze k utěsnění děr v běhounu, jejichž průměr je menší než 6 mm.

- Nezvedejte ani nepřenášejte soupravu TIREFIT za hadice.



UPOZORNĚNÍ!

- **Nepokoušejte se utěsnit pneumatiku na té straně vozidla, která směřuje do vozovky. Zajed'te ze silnice dostatečně daleko, abyste zamezili nebezpečí, že do vás při používání soupravy TIREFIT narazí jiné vozidlo.**
- **Nepoužívejte soupravu TIREFIT ani nejezděte s vozidlem za následujících okolností:**
 - Pokud je díra v běhounu pneumatiky velká přibližně 6 mm nebo větší.
 - Pokud má pneumatika poškozenou boční stranu.
 - Pokud je pneumatika poškozená jízdou s mimořádně nízkým tlakem nahuštění.
 - Pokud je pneumatika poškozená jízdou na prázdné pneumatice.
 - Pokud je poškozené kolo.
 - Pokud si nejste jisti stavem pneumatiky nebo kola.
- **Soupravu TIREFIT chraňte před otevřeným plamenem nebo zdrojem tepla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Volně ležící souprava TIREFIT může být při srážce nebo prudkém zastavení vymrštěna dopředu a může ohrozit cestující. Soupravu TIREFIT vždy uložte do vyhrazeného místa. Při nedodržení těchto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.**
- **Dávejte pozor, aby obsah soupravy TIREFIT nepřišel do styku s vlasy, očima nebo oblečením. Při vdechnutí, požití nebo vstřebání přes kůži je souprava TIREFIT zdraví škodlivá: může vyvolat podráždění pokožky, očí a dýchacích cest. Přejde-li do styku s očima nebo pokožkou, opláchněte je ihned velkým množstvím vody. Přejde-li do styku s oblečením, co nejdříve se převlékněte.**
- **Roztok těsnicího prostředku TIREFIT obsahuje latex. V případě alergické reakce nebo vyrážky se ihned poraďte s lékařem. Soupravu TIREFIT uchovávejte mimo dosah dětí. V případě požití ihned vypláchněte ústa velkým množstvím vody a vypijte hodně vody. Nevyvolávejte zvracení! Ihned se poraďte s lékařem.**
- **Při práci se soupravou TIREFIT používejte rukavice umístěné ve skladovacím prostoru příslušenství (nahore na vzduchovém čerpadle).**

Utěsnění pneumatiky pomocí soupravy TIREFIT

Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) proudí hadicí na těsnicí prostředek (6):

1. Nechte dále běžet čerpadlo, až těsnicí prostředek přestane proudit hadicí (běžně to trvá 30–70 sekund). Když těsnicí prostředek proudí hadicí na těsnicí prostředek (6), tlakoměr (3) ukazuje až 5 barů. Když se nádobka s těsnicím prostředkem (1) vyprázdní, tlakoměr (3) rychle klesne z přibližně 5 barů na aktuální tlak v pneumatice.
2. Čerpadlo začne čerpat vzduch do pneumatiky ihned po vyprázdnění nádobky s těsnicím prostředkem (1). Nechte dále běžet čerpadlo a nahustěte pneumatiku na tlak vyznačený na štítku s tlaky huštění na sloupku dveří řidiče (doporučený tlak). Zkontrolujte tlak v pneumatice pohledem na tlakoměr (3).

Pokud se pneumatika nenahustí na tlak nejmeně 1,8 baru během 15 minut:

- Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem pokračovat v jízdě. Přivolejte servisní službu.

POZNÁMKA: Pokud začne být pneumatika přehřátá, před pokračováním v jízdě stiskněte tlačítko vypuštění vzduchu a snižte tím tlak v pneumatice na doporučený tlak huštění.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Pokud se pneumatika nahustí na doporučený tlak nebo nejméně na 1,8 baru během 15 minut:

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) vypněte soupravu TIREFIT.
2. Sejměte nálepku Omezená rychlost z horní části nádoby s těsnicím prostředkem (1) a umístěte ji na palubní desku.
3. Ihned odpojte hadici na těsnicí prostředek (6) od dřívku ventilu, nasadte víčko zpět na šroubení na konci hadice a umístěte soupravu TIREFIT do úložného místa ve vozidle. Rychle přejděte k bodu (D) „Jízda s vozidlem“.



• **Kovová koncová tvarovka ze zástrčky napájení (8) může být po použití horká, proto s ní zacházejte opatrně.**

• **Při opomenutí nasadit víčko zpět na tvarovku na konci hadice na těsnicí prostředek (6) se může těsnicí prostředek dostat do kontaktu s pokožkou, oděvem a interiérem vozidla. Může to také vést k tomu, že se těsnicí prostředek dostane do kontaktu s vnitřními součástmi soupravy TIREFIT, což může soupravu trvale poškodit.**

(A) Kdykoli zastavíte z důvodu, abyste použili soupravu TIREFIT:

1. Zajeďte na bezpečné místo a zapněte výstražné blikáče vozidla.
2. Ověřte, zda je dřík ventilu (u kola s prázdnou pneumatikou) v poloze blízko u země. To umožní, aby hadice (6) a (7) soupravy TIREFIT dosáhly k dřívku ventilu a souprava TIREFIT mohla spočívat rovně na zemi. Zajistí se tak nejlepší poloha soupravy při vstřikování těsnicího prostředku do prázdné pneumatiky a optimální chod vzduchového čerpadla. Před dalším postupem popojedte dle potřeby s vozidlem tak, aby byl dřík ventilu v této poloze.
3. Přeřadte do polohy PARKOVÁNÍ (u automatické převodovky) nebo zařadte převodový stupeň (u manuální převodovky) a vypněte zapalování.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

(B) Příprava k použití soupravy TIREFIT:

1. Otočte knoflíkem volby režimu (5) do polohy pro režim utěsnění.
2. Odviňte hadici na těsnicí prostředek (6) a poté sejměte víčko z tvarovky na konci hadice.
3. Položte soupravu TIREFIT rovně na zem vedle prázdné pneumatiky.

4. Sejměte víčko z dříku ventilu a našroubujte tvarovku na konci hadice na těsnicí prostředek (6) na dřík ventilu.

5. Odviňte zástrčku napájení (8) a zasuněte zástrčku do 12V elektrické zásuvky vozidla.

POZNÁMKA: Neodstraňujte cizí předměty (např. šrouby nebo hřebíky) z pneumatiky.

(C) Vstřikování těsnicího prostředku TIREFIT do prázdné pneumatiky:

- Před zapnutím soupravy TIREFIT vždy nastartujte motor.

POZNÁMKA: U vozidel vybavených manuální převodovkou musí být aktivována parkovací brzda a řadicí páka musí být v poloze NEUTRÁL.

- Po stisknutí tlačítka zapnutí (4) bude těsnicí prostředek (bílá kapalina) proudit z nádoby s těsnicím prostředkem (1) skrz hadici na těsnicí prostředek (6) do pneumatiky.

POZNÁMKA: Těsnicí prostředek může vytékat z díry v pneumatice.

Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) nezačne proudit během 0–10 sekund hadicí na těsnicí prostředek (6):

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) vypněte soupravu TIREFIT. Odpojte hadici na těsnicí prostředek (6) od

dříku ventilu. Zkontrolujte, zda není dřík ventilu zanesen nečistotami. Znovu připojte hadici na těsnicí prostředek (6) k dříku ventilu. Zkontrolujte, zda je knoflík volby režimu (5) v poloze pro režim utěsnění a ne pro režim vzduchu. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) zapněte soupravu TIREFIT.

2. Připojte zástrčku napájení (8) k jiné 12voltové elektrické zásuvce vašeho či jiného vozidla, je-li k dispozici. Před použitím soupravy TIREFIT zkontrolujte, zda běží motor.

3. Nádobka s těsnicím prostředkem (1) může být z důvodu předchozího použití prázdná. Přivolejte servisní službu.

POZNÁMKA: Pokud je knoflík volby režimu (5) v režimu vzduchu a běží čerpadlo, bude vzduch proudit jen z hadice vzduchového čerpadla (7), ne z hadice na těsnicí prostředek (6).

Pokud těsnicí prostředek (bílá kapalina) proudí hadicí na těsnicí prostředek (6):

1. Nechte dále běžet čerpadlo, až těsnicí prostředek přestane proudit hadicí (běžně to trvá 30–70 sekund). Když těsnicí prostředek proudí hadicí na těsnicí prostředek (6), tlakoměr (3) ukazuje až 70 psi (5 barů). Po vyprázdnění nádoby s těsnicím prostředkem (1) klesne tlakoměr (3) rychle z přibližně 70 psi (5 barů) na aktuální tlak v pneumatice.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

2. Čerpadlo začne čerpat vzduch do pneumatiky ihned po vyprázdnění nádoby s těsnicím prostředkem (1). Nechte dále běžet čerpadlo a nahuštěte pneumatiku na tlak vyznačený na štítku s tlaky huštění na sloupku dveří řidiče (doporučený tlak). Zkontrolujte tlak v pneumatice pohledem na tlakoměr (3).

Pokud se pneumatika nenahustí na tlak nejméně 26 psi (1,8 bar) během 15 minut:

- Pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem pokračovat v jízdě. Přivolejte servisní službu.

POZNÁMKA: Pokud začne být pneumatika přehuštěná, před pokračováním v jízdě stiskněte tlačítko vypuštění vzduchu a snižte tím tlak v pneumatice na doporučený tlak huštění.

Pokud se pneumatika nahuští na doporučený tlak nebo nejméně na 26 psi (1,8 baru) během 15 minut:

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) vypněte soupravu TIREFIT.
2. Sejměte nálepku Omezená rychlost z horní části nádoby s těsnicím prostředkem (1) a umístěte ji na palubní desku.

3. Ihned odpojte hadici na těsnicí prostředek (6) od dříku ventilu, nasadte víčko zpět na šroubení na konci hadice a umístěte soupravu TIREFIT do úložného místa ve vozidle. Rychle přejděte k bodu (D) „Jízda s vozidlem“.



- **Kovová koncová tvarovka ze zástrčky napájení (8) může být po použití horká, proto s ní zacházejte opatrně.**
- **Při opomenutí nasadit víčko zpět na tvarovku na konci hadice na těsnicí prostředek (6) se může těsnicí prostředek dostat do kontaktu s pokožkou, oděvem a interiérem vozidla. Může to také vést k tomu, že se těsnicí prostředek dostane do kontaktu s vnitřními součástmi soupravy TIREFIT, což může soupravu trvale poškodit.**

(D) Jízda s vozidlem:

Ihned po vstříknutí těsnicího prostředku a nahuštění pneumatiky ujeďte s vozidlem 8 km nebo jeďte 10 minut, aby se zajistilo rozmístění těsnicího prostředku TIREFIT uvnitř pneumatiky. Nepřekračujte rychlost 88 km/h.



UPOZORNĚNÍ!

Souprava TIREFIT neslouží k trvalé opravě prázdné pneumatiky. Po použití soupravy TIREFIT nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit. Nepřekračujte rychlost 88 km/h, dokud pneumatiku neopravíte nebo nevyměníte. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k vážnému nebo smrtelnému úrazu řidiče, spolujezdců a ostatních okolních osob.

(E) Po jízdě:

Zajedte na bezpečné místo a zastavte. Před pokračováním si přečtete podkapitulu „Kdykoli zastavíte z důvodu, abyste použili soupravu TIREFIT“.

1. Otočte knoflíkem volby režimu (5) do polohy pro režim vzduchu.
2. Odviňte zástrčku napájení a zasuněte ji do 12voltové elektrické zásuvky vozidla.
3. Odviňte hadici vzduchového čerpadla (7) (černé barvy) a našroubujte tvarovku na konci hadice (7) na dřík ventilu.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatice pomocí tlakoměru (3).

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru, pneumatika je příliš poškozená. Nepokoušejte se s vozidlem pokračovat v jízdě. Přivolejte servisní službu.

Pokud je tlak v pneumatice 1,3 baru nebo vyšší:

1. Stisknutím tlačítka zapnutí (4) zapnete soupravu TIREFIT a nahustíte pneumatiku na tlak uvedený na nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na sloupku dveří řidiče.

POZNÁMKA: Pokud začne být pneumatika přehřátá, před pokračováním v jízdě stiskněte tlačítko vypuštění vzduchu a snižte tím tlak v pneumatice na doporučený tlak huštění.

2. Odpojte soupravu TIREFIT od dříku ventilu, nasadte zpět víčko na dřík ventilu a odpojte soupravu od zásuvky 12 V.
3. Umístěte soupravu TIREFIT do správného úložného prostoru ve vozidle.
4. Při nejbližší příležitosti nechte pneumatiku zkontrolovat a opravit nebo vyměnit u autorizovaného dealera nebo v pneuservisu.
5. Co nejdříve nechte u autorizovaného dealera vyměnit nádobku s těsnicím prostředkem (1) a sestavu hadice na těsnicí prostředek (6). Viz „(F) Výměna nádobky s těsnicím prostředkem a hadice“.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNÁMKA: Když necháte provést servis pneumatiky, sdělte autorizovanému dealerovi nebo servisnímu středisku, že pneumatika byla utěsněna pomocí servisní soupravy TIREFIT.

(F) Výměna nádoby s těsnicím prostředkem a hadice:

1. Odviňte hadici na těsnicí prostředek (6) (čiré barvy).
2. Vyhledejte kulaté uvolňovací tlačítko nádoby s těsnicím prostředkem v prohlubni pod nádobkou s těsnicím prostředkem.
3. Stiskněte kulaté uvolňovací tlačítko nádoby s těsnicím prostředkem. Nádobka s těsnicím prostředkem (1) vyskočí. Odstraňte nádobku a řádně ji zlikvidujte.
4. Očistěte veškerý zbývajících těsnicí prostředek z pouzdra soupravy TIREFIT.
5. Vložte novou nádobku s těsnicím prostředkem (1) do pouzdra tak, aby byla hadice na těsnicí prostředek (6) zarovnána s drážkou pro hadici na přední straně pouzdra. Zatlačte nádobku do pouzdra. Ozve se cvaknutí signalizující, že je nádobka zajištěna ve své poloze.

6. Ověřte, že je na tvarovce na konci hadice na těsnicí prostředek (6) nasazeno víčko a vraťte hadici do úložného prostoru (nacházejícího se ve spodní části vzduchového čerpadla).
7. Vraťte soupravu TIREFIT do úložného místa ve vozidle.

NÁHRADNÍ ŽÁROVKY

Všechny žárovky interiéru mají mosaznou nebo skleněnou klínovou spodní část. Žárovky s hliníkovou spodní částí nejsou schváleny a nesmí se používat na výměnu.

ŽÁROVKY SVĚTEL – interiér Číslo žárovky

Stropní/čtecí světla (žárovky) 578

Stropní/čtecí světla

(volitelné LED) LED (jejich servis provádí autorizovaný dealer)

Světlo odkládací přihrádky 194

Světlo prostoru pro náklad 579

Volitelná odkládací přihrádka dveří /

držák nápojů LED (jejich servis provádí autorizovaný dealer)

POZNÁMKA: Pokyny pro výměnu prosvětlených spínačů vám poskytne autorizovaný dealer.

ŽÁROVKY SVĚTEL – venkovní Číslo žárovky

Potkávácí světlomet H11

Dálkový světlomet HB3/9005

Přední ukazatel směru PY27W/3757AK

Žárovka předních obrysových světel W5W

Přední mlhové světlo PSX24W

Žárovka zadního mlhového světla PS19W

Žárovka bočního blikáče WY5W

Středové vysoko umístěné brzdové světlo

(CHMSL) LED (jejich servis provádí autorizovaný dealer)

Zadní koncové/brzdové

světlo LED (jejich servis provádí autorizovaný dealer)

Koncové světlo na zadních

výklopných dveřích LED (jejich servis provádí autorizovaný dealer)

Zadní ukazatel směru WY21W

Couvácí světlo W21W

Osvětlení registrační značky 168

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

VÝMĚNA ŽÁROVEK



Je-li to možné, nechejte si žárovky vyměnit u autorizovaného dealera FIAT. Ovládání a nastavení vnějších světel má zásadní význam pro bezpečnost jízdy a musí být v souladu s vnitrostátními právními předpisy.

POTKÁVACÍ/DÁLKOVÁ SVĚTLA, PŘEDNÍ UKAZATEL SMĚRU A PŘEDNÍ OBRYSOVÁ SVĚTLA

1. Otevřete kapotu.

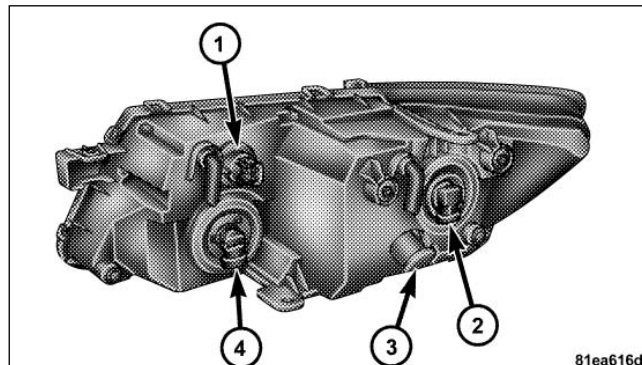
POZNÁMKA: Při výměně některých světel v levém pouzdru světlometů může vzniknout potřeba demonstrovat pouzdro filtru vzduchového čističe a odsunout stranou zcela integrovaný napájecí modul (TIPM).

2. Otočte příslušnou žárovkou a sestavu konektoru o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte sestavu z pouzdra světlometů. (obr. 161)
3. Odpojte žárovku od konektoru kabelového svazku a potom připojte náhradní žárovku.



Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s jakýmkoliv naolejovaným povrchem, otřete ji dočista lihem.

4. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra světlometů a otočením o $\frac{1}{4}$ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.



81ea616d

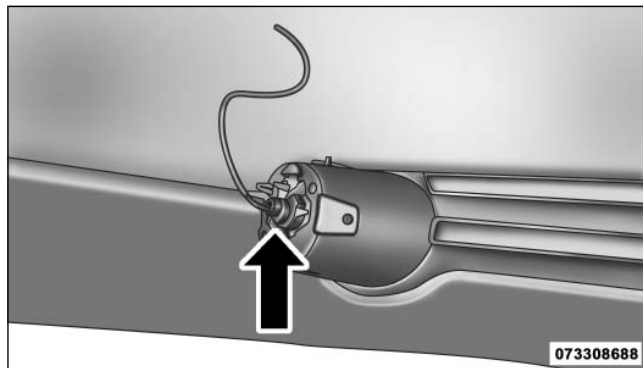
(obr. 161)

- 1 – Žárovka předního ukazatele směru
- 2 – Žárovka potkávacích světel
- 3 – Žárovka předních obrysových světel
- 4 – Žárovka dálkových světel

PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLO

POZNÁMKA: Při výměně levého předního mlhového světla otočte volantem doprava a při výměně pravého předního mlhového světla otočte volantem doleva. Tím získáte snadnější přístup k přední části podběhu kola.

1. Demontujte upevňovací prvky přidržující přední spodní přístupový panel podběhu kola a přístupový panel odstraňte.
2. Demontujte elektrický konektor z pouzdra mlhového světla.(obr. 162)
3. Uchopte pevně žárovku za obě boční západky a stiskněte je k sobě, aby došlo k uvolnění žárovky od zadní strany krytu žárovky předního mlhového světla.



(obr. 162)

4. Vyjměte žárovku z tvarovaného otvoru v krytu.
5. Vyrovnajte výstupky nové žárovky předního mlhového světla s výřezy v límci otvoru pro žárovku na zadní straně krytu žárovky předního mlhového světla.



Nedotýkejte se nové žárovky prsty. Znečištění olejem výrazně zkracuje životnost žárovky. Pokud se žárovka dostane do styku s naolejovaným povrchem, otřete ji do čista líhem.

6. Vložte žárovku do krytu tak, aby výstupky byly vyrovnány s výřezy v límci.
7. Pevně a rovnoměrně zatlačte žárovku do krytu tak, aby se obě boční západky bezpečně zaaretovaly.

ŽÁROVKA ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

1. Přejděte k zadnímu mlhovému světlu, které se nachází za nárazníkem, nad výztuží nárazníku, a stiskněte západky na krytu mlhového světla.(obr. 163)
2. Oddělte kryt mlhového světla od čela nárazníku.
3. Odpojte konektor kabelového svazku.(obr. 164)
4. Uchopte pevně žárovku za obě boční západky a stiskněte je k sobě, aby došlo k uvolnění žárovky od zadní strany krytu žárovky mlhového světla.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

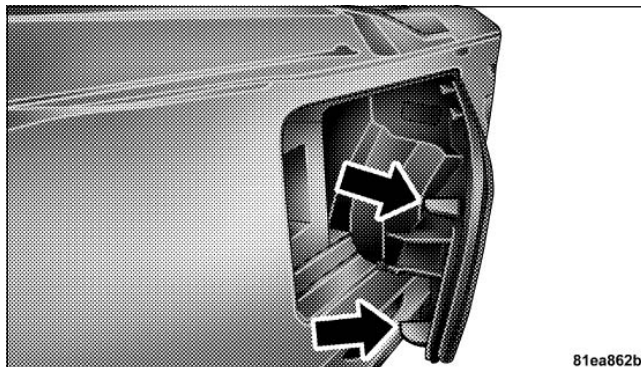
V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

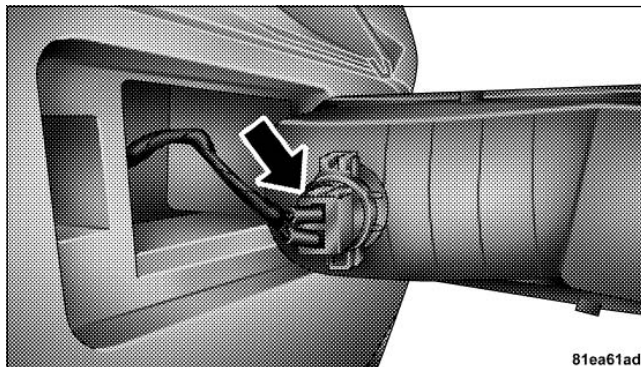
OBSAH

5. Vyjměte žárovku z tvarovaného otvoru v krytu.



(obr. 163)

Uvolňovací západky



(obr. 164)

Elektrický konektor

6. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.

7. Vyrovnajte výstupky nové sestavy žárovky zadního mlhového světla/objímky s výřezy v límci otvoru pro žárovku na zadní straně krytu žárovky.

8. Vložte žárovku do krytu tak, aby výstupky byly vyrovnány s výřezy v límci.

9. Pevně a rovnoměrně zatlačte žárovku do krytu tak, aby se obě boční západky bezpečně zaaretovaly.

10. Instalujte zpět kryt žárovky.

ŽÁROVKA BOČNÍHO BLIKAČE

Žárovky bočních blikáčů se nacházejí v obou předních blatnících.

1. Odsuňte čočku bočního blikáče doleva, aby se uvolnilo pnutí pružiny, a pak ji vyjměte směrem ven.

2. Odpojte žárovku od konektoru kabelového svazku a potom připojte náhradní žárovku.(obr. 165)

3. Nasadte pravý háček na straně bočního blikáče na plechový díl (musíte dodržet správnou orientaci písmen na čočkách).

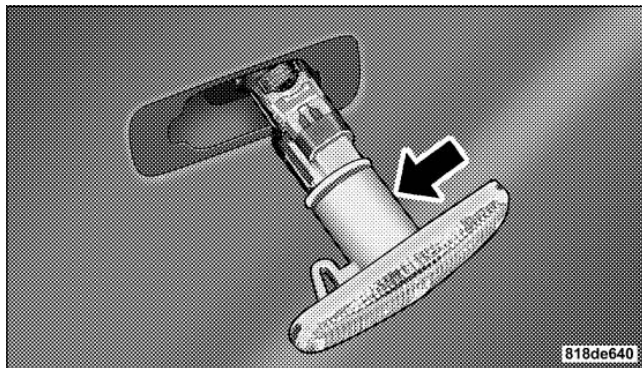
4. Otáčejte bočním blikáčem na místě, dokud levá strana nezapadne (uslyšíte tiché cvaknutí).

ZADNÍ UKAZATEL SMĚRU A COUVACÍ SVĚTLO

Koncová světla mají dvoudílné uspořádání. Koncová světla / brzdová světla / zadní ukazatele směru jsou umístěné v rohových panelech karoserie. Koncová a couvací světla jsou umístěná v zadních výklopných dveřích.

Výměna žárovky zadního ukazatele směru

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte dva upevňovací prvky z vnitřní strany pouzdra koncového světla.(obr. 166)
3. Jednou rukou opatrně vložte kolík lišty (nebo plastový nástroj s plochým břitem) mezi panel karoserie

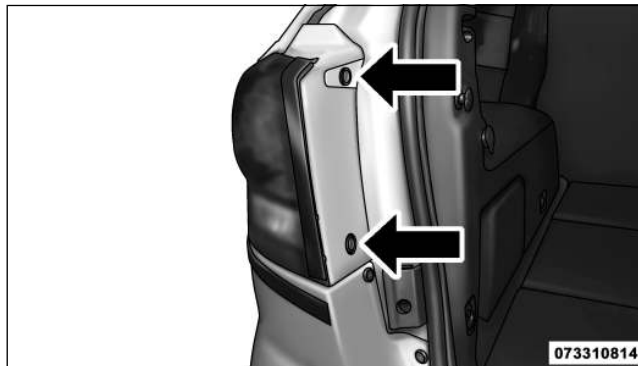


(obr. 165)

Vyjmutí žárovky bočního blikáče

a vnější stranu pouzdra koncového světla a druhou rukou uchopte přírubu na vnitřní straně pouzdra koncového světla. Pomocí kolíku lišty a současného tlaku ruky vyjměte pouzdro koncového světla z vozidla.

4. Otočte elektrickým konektorem příslušné žárovky o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte je z pouzdra koncového světla.
5. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
6. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra koncového světla a otočením o $\frac{1}{4}$ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.



(obr. 166)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

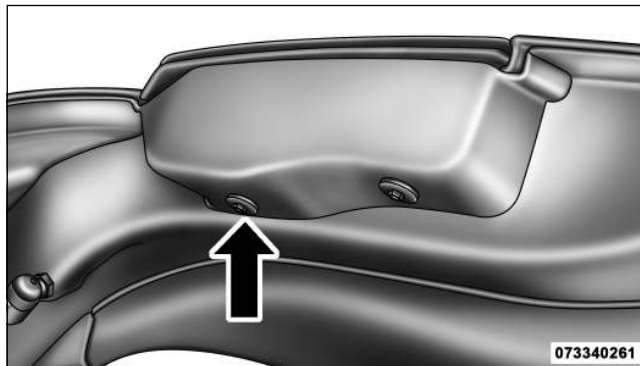
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

7. Namontujte zpět pouzdro koncového světla a upevňovací prvky.

Výměna žárovky couvacího světla

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Demontujte z vnitřní strany zadních výklopných dveří dva upevňovací prvky přidržující pouzdro koncového světla k zadním výklopným dveřím.(obr. 167)
3. Mezi pouzdro koncového světla a zadní výklopné dveře opatrně vložte demontážní klín (plastový nástroj s plochým břitem). Pomocí demontážního klínu a současného tlaku ruky vyjměte pouzdro koncového světla ze zadních výklopných dveří. (obr. 168)

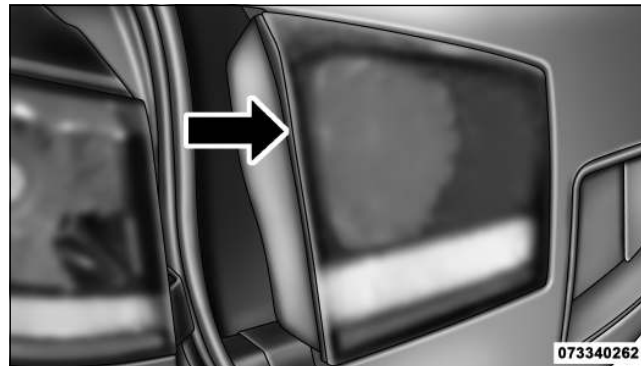


(obr. 167)

4. Otočte elektrickým konektorem příslušné žárovky o $\frac{1}{4}$ otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z pouzdra.
5. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
6. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do pouzdra a otočením konektoru o $\frac{1}{4}$ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.
7. Namontujte zpět pouzdro koncového světla a upevňovací prvky.

SVĚTLO REGISTRAČNÍ ZNAČKY

1. Stiskněte malý pojistný jazýček vyčnívající z konce čochy směrem k boku vozidla a přidržte ho v této poloze.



(obr. 168)

2. Mezi konec čočky s pojistným jazýčkem a okolní pouzdro vložte malý nástroj s plochým břitem a potom jím pootočte. Tím se čočka oddělí od pouzdra.
3. Jednou rukou přidržte čočku a druhou rukou otočte elektrickým konektorem žárovky o ¼ otáčky proti směru hodinových ručiček. Potom oddělte žárovku a sestavu konektoru od čočky.
4. Vyjměte žárovku z objímky konektoru a instalujte náhradní žárovku.
5. Instalujte žárovku a sestavu konektoru do čočky a otočením konektoru o ¼ otáčky ve směru hodinových ručiček je upevněte.
6. Vložte konec čočky bez pojistného jazýčku do pouzdra v zadních výklopných dveřích a potom tlačte opačný konec čočky do pouzdra, až bezpečně zapadne.

POJISTKY

POJISTKY V KABINĚ

Panel pojistek v kabině se nachází pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce.

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F100	30 A růžová		Měníč, střídavý proud 110 V – u určitých verzí / pro určité trhy
F101		10 A červená	Vnitřní osvětlení
F102		20 A žlutá	Zapalovač cigaret v přístrojové desce / levá zadní zásuvka
F103		20 A žlutá	Zásuvka v přihrádce konzoly / zásuvka v zadní části konzoly
F105		20 A žlutá	Vyhřívání sedadla – u určitých verzí / pro určité trhy
F106		20 A žlutá	Zadní elektrická zásuvka

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČETECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F107		10 A červená	Kamera zadního pohledu – u určitých verzí / pro určité trhy
F108		15 A modrá	Palubní deska
F109		10 A červená	Ovládání prostředí v kabině / klimati- zace
F110		10 A červená	Ovladač zádržného systému cestujících
F112		10 A červená	Rezervní
F114		20 A žlutá	Ventilátor/motor zadní klimatizace
F115		20 A žlutá	Motor zadního stě- rače
F116	30 A růžová		Odmrazování zad- ního okna (EBL)
F117		10 A červená	Vyhřívaná zrcátka
F118		10 A červená	Ovladač zádržného systému cestujících
F119		10 A červená	Řídicí modul sloupku řízení

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F120		10 A červená	Pohon všech kol – u určitých verzí / pro určité trhy
F121		15 A modrá	Uzel bezdrátového zapalování
F122		25 A nezbar- vená	Modul dveří řidiče
F123		25 A nezbar- vená	Modul dveří spolu- jezdce
F124		10 A červená	Zrcátka
F125		10 A červená	Řídicí modul sloupku řízení
F126		10 A červená	Zesilovač audiosys- tému
F127		20 A žlutá	Vlečný závěs – u určitých verzí / pro určité trhy
F128		15 A modrá	Rádio
F129		15 A modrá	Video/DVD – u urči- tých verzí / pro určité trhy

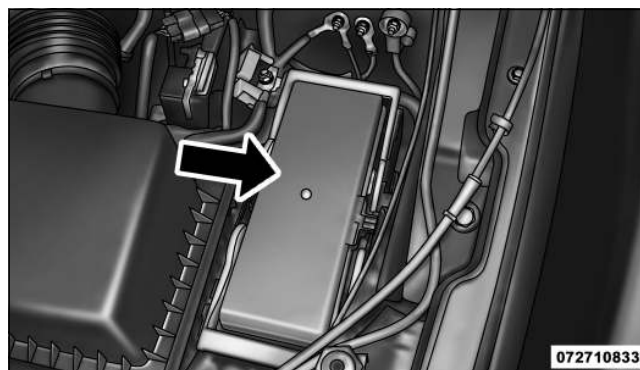
Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F130		15 A modrá	Ovládání klimatizace / přístrojová deska
F131		10 A červená	Systém Passenger Assistance pro spo- lujedce / systém handsfree – u urči- tých verzí / pro určité trhy
F132		10 A červená	Modul tlaku v pneu- matikách
F133		10 A červená	Rezervní

POJISTKY POD KAPOTOU (CENTRUM ROZVODU ENERGIE)

Centrum rozvodu energie je umístěné v motorovém prostoru. (obr. 169)

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F101	60 A žlutá		Rozvodné vedení centra rozvodu ener- gie v interiéru

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F102	60 A žlutá		Rozvodné vedení centra rozvodu ener- gie v interiéru
F103	60 A žlutá		Rozvodné vedení centra rozvodu ener- gie v interiéru
F105	60 A žlutá		Relé zapalování a chodu motoru v rozvodném vedení centra rozvodu ener- gie v interiéru



(obr. 169)

Rozvodnice (pojistky)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F106	60 A žlutá		Relé chodu motoru / příslušenství v roz- vodném vedení cen- tra rozvodu energie v interiéru
F139	40 A zelená		Ventilátor systému klimatizace
F140	30 A růžová		Elektricky ovládané zámky
F141	40 A zelená		Protiblokovací brz- dový systém
F142	40 A zelená		Žhavicí svíčky – u určitých verzí / pro určité trhy
F143	40 A zelená		Vnější světla 1
F144	40 A zelená		Vnější světla 2
F145	30 A růžová		Připojení počítače ke karoserii – světlo
F146	30 A růžová		Rezervní
F147	30 A růžová		Rezervní

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F148	40 A zelená		Motor ventilátoru chladíče
F149	30 A růžová		Elektromagnet star- térů
F150		25 A nezbar- vená	Řídicí moduly pohonné jednotky
F151	30 A růžová		Motor ostřikovače světlometů – u urči- tých verzí / pro určité trhy
F152		25 A nezbar- vená	Ohřívač nafty – u určitých verzí / pro určité trhy
F153		20 A žlutá	Palivové čerpadlo
F156		10 A červená	Řídicí modul brzd / elektronického řízení stability
F157		10 A červená	Modul rozdělovací převodovky – u urči- tých verzí / pro určité trhy

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F158		10 A červená	Modul aktivní kapoty – u určitých verzí / pro určité trhy
F159		10 A červená	Rezervní
F160		20 A žlutá	Vnitřní osvětlení
F161		20 A žlutá	Houkačka
F162	50 A červená		Topení kabiny č. 1 / podtlakové čerpadlo – u určitých verzí / pro určité trhy
F163	50 A červená		Topení kabiny č. 2 – u určitých verzí / pro určité trhy
F164		25 A nezbar- vená	Automatické vypnutí pohonné jednotky
F165		20 A žlutá	Vypnutí pohonné jednotky
F166		20 A žlutá	Rezervní
F167		30 A zelená	Vypnutí pohonné jednotky

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F168		10 A červená	Spojka kompresoru klimatizace
F169	40 A zelená		Emise – motor vozi- dla PZEV (vozidla s téměř nulovými emisemi)
F170		15 A modrá	Emise – ovladače vozidla PZEV (vozi- dla s téměř nulovými emisemi)
F172		20 A žlutá	Rezervní
F173		25 A nezbar- vená	Ventily protiblokova- cího brzdového sys- tému
F174		20 A žlutá	Sířena – u určitých verzí / pro určité trhy
F175		30 A zelená	Rezervní
F176		10 A červená	Řídicí moduly pohonné jednotky

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Zdířka	Patro- nová pojistka	Minipo- jistka	Popis
F177		20 A žlutá	Modul pohonu všech kol – u určitých verzí / pro určité trhy
F178		25 A nezbar- vená	Střešní okno – u určitých verzí / pro určité trhy
F179		10 A červená	Snímač akumulátoru
F181	100 A modrá		Elektrohydraulické řízení (EHPS) – u určitých verzí / pro určité trhy
F182	50 A červená		Topení kabiny č. 3 – u určitých verzí / pro určité trhy
F184	30 A růžová		Motor předního stě- rače

POTLAČENÍ FUNKCE ŘADICÍ PÁKY

Pokud dojde k poruše a řadicí páku nelze přemístit z polohy PARKOVÁNÍ, můžete pomocí následujícího postupu provizorně pohybovat řadicí pákou:

1. Vypněte motor.
2. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
3. Otevřete prostřední konzolu a odstraňte víko řadicí páky (v předním pravém spodním rohu úložného prostoru).(obr. 170)
4. Sešlápněte brzdový pedál a držte ho pevně stisknutý.



(obr. 170)

Přístupový kryt potlačení funkce řadicí páky

5. Vložte do otvoru šroubovák či podobný nástroj, zatlačte jazýček pro potlačení funkce řadicí páky dopředu a přidržte jej.
6. Přesuňte řadicí páku do polohy NEUTRÁL.
7. Vozidlo se zařazeným NEUTRÁLEM je možné nastartovat.
8. Nasadte zpět přístupový kryt potlačení funkce řadicí páky.

VYPROŠTĚNÍ UVÍZNUTÉHO VOZIDLA

Pokud vozidlo uvízne v bahně, písku nebo sněhu, často z něj dokáže vyjet po rozkývání. Otáčejte volantem doprava a doleva, aby se uvolnilo místo kolem předních kol. Pak řaďte tam a zpět mezi polohami DRIVE (JÍZDA) a REVERSE (ZPÁTEČKA) (vozidla s automatickou převodovkou) nebo 2. rychlostním stupněm a polohou REVERSE (ZPÁTEČKA) (vozidla s manuální převodovkou), přitom lehce sešlápněte pedál akcelrace. Udržujte kývavý pohyb vozidla bez protáčení kol nebo vytáčení motoru při co nejmenším sešlápnutí plynového pedálu.



Vytáčení motoru nebo protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Po každých pěti cyklech kývavých pohybů nechte motor alespoň jednu minutu běžet na volnoběh s převodovkou v NEUTRÁLU. Tím se minimalizuje přehřívání a sníží se riziko poruchy převodovky při dlouho trvajících pokusech o vyproštění uvízlého vozidla.

(Pokračování)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



POZNÁMKA: Před rozkýváním vozidla stiskem spínače "ESC Off" přestavte systém Electronic Stability Control (ESC) do režimu "Partial Off". Viz podrobnější informace v podkapitole "Ovládací systém elektronické brzdy" v kapitole "Seznámení s vozidlem". Po uvolnění vozidla stiskem tlačítka "ESC Off" obnovte režim "ESC On".



- Když uvolňujete zapadnuté vozidlo "kývavým" pohybem řazením mezi **DRIVE a REVERSE**, nevytáčejte kola na rychlost vyšší než 15 mph (24 km/h), jinak může dojít k poškození hnacího ústrojí.

- Vytáčení motoru nebo příliš rychlé protáčení kol může vést k přehřátí a poruše převodovky. Rovněž může poškodit pneumatiky. Nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 30 mph (48 km/h) při zařazeném převodovém stupni (nedochází k řazení převodovky).



UPOZORNĚNÍ!

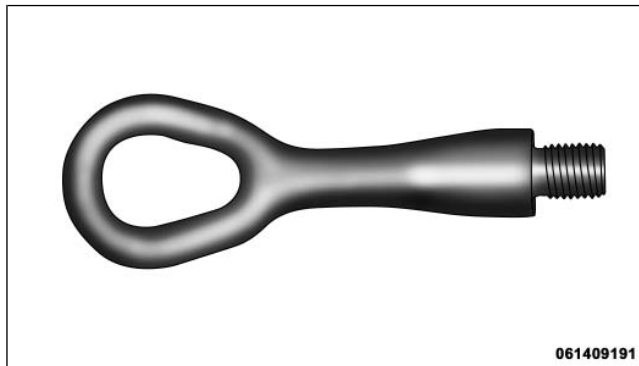
Rychle se protáčeající pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo dokonce selhání nápravy a pneumatik. Pneumatika může explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení a nepřipusťte, aby se v blízkosti protáčeného kola (bez ohledu na rychlost otáčení) vyskytovaly nějaké osoby.

TAŽNÉ OKO

Vaše vozidlo je vybaveno tažným okem, které lze použít k vyproštění vozidla v případě uvíznutí mimo vozovku.(obr. 171)



Tažná oka jsou určena pouze pro nouzové případy vyproštění vozidla uvíznutého mimo vozovku. Nepoužívejte tažná oka k tažení přívěsu nebo k odtahu po silnici. Může dojít k poškození vozidla. Při tažení vozidla se doporučuje použití tažných popruhů; řetězy mohou vozidlo poškodit.



061409191

(obr. 171)

Tažné oko



UPOZORNĚNÍ!

Při tažení pomocí tažných ok odstupte od vozidla. Tažné popruhy a řetězy se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění.

POUŽITÍ PŘEDNÍHO TAŽNÉHO OKA

Místo pro našroubování předního tažného oka se nachází na spodní pravé straně čela vozidla.

Chcete-li instalovat tažné oko, vyjměte gumovou zátku a našroubujte tažné oko do otvoru.

Vložte do oka plochý konec rukojeti zvedáku a utáhněte, viz kapitola „Zvedání vozidla a výměna kol“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Tažný hák musí být úplně usazen do upevňovacího úchyty přes čelo v pravém spodním rohu, viz ilustrace. Nebude-li tažný hák úplně usazen do upevňovacího úchyty, nelze provádět odtah vozidla. (obr. 172)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POUŽITÍ ZADNÍHO TAŽNÉHO OKA

Místo pro našroubování zadního tažného oka se nachází za dveřmi, na levé straně zadního nárazníku.

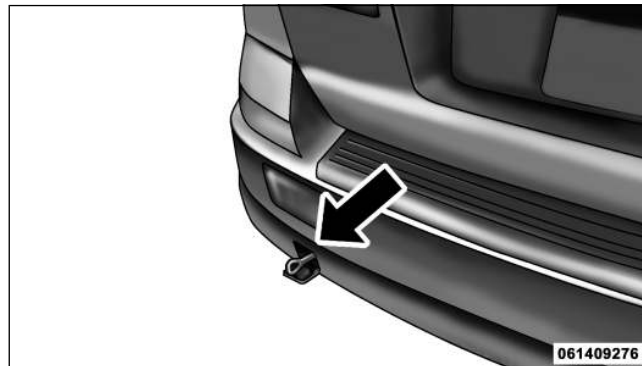
Chcete-li instalovat tažné oko, otevřete dveře klíčem vozidla nebo malým šroubovákem a našroubujte tažné oko do otvoru.

Vložte do oka plochý konec rukojeti zvedáku a utáhněte, viz kapitola „Zvedání vozidla a výměna kol“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Tažný hák musí být úplně usazen do upevňovacího úchyty přes čelo v pravém spodním rohu, viz ilustrace. Nebude-li tažný hák úplně usazen do upevňovacího úchyty, nelze provádět odtah vozidla. (obr. 173)



(obr. 172)

Instalované přední tažné oko



(obr. 173)

Instalované zadní tažné oko

TAŽENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA

Podmínky tažení	Kola MIMO vozovku	MODELY FWD S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU	MODELY FWD S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU	MODELY AWD
Tažení po vlastní ose	ŽÁDNÉ	Převodovka v poloze NEUTRÁL Zapalování v poloze na ACC či ON/RUN	Pokud je převodovka v provozu: Převodovka v poloze NEUTRÁL Zapalování v poloze na ACC či ON/RUN	NENÍ POVOLENO
Zvednutá kola nebo odtažení na jednonápravovém odtahovém přívěsu	Zadní	NENÍ POVOLENO	rychlost max. 40 km/h max. vzdálenost 24 km	NENÍ POVOLENO
	Přední	OK	OK	NENÍ POVOLENO
Plochý valník	VŠECHNA	NEJLEPŠÍ METODA	NEJLEPŠÍ METODA	OK

Aby se předešlo poškození vozidla, je vyžadováno správné tažné nebo zvedací zařízení. Používejte pouze vlečné tyče a ostatní vybavení zkonstruované pro tento účel a řiďte se pokyny výrobce vybavení. Používání bezpečnostních řetězů je povinné. Připevněte vlečnou tyč nebo jiné tažné zařízení k hlavním konstrukčním prvkům vozidla, ne k nárazníkům nebo k jejich držá-

kům. Musíte dodržovat veškeré státní zákony i místní předpisy týkající se tažení vozidel.

Pokud musíte v taženém vozidle používat příslušenství (stěrače, odmrazování atd.), musí být zapalování v poloze ON/RUN (ZAPNUTO/CHOD), ne v poloze ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ).

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Pokud je akumulátor vozidla vybitý, viz podkapitola „Potlačení funkce řadicí páky“ v kapitole „Co dělat v nouzových situacích“, kde jsou uvedeny pokyny o přerážení automatické převodovky z polohy PARKOVÁNÍ za účelem odtahování vozidla.



• **Při odtahování nepoužívejte zařízení používající vázací oko (ke zdvínání břemen). Může dojít k poškození čelní plochy.**

• **Při poutání vozidla na plošinový přívěs nepoužívejte k připevnění přední nebo zadní součásti zavěšení kol. Při nesprávném tažení může dojít k poškození vozidla.**

• **Netlačte ani netáhněte toto vozidlo jiným vozidlem, mohlo by dojít k poškození čelní plochy nárazníku a převodovky.**

• **Pokud tažené vozidlo vyžaduje řízení, spínač zapalování musí být v poloze ON/RUN, nikoli v poloze OFF či ACC.**

BEZ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Zvláštní opatrnosti je třeba při tažení vozidla, jehož zapalování je v poloze OFF (VYPNUTO). Upřednostňovanou metodou tažení je tažení na plochem valníku. Pokud ale tažení na plochem valníku není dostupné, může být použito tažení pomocí zařízení pro zvednutí kol. Zadní tažení (s předními koly na zemi) není povolo-

veno, neboť by mohlo dojít k poškození převodovky. Pokud je zadní tažení jedinou možností, přední kola musí být umístěna na jednonápravovém odtahovém přívěsu. Aby se zabránilo poškození vozidla, je nutné použít pro tažení správné vybavení.

Modely s pohonem všech kol (AWD)

Výrobce vyžaduje tažení se všemi čtyřmi koly zvednutými **NAD**zem. Přípustnými metodami je táhnout vozidlo na plochem valníku nebo táhnout vozidlo, jehož jeden konec je zvednutý a opačný konec vozidla spočívá na jednonápravovém odtahovém přívěsu.



Nedodržením těchto metod tažení vozidla se může vážně poškodit převodovka a/nebo rozdělovací převodovka. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

MODELY S POHONEM PŘEDNÍCH KOL (FWD) - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Výrobce doporučuje tažení vozidla na plošinovém přívěsu se všemi čtyřmi koly mimo vozovku.

Vaše vozidlo lze také odtahovat v dopředném směru, se všemi čtyřmi koly na vozovce, řadicí páka musí být v poloze NEUTRAL a klíček zapalování na ACC či ON/RUN. Pokud převodovka nefunguje, vozidlo se musí odtahovat se všemi čtyřmi koly mimo vozovku

(pomocí plošinového přívěsu, vlečného vozíku nebo zvedacího zařízení, kdy jsou přední kola zvednuta).



Nedodržení těchto metod tažení vozidla se může vážně poškodit převodovka. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

MODELY S NÁHONEM NA PŘEDNÍ KOLA (FWD) - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Výrobce doporučuje tažení vozidla na plošinovém přívěsu se všemi čtyřmi koly mimo vozovku.

Pokud není plošinový přívěs k dispozici a převodovka je funkční, vozidlo může být taženo po vlastní ose (se všemi čtyřmi koly na zemi) za následujících podmínek:

- Převodovka musí být v poloze NEUTRÁL.
- Rychlost tažení nesmí překročit 24 km/h.
- Rychlost tažení nesmí překročit 40 km/h.

Pokud převodovka není funkční nebo když musí být vozidlo taženo rychlostí vyšší než 40 km/h nebo dále než 24 km, musí se táhnout s předními koly NAD zemí (na plošinovém nákladním voze, na tažném vozíku nebo se zvednutými předními koly pomocí zařízení pro zvednutí předních kol).



Při nedodržení těchto metod odtahování může dojít k vážnému poškození motoru nebo převodovky. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

SERVIS A PÉČE

PLÁN ÚDRŽBY

PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR

Servisní práce Plánované údržby uvedené v této příručce musí být provedeny při dosažení uvedených provozních hodin nebo počtu ujetých kilometrů. Zabezpečují ochranu vozidla zárukou a zajišťují vynikající funkčnost vozidla a jeho spolehlivost. V náročných provozních podmínkách, například v prašném prostředí a při jízdách na velmi krátké vzdálenosti, bude třeba provádět údržbu vozidla častěji. Kontrolu a servis vozidla je třeba provést vždy, když máte podezření na poruchu.

Systém indikace výměny oleje vás upozorní, že je čas na plánovanou údržbu vozidla.

U vozidel vybavených elektronickým informačním centrem vozidla (EVIC) se v systému EVIC zobrazí hlášení „Oil Change Required“ („Nutná výměna oleje“) a jednou zazní zvukový signál. Signalizuje se tím nutnost výměny oleje.

POZNÁMKA:

- Upozornění na výměnu oleje nemonitoruje čas od poslední výměny. Vyměňte olej ve vozidle, pokud uplynulo 12 měsíců od poslední výměny oleje, a to i když NESVÍTÍ hlášení indikace výměny oleje.
- Za žádných okolností nesmí intervaly výměn oleje překročit 12 000 km nebo 12 měsíců podle toho, co nastane dříve.

Po provedení plánované výměny oleje autorizovaný dealer resetuje hlášení indikace výměny oleje.



Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

Počet kilometrů (v tis.)	24	48	72	96	120	144	168	192
Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
Kontrola a v případě potřeby výměna ventilu PCV.						•		
Kontrola nabití a případné dobití baterie.	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a v případě potřeby úprava tlaku v pneumatikách.	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola funkce osvětlovacího systému (světlomety, směrová světla, výstražná světla, osvětlení zavazadlového prostoru, kabiny a odkládací přihrádky, kontrolky na přístrojové desce atd.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola polohy/opotřebení stírátek stěračů čelního/zadního skla.	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola funkce systému ostřikovačů čelního skla, v případě potřeby seřízení trysek.	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola čistoty zámků kapoty a zadních dveří a čistoty a promazání táhel.	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karoserie, ochranný kryt pod karoserií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdy), gumové díly (manžety, objímky, pouzdra atd.).	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd.	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd.	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrola a v případě potřeby doplnění hladin kapalin (brzdy/hydraulická spojka, ostřikovač čelního skla, akumulátor, chladicí kapalina motoru atd.).	•	•	•	•	•	•	•	•

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDAKONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČETECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

	Počet kilometrů (v tis.)	24	48	72	96	120	144	168	192
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
POZNEJTE SVÉ VOZIDLO									
BEZPEČNOST	Vizuální kontrola stavu hnacího řemene/řemenů příslušenství.				.				
	Kontrola emisí výfukových plynů.	.	.	.	.	.	.	.	.
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	Kontrola zdvihu páky parkovací brzdy a její seřízení v případě potřeby.		.		.		.		.
	Kontrola činnosti řídicího systému motoru (prostřednictvím diagnostické zásuvky).	.	.	.	.	.	.	.	.
KONTROLKY A HLÁŠENÍ	Výměna kapaliny a filtru automatické převodovky (*).								.
	Výměna zapalovacích svíček (motor o objemu 2,4 l).		.		.		.		.
V NOUZI	Výměna zapalovacích svíček (motor o objemu 3,6 l).						.		
	Výměna vložky vzduchového filtru.		.		.		.		.
SERVIS A PÉČE	Výměna motorového oleje a výměna olejového filtru (**).								
	Výměna brzdové kapaliny (nebo každých 24 měsíců).			.			.		
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Výměna pylového filtru.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Výměna kapaliny sestavy zadního pohonu (RDA) (u určitých verzí / pro určité trhy).				.				.
OBSAH	Výměna kapaliny jednotky přenosu výkonu (PTU) (u určitých verzí / pro určité trhy).				.				.

(**) Olej a olejový filtr je nutno vyměnit, je-li signalizován kontrolkou nebo hlášením na přístrojové desce nebo v každém případě každých 12 měsíců.

POZNÁMKA: Propláchnutí a výměna chladicí kapaliny motoru 240 000 km nebo po 10 letech.

Pravidelné kontroly

Po každých **1 000 km** nebo před jízdou na velkou vzdálenost zkontrolujte a v případě potřeby doplňte:

- chladicí kapalinu motoru,
- brzdovou kapalinu,
- hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla,
- kapalinu do posilovače řízení;
- tlak huštění pneumatik a jejich stav,
- činnost systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla atd.),
- činnost systému stěračů/ostřikovačů čelního skla, polohu a opotřebení stírátek stěračů čelního/zadního skla.

Po každých **3 000 km** zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte.

Náročné používání vozidla

Pokud se vozidlo používá převážně v některé z následujících situací:

- tažení přívěsu nebo karavanu,
- prašné cesty,
- krátké, opakované jízdy (méně než 7–8 km) při venkovních teplotách pod nulou,
- častý chod motoru na volnoběh nebo jízdy na dlouhé vzdálenosti při nízkých rychlostech nebo dlouhé doby nečinnosti.

Následující kontroly byste měli provádět častěji, než je uvedeno v harmonogramu plánované údržby:

- kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd,
- kontrola čistoty zámků kapoty a zavazadlového prostoru a čistoty a promazání táhel,
- vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, potrubí a hadic (výfuk – palivový systém – brzdy) a gumových dílů (manžety – objímky – pouzdra – atd.),
- kontrola nabití baterie a hladiny elektrolytu,
- vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství,
- kontrola a v případě potřeby výměna motorového oleje a olejového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna pylového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna vzduchového filtru.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR

Požadované intervaly údržby

Požadované intervaly údržby jsou uvedeny v Plánech údržby na následujících stranách.

Počet kilometrů (v tis.)	30	60	90	120	150	180
Měsíce	24	48	72	96	120	144
Kontrola stavu/opotřebení pneumatik a, v případě potřeby, úprava tlaku v pneumatikách.	.	.	.	.	.	.
Kontrola funkce systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, nouzová světla, osvětlení kabiny, kontrolky přístrojové desky atd.).	.	.	.	.	.	.
Kontrola polohy/opotřebení stírátek stěračů čelního / zadního skla.	.	.	.	.	.	.
Kontrola funkce systému ostřikovačů čelního skla, v případě potřeby seřízení trysek.	.	.	.	.	.	.
Kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd.	.	.	.	.	.	.
Kontrola stavu a opotřebení destiček zadních kotoučových brzd.	.	.	.	.	.	.
Vizuální kontrola stavu: vnější povrch karosérie, ochranný kryt pod karosérií, potrubí a hadice (výfuk – palivový systém – brzdový systém), gumové díly (manžety – objímky – atd.), stejnoběžné klouby, přední zavěšení, konce vzpěr a těsnění zavazadlového prostoru, v případě potřeby proveďte výměnu.	.	.	.	.	.	.
Kontrola čistoty západek kapoty a také čistoty a lubrikace táhel.	.	.	.	.	.	.
Kontrola hladin všech kapalin (chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina/kapalina hydraulické spojky, ostřikovací kapalina čelního skla, kapalina akumulátoru atd.), v případě potřeby doplňte.	.	.	.	.	.	.

Počet kilometrů (v tis.)	30	60	90	120	150	180
Měsíce	24	48	72	96	120	144
Kontrola výfukových plynů/emisí.	•	•	•	•	•	•
Kontrola nabití a případné dobití baterie.	•	•	•	•	•	•
Kontrola činnosti řídicího systému motoru (prostřednictvím diagnostické zásuvky).	•	•	•	•	•	•
Vizuální kontrola stavu pomocného hnacího řemenu.		•				•
Výměna pomocných hnacích řemenů.				•		
Kontrola stavu rozvodového řemene.		•				•
Výměna rozvodového řemene (*).				•		
Výměna palivového filtru (nebo výměna alespoň každých 24 měsíců).		•		•		•
Kontrola zdvihu páky ruční brzdy a v případě potřeby její seřízení	•	•	•	•	•	•
Výměna vložky vzduchového filtru (nebo výměna alespoň každých 24 měsíců).		•		•		•
Výměna motorového oleje a olejové vložky (nebo max. za 24 měsíců) (**) (***)						
Výměna brzdové kapaliny (nebo každých 24 měsíců).		•		•		•
Výměna pylového filtru.	•	•	•	•	•	•
Výměna kapaliny sestavy zadního pohonu (RDA) (u určitých verzí / pro určité trhy).			•			•

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Počet kilometrů (v tis.)

30

60

90

120

150

180

Měsíce

24

48

72

96

120

144

Výměna kapaliny jednotky přenosu výkonu (PTU) (u určitých verzí / pro určité trhy).

Výměna kapaliny a filtru automatické převodovky, pokud se vozidlo používá jako policejní vozidlo, vozidlo taxislužby, podnikové vozidlo nebo vozidlo pro časté vlečení přívěsu.

Výměna kapaliny a filtru automatické převodovky.

* Nezávisle na ujeté vzdálenosti se výměna rozvodového řemene musí provést každé 4 roky dle používání vozidla (chladné počasí, jízda ve městě, dlouhodobý volnoběh) nebo alespoň každých 5 let.

** Pokud vozidlo ujede méně než 10 000 km ročně, je třeba vyměnit motorový olej a vložku každých 12 měsíců.

*** Skutečný interval výměny motorového oleje a vložky závisí na podmínkách provozu vozidla a je zobrazen prostřednictvím ukazatelů nebo upozorněním (je-li vozidlo příslušně vybaveno) na přístrojové desce.



Neprovedení požadovaných položek údržby může způsobit poškození vozidla.

Pravidelné kontroly

Po každých **1 000 km** nebo před jízdou na velkou vzdálenost zkontrolujte a v případě potřeby doplňte:

- chladicí kapalinu motoru,
- brzdovou kapalinu,
- hladinu ostřikovací kapaliny čelního skla,
- kapalinu do posilovače řízení;
- tlak huštění pneumatik a jejich stav,
- činnost systému osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla atd.),
- činnost systému stěračů/ostřikovačů čelního skla, polohu a opotřebení stírátek stěračů čelního/zadního skla.

Po každých **3 000 km** zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte.

Náročné používání vozidla

Pokud se vozidlo používá převážně v některé z následujících situací:

- tažení přívěsu nebo karavanu,
- prašné cesty,
- krátké, opakované jízdy (méně než 7–8 km) při venkovních teplotách pod nulou,
- častý chod motoru na volnoběh nebo jízdy na dlouhé vzdálenosti při nízkých rychlostech nebo dlouhé doby nečinnosti.

Následující kontroly byste měli provádět častěji, než je uvedeno v harmonogramu plánované údržby:

- kontrola stavu a opotřebení destiček předních kotoučových brzd,
- kontrola čistoty zámků kapoty a zavazadlového prostoru a čistoty a promazání táhel,
- vizuální kontrola stavu: motoru, převodovky, potrubí a hadic (výfuk – palivový systém – brzdy) a gumových dílů (manžety – objímky – pouzdra – atd.),
- kontrola nabití baterie a hladiny elektrolytu,
- vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství,
- kontrola a v případě potřeby výměna motorového oleje a olejového filtru,

- kontrola a v případě potřeby výměna pylového filtru,
- kontrola a v případě potřeby výměna vzduchového filtru.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

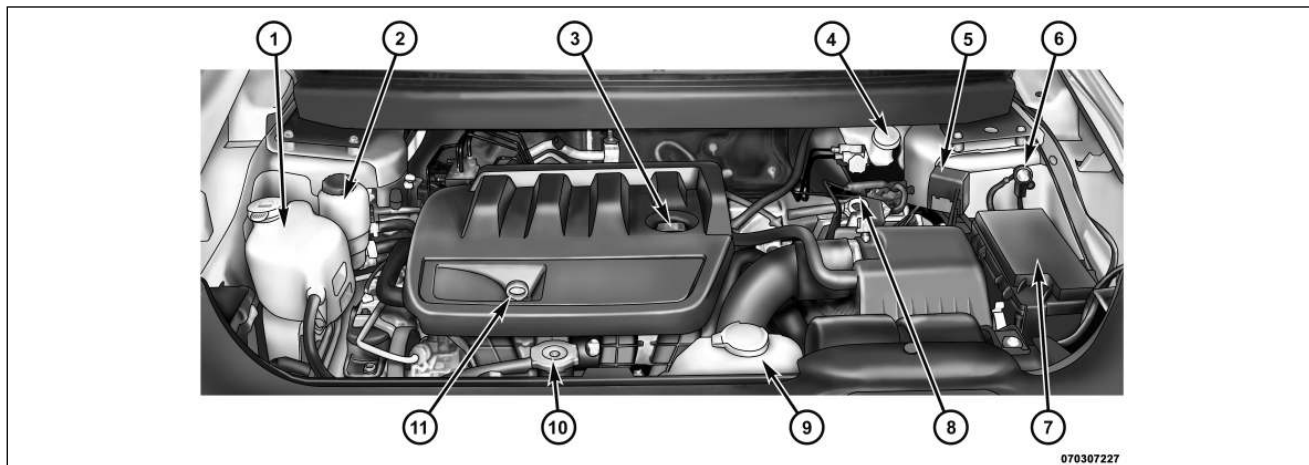
**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

MOTOROVÝ PROSTOR – 2,4 L

(obr. 174)



070307227

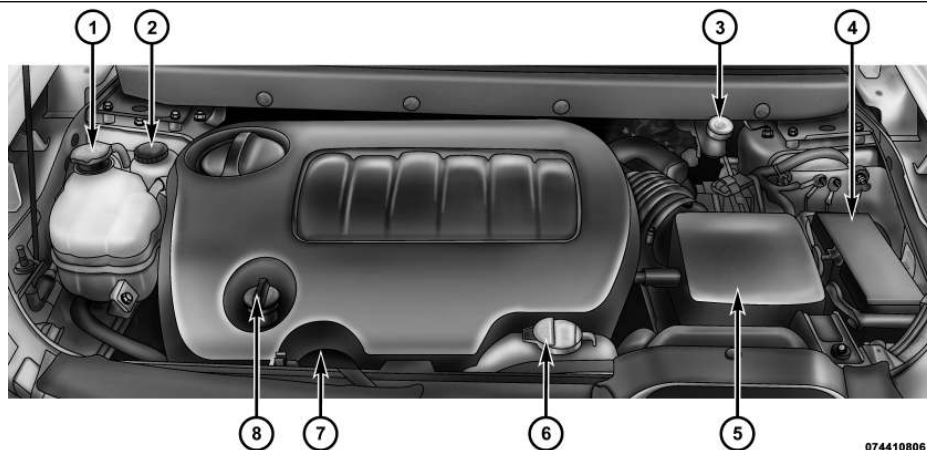
(obr. 174)

- 1 – Nádržka chladicí kapaliny
- 2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
- 3 – Plnicí otvor motorového oleje
- 4 – Nádržka brzdové kapaliny
- 5 – Dálkové startování pomocí propojovacích kabelů (kladná svorka akumulátoru)
- 6 – Dálkové startování pomocí propojovacích kabelů (záporná svorka akumulátoru)

- 7 – Zcela integrovaný napájecí modul (pojistky)
- 8 – Olejová měrka automatické převodovky
- 9 – Nádržka oštríkovací kapaliny
- 10 – Tlakový uzávěr chladicí kapaliny
- 11 – Olejová měrka motorového oleje

MOTOROVÝ PROSTOR – 3,6 l

(obr. 175)



(obr. 175)

- 1 – Nádržka chladicí kapaliny
- 2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
- 3 – Nádržka brzdové kapaliny
- 4 – Zcela integrovaný napájecí modul (pojistky)

- 5 – Filtr vzduchového čističe
- 6 – Nádržka oštríkovací kapaliny
- 7 – Olejová měrka motorového oleje
- 8 – Plnicí otvor motorového oleje

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

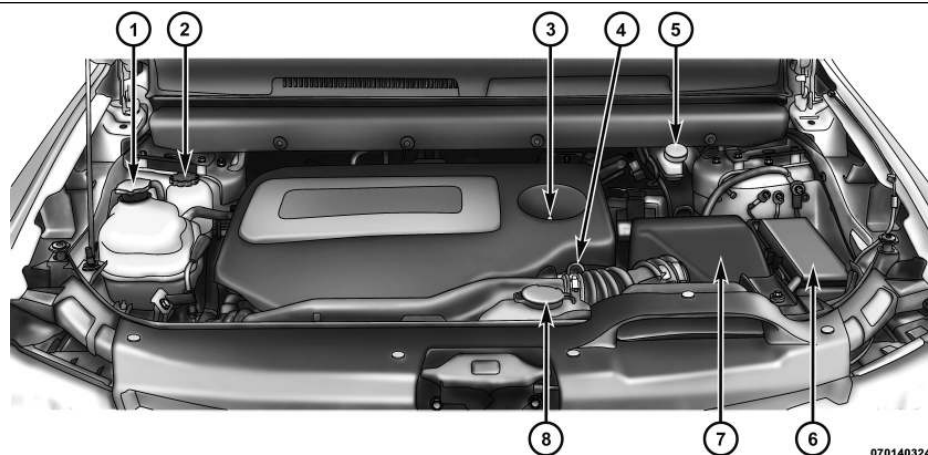
**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

MOTOROVÝ PROSTOR – VZNĚTOVÝ MOTOR O OBJEMU 2,0 L

(obr. 176)



070140324

(obr. 176)

- 1 – Nádržka chladicí kapaliny
- 2 – Nádržka kapaliny posilovače řízení
- 3 – Plnicí otvor motorového oleje
- 4 – Olejová měrka motorového oleje

- 5 – Nádržka brzdové kapaliny
- 6 – Zcela integrovaný napájecí modul (pojistky)
- 7 – Filtr vzduchového čističe
- 8 – Nádržka oštríkovací kapaliny

POSTUPY ÚDRŽBY

Na následujících stranách jsou uvedeny práce údržby **vyžadované** konstruktéry vozidla.

Kromě položek údržby uvedených v pevně stanoveném plánu údržby jsou na vozidle další součásti, které v budoucnu mohou vyžadovat servis nebo výměnu.



• **Nedodržení správné údržby vozidla nebo neprovedení nutných oprav a servisu může vést k prodražení oprav, poškození ostatních součástí nebo může mít negativní dopad na vlastnosti vozidla. Neprodleně nechte potenciální poruchy ověřit u autorizovaného dealera nebo v kvalifikovaném opravárenském středisku.**

• **Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

• **Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenými provozními náplněmi, které zabezpečují vlastnosti a životnost vozidla a rovněž umožňují prodloužení intervalů údržby. U těchto součástí nepoužívejte chemické proplachování, neboť chemikálie mohou poškodit motor, převodovku, posilovač řízení nebo klimatizaci. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo. Pokud je proplachování potřebné z důvodu poruchy součásti, použijte pro proplachování pouze stanovenou kapalinu.**

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny oleje – zážehový motor

Aby se zajistilo správné mazání motoru, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém čerpání paliva.

Nejlepší moment pro kontrolu hladiny motorového oleje je pět minut po vypnutí zcela zahřátého motoru. Nekontrolujte hladinu oleje před nastartováním motoru poté, co nebyl přes noc v provozu. Kontrola hladiny motorového oleje u studeného motoru poskytne nesprávnou hodnotu.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše a pouze při zahřátém motoru zlepší přesnost odečtu

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

hladiny oleje. Udržujte hladinu oleje mezi značkami rozsahu na olejové měrce. Značky rozsahu sestávají buď ze šrafované oblasti označené nápisem SAFE (BEZPEČNÝ) nebo ze šrafované oblasti označené značkou MIN na dolním konci rozsahu a značkou MAX na horním konci rozsahu. Když je hladina na značce dolního konce rozsahu, přidáním 1 litru oleje se hladina oleje zvýší ke značce horního konce rozsahu.



Nepřeplyňte motor olejem. Přeplnění motoru olejem způsobí provzdušnění oleje, což může vést ke ztrátě tlaku oleje a zvýšení jeho teploty. Mohlo by tím dojít k poškození motoru. Po doplnění oleje se ujistěte, zda je nasazen a utažen uzávěr plnicího otvoru oleje.

Kontrola hladiny oleje – vznětový motor

Aby se zajistilo správné mazání motoru, musíte udržovat správnou hladinu motorového oleje. Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při každém čerpání paliva.

Nejlépe je kontrolovat hladinu motorového oleje asi pět minut po vypnutí plně zahřátého motoru nebo před nastartováním motoru, když byl nečinný celou noc.

Kontrola hladiny oleje u vozidla stojícího na rovné ploše zlepší přesnost odečtu hladiny oleje. Udržujte hladinu oleje mezi značkami MIN a MAX měrky oleje. Po

přidání 1 litru oleje, když je jeho hladina na značce MIN, se hladina u těchto motorů zvýší na značku MAX.



Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální náhradní díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

Výměna motorového oleje – zážehový motor

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Výměna motorového oleje – vznětový motor

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Viskozita motorového oleje – zážehový motor o objemu 2,4 a 3,6 l

Motorový olej SAE 5W-30 se doporučuje pro všechny provozní teploty. Tento motorový olej zlepšuje startování při nízkých teplotách a spotřebu paliva.

Na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje je rovněž uvedena doporučená viskozita motorového oleje pro vaše vozidlo. Další informace o uzávěru plnicího otvoru motorového oleje jsou uvedeny v podkapitole „Motorový prostor“ v kapitole „Údržba a péče“.

Viskozita motorového oleje – vznětový motor o objemu 2,0 l

Pro nejlepší výkon a maximální ochranu při provozních podmínkách všech typů výrobce doporučuje používat plně synteticky motorový olej 5W-30 s nízkým obsahem popelovin, který splňuje předpisy FIAT 9.55535-SI a ACEA C2.

Výměna motorového oleje – vznětový motor

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Látky přidávané do motorového oleje

Do motorového oleje nepřidávejte žádné dodatečné látky kromě barviv pro detekci netěsností. Motorový olej je produkt s odborně navrženým složením a jeho vlastnosti mohou být přidáním dodatečných látek zhoršeny.

Likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů

Při likvidaci použitého motorového oleje a olejových filtrů vozidla je nutné postupovat opatrně. Nešetrná likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů představuje problém pro životní prostředí. O způsobu a místě bezpečné likvidace použitého motorového oleje a olejových filtrů se informujte u autorizovaného dealera, v autoservisu nebo u státního úřadu.

FILTR VZDUCHOVÉHO ČISTIČE MOTORU

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.



UPOZORNĚNÍ!

Systém přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) zajišťuje ochranu v případě zpětného šlehnutí do sacího potrubí motoru. Nedemontujte systém přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) s výjimkou demontáže nutné pro provedení opravy nebo údržby. Před startováním motoru s demontovaným systémem přívodu vzduchu (čistič vzduchu, hadice atd.) se ujistěte, že se v blízkosti motorového prostoru nenacházejí žádné osoby. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Volba filtru vzduchového čističe motoru

Kvalita náhradních filtrů vzduchového čističe se značně liší. K zajištění co neúčinnější funkce používejte pouze vysoce kvalitní filtry.

BEZÚDRŽBOVÝ AKUMULÁTOR

Nemusíte do něj nikdy doplňovat vodu a nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNÁMKA: Akumulátor je uložený v prostoru umístěném za levým předním blatníkem a je přístupný od podběhu kola. Pro přístup do tohoto prostoru není nutné demontovat kolo a sestavu pneumatiky. Externí svorky akumulátoru sloužící pro startování pomocí propojovacích kabelů se nacházejí v motorovém prostoru.

Pro přístup k akumulátoru otočte volantem zcela doprava a sejměte přístupový panel z ochranné vložky uvnitř blatníku.



UPOZORNĚNÍ!

• **Elektrolyt akumulátoru je žíravý roztok kyseliny a může vás popálit nebo dokonce oslepit. Nedovolte, aby se elektrolyt dostat do styku s očima, pokožkou nebo oděvem. Při upevňování svorek akumulátor nenaklánějte. Pokud kyselina stříkne do očí nebo na pokožku, ihned zasažené místo opláchněte velkým množstvím vody.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Plyn unikající z akumulátoru je hořlavý a výbušný. V blízkosti akumulátoru nesmí být žádný otevřený oheň či zdroj jiskření. Nepoužívejte pomocný akumulátor nebo jiný pomocný zdroj s výstupním napětím vyšším než 12 V. Nedovolte, aby se svorky kabelů vzájemně dotýkaly.**
- **Póly a svorky baterie a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci s nimi si umyjte ruce.**



- **Při opětovném připevňování kabelů baterie je nezbytné, aby byl kladný kabel připevněn ke kladné svorce a záporný kabel k záporné svorce. Svorky jsou označeny znaménkem plus (+) a minus (-) na pouzdru baterie. Kabelové svorky musí být k pólům pevně připevněny a nesmí být rezavé.**
- **Pokud použije „rychlonabíječ“ s baterií ve vozidle, před připojením nabíječe k baterii odpojte oba její kabely. Nepoužívejte „rychlonabíječ“ k zajištění startovacího napětí, jelikož může dojít k poškození akumulátoru.**

ÚDRŽBA KLIMATIZACE

Aby se dosáhlo co nejlepší výkonnosti klimatizace, je nutné ji pokaždé na začátku léta nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem a nechat provést její servis.

Tento servis by měl zahrnovat čištění žeber zkapaľovače a zkoušku výkonnosti. Mělo by přitom být zkontrolováno rovněž napnutí hnacího řemene.



V systému klimatizace nepoužívejte chemické proplachovací prostředky, neboť chemikálie mohou poškodit součásti klimatizace. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.



UPOZORNĚNÍ!

- Pro systém klimatizace používejte pouze chladiva a maziva kompresoru schválená výrobcem. Některá neschválená chladiva jsou hořlavá a mohou explodovat a zranit vás. Jiná neschválená chladiva nebo maziva mohou způsobit poruchu systému vyžadující nákladné opravy.
- Systém klimatizace obsahuje chladicí směs, která je pod vysokým tlakem. Doplnění chladiva a veškeré opravy vyžadující odpojení vedení musí být prováděny zkušeným technikem. Zabrání se tak riziku úrazu nebo poškození systému.

Regenerace a recyklace chladiva

Chladivo klimatizace R-134 je fluorovaný uhlovodík (HFC), který je schválen úřadem Environmental Pro-

tection Agency a je to výrobek chránící ozónovou vrstvu. Výrobce nicméně doporučuje, aby servis klimatizace prováděl autorizovaný dealer nebo autoservis za pomoci vybavení pro regeneraci a recyklaci.

POZNÁMKA: Používejte pouze výrobcem schválené těsnící prostředky systému klimatizace, produkty pro opravu netěsností, těsnící kondicionéry, olej kompresoru a chladiva.

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.



Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální náhradní díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.



UPOZORNĚNÍ!

Nedemontujte vzduchový filtr klimatizace, když běží ventilátor; může dojít k úrazu.

Vzduchový filtr klimatizace je umístěný v sání čerstvého vzduchu za odkládací skříňkou. Při výměně filtru proveďte následující kroky:

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

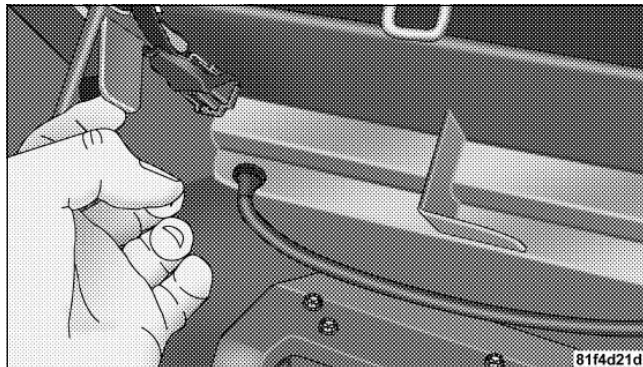
TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

1. Otevřete odkládací přihrádku a vyjměte celý její obsah.
2. Zatlačte dovnitř přídržný jazýček na obou stranách odkládací skříňky a současně mírně zatáhněte za dvířka odkládací skříňky směrem ven, až oba přídržné jazýčky uvolní otvor dvířek v přístrojové desce.(obr. 177)
3. Otočte odkládací přihrádku dolů.
4. Odpojte dva přídržné jazýčky, kterými je kryt filtru připevněn ke skříni klimatizace a topení, a sejměte kryt.(obr. 178)
5. Vytáhněte vzduchový filtr klimatizace rovně ze skříně.
6. Při instalaci vzduchového filtru klimatizace musí šipka na filtru směřovat k podlaze. Při instalaci krytu filtru se ujistěte, zda přídržné jazýčky plně zapadly do krytu.
7. Nasadte zpět dvířka odkládací skříňky. Při zvedání dvířek se ujistěte, zda plně dosedly závěsy. Jinak nebude západka dvířek správně zarovnaná.

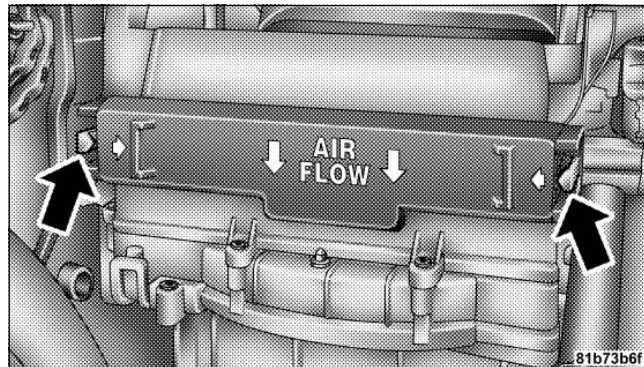


Vzduchový filtr klimatizace je označen šipkou, která udává směr proudění vzduchu filtrem. Pokud filtr nenasadíte správně, budete jej muset vyměňovat častěji.



(obr. 177)

Vyjmutí odkládací skříňky



(obr. 178)

Výměna vzduchového filtru klimatizace

MAZÁNÍ KAROSERIE

Zámky a veškeré otočné prvky karosérie včetně takových dílů, jako jsou kolejnice pro pojezd sedadel, otočné prvky a válečky závěsů dveří, závěsy zadních výklopných dveří, posuvných dveří a kapoty musí být mazány pravidelně vazelinou na bázi lithia, aby byl zajištěn tichý a snadný pohyb a ochrana proti korozi a opotřebení. Před nanesením maziva je nutné z příslušných dílů setřít hadrem prach a kovové piliny. Po dokončení mazání setřete nadbytečný olej a mazací tuk. Zvláštní pozornost také věnujte součástí západky kapoty, aby se zajistila její správná funkce. Při provádění ostatních servisních prací pod otevřenou kapotou též vyčistěte a namažte západku kapoty, uvolňovací mechanismus a zajišťovací západku.

Vnější válcové vložky zámku je nutné mazat dvakrát ročně, nejlépe na podzim a na jaře. Naneste malé množství vysoce kvalitního maziva přímo do válcové vložky zámku.



Údržbu vozidla nechejte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální náhradní díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Gumové hrany stírátek stěračů, čelní sklo a zadní okno pravidelně čistěte houbou nebo suchým hadrem a jemným čistícím prostředkem, který nepoškrabe skla. Tím se odstraní nánosy soli, vosků a silničního prachu a omezí se tím vytváření pruhů a šmouh při stírání.

Dlouho trvající zapnutí stěračů na suchém skle může způsobit poškození stírátek stěračů. Používáte-li stěrače k odstranění soli nebo špíny ze suchého čelního skla nebo zadního okna, použijte vždy ostříkovací kapalinu.

Nepoužívejte stíratka stěračů k odstranění námrazy nebo ledu z čelního skla nebo ze zadního okna. Před zapnutím stěračů se ujistěte, zda nejsou přimrzlé ke sklu. Předejdete tím poškození stírátek. Zabraňte, aby se guma stíratka dostala do styku s ropnými produkty jako je motorový olej, benzin atd.

POZNÁMKA: Předpokládaná životnost stírátek stěračů se liší v závislosti na geografické oblasti a četnosti používání. Špatná výkonnost stírátek se projevuje drnčením, skvrnami, pruhy vody nebo vlhkými skvrnami. Vyskytuje-li se některý z uvedených stavů, očistěte stíratka stěračů vlhkým hadříkem, aby došlo k odstranění veškerých nečistot, které ovlivňují funkci stěračů.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

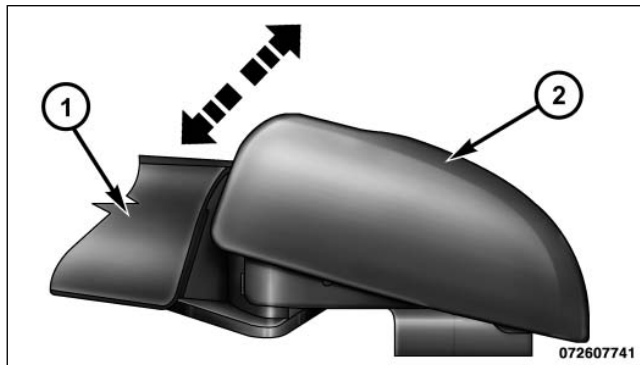
OBSAH

Sejmutí/nasazení stírátko zadního stěrače

1. Zvedněte nahoru otočné víčko na zadním raménku stěrače. To umožní zvednout stírátko zadního stěrače ze skla zadních výklopných dveří. (obr. 179)

POZNÁMKA: Raménko zadního stěrače není možné zvednout úplně nahoru, pokud předtím nezvednete otočné víčko.

2. Zvednutím raménka zadního stěrače zvedněte stírátko stěrače ze skla zadních výklopných dveří.
3. Uchopte spodek stírátko stěrače a otočte jím dopředu. Tím vycvaknete otočný čep stírátko z držáku stírátko stěrače. (obr. 180)



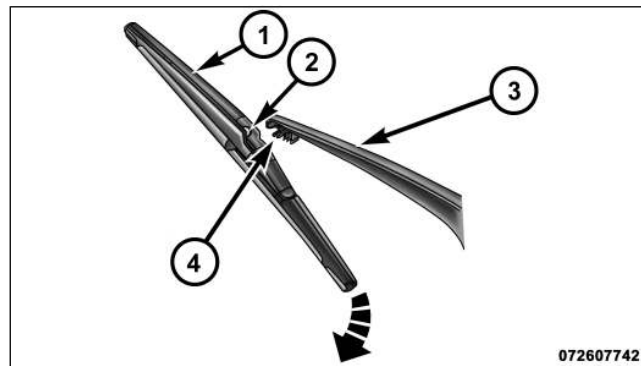
(obr. 179)

- 1 — Stírátko stěrače
2 — Otočné víčko

4. Vsadte otočný čep stírátko stěrače do držáku stírátko stěrače na konci raménka stěrače a pevně zatlačte na stírátko stěrače, až se zacvakne.
5. Sklopte stírátko stěrače a zacvakněte otočné víčko.

DOPLNĚNÍ OSTŘIKOVACÍ KAPALINY

Ostřikovač čelního skla a ostřikovač zadního okna používají stejnou nádržku ostřikovací kapaliny. Nádržka ostřikovací kapaliny je umístěna v motorovém prostoru. Hladinu kapaliny v nádrži kontrolujte v pravidelných intervalech. Nádržku ostřikovače naplňte rozpouštědlem na čelní sklo (nikoli nemrznoucí kapalinou



(obr. 180)

- 1 — Stírátko stěrače
2 — Otočný čep stírátko
3 — Raménko stěrače
4 — Držák stírátko stěrače

do chladiče motoru) a na několik sekund zapněte systém, aby se vypláchla zbývající voda.

Při doplňování ostřikovací kapaliny do nádržky nalijte trochu ostřikovací kapaliny na hadr nebo utěrku a otřete dočista stíratka stěračů. Tím se zlepši funkce stírátek.

Aby se předešlo zamrznutí systému ostřikovače čelního skla za studeného počasí, zvolte roztok nebo směs, která splňuje nebo překračuje rozsah teplot pro dané podnebí. Informace o tomto rozsahu teplot jsou uvedeny na většině nádob s ostřikovací kapalinou.

Nádržka na kapalinu pojme téměř 4 litry ostřikovací kapaliny, když se na displeji EVIC zobrazí hlášení „Washer Fluid Low“ („Nízká hladina ostřikovací kapaliny“).



UPOZORNĚNÍ!

Běžně prodaná rozpouštědla do ostřikovače čelního skla jsou hořlavá. Mohou se vznítit a popálit vás. Při doplňování ostřikovacího roztoku a při manipulaci s ním je třeba dbát opatrnosti.



Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální náhradní díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

INTERVENČNÍ REGENERAČNÍ STRATEGIE – VZNĚTOVÝ MOTOR O OBJEMU 2,0 L

Toto vozidlo je vybaveno nejmodernějším motorem a výfukovým systémem obsahujícím naftový částicový filtr. Motor a systém následné úpravy výfukových plynů fungují společně a vyhovují tak požadavkům emisního norem. Systém spravuje spalování motoru, aby katalyzátor výfukového systému zachycoval a spaloval částicové nečistoty (PM), aniž byste museli jakkoli zasahovat.

Viz podkapitola „Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)“ v kapitole „Seznámení s vozidlem“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Nejlepší ochranou, aby se oxid uhelnatý nedostával do vozidla, je správně udržovaný výfukový systém motoru.

Vždy, když zaznamenáte změnu zvuku vydávaného výfukovým systémem, když zaznamenáte výfukové plyny uvnitř vozidla nebo když je poškozena spodní nebo

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

zadní strana vozidla, odborný technický pracovník musí zkontrolovat celý výfukový systém a přiléhající místa karosérie, zda nedošlo k poškození, opotřebením nebo přemístění dílů. Otevřené švy nebo volné spoje mohou umožnit, aby se výfukové plyny dostávaly do kabiny. Výfukový systém zkontrolujte také vždy, když vozidlo bude zvednuto z důvodu mazání nebo výměny oleje. V případě potřeby proveďte výměnu příslušných dílů.

**UPOZORNĚNÍ!**

Výfukové plyny mohou způsobit zranění nebo úmrtí. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který nemá žádný zápach a je bezbarvý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a může dokonce dojít k otravě. Aby nedocházelo ke vdechování CO, viz podkapitola „Bezpečnostní doporučení/výfukové plyny“ v kapitole „Bezpečnost“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNÁMKA: Záměrně prováděné změny v systému řízení emisí mohou být stíhány a pokutovány.

**UPOZORNĚNÍ!**

Pokud zaparkujete nad hořlavými materiály, horký výfukový systém je může zapálit. Takovými materiály může být tráva nebo listí přicházející do styku s výfukovým systémem. Neparkujte ani nejezděte s vozidlem v místech, kde se výfukový systém může dostat do styku s jakýmkoliv hořlavými materiály.

V mimořádných situacích zahrnujících závažnou poruchu funkce motoru může být závažné a abnormální přehřívání katalyzátoru signalizováno zápachem spáleniny. V tomto případě bezpečně odstavte vozidlo, vypněte motor a nechte vozidlo vychladnout. Následně se neprodleně obraťte na servis, aby bylo provedeno seřízení dle specifikací výrobce.

Chcete-li minimalizovat možnost poškození katalyzátoru:

- Nevypínejte motor ani nepřerušujte zapalování, je-li v převodovce zařazen převodový stupeň a vozidlo je v pohybu.
- Nepokoušejte se nastartovat motor pomocí tlačení nebo tažení vozidla.
- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh při dlouhodobě odpojených konektorech zapalovací cívky.

CHLADICÍ SYSTÉM



UPOZORNĚNÍ!

• **Pracujete-li v blízkosti chladicího ventilátoru chladiče motoru, odpojte vedení ventilátoru motoru nebo otočte spínačem zapalování do polohy LOCK (ZAMKNOUT). Zapnutí ventilátoru je řízeno teplotou, a když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), ventilátor se může kdykoliv začít otáčet.**

• **Mohlo by dojít k závažnému opaření vás nebo jiných osob způsobenému unikáním horké chladicí kapaliny (nemrznoucí kapaliny) motoru nebo páry z chladiče. Pokud uvidíte nebo uslyšíte, že zpod kapoty uniká pára, před otevřením kapoty musíte nechat chladič dostatečnou dobu vychladnout. Když je chladič horký, nepokoušejte se otevřít tlakový uzávěr chladicího systému.**



Údržbu vozidla nechejte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální náhradní díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

Kontroly chladicí kapaliny

Ochrannou schopnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) kontrolujte každých 12 měsíců (před začátkem mrazivého počasí). Je-li chladicí kapalina na pohled znečištěna nebo vykazuje známky rzi, kapalinu musíte ze systému vypustit, systém propláchnout a naplnit novou chladicí kapalinou. Zkontrolujte, zda se na přední části zkapalňovače klimatizace nenahromadil hmyz, listí atd. Pokud je špinavá, očistěte ji jemným postříkáním vodou ze zahradní hadice nasměrované kolmo dolů na zkapalňovač.

Zkontrolujte potrubí regenerační lahve chladicí kapaliny, zda u něj nedochází k drobení pryže, zda nemá praskliny a zářezy a zkontrolujte těsnost spojení u lahve a u chladiče. Zkontrolujte celý systém z hlediska netěsností.

Chladicí systém – vypuštění, propláchnutí a naplnění

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Pokud je chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) znečištěná nebo obsahuje značné množství usazenin, vyčistěte a propláchněte chladicí systém spolehlivým čisticím prostředkem pro chladicí systémy. Poté systém důkladně propláchněte vodou, aby se odstranily veškeré usazeniny a chemikálie. Řádně zlikvidujte starou chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinou).

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Výběr chladicí kapaliny – zážehový motor

Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



- **Přimíchání jiné chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) než určené chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) může vést k poškození motoru a může snížit ochranu proti korozi. Pokud do chladicího systému v nouzové situaci nalijete jinou chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) než určenou, je nutné ji co nejdříve nahradit určenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou).**

- **Nepoužívejte samotnou čistou vodu ani chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) na bázi alkoholu. Nepoužívejte doplňkové zpomalovače koroze nebo antikorozní produkty, neboť nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou chladiče motoru (nemrznoucí kapalinou) a mohou ucpat chladič.**

(Pokračování)

- ***Toto vozidlo není určeno pro používání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu. Používání chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) na bázi propylenglykolu se nedoporučuje.***

Výběr chladicí kapaliny – vznětový motor

Používejte pouze chladicí kapalinu (nemrznoucí kapalinu) doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



- **Nepoužívejte ve vznětovém motoru produkty HOAT (technologie hybridních organických aditiv).**

- **Nepoužívejte produkty OAT (technologie organických aditiv) obsahující 2-EH (2-ethylhexanol).**

- **Nepoužívejte samotnou čistou vodu, ani chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) na bázi alkoholu. Nepoužívejte doplňkové zpomalovače koroze nebo antikorozní produkty, jelikož nemusí být kompatibilní s chladicí kapalinou chladiče motoru (nemrznoucí kapalinou) a může dojít k ucpání chladiče.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Toto vozidlo není navrženo k použití s chladicí kapalinou na bázi propylenglykolu. Nedoporučujeme používat chladicí kapalinu na bázi propylenglykolu.***

Doplňování chladicí kapaliny – zážehový motor

Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou), která umožňuje prodloužení intervalů údržby. Tuto chladicí kapalinu (nemrznoucí kapalinu) lze před výměnou používat až deset let nebo 240 000 km. Aby nedošlo ke snížení tohoto prodlouženého intervalu údržby, je důležité používat stejnou chladicí kapalinu motoru po celou dobu životnosti vozidla.

Když namícháváte roztok vody/chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny), používejte pouze velmi čistou vodu jako je destilovaná nebo deionizovaná voda. Použitím méně kvalitní vody se sníží míra ochrany chladicího systému proti korozi.

Vezměte na vědomí, že za udržování správné míry ochrany proti zamrznání odvíjející se od teplot, při kterých je vozidlo používáno, je zodpovědný uživatel.

POZNÁMKA: Smícháním různých druhů chladicích kapalin motoru se zkrátí životnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a chladicí kapalinu bude nutné měnit častěji.

Doplňování chladicí kapaliny – vznětový motor

Vozidlo je z výroby naplněno vylepšenou chladicí kapalinou motoru (nemrznoucí kapalinou), která umožňuje prodloužení intervalů údržby. Aby nedošlo ke snížení tohoto prodlouženého intervalu údržby, je důležité používat stejnou chladicí kapalinu motoru po celou dobu životnosti vozidla.

Vezměte na vědomí, že za udržování správné míry ochrany proti zamrznání odvíjející se od teplot, při kterých je vozidlo používáno, je zodpovědný uživatel.

POZNÁMKA: Smícháním různých druhů chladicích kapalin motoru se zkrátí životnost chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a chladicí kapalinu bude nutné měnit častěji.

Tlakový uzávěr chladicího systému

Uzávěr musí být pevně utažen. Zabrání se tím ztrátám chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny) a zajistí se tím, že se chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) vrátí z regenerační nádrže chladicí kapaliny do chladiče.

Uzávěr je nutné kontrolovat, a pokud dojde k nahromadění cizího materiálu na těsnicích plochách, je třeba ho vyčistit.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



UPOZORNĚNÍ!

- **Nápis „DO NOT OPEN HOT“ („NEOTEVÍREJTE HORKÝ“) na tlakovém uzávěru chladicího systému slouží jako bezpečnostní opatření. Nikdy nedoplňujte chladicí kapalinu motoru (nemrznoucí kapalinu) do přehřátého motoru. Nepokoušejte se motor ochladit povolením nebo sejmutím uzávěru. Horko způsobuje, že se v chladicím systému nahromadí tlak. Neodstraňujte tlakový uzávěr, když je systém horký nebo pod tlakem, hrozí nebezpečí opaření nebo zranění.**
- **Nepoužívejte jiný tlakový uzávěr, než jaký je pro vozidlo stanovený. Může dojít ke zranění nebo k poškození motoru.**

Likvidace použité chladicí kapaliny

Použitá chladicí kapalina motoru (nemrznoucí kapalina) na bázi etylenglykolu je látka, na kterou se vztahují předpisy vyžadující její správnou likvidaci. Předpisy pro likvidaci platné pro váš region si zjistíte u místních úřadů. Aby se předešlo riziku pozření chladicí kapaliny motoru na bázi etylenglykolu dětmi nebo zvířaty, neskladujte ji v otevřených nádobách a nepřipustte, aby rozlitá kapalina vytvořila na zemi louže. Dojde-li k polknutí dítětem, okamžitě vyhledejte lékaře. Ihned utřete veškerou kapalinu rozlitou na zem.

Hladina chladicí kapaliny

Chladič normálně zůstává zcela naplněný, není tedy třeba snímat uzávěr chladiče kromě případů, kdy kontrolujete bod zamrznutí chladicí kapaliny nebo při výměně chladicí kapaliny motoru. O těchto činnostech se poraďte se servisním technikem. Jestliže je provozní teplota motoru vyhovující, láhev na chladicí kapalinu je třeba kontrolovat jen jednou za měsíc. Je-li k zachování správné hladiny nutné doplnit do systému chladicí kapalinu motoru, je nutné ji nalít do nádoby na chladicí kapalinu. Systém nepřepĺňujte.

Co je třeba si zapamatovat

POZNÁMKA: Pokud vozidlo zastavíte po ujetí několika kilometrů, můžete upozorovat, že z přední části motorového prostoru vystupuje pára. Je to běžně způsobeno tím, že se na chladiči usadí vlhkost způsobená deštěm, sněhem nebo vysokou venkovní vlhkostí. Když se otevře termostát, horká chladicí kapalina motoru proudí do chladiče a vlhkost na chladiči se odpařuje. Pokud při prohlídce motorového prostoru nezjistíte žádné netěsnosti chladiče nebo hadic, s vozidlem můžete jet bezpečně dál. Pára brzy zmizí.

- Nepřepĺňujte regenerační láhev chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte bod zamrznutí chladicí kapaliny v chladiči a v nádobě na regeneraci chladicí kapaliny. Je-li potřeba doplnit nemrznoucí kapalinu, obsah nádoby

na regeneraci chladicí kapaliny musí být také ochráněn proti zamrznutí.

- Pokud je nutné chladicí kapalinu motoru často doplňovat nebo pokud hladina v nádobě na regeneraci chladicí kapaliny při ochlazování motoru neklesá, je třeba provést tlakovou zkoušku těsnosti chladicího systému.
- Zkontrolujte, zda nejsou přepadové hadice chladiče a regenerační lahve chladicí kapaliny zauzlené nebo ucpané.
- Přední část chladiče udržujte v čistotě. Pokud je vozidlo vybavené klimatizací, udržujte přední část zkapalňovače v čistotě.
- Nevyměňujte termostat z důvodu letního či zimního provozu. Pokud bude někdy výměna nutná, namontujte VÝHRADNĚ správný typ termostatu. Jiné typy mohou zavinit nevyhovující chladicí výkon, nevyhovující spotřebu paliva a zvýšení emisí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Aby se zajistila správná funkce brzdového systému, je nutné pravidelně kontrolovat všechny součásti brzdového systému. Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.



UPOZORNĚNÍ!

Jízda s aktivovanými brzdami může zavinít jejich poruchu a nehodu. Jízda s nohou položenou na brzdovém pedálu může způsobit abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení obložení a případně poškození brzd. V nouzové situaci byste pak neměli k dispozici plný brzdný výkon.



Údržbu vozidla nechte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální náhradní díly FIAT a patřičná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

Hlavní brzdový válec – kontrola hladiny brzdové kapaliny

Pokud kontrolka „Brake“ („Brzda“) signalizuje poruchu systému, ihned zkontrolujte hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci.

Hladinu kapaliny v hlavním válci zkontrolujte při provádění servisních prací pod otevřenou kapotou.

Před sejmutím uzávěru očistěte vrchní část hlavního válce. Podle potřeby doplňte kapalinu na požadovanou hladinu vyznačenou na nádržce brzdové kapaliny.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Doplnění většího množství kapaliny se nedoporučuje, neboť může způsobit netěsnost systému.

Spolu s postupným opotřebením brzdových destiček lze očekávat i snižování hladiny kapaliny. Po výměně brzdových destiček je nutné zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Nízká hladina kapaliny ale může být způsobena netěsností a bude potřebná kontrola.

Používejte jen brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.



UPOZORNĚNÍ!

- **Používejte jen brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Použití špatného druhu brzdové kapaliny může závažně poškodit brzdový systém anebo ovlivnit jeho funkci. Správný druh brzdové kapaliny pro vaše vozidlo je rovněž vyznačen na originální hydraulické nádržce hlavního brzdového válce namontované ve výrobě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Aby se zabránilo znečištění cizím materiálem nebo vlhkostí, používejte pouze novou brzdovou kapalinu nebo kapalinu, která je skladována v pevně uzavřené nádobě. Uzávěr nádržky hlavního brzdového válce musí být stále uzavřený. Brzdová kapalina v otevřené nádobě absorbuje vlhkost ze vzduchu, což způsobuje nižší bod varu. To může způsobit, že se během prudkého nebo dlouhého brzdění začne nečekaně vařit, což vede k náhlému selhání brzd. Následně může dojít k nehodě.**
- **Přeplnění nádržky brzdové kapaliny může způsobit rozlití brzdové kapaliny na horké díly motoru a její následné vznícení. Brzdová kapalina může také poškodit nalakované a vinylové plochy, a proto je nutné zabránit jejímu styku s těmito povrchy.**
- **Nepřipusťte znečištění brzdové kapaliny kapalinou na ropné bázi. Mohlo by dojít k poškození těsnicích součástí brzd a následnému částečnému nebo úplnému selhání brzd. Může dojít k nehodě.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Volba maziva

Pro zajištění optimální výkonnosti převodovky a dlouhé životnosti je důležité používat vhodnou převodovkovou kapalinu. Používejte pouze výrobcem doporučenou převodovkovou kapalinu. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace. Je důležité používat doporučenou převodovkou kapalinu a udržovat ji na předepsané hladině. Do převodovky nepoužívejte chemická proplachovadla. Používejte jen schválený olej.

Speciální přísady

Výrobce důrazně doporučuje nepoužívat v převodovce žádné speciální přísady. Kapaliny do automatických převodovek (ATF) je produkt s odborně navrženým složením a jeho vlastnosti mohou být přidáním dodatečných látek zhoršeny. Do převodovky tedy nepřidávejte žádné přísady do kapalin. Jedinou výjimkou z tohoto pravidla je použití speciálních barviv pro zjištění úniků kapaliny. Nepoužívejte těsnicí hmoty pro převodovky: riziko poškození těsnění.



Do převodovky nepoužívejte chemická proplachovadla, neboť chemikálie mohou poškodit součásti převodovky. Na takové poškození se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

Kontrola hladiny kapaliny – šestirychlostní automatická převodovka

Hladina kapaliny je nastavena ve výrobním závodě a za normálních provozních podmínek nevyžaduje úpravu. Pravidelné kontroly hladiny kapaliny nejsou vyžadovány, proto převodovka nemá žádnou měrku. Autorizovaný dealer může zkontrolovat hladinu kapaliny v převodovce pomocí speciální servisní měrky. Zpozorujete-li únik kapaliny nebo poruchu převodovky, neprodleně navštivte autorizovaného dealera, aby byla provedena kontrola hladiny kapaliny v převodovce. Budete-li používat vozidlo s nesprávnou hladinou kapaliny, může dojít k vážnému poškození převodovky.



Údržbu vozidla nechejte provést u autorizovaného dealera FIAT. V případě rutinních nebo malých úkonů údržby, které chcete provést sami, doporučujeme používat vhodná zařízení originální náhradní díly FIAT a patříčná média; v žádném případě neprovádějte úkony, s nimiž nemáte odborné zkušenosti.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Výměny kapaliny a filtru

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

Kapalinu a filtr také vyměňte, pokud byla převodovka z nějakého důvodu rozebrána.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte manuální převodovku, zda nevykazuje známky úniku. V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

Zkontrolujte hladinu kapaliny vyjmutím plnicího uzávěru. Hladina kapaliny se musí nacházet mezi spodní částí plnicího otvoru a bodem, který není niž než 4,7 mm pod spodní částí otvoru.

Volba maziva

Používejte pouze převodový olej doporučený výrobcem. Nepřidávejte žádné látky (jiné než barviva pro detekci netěsností). Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Četnost výměn kapaliny

Výměnu převodového oleje provádějte v intervalech uvedených v „Harmonogramu údržby“ této příručky.

SESTAVA ZADNÍHO POHONU (RDA) – POUZE MODEL Y AWD (POHON VŠECH KOL)

Volba maziva

Používejte pouze výrobcem doporučenou kapalinu. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte jednotku z hlediska případných netěsností. Pokud zjistíte netěsnost, sejměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladinu kapaliny je třeba udržovat mezi spodní částí plnicího otvoru a vzdáleností 4 mm pod plnicím otvorem.

V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

Četnost výměn kapaliny

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

JEDNOTKA PŘENOSU VÝKONU (PTU) – POUZE MODEL Y AWD (POHON VŠECH KOL)

Volba maziva

Používejte pouze výrobcem doporučenou kapalinu. Viz podkapitola „Kapaliny, maziva a originální díly“ v kapitole „Technická specifikace“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

Kontrola hladiny kapaliny

Při každé výměně oleje vizuálně zkontrolujte jednotku z hlediska případných netěsností. Pokud zjistíte netěsnost, sejměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladinu kapaliny je třeba udržovat mezi spodní částí plnicího otvoru a vzdáleností 4 mm pod plnicím otvorem.

V případě potřeby kapalinu doplňte na správnou hladinu.

Četnost výměn kapaliny

Správné intervaly údržby viz „Harmonogram údržby“.

PÉČE OVZHLED VOZIDLA A OCHRANA PŘED KOROZÍ

Ochrana karoserie a laku před korozi

Péče o karoserii vozidla se liší v závislosti na geografické poloze a způsobu používání vozidla. Chemikálie sypané na silnice z důvodu průjezdnosti na sněhu a ledu a stří-

kané na stromy a povrch silnic během jiných ročních období mají na kovové součásti vozidla silně korozivní účinek. Venkovní parkování, při kterém je vozidlo vystavenou vzduchem roznášeným nečistotám, povrch silnic, po kterých vozidlo jezdí, mimořádné horké nebo studené počasí a další mimořádné podmínky mají nepříznivý účinek na lak, kovové ozdobné díly a ochranu spodku karoserie.

Dodržování následujících doporučení k údržbě vám umožní získat maximální prospěch z antikorozní ochrany použité u vozidla.

Co způsobuje korozi?

Koroze je výsledek zhoršení kvality nebo odprýsknutí laku a ochranných nátěrů z vozidla.

Nejčastějšími příčinami jsou:

- Posypová sůl, nánosy nečistot a usazování vlhkosti.
- Nárazy kamenů a šterku.
- Hmyz, míza stromů a dehet
- Sůl ve vzduchu poblíž mořského pobřeží.
- Radioaktivní spad / průmyslové látky znečišťující prostředí.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Mytí

- Vozidlo pravidelně myjte. Mytí vozidla vždy provádějte ve stínu pomocí jemného mýdla pro mytí vozidel a panely důkladně opláchněte čistou vodou.
- Pro ochranu laku použijte vysoce kvalitní čistící vosk. Dejte pozor, abyste nepoškrábali lak.
- Vyhýbejte se použití brusných sloučenin a leštění s použitím elektrických nástrojů, neboť může dojít ke snížení lesku laku nebo ke zmenšení tloušťky laku.



Nepoužívejte brusné nebo drsné čistící materiály, jako je drátěnka nebo čistící prášek, které poškrábou kovové a lakové plochy.

Zvláštní péče

- Pokud jezdíte po solených nebo prašných silnicích nebo pokud jezdíte blízko moře, umyjte alespoň jednou za měsíc podvozek hadic.
- Je důležité udržovat čisté a neucpané výpustné otvory v dolních hranách dveří, stupačkách a v prostoru pro náklad.
- Pokud na laku objevíte odprýsknutá místa nebo škrábance, ihned je opravte. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.

- Pokud je vozidlo poškozené v důsledku nehody nebo z jiné podobné příčiny, při které se poškodí lak a ochranný nátěr, nechte vozidlo co nejdříve opravit. Náklady na takové opravy hradí vlastník vozidla.
- Pokud převážíte speciální náklad, jako jsou chemikálie, průmyslová hnojiva, odmrazovací sůl atd., zajistěte, aby byly tyto látky dobře zabalené a utěsněné.
- Pokud značná část jízdy probíhá na šterkových silnicích, zvažte použití ochranných krytů proti blátu nebo kamenům umístěných za všemi koly.
- Na opravení škrábanců používejte prostředek na opravu laku Touch Up Paint nebo ekvivalentní produkt. Prostředek na opravu laku v barvě odpovídající vašemu vozidlu vám dodá autorizovaný dealer.

Péče o kola a ozdobné kryty kol

Všechna kola a ozdobné díly kol, zvláště hliníková a chromovaná kola, je nutné pravidelně čistit jemným mýdlem a vodou, aby se předešlo jejich korozi. Chcete-li odstranit značné znečištění nebo zbytky prachu po brzdění, použijte neabrazivní, nekyselé čistící prostředek. Nepoužívejte brusné utěrky, drátěnky, kartáče či leštidla na kovy. Nepoužívejte čistící prostředek na trouby. Vyhýbejte se automatickým myčkám aut používajícím kyselé roztoky nebo tvrdé kartáče, které by mohly poškodit ochrannou povrchovou úpravu kol.

Postup čištění tkaniny Stain Repel odolné proti skvrnám (u určitých verzí / pro určité trhy)

Sedadla potažená tkaninou Stain Repel je možné čistit následujícím způsobem:

- Co nejlépe vysajte skvrnu čistou suchou utěrkou.
- Zbývající skvrnu vyčistěte navlhčenou utěrkou.
- Při čištění odolných skvrn naneste na čistý a vlhký hadřík jemné mýdlo a skvrnu odstraňte. K odstranění zbytku mýdla použijte jinou čistou navlhčenou utěrkou.
- U mastných skvrn naneste na čistý a vlhký hadřík víceúčelový čisticí prostředek (Multi-Purpose Cleaner) nebo ekvivalentní přípravek a skvrnu vyčistěte. K odstranění zbytku mýdla použijte jinou čistou navlhčenou utěrkou.
- Na výrobky potažené tkaninou Stain Repel nepoužívejte žádná silná rozpouštědla ani žádný jiný druh ochranných přípravků.

Péče o interiér vozidla Kryt přístrojové desky

Kryt přístrojové desky má povrch s nízkým leskem, který minimalizuje odrazy v čelním skle. Nepoužívejte ochranné přípravky nebo ostatní produkty, které

mohou způsobit nežádoucí odrazy. K čištění povrchu s nízkým leskem používejte mýdlo a teplou vodu.

Čištění ozdobných dílů interiéru

Vnitřní obložení se musí čistit vlhkým hadříkem. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky.

Čištění koženého čalounění

Nejlepším způsobem udržování koženého čalounění je pravidelné čištění jemnou vlhkou látkou. Částečky nečistot mohou působit jako brusivo a poškodit kožené čalounění a je třeba je okamžitě odstranit vlhkou látkou. Odolné nečistoty lze snadno odstranit měkkým hadříkem. Je třeba dávat pozor, aby nedošlo k promáčení koženého čalounění kapalinou. K čištění koženého čalounění nepoužívejte leštěnky, oleje, čisticí kapaliny, rozpouštědla, čisticí přípravky nebo čisticí prostředky na bázi čpavku. K zachování původního stavu se nevyžaduje používání kondicionéru na kůži.



UPOZORNĚNÍ!

K čištění nepoužívejte tekavá rozpouštědla. Mnoho z nich je potenciálně hořlavých, a pokud jsou použity v uzavřených prostorech, mohou poškodit dýchací cesty.

Čištění světlometů

Vozidlo má plastové světlometry, které jsou lehčí a méně náchylné k poškození kameny než světlometry skleněné.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Plast není tak odolný proti poškrábání jako sklo, proto musíte používat jiné postupy čištění čoček.

Aby se snížilo riziko poškrábání čoček a omezení propustnosti světla, neutírejte je suchým hadrem. Špínu z nich umyjte jemným mýdlovým roztokem a poté je opláchněte vodou.

K čištění čoček nepoužívejte čisticí prostředky obsahující brusné látky, rozpouštědla, drátěnku nebo jiný agresivní materiál.

Skleněné povrchy

Veškeré skleněné plochy se musí pravidelně čistit běžným prostředkem na mytí oken v domácnosti. Nepoužívejte nikdy čisticí prostředky obsahující brusné látky. Při čištění vnitřní plochy zadního okna vybaveného elektrickým odmrazováním buďte opatrní. Nepoužívejte škrabky ani jiné ostré nástroje, které mohou poškrabat topné prvky.

Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čisticí prostředek na utěrku nebo na hadr a těmi zrcátko očistěte. Čisticí prostředek nestříkejte přímo na zrcátko.

Čištění plastových čoček sdruženého přístroje

Krytky přístrojů tohoto vozidla jsou vytvarovány z čírého plastu. Krytky je nutné čistit opatrně, aby se plast nepoškrábal.

1. Očistěte je jemným vlhkým hadrem. Je možné použít jemný mýdlový roztok, ale nepoužívejte čis-

ticí prostředky s vysokým obsahem lihu nebo obsahující brusné látky. Pokud jste použili mýdlo, setřete je čistým vlhkým hadrem.

2. Vysušte je jemnou látkou.

Údržba bezpečnostního pásu

Nebělte, nebarvěte a nečistěte bezpečnostní pásy chemickými rozpouštědly nebo brusnými čisticími prostředky. Oslabí se tím tkanina. K oslabení tkaniny může také dojít působením slunečních paprsků.

Je-li potřeba pásy vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Neodstraňujte pásy z vozidla za účelem jejich vyprání. Vysušte je jemnou látkou.

Pokud jsou pásy roztřepené či opotřebené nebo pokud nefungují správně jejich zámky, pásy vyměňte.

ČIŠTĚNÍ DRŽÁKŮ NÁPOJŮ

Vyčistěte je pomocí vlhké látky nebo utěrky a jemného čisticího prostředku.

USKLADNĚNÍ VOZIDLA

Nebudete-li používat vozidlo déle než 21 dní, můžete přijmout opatření k ochraně baterie.

- Uvolněte minipojistku v centru rozvodu energie označenou IOD.
- Anebo odpojte záporný kabel baterie.
- Pokud máte v úmyslu vozidlo uskladnit nebo ho nepoužívat (např. během dovolené) po dobu delší než dva týdny, nechte systém klimatizace běžet pět minut na volnoběh v prostředí s čistým vzduchem a při nastavení vysokých otáček ventilátoru. Tím se zajistí řádné promazání systému a minimalizuje se možnost poškození kompresoru při opětovném spuštění systému.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ ZÁMĚNY PNEUMATIK

Pneumatiky na předních a zadních nápravách vozidel jsou vystaveny rozdílným zatížením a vykonávají rozdílné funkce řízení, jízdy a brzdění. Z těchto důvodů se opotřebovávají nestejnou měrou.

Tyto následky mohou být omezeny včasnou záměnou pneumatik. Výhody záměny jsou obzvláště patrné u pneumatik s agresivním vzorkem, jaký je například u celoročních typů pneumatik. Záměny prodlouží životnost běhounu, napomáhají zachovat hodnoty trakce na blátě, sněhu a mokré vozovce a přispívají k plynulé a klidné jízdě.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

**SERVIS
A PÉČE**

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

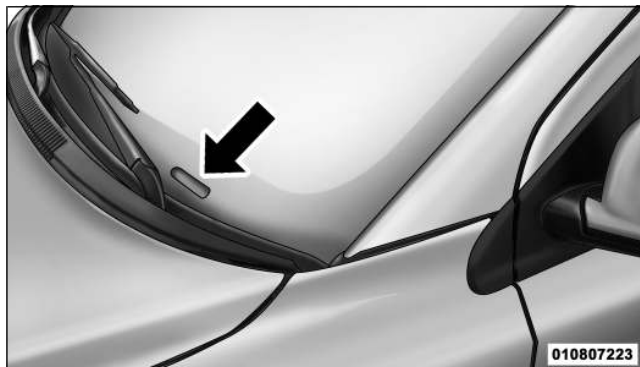
SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

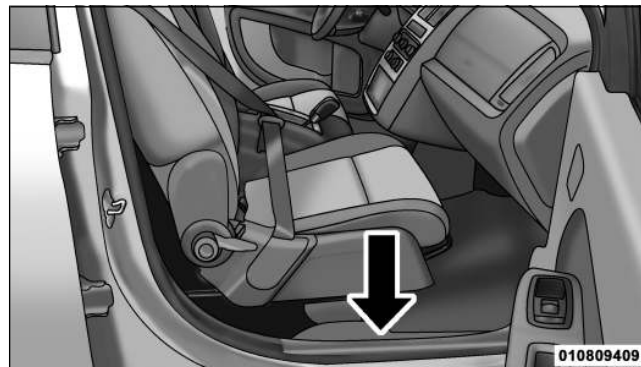
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází v levém předním rohu přístrojové desky a je viditelné z vnější strany vozidla přes čelní sklo. Toto číslo je také vyraženo na prahu pravých předních dveří a vytištěno na štítku s informacemi o vozidle připevněného na okně, v registraci vozidla a dokladu o vlastnictví vozidla. (obr. 181)(obr. 182)



(obr. 181)

Umístění kódu VIN



(obr. 182)

Umístění vyraženého kódu VIN

PNEUMATIKY – OBECNÉ INFORMACE

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Správný tlak nahuštění pneumatik je základním předpokladem bezpečného a vyhovujícího provozu vozidla. Nesprávným tlakem v pneumatikách jsou ovlivněny tři hlavní oblasti:

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ!

- **Nesprávně nahuštěné pneumatiky jsou nebezpečné a mohou způsobit nehodu.**
- **Podhuštění zvyšuje ohebnost pneumatiky a může vést k přehřívání a závadě uvnitř pneumatiky.**
- **Přehuštění snižuje schopnost pneumatiky tlumit nárazy. Předměty a výmoly na silnici mohou způsobit poškození vedoucí k selhání pneumatiky.**
- **Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky mohou ovlivnit ovládání vozidla a mohou se náhle poškodit, což by vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nestejně tlaky v pneumatikách mohou způsobit problémy s řízením. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem.**
- **Nestejně tlaky v pneumatikách na jednotlivých stranách vozidla mohou způsobit, že vozidlo táhne doprava nebo doleva.**
- **Při jízdě mějte vždy všechny pneumatiky nahuštěny na správný tlak ve studené pneumatice.**

Hospodárnost

Nesprávné tlaky nahuštění pneumatiky mohou způsobit, že se nerovnoměrně opotřebí běhoun pneumatik. Nenormální způsob opotřebení snižuje životnost běhounu a vede k nutnosti dřívější výměny pneumatik. Při podhuštění se také zvyšuje valivý odpor pneumatiky, což má za následek vyšší spotřebu paliva.

Pohodlí jízdy a stabilita vozidla

Správné nahuštění pneumatik přispívá k pohodlné jízdě. Přehuštění způsobuje drncání a nepohodlnou jízdu.

TLAK HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Správný tlak huštění studené pneumatiky je uveden na středním sloupku na straně řidiče nebo na zadním okraji dveří na straně řidiče.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Kontrolu a seřízení tlaku i prohlídku pneumatik slouží k odhalení známek opotřebení nebo viditelného poškození je nutné provádět alespoň jedenkrát měsíčně. Při kontrole tlaku v pneumatikách používejte kvalitní kapesní měřidlo. Při rozhodování o správném nahuštění se nespolehejte na vizuální posouzení. Radiální pneumatiky se mohou zdát správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.



Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy našroubujte zpět čepičku dříku ventilu. Tím zabráníte, aby do dříku ventilu vnikla vlhkost a špína, což by mohlo dřík ventilu poškodit.

Hodnoty tlaku uvedené na štítku platí jediné pro “tlak ve studených pneumatikách.” Ten je definován jako tlak v pneumatice poté, co vozidlo nebylo používáno alespoň tři hodiny, nebo ujelo méně než 1,6 km po odstavení na dobu tří hodin. Tlak ve studené pneumatice nesmí překročit maximální tlak huštění vyznačený na boční straně pneumatiky.

V případě velkých změn venkovních teplot kontrolujte tlak v pneumatikách častěji, protože tlaky v pneumatikách se mění v závislosti na teplotě.

Tlak v pneumatice se mění přibližně o 0,07 baru na každých 7 °C teploty vzduchu. Při kontrole tlaku v pne-

umatikách prováděné v garáži to mějte na paměti, zvláště v zimě.

Příklad: Je-li teplota v garáži = 20 °C a venkovní teplota = 0 °C, pak tlak huštění studené pneumatiky se musí zvýšit o 0,21 baru, což odpovídá 0,07 baru na každých 7 °C pro tento stav venkovní teploty.

Během jízdy se tlak v pneumatice může zvýšit od 0,13 do 0,4 baru. NESNIŽUJTE tento nárůst normálního tlaku, jinak bude tlak v pneumatikách příliš nízký.

Tlak v pneumatikách pro jízdu ve vysoké rychlosti

Výrobce podporuje názor, že při řízení vozidla je nutné dodržovat bezpečnou rychlost v rámci nejvyšší dovolené rychlosti. V případě, že nejvyšší dovolená rychlost a další okolnosti umožňují jízdu vozidla vysokou rychlostí, je udržování správného tlaku huštění pneumatik velmi důležité. Pro jízdu vozidla ve vysoké rychlosti může být nutné zvýšit tlak v pneumatikách a snížit zatížení vozidla. Obratě se na výrobce originálního příslušenství nebo na autorizovaného dealera pneumatik ohledně doporučených bezpečných rychlostí jízdy, zatížení a tlaků ve studených pneumatikách.



UPOZORNĚNÍ!

Jízda vysokou rychlostí při maximálním zatížení vozidla je nebezpečná. Zvýšený nápor na pneumatiky může způsobit jejich závadu. Může dojít k vážné nehodě. Nejezděte vozidlem naloženým na maximální kapacitu o stálých rychlostech nad 120 km/h.

RADIÁLNÍ PNEUMATIKY S KORDOVOU VRSTVOU



UPOZORNĚNÍ!

Kombinování radiálních pneumatik s ostatními typy pneumatik na vozidle způsobí, že se bude vozidlo špatně ovládat. Nestabilita může způsobit havárii. Používejte vždy sadu čtyř radiálních pneumatik. Nekombinujte je nikdy s ostatními typy pneumatik.

Zářezy a díry v radiálních pneumatikách je možné z důvodu boční ohebnosti opravit pouze v oblasti běhounu. O opravách radiálních pneumatik se poraďte s autorizovaným dealerem pneumatik.

REZERVNÍ PNEUMATIKA ODPOVÍDAJÍCÍ PNEUMATICE A KOLU, KTERÉ JSOU V ORIGINÁLNÍM VYBAVENÍ (u určitých verzí / pro určité trhy)

Vaše vozidlo může být vybaveno rezervní pneumatikou a kolem, které vypadá a funguje stejně jako originální pneumatika a kolo na přední nebo zadní nápravě vozidla. Tuto rezervní pneumatiku můžete použít při záměně (točení) pneumatik na vozidle. Má-li vaše vozidlo takové provedení, zjistěte si u autorizovaného dealera pneumatik doporučený způsob záměny (točení) pneumatik.

Pokud vozidlo není vybaveno originální pneumatikou a kolem jako rezervou, vozidlo může být vybaveno odlišnou rezervou pro provizorní nouzové použití. Rezervy pro provizorní použití jsou navrženy pouze pro použití na daném vozidle. Vozidlo může být vybaveno jedním z následujících typů odlišné rezervy pro provizorní použití: kompaktní, s plným rozměrem nebo s omezeným použitím. Nenasazujte na vozidlo současně více než jednu odlišnou rezervní pneumatiku/kolo pro provizorní použití.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



Máte-li nasazenu kompaktní rezervu či rezervu s plným rozměrem nebo s omezeným použitím, nezajíždějte s vozidlem do automatické myčky, neboť má sníženou světlou výšku. Může to vést k poškození vozidla.

KOMPAKTNÍ REZERVNÍ PNEUMATIKA (u určitých verzí / pro určité trhy)

Kompaktní rezerva slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Zda je vaše vozidlo vybaveno kompaktní rezervou je možné zjistit tak, že se podíváte na popis rezervní pneumatiky na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení umístěné na sloupku dveří řidiče nebo na boční straně pneumatiky. Popis kompaktní rezervní pneumatiky začíná písmenem „T“ nebo „S“, které předchází označení rozměru. Příklad: T145/80D18 103M.

T, S = Provizorní rezervní pneumatika

Jelikož má tato pneumatika omezenou životnost běhounu, je nutné při nejbližší příležitosti nechat opravit (nebo vyměnit) pneumatiku originálního příslušenství a nasadit ji na vozidlo.

Na kompaktní rezervní kolo nenasazujte kryt kola a nepokoušejte se namontovat konvenční pneumatiku, neboť kolo je konstruováno speciálně pro kompaktní

rezervu. Nenasazujte na vozidlo současně více než jednu kompaktní rezervní pneumatiku/kolo.



UPOZORNĚNÍ!

Kompaktní rezervy slouží pouze pro provizorní nouzové použití. S těmito rezervami nejezděte rychleji než 80 km/h. Rezervní pneumatiky na dočasné použití mají omezenou životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován na úroveň značek signalizujících opotřebení, rezervní pneumatiku pro provizorní použití je třeba vyměnit. Dodržuje důsledně upozornění týkající se rezervy. V opačném případě by mohlo dojít k závadě rezervní pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

REZERVA S PLNÝM ROZMĚREM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Rezerva s plným rozměrem slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Tato pneumatika může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiná. U rezervních pneumatik je omezená životnost běhounu. Když je běhoun opotřebován až na značky signalizující opotřebení běhounu, rezervní pneumatiku s plným rozměrem pro provizorní použití je třeba vyměnit. Jelikož není stejná jako pneumatika originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte

(nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo.

REZERVA S OMEZENÝM POUŽITÍM (u určitých verzí / pro určité trhy)

Rezervní pneumatika s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Tato pneumatika je označena nálepkou umístěnou na rezervním kole s omezeným použitím. Tato nálepka obsahuje informace o omezení při jízdě pro tuto rezervu. Tato pneumatika může vypadat stejně jako pneumatika použitá na přední nebo zadní nápravě vozidla, která je součástí originálního příslušenství, ale je jiná. Namontování takové rezervní pneumatiky s omezenou životností má dopad na ovladatelnost vozidla. Jelikož není stejná jako pneumatika originálního příslušenství, při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo.



UPOZORNĚNÍ!

Rezervy s omezeným použitím slouží pouze pro provizorní nouzové použití. Montáž této rezervní pneumatiky s omezeným použitím ovlivňuje ovládání vozidla. Při použití této pneumatiky nejezděte rychleji, než je rychlost uvedená na rezervním kole s omezeným použitím. Udržujte ji nahuštěnou na tlak ve studené pneumatice uvedený na Nálepce s informacemi o pneumatikách a zatížení, umístěné na sloupku dveří řidiče. Při nejbližší příležitosti vyměňte (nebo opravte) pneumatiku originálního příslušenství a namontujte ji zpět na vozidlo. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

PROTÁČENÍ PNEUMATIKY

Při uvíznutí v blátě, písku či sněhu nebo při náledí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo nepřetržitě déle než 30 sekund bez zastavení.

Viz podkapitola „Uvolnění zapadnutého vozidla“ v kapitole „Ve stavu nouze“, kde jsou uvedeny podrobnější informace.

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



UPOZORNĚNÍ!

Rychle se protáčeající pneumatiky mohou být nebezpečné. Síly generované protáčením kola nadměrnou rychlostí mohou zapříčinit poškození nebo zničení pneumatiky. Pneumatika může explodovat a někoho zranit. Při uvíznutí nenechávejte kola vozidla protáčet rychlostí vyšší než 48 km/h nebo déle než nepřetržitě 30 sekund a nepřipust'te, aby se v blízkosti protáčeného kola (bez ohledu na rychlost otáčení) vyskytovaly nějaké osoby.

ZNAČKY SIGNALIZUJÍCÍ OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU

Značky signalizující opotřebení běhounu, které jsou na pneumatikách originálního příslušenství, pomáhají určit, kdy je nutné pneumatiky vyměnit. (obr. 183)

Tyto značky jsou vlisovány do dna drážek běhounu. Objeví se jako proužky při sjetí běhounu na 2 mm. Jakmile je běhoun sjetý tak, že se objeví značky sjetí, je nutno pneumatiku vyměnit.

ŽIVOTNOST PNEUMATIK

Životnost pneumatik závisí na proměnlivých faktorech zahrnujících mimo jiné:

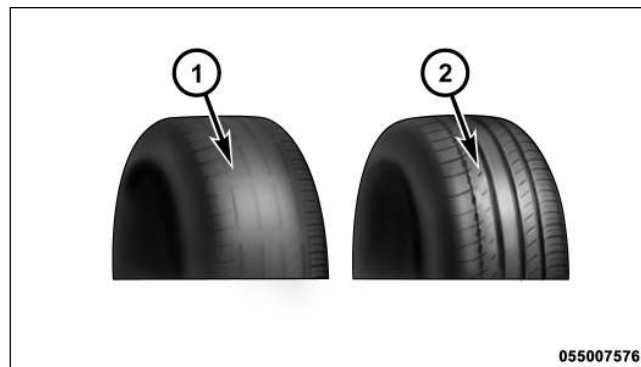
- Styl jízdy
- Tlak v pneumatikách
- Ujetou vzdálenost



UPOZORNĚNÍ!

Pneumatiky a rezervní pneumatiku je třeba vyměnit po šesti letech, bez ohledu na zbývající hloubku běhounu. Při nedodržení tohoto upozornění může dojít k náhlému selhání pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí.

Demontované pneumatiky ukládejte na chladném a suchém místě, co nejméně vystaveném světlu. Zabraňte styku pneumatik s oleji, mazivy a benzínem.



055007576

(obr. 183)

1 – Opotřebovaná pneumatika
2 – Nová pneumatika

VÝMĚNA PNEUMATIK

Pneumatiky na novém vozidle zajišťují vyváženost mnoha různých vlastností. Je u nich nutné pravidelně kontrolovat opotřebení a nahuštění na správný tlak ve studené pneumatice. Při nutnosti výměny pneumatiky (viz odstavec „Značky signalizující opotřebení běhounu“) výrobce důrazně doporučuje používat pneumatiky odpovídající originálním, a to z hlediska rozměru, kvality a výkonu. Označení rozměru pneumatiky viz „Nálepka s informacemi o pneumatikách a zatížení“. Index zatížení a symbol rychlosti jsou uvedeny na boční straně originální pneumatiky.

Přední nebo zadní pneumatiky doporučujeme vyměnit jako pár. Pokud vyměníte pouze jednu pneumatiku, může dojít k vážnému ovlivnění jízdních vlastností vozidla. Budete-li někdy vyměňovat kolo, přesvědčte se, zda specifikace kola odpovídá specifikaci originálních pneumatik.

S otázkami týkajícími se specifikací a vlastností pneumatik se obraťte na výrobce originálního příslušenství nebo na autorizovaného dealera pneumatik. Pokud při výměně nepoužijete ekvivalentní pneumatiky, může to nepříznivě ovlivnit bezpečnost, ovládání a jízdu vozidla.

POZNÁMKA: Vždy berte v úvahu rozměry pneumatik uvedené v technickém průkazu k vozidlu.



UPOZORNĚNÍ!

- **Nepoužívejte jinou pneumatiku, jiný rozměr kola či nebo klasifikaci, než jsou předepsané pro vaše vozidlo. Některé kombinace neschválených pneumatik a kol mohou změnit rozměry odpružení a výkonové charakteristiky, což vede ke změnám v řízení, ovládání a brzdění vozidla. Může to způsobit nepředvídatelné ovládání vozidla a namáhání součástí řízení a odpružení. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo úmrtí. Používejte pouze pneumatiky a rozměry kol s klasifikací zatížení schválenou pro vaše vozidlo.**
- **Nepoužívejte nikdy pneumatiky s menším indexem zatížení nebo jinou nosností, než měly pneumatiky originálního příslušenství vozidla. Použití pneumatik s menším indexem zatížení může mít za následek přetížení a závadu pneumatiky. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a může dojít k nehodě.**
- **Pokud vozidlo nevybavíte pneumatikami s odpovídající rychlostní klasifikací, může to mít za následek náhlé selhání pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem.**

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH



Výměna originálních pneumatik za pneumatiky jiného rozměru může mít za následek chybné zobrazování hodnot na tachometru a počítadle ujetých kilometrů.

ŘETĚZY PRO PNEUMATIKY

U pneumatik 225/65R17 se doporučuje použití kabelů Security Chain Company (SCC) Super Z6 SZ143 nebo Iceman Z6 IZ-643 nebo ekvivalentního výrobku.

POZNÁMKA:

- Tyto řetězy jsou k dostání u autorizovaného dealera FIAT.
- Nepoužívejte řetězy na kompaktní rezervní pneumatice.



Aby nedošlo k poškození vozidla nebo pneumatik, dodržujte následující opatření:

- **Používejte řetězy pouze na pneumatikách 225/65R17.**
- **Z důvodu zmenšené světlé vzdálenosti mezi pneumatikami a ostatními součástmi odpružení je důležité používat pouze řetězy, které jsou v dobrém stavu. Při přetržení řetězu může dojít k závažnému poškození vozidla. Pokud se ozývá zvuk, který by mohl signalizovat poškození řetězu, zastavte okamžitě vozidlo. Před dalším použitím odstraňte poškozené části řetězu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Řetězy namontujte na přední kola co nejpevněji a po ujetí asi 0,8 km je znovu utáhněte.**
- **Nepřekračujte rychlost 48 km/h.**
- **Jed'te opatrně, neprovádějte prudká zabočení a vyhýbejte se velkým hrbolům na vozovce, zvláště se zatíženým vozidlem.**
- **Nejezděte s řetězy delší dobu na suché vozovce.**
- **Dodržujte pokyny výrobce řetězů pro pneumatiky týkající se metod montáže, provozní rychlosti a podmínek použití. Pokud se rychlost doporučená výrobcem řetězů liší od rychlosti doporučené výrobcem vozidla, použijte vždy nižší rychlost doporučovanou výrobcem řetězu.**

POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškození pneumatik, řetězů a vozidla, nejezděte delší dobu na suché vozovce. Dodržujte pokyny výrobce řetězů týkající se metod montáže, provozní rychlosti a podmínek použití.

Pokud výrobce řetězů i výrobce vozidla doporučují maximální rychlost jízdy s řetězy, použijte vždy nižší doporučenou rychlost. Toto upozornění platí pro všechna trakční řetězová zařízení, včetně článkových řetězů a lanových (radiálních) řetězů.

POŽADAVKY NA PALIVO – VZNĚTOVÝ MOTOR

Všechny motory byly zkonstruovány pro splnění emisních předpisů a co největší úsporu paliva a výkon za podmínky, že do vozidla bude tankován vysoce kvalitní bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 91. Nedoporučuje se tankovat benzín "vyšší kvality", protože u tohoto motoru neposkytuje žádnou výhodu navíc oproti běžnému benzínu.

Mírné klepání motoru při nízkých otáčkách motoru není pro motor škodlivé. Přetrvávající silné klepání motoru při vysokých otáčkách motoru však může způsobit poškození motoru a je nutný jeho okamžitý servis. Nekvalitní benzin může způsobit problémy, jako obtížné startování, zhasínání a zpomalené odezvy. Pokud se tyto problémy vyskytnou, před rozhodováním, zda provést servis vozidla, vyzkoušejte jinou značku benzínu.

Více než 40 výrobců automobilů po celém světě vydalo a odsouhlasilo shodné specifikace benzínu (Worldwide Fuel Charter (Světová charta paliv), WWFC), které definují vlastnosti paliv nutné pro dosažení lepších hodnot emisí, výkonu a životnosti vozidla. Výrobce doporučuje používání benzínu odpovídajícího specifikacím WWFC, pokud je dostupný.

POZNEJTE
SVĚ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Metanol

(Metyl nebo dřevný líh) se při míchání s bezolovnatým benzinem používá v různých koncentracích. Paliva mohou obsahovat 3 % nebo více metanolu spolu s ostatními lihy nazývanými kosolventy. Za problémy pramenící z používání směsí metanolu a benzínu nebo směsí etanolu E-85 nenese výrobce odpovědnost. MTBE je okysličovadlo vyrobené z metanolu a nemá negativní dopady, které má metanol.



Nepoužívejte benzín, který obsahuje metanol nebo etanol E-85. Používání takových směsí může způsobit problémy při startování a jízdě a poškodit kritické součásti palivového systému.

Etanol

Výrobce doporučuje používat do vozidla palivo neobsahující více než 10 % etanolu. Nakupováním paliva u renomovaného dodavatele lze omezit riziko překročení tohoto 10% limitu či porušení paliva s abnormálními vlastnostmi. Je třeba také upozornit na skutečnost, že při používání paliv smíchaných s etanolem lze očekávat zvýšení spotřeby paliva, neboť etanol obsahuje méně energie. Za problémy pramenící z používání směsí metanolu a benzínu nebo směsí etanolu E-85 nenese výrobce odpovědnost. MTBE je okysličovadlo

vyrobené z metanolu a nemá negativní dopady, které má metanol.



Používání benzínu s obsahem etanolu vyšším než 10 % může vést k poruše motoru, potížím při startování a provozu a ke zhoršení stavu materiálů. Tyto nepříznivé účinky mohou vést k trvalému poškození vozidla.

Benzin typu Clean Air (Čistý vzduch)

V současné době je připravováno mnoho benzinů, které přispívají ke kvalitě ovzduší, zvláště v oblastech se silně znečištěným ovzduším. Tyto nové směsi zajišťují čistší spalování paliva a některé z nich se označují jako „reformulovaný benzin“.

Výrobce podporuje tyto snahy zaměřené na zlepšení kvality ovzduší. Používáním těchto směsí, až se stanou dostupnými, můžete tomuto cíli napomoci.

Přísada MMT v benzínu

MMT je kovová přísada obsahující mangan, která se přimíchává do některých benzinů za účelem zvýšení oktanového čísla. Benzin smíchaný s přísadou MMT nezajišťuje žádné zvýšení výkonu oproti benzínu stejného oktanového čísla bez přísady MMT. Benzin smíchaný s přísadou MMT snižuje životnost zapalovacích svíček a u některých vozidel snižuje výkonnost systému úpravy emisí. Výrobce doporučuje používat do vozidla benzin bez přísady MMT. Obsah přísady MMT v benzínu

nemusí být u čerpací stanice vyznačen, zeptejte se tedy obsluhy, zda daný benzin obsahuje přísadu MMT.

Látky přidávané do paliva

Kromě používání bezolovnatého benzínu se správným oktanovým číslem jsou též doporučeny benziny obsahující detergenty, přísady proti korozi a přísady zvyšující stabilitu. Používání benzinů obsahujících tyto přísady napomáhá snížit spotřebu paliva a emise a zachovat výkon vozidla.

Je třeba zamezit nešetrnému používání čisticích prostředků palivového systému. Mnohé z těchto látek jsou určeny pro odstraňování gumy a fermeže a mohou obsahovat aktivní rozpouštědla nebo podobné složky. Ty mohou poškodit těsnění palivového systému a materiály membrán.



UPOZORNĚNÍ!

Oxid uhelnatý (CO) ve výfukových plynech je smrtelně jedovatý. Aby se zamezilo možnosti otravy oxidem uhelnatým, dodržujte následující opatření:

- **Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý a nezapáchající plyn, který vás může usmrtit. Nenechávejte nikdy běžet motor v uzavřeném prostoru, například v garáži, a nikdy delší dobu nesaďte v zaparkovaném vozidle, které má spuštěný motor. Pokud vozidlo se spuštěným motorem stojí déle v otevřeném prostoru, nastavte systém ventilace na nasávání čerstvého venkovního vzduchu do vozidla.**
- **Chraňte se proti oxidu uhelnatému prováděním správné údržby. Při každém zvednutí vozidla nechte zkontrolovat výfukový systém. Nechte okamžitě opravit veškeré abnormální stavy. Až do provedení opravy jezděte se zcela otevřenými bočními okny.**
- **Při jízdě s vozidlem nechte zavřené zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostal oxid uhelnatý a ostatní jedovaté výfukové plyny.**

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POŽADAVKY NA PALIVO – VZNĚTOVÝ MOTOR

Důrazně doporučujeme používat naftu nejvyšší kvality s cetanovým číslem 50 nebo vyšším a vyhovující normě EN590. Další informace o palivech dostupných ve vaší oblasti získáte od autorizovaného dealera.

OBJEMY NÁPLNÍ

Metrické	
Palivo (přibližně)	
Modely s náhonem na přední kola	77,6 l
Modely s pohonem všech kol	79,8 l
Motorový olej s filtrem	
Motor o objemu 2,4 l	4,3 l
Motor o objemu 3,6 l	5,6 l
Vznětový motor o objemu 2,0 l	5,2 l
Chladicí systém *	
Motor o objemu 2,4 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace	10,1 l
Motor o objemu 2,4 l a řídicí systém třízónové klimatizace	11,0 l
Motor o objemu 3,6 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace	12,4 l
Motor o objemu 3,6 l a řídicí systém třízónové klimatizace	13,7 l
Vznětový motor o objemu 2,0 l a řídicí systém jednozónové nebo dvouzónové klimatizace	9,1 l
Vznětový motor o objemu 2,0 l a řídicí systém třízónové klimatizace	9,9 litru
* Včetně topení a regenerační lahve chladicí kapaliny naplněné na hladinu MAX.	

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

KAPALINY, MAZIVA A ORIGINÁLNÍ DÍLY

MOTOR

Součást	Kapaliny, maziva a originální díly
Chladicí kapalina motoru*	Červená ochranná kapalina s nemrznoucím účinkem na základě inhibovaného monoetylglykolu s organickým vzorcem. Podle specifikací CUNA NC 956-16, ASTM D 3306, FIAT Klasifikace 9.55523 (PARAFU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01. Procento použití do chladicího okruhu: 50 % vody 50 % PARAFU UP **)
Motorový olej – motor 2,4 l***	SAE stupeň 5W-20 plně syntetické mazivo podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55535-CR1, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F102.F11)
Motorový olej – motor 3,6 l***	SAE stupeň 5W-30 plně syntetické mazivo podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55535, API SN, ILSAC GF-5 (SELENIA K POWER, Contractual Technical Reference N° F042.F11)
Motorový olej – vznětový motor o objemu 2,0 l***	SAE stupeň 5W-30 plně syntetické mazivo podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55535-S1 (SELENIA WR P.E., Contractual Technical Reference N° F510.D07)
Zapalovací svíčky – motor 2,4 l	ZFR5F-11 (Gap 1,1 mm)
Zapalovací svíčky – motor 3,6 l	RER8ZWYCB4 (vzdálenost elektrod svíčky 1,1 mm)
Typ paliva – motor 2,4 l a 3,6 l	91 oktanů a více
Výběr paliva – vznětový motor o objemu 2,0 l	Cetanové číslo 50 nebo vyšší (obsah síry menší než 15 ppm)
Přísada do motorové nafty – vznětový motor o objemu 2,0 l	Přísada do nafty s nemrznoucím a ochranným účinkem pro diesellové motory. (TUTELA DIESEL ART, Contractual Technical Reference N° F601.L06. Pro přímíchní do nafty: 25 cm3 na 10 l).

* DŮLEŽITÉ: Nedoplňujte, nemíchejte s kapalinami s odlišnou specifikací.

** Pro obzvláště drsné klimatické podmínky se doporučuje směs 60 % **PARAFU UP** a 40 % demineralizované vody.

*** Maziva min. ACEA C2 lze do dieselových motorů použít jen v případě, kdy nejsou dostupné originální produkty. V takovém případě nebude motor podávat optimální výkony. Doporučujeme vyměnit mazivo co

nejdříve. Použití produktů s vlastnostmi horšími než ILSAC GF-5 do benzínových motorů a ACEA C2 do dieselových motorů může způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

PODVOZEK

Součást	Kapaliny, maziva a originální díly
Automatická převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)	Plně syntetické mazivo dle předpisu FIAT Klasifikace 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Contractual Technical Reference N° F108.F11)
Manuální převodovka (u určitých verzí / pro určité trhy)	Syntetické mazivo typu SAE 75W podle předpisu FIAT 9.55550-MZ6 (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N F002.F10)
Hlavní válec brzd/spojky	Syntetická kapalina dle předpisu FIAT klasifikace 9.55597, FMVSS n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 (TUTELA TOP 4, Contractual Technical Reference N F001.A93)
Nádrž posilovače řízení	Plně syntetické mazivo dle předpisu FIAT Klasifikace 9.55550-AV4 (TUTELA TRANSMISSION FORCE4, Contractual Technical Reference N° F108.F11)
Ostríkovací kapalina čelního/zadního skla	Směs lihu, vody a povrchově aktivních látek podle předpisu FIAT Klasifikace 9.55522, CUNA NC 956-11 (TUTELA PROFESSIONAL SC35, Contractual Technical Reference N° F201.D02)

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ZACHÁZENÍ S VOZIDLEM NA KONCI JEHO ŽIVOTNOSTI

Společnost FIAT se již mnoho let zasazuje o ochranu životního prostředí neustálým zlepšováním svých výrobních postupů a výrobou produktů, které jsou stále šetrnější k životnímu prostředí.

Aby zákazníci obdrželi nejlepší možné služby ve smyslu dodržování zákonů na ochranu životního prostředí a v souladu s evropskou směrnicí European Directive 2000/53/ES týkající se zacházení s vozidly na konci jejich životnosti, nabízí společnost FIAT svým zákazníkům možnost likvidace vozidla* na konci jeho životnosti, aniž by zákazník musel platit nějaké další poplatky.

Evropská směrnice stanoví, že bude-li vozidlo odevzdáno, poslední uživatel nebo majitel nebude platit žádné poplatky z důvodu nulové nebo záporné hodnoty na trhu.

Ve všech státech Evropské unie do 1. ledna 2007 platilo, že pouze vozidla registrovaná po 1. červenci 2002 byla odebírána bez poplatku, kdežto po roce 2007 dochází k odběru bez poplatku bez ohledu na rok registrace, pokud vozidlo obsahuje své základní součásti (především motor a karosérii) a neobsahuje žádný další odpad.

Chcete-li se zbavit vozidla na konci jeho životnosti, aniž byste platili jakékoli další poplatky, navštivte některé z našich zastoupení nebo některé ze středisek pro sběr a šrotování odpadu, které je autorizováno společností FIAT.

Tato střediska byla důkladně vybrána, aby nabízela vysoce kvalitní služby při sběru, zpracování a recyklaci nepoužívaných vozidel v souladu s ustanoveními na ochranu životního prostředí.

Další informace o těchto střediscích pro sběr a šrotování odpadu získáte buď od společnosti FIAT, nebo obchodního zastoupení FIAT. Také můžete zavolat na bezplatné telefonní číslo 00800 3428 0000 nebo navštívit webové stránky společnosti FIAT.

(*) Vozidla pro přepravu osob s maximálním počtem devíti sedadel a celkovou povolenou hmotností 3,5 t

*Motor vašeho vozidla je ve výrobním závodě naplněn olejem **Selenia**. Jedná se o řadu olejů, které nejlépe vyhovují nejpokročilejším mezinárodním specifikacím. Výborné vlastnosti oleje **Selenia** zaručí **vašemu motoru nejlepší výkon a ochranu**.*

Řada olejů Selenia obsahuje technologicky vyspělé produkty:

SELENIA K PURE ENERGY

Syntetické mazivo určené pro nejnovější generaci zážehových motorů s nízkými emisemi. Jeho specifické složení zaručuje nejlepší ochranu i pro vysoce výkonné motory s turbodmychadlem, které jsou vystavovány vysokým teplotám.

Nízký obsah popelovin pomáhá udržet moderní katalyzátory v naprosté čistotě.

SELENIA WR PURE ENERGY

Plně syntetické mazivo, které splňuje požadavky nejnovějších vznětových motorů. Nízký obsah popelovin pomáhá chránit částicový filtr před vedlejšími produkty spalování.

Vysoce ekonomický systém spotřeby paliva umožňuje výrazné úspory při spotřebě paliva. Snižuje nebezpečí znečištění turbíny a zajišťuje ochranu stále výkonnějších vznětových motorů.

SELENIA MULTIPOWER

Vhodné zejména k ochraně nové generace zážehových motorů, velmi efektivní dokonce i v nejnáročnějších podmínkách. Zaručuje snížení spotřeby paliva (a úsporu energie) a je ideální i pro alternativní motory.

SELENIA SPORT

Plně syntetické mazivo, které dokáže splnit požadavky vysoce výkonných motorů.

Navrženo k ochraně motoru při vysokých teplotách. Zabraňuje usazování nečistot na turbině a umožňuje naprosto bezpečné dosažení nejvyšší výkonu.

K této řadě patří také oleje Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Více informací o produktech Selenia naleznete na webových stránkách www.fliselenia.com.

SELENIA®

V srdci vašeho motoru.



Vždy u svého mechanika žádejte oleje **SELENIA®**

OBSAH

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

ABS (protiblokovací systém)	124, 125, 255
Aditiva, palivo	341
Airbag	197, 204
Airbag, boční	199, 202, 204
Airbag, okenní (boční)	200, 202, 204
Aktivace systému proti zcizení (bezpečnostní alarm) . . .	15
Akumulátor	309
Akumulátor Výměna vysílače (RKE)	14
Umístění	310
Varování ohledně plynu	310
Alarm (bezpečnostní alarm)	15, 256
Alarmový systém (bezpečnostní alarm)	15, 17
Alarm proti zcizení (bezpečnostní alarm)	15
Alarm proti zcizení vozidla (bezpečnostní alarm)	15
Aretační západka	177
Audiosystémy	149
Audiosystémy (rádio)	149
Automatická klimatizace (ATC)	71
Automatická převodovka	223, 323
Doplnění kapaliny	323
Kontrola hladiny kapaliny	323
Rozsahy převodových stupňů	224, 229
Výměny kapaliny a filtru	324
Automatické odemknutí, dveře	107
Automatické otevření elektricky ovládaných oken	113
Automatické rozsvícení světlometů	78
Automatické uzamknutí dveří	107
Automatický indikátor výměny oleje	26
Benzín, čistý vzduch	340
Benzín (palivo)	339
Konzervace	26
Bezklíčový systém Enter-N-Go	8, 110, 214
Bezolovnatý benzín	339
Bezpečnostní alarm (alarm proti zcizení)	15, 256
Bezpečnostní alarm proti zcizení (alarm proti zcizení) . . .	15
Bezpečnostní doporučení	208
Bezpečnostní kontroly uvnitř vozidla	210
Bezpečnostní kontroly vně vozidla	211
Bezpečnostní pásy	175, 176, 210
a těhotné ženy	186
Dětský zádržný systém	186, 191, 193
Kontrola	210
narovnání zkrouceného pásu	180
Nastavitelné horní ukotvení ramenního pásu	179
návod k použití	177
Přední sedadla	176, 177
Předpínače	180
upozornění	254
Zadní sedadla	176
Bezpečnost, výfukové plyny	116, 209
Bezúdržbový akumulátor	309
Blikače	
Ukazatel směru	80, 211, 252
Výstražná světla	92
Blikače, boční	280
Blikající varovné světlo, výstražné	92
Boční airbag	204
Boční blikače	280
Brzda, parkovací	219
Brzdový systém	123, 321
Hlavní válec	321

Kontrola kapalin	321	Držák, mince.	93
Parkování	219	Držák, nápoje	101
Protiblokovací systém (ABS)	124, 125	Držáky nápojů	101
Výstražná kontrolka	254		
Brzdy	123, 321	Elektrická zásuvka, pomocná (elektrická zásuvka)	97
Břišní/ramenní bezpečnostní pásy	176	Elektrické zásuvky	97
		Elektronická kontrola rychlosti (tempomat)	88
Celková hmotnost vozidla	237	Elektronické informační centrum vozidla (EVIC)	19, 147
Celková povolená hmotnost na nápravu	237	Elektronický systém ovládání brzd	125
Couvací světlá	281	Elektronický systém zmírnění převrácení	127
Časové zpoždění, světlomety	79	Posilovač brzd	127
Čistič vzduchu, motor (filtr čističe vzduchu motoru)	309	Program elektronické stability	128
Čištění		Protiblokovací brzdový systém	124
Kola	326	Systém řízení trakce	127
Stíratka stěračů čelního skla	313	Elektronický systém zmírnění následků převrácení (ERM)	127
Čištění čochy přístrojové desky	328	Etanol	340
Čištění skla	328		
		Filtr klimatizace.	76, 311
Dálkově elektricky ovládaná zrcátka	64	Filtry	
Dálkové ovládací prvky audiosystému (rádio).	150	Čistič vzduchu	309
Dálkové ovládací prvky rádia.	150	Klimatizace	76, 311
Dálkový bezklíčový vstup (RKE)	12	Likvidace oleje	309
Dětská sedačka	192	Motorový olej	344
Dětské bezpečnostní zámky	108	Funkce rozšířeného systému odezvy na nehodu	205
Dětský zádržný systém	186, 191, 193, 196	Funkce zadního okna	86
Diagnostický systém, palubní	131	Funkce zavazadlového prostoru.	116
Domácí zvířata	208		
Doplnění chladicí kapaliny motoru (nemrznoucí kapaliny)	319	Harmonogram, údržba	296
Doplnění ostřikovací kapaliny	314	Hlavní válec (brzdy)	321
Doplnění paliva	173	Hlavové zádržné systémy.	52
Doplňování paliva	173	Hmotnost oje/hmotnost přívěsu	240
Doporučení k záběhu, nové vozidlo	213	Hmotnost přívěsu	240

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

Horní konzola	91
Horní ukotvení ramenního pásu	179
Chladicí médium	311
Chladicí médium klimatizace	310, 311
Chladicí systém	317
Co je třeba si zapamatovat	320
Diesellový motor	317
Hladina chladicí kapaliny	317, 320
Chladicí kapalina (nemrznoucí)	319
Kontrola	320
Likvidace použití chladicí kapaliny	320
Objem chladiwa	343
Tlakový uzávěr	319
Ukazatel teploty	8
Uzávěr chladiče	319
Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina)	318, 343, 344
Vypuštění, propláchnutí a doplnění	317
Identifikační číslo vozidla (VIN)	330
Imobilizér (sledovací klíč)	11
Indikátor dálkových světel	252
Indikátor poruchy (kontrola motoru)	251
Indikátor výměny oleje	26, 253
Indikátor výměny oleje, resetování	26, 253
Informační centrum, vozidlo	19
Interval záběhu nového vozidla	213
Intervenční regenerační strategie	315
Jas při denním světle, vnitřní osvětlení	82
Jas, vnitřní osvětlení	81
Jednotka přenosu výkonu	325

Jízda	
Přes tekoucí, stoupající nebo mělkou stojatou vodu	235
Jízda k dosažení maximální úspory paliva	26
Kamera, zadní	147
Kapaliny, maziva a originální díly	344
Klíče	8
Klíč, programování	12
Klíč, sledovací (imobilizér)	11
Klíč, výměna	11
Klimatizace, doporučení k použití	77
Klimatizace v zadním prostoru	72
Klimatizace, zadní oblast	72
Kola a ozdobné kryty kol	326
Kolenní polštář	197
Kompaktní náhradní kolo	334
Konektor	
UCI	171
Univerzálního spotřebitelské rozhraní (UCI)	171
Konektor UCI	171
Konektor univerzálního rozhraní spotřebičů (UCI)	171
Kontrola bezpečnosti vozidla	208
Kontrola hladiny kapaliny	
Automatická převodovka	323
Brzda	321
Chladicí systém	317
Manuální převodovka	324
Motorový olej	307, 308
Posilovač řízení	133
Kontrolka airbagu	203, 206, 210, 251
Kontrolka brzké údržby motoru (indikátor poruchy)	251
Kontrolka protiblokovacího systému	125, 126, 255
Kontrolky (popis sdruženého přístroje)	251

Kontroly, bezpečnost	208
Konzola, horní	91
Konzola, podlaha	93
Kosmetická zrcátka	65
Kryt přístrojové desky	327
LATCH (Spodní ukotvení a upevňovací pás dětských sedaček)	194, 196
Likvidace Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru)	320
Manuální převodovka	221
Četnost výměn kapaliny	324
Kontrola hladiny kapaliny	324
Volba maziva	324
Manuální transaxle	324
Kontrola hladiny kapaliny	324, 325
Volba maziva	324, 325
Mazání, karosérie	313
Mazání mechanismů karosérie	313
Měrky Automatická převodovka	323
Olej (motor)	307, 308
Posilovač řízení	133
Metanol	340
Metylalkoholové palivo	340
Mlhová světla	79, 252, 279
Mlhová světla, zadní	256, 279
Mobilní telefon	172
Mode (Režim) Spořič paliva	26
Monitor, systém tlaku v pneumatikách	134
Motor	213, 304, 306

Čistič vzduchu	309
Doporučení k záběhu	213
Chladicí kapalina (nemrznoucí)	317, 344
Chlazení	317
Interval výměny oleje	26, 308, 309
Kontrola hladiny oleje	307, 308
Oddíl	304, 305
Olej	307, 343, 344
Označení prostoru	305
Pomocné startování	257
Požadavky na palivo	339
Provoz	213
Startování	213
Ukazatel teploty	8
Upozornění k výfukovým plynům	116, 209
Uzávěr pro plnění oleje	304, 306, 309
Výběr oleje	343
Zahlcení, startování	216
Závada startování	216
Multifunkční ovládací páčka	80
Nafouknutí airbagu	205
Nafta	342, 344
Náhradní klíče	11
Náhradní žárovky	277
Náklad (zatížení vozidla)	117
Napájení Brzdy	123
Jednotka přenosu výkonu	325
Okna	113
Rozvodnice (pojistky)	285
Řízení	132, 133
Sedadla	46

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

OBSAH

POZNEJTE SVÉ VOZIDLO	Střešní okno	102	Oka pro upevnění nákladu	118
	Zámky dveří	106	Okna	113
BEZPEČNOST	Zásuvka (elektrická zásuvka pro příslušenství)	97	Napájení	113
	Zrcátka	64	Oktanové číslo, benzín (palivo)	339, 344
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	Nárazy větru	104, 115	Olej, motor	307, 344
	Nastavení bočních zrcátek	64	doporučení	343
KONTROLKY A HLÁSENÍ	Navigační systém (Uconnect™ gps)	147, 150	Filtr	344
	Návod k obsluze (uživatelská příručka)	4	kontrola	307, 308
V NOUZI	Nebezpečí		Likvidace	309
	Jízda Přes tekoucí, stoupající nebo mělkou stojatou vodu	235	Měrka	307, 308
SERVIS A PÉČE	Nemrznoucí kapalina (chladicí kapalina motoru).	318, 319, 343	Objemy	343
	Likvidace	320	viskozita	308, 309, 343
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Nosič zavazadel (střešní nosič)	122	výměna filtru	309
	Nouzový případ		Změna intervalu	26, 308, 309
OBSAH	Pomocné startování	257	Optimalizátor paliva	26
	Tažení	293	Ostřikovač	
	Uvolňování zapadnutého vozidla	289	Doplnění kapaliny	314
	Výstražná světla	92	Ostřikovače čelního skla.	83, 85
	Nucené posunutí řadicí páky	288	Kapaliny	314
			Ostřikovače, čelní sklo	83, 85, 314
	Obecné informace	12, 15, 140	Ostřikovače, světlomet	86
	Objemy kapalin	343	Ostřikovače světlometů	86
	Objemy, kapalina	343	Osvětlený vstup.	83
	Obrysová světla, boční	278	Ošetření laku	325
	Odkládací schránka na sluneční brýle.	91	Otáčení, kola.	329
	Odmrazování čelního skla	210	Otáčkoměr.	7
	Odmrazování, čelní sklo	70, 210	Ovládací prvky audiosystému na volantu.	150
	Odmrazování zadního okna	87	Ovládací prvky audiosystému zabudované ve volantu	150
	Odmrazování, zadní okno	87	Ovládání klimatizace.	66
	Odtah nepojízdného vozidla.	293	Ovládání rádia	172
	Ochrana proti korozi	325	Ovládání stabilizátoru, přívěs	131
			Ovládání teploty, automatické (ATC)	71

Palivo	339, 342	Stárnutí (životnost pneumatik)	336
Benzín	339	Tažení přívěsu	242
Diesel	342, 344	Tlak vzduchu	331
Etanol	340	Tlaky huštění	331
Konzervace	26	výměna	337
Obsah nádrže	343	Vysokorychlostní	332
Oktanové číslo	339, 344	Značky signalizující opotřebení běhounu	336
Osvětlení	24	Životnost pneumatik	336
Požadavky	339	Počítač, trasa/ujetá vzdálenost	27
Přidání	173	Počítadlo denních ujetých kilometrů	252
Přísady	341	Počítadlo ujetých kilometrů	252
Specifikace	344	Podlaha, nákladový prostor	117
Ukazatel	7	Podlaha zavazadlového prostoru	117
Úsporný režim	26	Podlahová konzola	93
Uzávěr filtru (plynový uzávěr)	173	Podřazení	222
Palubní diagnostický systém	131	Pohon všech kol (AWD)	234
Palubní počítač	27	Pojistky	283
Parkovací brzda	219	Pojistky pod kapotou	285
Pásy, bezpečnostní	176, 210	Pojistky v interiéru	283
Péče o čalounění	327	Pokyny k tažení přívěsu	240
Péče o kola a ozdobné kryty kol	326	Pokyny pro zvedání	263
Péče o vzhled interiéru	327	Pomocná elektrická zásuvka	97
Plán údržby	296	Pomocná elektrická zásuvka (elektrická zásuvka)	97
Pneumatiky.	211, 331	Pomocné startování	257
Bezpečnost	331	Popis brzd	123, 219
Kompaktní rezervní kolo	334	Posilovač brzd	127
Monitorovací systém tlaku v pneumatikách (TPMS)	134	Postup narovnání při překroucení, bezpečnostní pás	180
Obecné informace	331	Postupy startování	213
Protáčení	335	Postupy údržby	307
přehození	329	Potkávací světla	81
radiální	333	Potlačení funkce řadicí páky	288
Rezervní pneumatika	260	Použití zvedáku	263
řetězy	338	Požadavky na naftu	342

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

Prodloužení sluneční clony	65	Rezervní pneumatika	260, 334, 335
Program elektronické stability (ESP)	128	Rozsahy převodových stupňů	224, 229
Programování sledovacího klíče	12	Řetězy, sněhové	338
Programování vysílače (dálkový bezklíčový vstup)	12	Řízení	
Programovatelné vysílače (dálkový bezklíčový vstup)	12	Napájení	132, 133
Pro otevření kapoty	120	Ovládací prvky sloupku řízení	80
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	124, 125	Sklopný sloupek řízení	62
Provoz ve studeném počasí	215	Volant, sklopení	62
Předpínače		Zámek sloupku řízení	62
Bezpečnostní pásy	180	Zámek volantu	19
Přepínač dálkových/potkávacích světel (stmívač)	81	Řízení kývání přívěsu (TSC)	131
Přeprava zvířat	208	Řízení trakce	127
Přerušované stírání (zpožděné stírání)	83	Sdružený přístroj	251
Převodovka		Sedadla	46
Automatické	223, 323	Dětská sedačka	192
Filtr	324	Napájení	46
Kapaliny	324	nastavení	46
manuální	221	Nastavení výšky	46, 51
Přídavný zádržný systém – airbag	197	otočná	46
Příhrádka na mince	93	Sklápění zadního sedadla	55, 60
Připomínka, bezpečnostní pás	185	Sklopení	50
Připomínka vloženého klíče	10	Sklopení zadních sedadel	57, 60
Připomínka, zapnutá světla	79	Snadné nastupování	59
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu	185	Uvolnění opěradla	51, 55, 60
Příprava ke zvednutí	260	vyhřívání	48
Přístrojová deska a ovládací prvky	6	Sedák sedadla	192
Radiální pneumatiky s kordovou vrstvou	333	Seřízení, světlomet	82
Rádio (audiosystémy)	149	Sestava pohonu zadní nápravy	324
Ramenní pásy	176	Shrnovací krytu zavazadlového prostoru	119
Regulace rychlosti (tempomat)	88	Signál změny jízdního pruhu	81
Rekreační tažení	248	Sklápění zadní sedadlo	55, 60
Resetování indikátoru výměny oleje	26, 253		

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce (systém pro snadný vstup)	59
Sklopná přední sedadla	50
Sklopná zadní sedadla	57, 60
Sklopný sloupek řízení	62
Sledovací klíč (imobilizér)	11
Sněhové řetězy (řetězy na pneumatiky)	338
Specifikace	
Olej	344
Palivo (benzín)	344
Spínač stmívače, světlomet	81
Spodní ukotvení a upevnění pro děti (LATCH)	194, 196
Spořič paliva	26
Startování	213
Chladné počasí	215
Závada startování	216
Startování a provoz	213
Startování zahlceného motoru	216
Stěrač, časová prodleva	83
Stěrače čelního skla	83
Stěrače, přerušované stírání	83
Stěrač/ostřikovač okna zadních výklopných dveří	86
Stěrač/ostřikovač zadního okna	86
Stěrač, zadní	86
Stíratka stěračů čelního skla	313
Střešní nosič (nosič nákladu)	122
Střešní okno	102
Světelná houkačka	81
Světla	78, 211
Airbag	203, 206, 210, 251
Automatické rozsvícení světlometů	78
Boční blikáč	280
Couvání	281

Čtení map	82
Dálkové světlometry	81, 252, 278
do mlhy	79, 252, 279
Exteriér	211
Indikátor dálkových světel	252
Indikátor poruchy (kontrola motoru)	251
Interiér	81
Kontrolka brzd	254
Kontrolka brzdového asistenta	130
Kontrolky (popis přístrojové desky)	251
Kosmetické zrcátko	65
Málo paliva	7, 24
Na čtení	82
Obrysové světlo	278
Osvětlení registrační značky	282
Osvětlený vstup	83
Ovládání intenzity	81
Park	278
Podhuštěná pneumatika	253
Potkávácí	81
Protiblokovací systém	126
Protiblokovací systém Upozornění	255
Přepínač dálkových/potkávacích světel	81
Připomínka zapnutí bezpečnostního pásu	254
Řízení trakce	130
Sdružený přístroj	78, 251
Service	277, 278
Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)	134, 253
Spínač stmívače, světlomet	80, 81
Spínač světlometů	78
Světla stropní/bodová	82
Světlometry	78, 278
Světlometry Zapnutí se stěrači	78

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNEJTE SVÉ VOZIDLO	Údržba	281	Systém parkovacího asistenta, zadní	141
	Ukazatel programu elektronické stability (ESP)	130	Systém pro správu zavazadlového prostoru	117
BEZPEČNOST	Ukazatel směru	80, 211, 252, 278, 281	Odsuvný kryt prostoru pro cestující	119
	Ukazovací režim (funkce intenzity svícení za dne)	82	Tříúrovňová ložná plošina	117
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	Upozornění na nadcházející údržbu motoru (indikátor poruchy)	251	Systém proti zcizení	256
	Upozornění na rozsvícená světla	79	Systém proti zcizení (bezpečnostní alarm)	15
KONTROLKY A HLÁSENÍ	Upozornění na rozsvícené světlomety	79	Systém vstupu, osvětlený	83
	Výměna žárovek	278	Systém zadního parkovacího asistenta	141
V NOUZI	Výstražná světla	92	Tabulka viskozity motorového oleje	308
	Výškové nastavení světel	82	Tachometr	7
SERVIS A PÉČE	Zadní koncová	281	Tažení	237
	Zadní mlhová	256, 279	hmotnosti	240
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Světla na čtení	82	návod	240
	Světla zadních výklopných dveří	281	Nepojízdné vozidlo	293
OBSAH	Světlomety		za obytným vozidlem	248
	Automatické	78	Tažení odtahovým vozidlem	293
	Časová prodleva	79	Tažení přívěsu	237
	Čištění	327	Chladicí systém typu	246
	Dálkové světlomety	278	kabeláž	243
	Nastavení sklonu	82	Minimální požadavky	241
	Ostřikovače	86	Přívěs a přípojná hmotnost	240
	Potkávací	81	typy	245
	Přepínač dálkových/potkávacích světel	81	Závěsy	247
	Spínač	78	Těhotné ženy a bezpečnostní pásy	186
	Upozornění na rozsvícená světla	79	Teleskopický sloupek řízení	62
	Výměna žárovek	278	TIREFIT	268
	Zapnutí se stěrači	78	tlak huštění pneumatik	253
	Zpoždění	79	Tlakový systém podhuštěné pneumatiky	134
	Systém bezklíčového vstupu	12	Tlakový uzávěr chladicí kapaliny (uzávěr chladiče)	319
	Systém klimatizace	71, 310	Tlak vzduchu, pneumatiky	253, 331
	Systém, navigační (Uconnect™ gps)	150	Trakce	234
	Systém ovládání brzd, elektronický	125		

Transaxle	
manuální	324
Údržba baterie vysílače (dálkový bezklíčový vstup)	14
Údržba bezpečnostního pásu	328
Údržba klimatizace	310
Údržba kompaktních disků (CD)	172
Údržba látky	327
Údržba mlhových světel	279
Údržba obecně	307
Údržba, obecně	307
Údržba střešního okna	104
Údržba, střešní okno	104
Uchovávání paliva	26
Uchytná ukotvení dětského zádržného systému	194, 196
Ukazatele	
Otáčkoměr	7
Palivo	7
Tachometr	7
Teplota chladicí kapaliny	8
Ukazatele směru	80, 211, 252, 281
Ukazatele směru a změny jízdního pruhu	80
Ukazatele směru jízdy	80, 252, 281
Ukazatel plynu (ukazatel paliva)	7
Ukazatel teploty, chladicí kapalina motoru	8
Úložný prostor	329
Úložný prostor, vozidlo	76
Umístění víčka palivové nádrže	173
Umístění zvedáku	260
Úniky kapalin	212
Úniky, kapalina	212
Upevňovací kotva, dětský zádržný systém	194
Upozornění k oxidu uhelnatému	209

Upozornění k palivovému systému	173
Upozornění k výfukovým plynům	116, 209, 316
Úpravy/změny vozidla	5
Úpravy/změny, vozidlo	5
Uskladnění vozidla	76, 329
Ustanovení k provozu	131
Uvazovací háky, náklad	118
Uvážnutí, vyproštění	289
Úvod	1
Uvolnění, kapota	120
Uvolnění kapoty	120
Uvolňování zapadnutého vozidla kývavým pohybem	289
Uzávěr hrdla palivové nádrže (plyn)	132, 173
Uzávěr chladiče (tlakový uzávěr chladicí kapaliny)	319
Uživatelská příručka (návod k obsluze)	4
Víčka, plnicí	
Chladič (tlak chladicí kapaliny)	319
Olej (motor)	304, 306, 309
Palivo	173
Posilovač řízení	133
Víko zavazadlového prostoru	119
Viskozita motorového oleje	308, 309
Viskozita, motorový olej	308, 309
Vlečná oka	291
Vnější osvětlení	78
Vnější sklopná zrcátka	65
Vnější světla	211
Vnější zpětná zrcátka	64
Vnitřní osvětlení	81
Vnitřní zpětné zrcátko	63
Voda	
Jízda přes	235

POZNEJTE
SVÉ VOZIDLO

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

SERVIS
A PÉČE

TECHNICKÉ
SPECIFIKACE

Obsah

POZNEJTE SVÉ VOZIDLO	Výběr chladicí kapaliny (nemrznoucí kapalina)	318, 344	Zámky dveří	105
	Výfukový systém	209	Zámky dveří, automatické	107
BEZPEČNOST	Vyhřívání sedadla	48	Zamlžování oken	76
	Vyhřívání zrcátka	65	Zapadky	212
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	Výměna pneumatik	337	Kapota	120
	Výměna sledovacího klíče	11	Zapalovací svíčky	344
KONTROLKY A HLÁSENÍ	Výměna stírátko stěrače	313	Zapalování	
	Výměna žárovek	277, 278	Klíček	8
V NOUZI	Vyproštění uvíznutého vozidla	289	Zavazadlový prostor	116
	Vysílač, dálkový bezklíčový vstup (RKE)	12	Nosič zavazadel	122
SERVIS A PÉČE	Výstražná světla	92	Osvětlení	116
	Vzájemné blokování, brzdy/převodovka	224	Záznamník údajů událostí	207
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	Zadní držák nápojů	101	Změny/úpravy, vozidlo	5
	Zadní kamera	147	Značky signalizující opotřebení běhounu	336
OBSAH	Zadní mlhové svítlny	256	Zpětná zrcátka	63
	Zadní náprava (diferenciál)	324	Zpoždění stěračů (přerušovaná činnost)	83
	Zadní sedadlo, sklápění	55, 60	Zrcátka	63, 91
	Zadní výklopné dveře	115	Automatické stmívání	63
	Zadržné systémy, cestující	175	Dálkově elektricky ovládaná	64
	Zadržné systémy cestujících	175, 202, 205	Elektricky ovládaná	64
	Zadržné systémy cestujících (sedan)	199, 200, 202, 204	kosmetická	65
	Zadržné systémy, dítě	186	Přiklopení vnějších	65
	Zadržný systém, hlava	52	Vnější	64
	Zadržný systém pro kojence	186, 191	vyhřívání	65
	Zámky	105	Zadní	63
	Automatické dveře	107	Zrcátko s automatickým stmíváním	63
	Dětská pojistka	108	Žárovky	211, 277
	Dveře	105, 106	Žárovky, světla	211, 277
	Odemknutí, automatické	107	Životnost pneumatik	336
	Volant	19		

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Poznámka

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Parts & Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Print n. 530.02.226 - 07/2012 - Edition 1



Údaje obsažené v této publikaci jsou míněny pouze jako instruktážní informace. Společnost FIAT si z technických a obchodních důvodů vyhrazuje právo kdykoli upravovat modely a verze popisované v této příručce.

Budete-li mít nějaké další dotazy, obraťte se prosím na obchodního zástupce společnosti FIAT.

Vytištěno na recyklovaném papíře bez použití chloru.